

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2

5212 Dobrovo

Številka: 0321-07/2021

Datum: 5. 10. 2021

OBČINSKI SVET

OBČINE BRDA

ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 20. REDNE SEJE

Goran Simčič

- 1. Predlaga, da se pri izvajanju večjih investicij v občini od investitorjev zahteva garancijo oz. ukrep za sanacijo poškodovanih javnih površin, saj ko pride do poškodb na javnih površinah le te sanira občina na svoje stroške.*
- 2. V zvezi s projektom RENE ga zanima, kdaj bodo izvedeni priklopi? Izvajalec naj pripravi konkreten terminski plan glede priklopov do hiš in naj se tega terminskega plana drži.*
- 3. V letu 2019 je bil predstavljen projekt »Športni park Vipolže«, v sklopu katerega je bila predvidena tudi izgradnja koloparka. Zanima ga, ali se v tej smeri kaj premika.*

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Prekomerna prometna obremenitev javne ceste s tovornimi vozili je definirana v 38. členu Zakona o cestah in pomeni začasno ali trajno povečanje prometa tovornih vozil na določeno izvorno ciljni relaciji, ki poteka po odseku javne ceste in je posledica izvajanja večjih investicijskih projektov ali izkoriščanja in gospodarjenja z naravnimi surovinami. Pri prekomerni prometni obremenitvi mora povzročitelj nositi sorazmeren del stroškov investicijskega vzdrževanja. **Pravilnik o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili** določa način izračuna razmerja stroškov med upravljalcem ceste in povzročiteljem (metoda ni enostavna in zahteva pripravo strokovnega elaborata). Prekomerna prometna obremenitev se lahko začne izvajati po sklenitvi pogodbe med upravljalcem javne ceste in investitorjem objekta.

Pri izvedbi večjih investicijskih projektov, pri katerih je pričakovati prekomerno obremenitev in s tem poškodbe občinske ceste, bo občina, v postopku izdaje soglasja ali mnenja k gradnji, določila pogoj, da mora investitor pred začetkom izvajanja prekomerne prometne obremenitve z občino skleniti pogodbo, s katero bosta dogovorila delitev stroškov investicijskega vzdrževanja oziroma popravila javne ceste po končani gradnji.

2. Uroš Bensa – Oddelek za okolje in prostor

Trenutno dela potekajo v naselju Kojsko, kjer so v tem tednu tudi že priklopili prve uporabnike ter v naseljih Vedrijan in Kozana. Za naselja naprej bo potek del odvisen od števila odprtih delovnih nalogov za posamezno naselje in na samo možnost čimprejšnje izvedbe. Podrobni terminski plan za izvedbo sekundarja – priključkov na projektu RENE, je težko podati, ker na njega vpliva več dejavnikov. Večina sekundarja poteka po drogovih elektro Primorska (EP), za katere je potrebno vsakokratni ogled s predstavnikom EP pred samim pričetkom del. Nekatere stranke želijo imeti priključek po obstoječi cevi, ki poteka preko elektro omarice, za katero je potrebno na EP nasloviti vlogo, da odprejo omarico, da se lahko potegne kabel. Za določena naselja ni možno narediti priključkov po elektro drogovih, ker poteka elektro linija preko hiš in konzol na hišah za katere je potrebno za vsako konzolo ki je na hiši, na EP nasloviti vlogo z utemeljitvijo zakaj bi porabili njihovo konzolo in na podlagi te vloge poda EP soglasje, da se lahko obesi kabel. Kjer se ne uporabijo elektro drogovi ampak drogovi od Telekom Slovenije (TS), je izvajalec dolžan po pogodbi zaprositi za njihovo dovoljenje za vsako linijo posebej in to pri TS traja tudi do enega meseca, da to pregledajo in odobrijo. Določena naselja ne morejo narediti niti na en opisan način, ampak je potreben izkop ali postavitve novih drogovi. Izvajalec dela na tem, da bomo naredili in priklopili do konca leta največje možno število priključkov. Z izvedbo priključka pa pričnemo takoj, ko je izdan delovni nalog za izvedbo le-tega. Da je delovni nalog izdan za priključek morata biti pa izpolnjena dva pogoja in sicer: Signal v glavni omarici iz katere se napaja naročnik in plačan predračun za priklop. Vse naštetu in še marsikaj drugega vpliva na samo izvedbo sekundarja, zato je nemogoče podati terminski plan izvedbe priključkov po tednih po vaseh.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

V 2. rebalansu proračuna za leto 2021 so predvidena sredstva za izdelavo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za kolopark in fitnes na prostem. Po sprejetju rebalansa je to možno izdelati do konca letošnjega leta.

Silvestra Elen Brašnič Saffigna

1. *Ali je predvidena dokončna sanacija ceste od Peternela do vasi Nozno in kdaj?*

2. *Glede na to, da se je spet začelo šolsko leto, ali je možno v bodoče poiskati kakšno rešitev za ureditev oz. namestitev avtobusnih čakalnic, saj otroci predvsem ob slabem vremenu čakajo avtobus na prostem.*

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Dokončna sanacija lokalne ceste od Peternela do Noznega ni bila predvidena v celoti. Predvidena je le sanacija kritičnih odsekov, in sicer:

- v ravninskem delu na območju plazu, kjer je bila že zgrajena kamnita zložba in se bo v kratkem asfaltiralo tudi vozišče;
- v strmem delu v razširjenem ovinku pred naseljem Nozno, je potrebno asfaltirati razširitev vozišča. To je sicer bilo predvideno v naslednji fazi, bomo pa preverili možnost ureditve v kratkem času.

Povedati pa moramo tudi, da smo v letošnjem letu, v sklopu nujnega vzdrževanja občinskih cest, že sanirali hudo poškodbo na kamniti zložbi v naselju Belo.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Na območju Brd je potrebno urediti večje število avtobusnih postajališč. Občina trenutno letno namenja 10.000 € za postavitev le teh, vendar največji problem predstavlja pridobitev potrebnih zemljišč ali soglasij lastnikov sosednjih zemljišč. V letošnjem letu je bila predvidena postavitev avtobusne čakalnice v Medani, vendar zaradi nesoglašanja lastnikov sosednje parcele na manjši odmik od parcelne meje, zadeva ne bo realizirana. Povedati moramo, da se je predsednik KS Medana pri tem zelo trudil, vendar stranka noče podpisati soglasja.

Tudi v naselju Hruševlje pričakujemo podobne probleme s pridobitvijo zemljišča, zato bi prosili za pomoč s strani vaše skupnosti.

Damjan Birtič

Na območju Neblega v smeri Italije je bilo v zadnjem času zaznati promet neznanih oseb s kovčki, predvsem v poznih nočnih urah. Predlaga, da se obvesti ustrezne institucije in poveča nadzor na tem območju.

Anita Manfreda – direktorica OU

Navedeno problematiko smo naslovili na Policijska postajo v Novi Gorici in prosili za posredovanje v okviru njihove pristojnosti. Vodja policijskega okoliša bo vzpostavil stik z občinskim svetnikom ter se ustrezno odzval na prijavo.

Aleš Simčič

Glede na to, da je v Brdih vedno več turistov (pohodniki, kolesarji) predlaga, da se po zgledu ostalih občin prouči možnost postavitve pitne vode ob javnih poteh.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Povedati moramo, da je to v naši občini dokaj dobro urejeno, saj je postavljenih 11 javnih pip, kjer lahko popotniki, kolesarji in drugi mimoidoči natočijo vodo za pitje. (Iz lastnih izkušenj vem, da recimo na celotnem Krasu (več občin) težko sploh prideš do kakšne pipe). Ker pa vemo, da pip nikoli ni dovolj, bomo tistim vaškim skupnostim, ki tega še nimajo predlagali, da skupaj poiščemo ustrezne rešitve (Neblo, Vrhovlje p. Kojskem, Kojško, Cerovo).

Teja Jelina

Na katerih lokacijah so postavljene Utrinkovalnice na Brda, ki jih je financirala Občina Brda?

Tina Novak Samec – direktorica ZTKMŠ Brda

Utrinkovalnice se bodo postavljale v mesecu oktobru. Trenutno ZTKMŠ Brda pridobiva soglasja lastnikov (Kojško, Vrhovlje pri Kožbani, Barbana), v roku 14 dni se bo utrdilo zemljišča, sledi postavljanje prvih treh utrinkovalnic.

Utrinkovalnice bodo na naslednjih lokacijah:

- Sv. Križ v Kojškem, pri razgledni tabli / parcelna št.799, k. o. Kojško
- cerkev sv. Andreja na Vrhovlju pri Kožbani, za cerkvijo / parcelna št. 1501, k. o. Mirnik
- Barbana, pri razgledni tabli / parcelna št. 3516 k. o. Biljana
- Korada, za planinsko kočjo, pri planinski točki / parcelna št. 1805/1 k. o. Plave
- Sabotin, s pogledom na Brda / parcelna št. 1110/6 k. o. Šmaver

Dušan Bevčar

1. ***Že na 18. seji občinskega sveta je izrazil željo po odgovoru župana glede novega nogometnega igrišča v Vipolžah, ker ga izgovor na Covid situacijo ni prepričal. Zato sprašuje, kaj bo z nogometnim igriščem v Vipolžah, kjer se že dalj časa ne dogaja nič?***
2. ***Problemi v zvezi s parkiranjem v Šmartnem se ne rešujejo, temveč se poglobljajo zato ga zanima, kaj se dogaja v zvezi z novimi parkirišči?***
3. ***Na internetni strani Mladi v Brdih – Mladinski center je v zvezi z Briškimi inkubatorjem objavljen »Program za uresničevanje idej mladih iz Brd«, kjer naj bi Komisija 4.5.2021 pregledala projektne načrte. Zanima ga:***
 - ***koliko projektov oz. idej je bilo podanih?***
 - ***katere ideje oz. projekti so bili izbrani?***
 - ***kako oz. na kakšen način Občina oz. ZTKMŠ pomaga pri uresnitvi idej in projektov mladih?***

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Povedati moramo, da Covid situacija ni bila izgovor ampak dejanski razlog oziroma glavni vzrok, da se investicija ni zaključila v celoti. Glede na dejansko finančno stanje ključnega sponzorja Trine – Turistične in zabaviščne storitve, d.o.o., ki je v veliki meri odvisno od Covid situacije, zaenkrat zadeva miruje.

Vsekakor bo občina bdela nad nedokončanim projektom in po možnosti iskala tudi druge možnosti ter spodbujala akterje, da se zadeva čim prej zaključi. Občina je tudi že poskusila z dobavo rabljene sintetične trave iz drugega igrišča vendar pripeljani material zaradi poškodb pri demontaži ni bil primeren za vgradnjo.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

V Šmartnem so določene težave in pogojevanja s strani lastnikov zemljišč, ki se izražajo skozi podražitev investicije (po ocenah projektanta za cca 100.000 – 200.000 €). Pri zadnji varianti izvedbe parkirišča na območju pred hotelom, so namreč bile podane zahteve po izvedbi armiranobetonske nosilne konstrukcije na stebrih, podobno kot je to izvedeno na Padratah, kar pa znatno podraži investicijo.

Zavedamo se problematike parkirišč v Šmartnem in intenzivno iščemo naprej. Kot verjetno veste, smo se pred leti že dogovarjali z več lastniki zemljišč na severni strani vaškega jedra pod javno cesto in povsod so se pojavljali določeni problemi in iskali smo rešitve naprej.

V kratkem je predvideno ponovno srečanje z lastnikom vinograda pod Padrati, ker s projektantom ugotavljamo, da bi to bila najbolj ekonomična rešitev, primernejša za vaščane in tudi hitra oziroma enostavna za izvedbo.

3. Tina Novak Samec – direktorica ZTKMŠ Brda

- V okviru natečaja Briški inkubator smo razpisali tri tematska področja: zelena Brda, solidarna Brda in virtualna Brda.

Dobili smo 4 ideje mladih in sicer:

Brda, moj dom (Zelena Brda) -> čistilna akcija, prototip zelenega ekološkega otoka, izdelava prijaznih opozorilnih tablic

Brici Bricem (Solidarna Brda) -> humanitarno društvo, ki povezuje vse briške akterje s področja sociale. V izvajanju so že prvi projekti društva in sicer: Briški dobrodelni bazar (izmenjava oblačil, obutve, šolskih potrebščin,...) – že izveden Projekt ŠIK za otroke, mlade, odrasle in starejše (spodbujati in omogočiti vsem generacijam vključevanje v družbo in s tem omogočiti boljšo kakovost življenja – v izvajanju Projekt Briški Božiček (pomoč socialno šibkim)

Projekt »Tudi jaz pomagam« (spodbujanje vseh generacij k prostovoljstvu)

Balvanska stena Latnik (Solidarna Brda) -> plezalna stena, nova rekreacijska površina za zdravo preživljanje prostega časa, z vključenimi organiziranimi treningi in programi rehabilitacije za otroke

Dolina Kožbanjščka - raj za otroke (Zelena Brda) -> senzorična učna pot za otroke, naravna igrala in kotiček za odih

- Podprli smo vse 4 ideje. Prijavitelja projekta Brda, moj dom in Brici Bricem aktivno razvijata projekt naprej skupaj z mentorji in samostojno.
- Za 4 prijavitelje bomo v mesecu oktobru skupaj z Primorskim tehnološkim parkom organizirali izobraževanje (serija delavnic) s ciljem osvojiti nova znanja na področju podjetniške miselnosti in priprave projekta.

ZTKMŠ bo skupaj s Primorskim tehnološkim parkom v letu 2022 organiziral Start-up vikend, katerega cilj je pridobiti čim večje število mladih, ki bi želeli pridobiti nova znanja na področju podjetništva, ki stremi k start-up idejam. Predavanja bodo izvajali priznani predavatelji in podjetniki.

Prav tako potekajo pogovori z Mladinskim svetom Brda glede potreb mladih v občini. Gre za dolgotrajen proces, ki se je v letošnjem letu pričel. V letu 2021 je cilj oblikovati Strategijo za mlade, ki bo nakazala potrebe in želje mladih. V prihodnjih letih pa aktivno sodelovanje med mladimi ter občino brda z vidika urejanja mladinske politike in vključevanja mladih v kreiranje lokalne politike.

Prav tako ZTKMŠ Brda pomaga pri identifikaciji potencialnih mladih podjetnikov (mladi prevzemniki, mladi podjetniki) in jih usmerja na izobraževanja, ki so organizirana v PTP-ju (v zadnjem tednu junija smo tako spodbudili 10 mladih Bricev k prijavi na Masterclass izobraževanje).

Tudi Osnovna šola Alojza Gradnika ima lastnega mentorja za krožek Popri. V letošnjem letu bo PTP organiziral izobraževanje za mentorje, katerega se bo udeležila mentorica krožka iz OŠ kot tudi odgovorna za področje mladih na ZTKMŠ Brda.

ZTKMŠ je kot partner vključen v projekt LAS skupaj z glavnim partnerjem Območno obrtno podjetniško zbornico Nova Gorica in Primorskim tehnološkim parkom. V dogovoru z obema institucijama ZTKMŠ Brda prevzema vlogo povezovalnega člana med lokalno skupnostjo in pristojnimi institucijami in s tem tudi pomembno vlogo pri spodbujanju vključevanja mladih v aktivnosti tako Obrtne zbornice (SPOT točka) kot tudi PTP-ja.

Predstavnike mladih vključujemo tudi v razne izmenjave v okviru programa ERAZMUS. V letošnjem letu se je tako predsednik Mladinskega sveta udeležil programa na Poljskem.

Direktorica občinske uprave
Anita Manfreda

ŽUPAN
Franc Mužič