

Podžupan Občine Prevalje
Zdravko FAJMUT

Prevalje, dne 21.11.2012

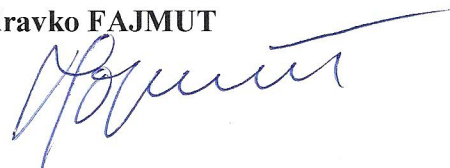
OBČINA PREVALJE
Trg 2/a
2391 Prevalje

Delo komisije za pregled predlogov cen storitev zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov, obdelave komunalnih odpadkov in odlaganje ostankov predelave .

Komisija je bila imenovana z nalogo: analizirati pravilnost predlaganih cen.

Sestala se je 4x (štirikrat), trikrat na analizi posameznih delov cen in četrtič na oblikovanju zaključkov, ki smo jih predali županu dne 21.11.2012 in jih dajemo v arhiv v prilogi!

Zdravko FAJMUT



Za župana Občine Prevalje

Ugotovitve komisije pri analizi cen KOCEROD

Po analizi cen ugotavljamo:

1. Cene so pripravljene v dveh delih

- a) zbiranje in prevoz do centra in
- b) predelava, sortiranje, prevoz do odlagališča »Zmes« in odlaganje!

a) Cene smo primerjali z dosedanjimi cenami v občini Prevalje in iz teh preračunali »pravilne cene« oziroma jih primerjali.

1. Iz sedanjih stroškov upravljanja in upoštevanega deleža $f = 0,11$ bi smeli ti stroški znašati: $219.263 \times 0,80 = 175.000 \text{ €}$, $0,80$ zato, ker se zmanjša na 0 dosedanje delo odlaganja.

V kalkulaciji je računani znesek $319.801,00 \text{ €}$ oziroma za vsaj: $144.000,00 \text{ €}$ preveč!

2. Ponovno je potrebno podrobno analizirati strošek dela, znesek $1.838.193,00 \text{ €}$ je neprimerljiv z dosedanjimi in v najslabšem primeru gre vsaj za 30% rezerve, ki so jo posamezne komunale vkalkulirale! $R = 550.000 \text{ €}$.

3. Izključiti je stroške odškodnin v višini $36.430,00 \text{ €}$ saj so odškodnine v delu »b« odškodnine za čas zapiranja starih odlagališč, pa ne smejo bremeniti nove cene!

4. Stroški vzdrževanja osnovnih sredstev in naprav, ki niso javna infrastruktura, so preračunano za 57.000 € previsoki, stroški amortizacije istih pa previsoki za 75.400 , saj je realno obračunati le $5/7 \text{ max.}$ Dovoljene amortizacije. Skupaj 132.400 € .

Skupaj a = $1+2+3+4 = 862.830 \text{ €}$.

Tako bi skupaj stroški a bili

$1.764.144,00$.

b) Primerjav ni, so pa enormni stroški:

-uprave 387.8111 € (-100.000 €)

-amortizacija $657.299,00 \text{ €}$ ki se lahko zniža vsaj za 30% $197.189,70 \text{ €}$

Skupaj »b« = 297.000 €

Skupaj A + B = $862.000+297.000 = 1.159.000,00 \text{ €}$

Kar pomeni 80% prejšnje vsote, oziroma bi lahko bile cene vsaj za 20% nižje!

Seveda so možni še nekateri ukrepi racionalizacije tako v »a« kot »b«, vendar je tudi tu potreben analitičen pristop, vsekakor pa upoštevati, da se je tudi spremenil način zbiranja in odvoza saj se dosedanja tedenska količina po novem zbere na 14 dni In še Je nekaj drugih rezerv, ob praznih prevozih, ob računanju, da če se gorivo podraži za 30% , se tudi prevozniki in vsi posredni stroški dvigajo za 30% in ne le za ?

Predlog: Ker gre za cene na nivoju celotne regije, na svetu županov imenujte skupno komisijo, ki naj pripravi nov predlog!

Komisija:
Fajmut Zdravko
Pečnik Matej
Sekuti Petrič Tanja

