MESTNA OBČINA KRANJ

Mestna uprava
Urad za razvoj, pametno skupnost in projekte
Oddelek za projekte
Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 103 F: 04 2373 106
E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

Številka: 371-150/2021-4
Datum: 26. 5. 2021

Zadeva: OBRAZLOŽITEV IZKAZANE JAVNE KORISTI
Zveza: Rekonstrukcija LC 183241 (Kranj – Hrastje)

Obstoječe razmere

Že zgrajena javna kategorizirana lokalna cesta z oznako LC 183241 (Kranj – Hrastje) poteka v delu OPN – MO Kranj z oznako enote urejanja prostora – SORŠKO POLJE (SP 2), HRASTJE (HR 1) in HRASTJE (HR 6), in sicer med glavno cesto G2-104 Kranj – Sp. Brnik in lokalno cesto LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj) v samem naselju Hrastje, in tako povezuje glavno cesto z naselji ob Savi ter služi kot edina dovozna cestna povezava do Poslovne cone Hrastje.

LC 183241 (Kranj-Hrastje) je na pododseku od priključka na glavno cesto G2-104/1136 (Kranj-Spodnji Brnik) do območja Agromehanike asfaltirana, širina asfaltnega vozišča je večinoma od 4,5-4,7 m, kjer pa poteka vzporedno z glavno cesto (prvih 300 m) pa je asfaltno vozišče široko 6,3 do 6,8 m. Bankine so široke od 0,5 do 1,0 m, asfalt vozišča je že zelo obrabljen, vidne so razpoke, na večini poteka ceste so poškodbe na vozišču zakrpane. Srečevanje dveh osebnih vozil je možno, pri srečevanju s tovornim vozilom pa mora eno zapeljati na bankino. Od Agromehanike proti naselju Hrastje je asfaltno vozišče široko od 3,7 do 4,2 m, bankine so široke od 0,5 do 1,0 m, asfaltna obrabna plast je v slabem stanju, srečevanje dveh vozil pa je možno samo tako, da eno zapelje na bankino. V samem naselju Hrastje je asfaltno vozišče široko od 4,4 do 4,5 m, na zahodni strani je urejen pločnik širine 1,2 do 1,4 m, voziščna konstrukcija je na tem pododseku še v dokaj dobrem stanju, srečevanje dveh vozil na tem pododseku pa ni možno, zato mora eno vozilo počakati na razširjeni bankini pred vstopom v naselje Hrastje.

LC 183241 (Kranj-Hrastje) se navezuje na glavno cesto G2-104/1136 (Kranj-Spodnji Brnik) v km 0+760 lete. Priključevanje lokalne ceste je pod ostrim kotom, priključek je urejen po sistemu desno-desno, zavijanje levo z glavne ceste na lokalno cesto in zavijanje levo z lokalne ceste na glavno cesto je prepovedano z ustrezno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. Tovorna vozila, ki zavijajo z lokalne ceste desno proti Šenčurju morajo zaradi ostrega kota priključka, uporabiti celotno širino priključka, da lahko zavijejo na glavno cesto, še dodatno pa varnost omejuje dejstvo, da priključek lokalne ceste na glavno cesto ni osvetljen.

Vozišče LC 183241 (Kranj-Hrastje) se odvodnjava preko bankine na nižji teren, razen v ožjem območju naselja Hrastje, kjer se meteorna voda z vozišča zajame s pomočjo cestnih požiralnikov lociranih v pločniku, ki so navezani na meteorni kanal, kateri je navezan na mešani kanal v cesti LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj), vozišče glavne ceste se v območju priključka deloma odvodnjava preko bankine na nižji teren, deloma pa v obstoječi jarek ob južnem robu glavne ceste.

Cestna razsvetljava je urejena le od začetka vasi Hrastje do priključka na cesto LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj).

S sprejetjem Celostne prometne strategije v letu 2017 se je MO Kranj zavezala k načrtovanju in izvajanju prometnih površin za trajnostne oblike prometa (pešce in kolesarje), saj je prometno omrežje za pešce in kolesarje v MO Kranj nepopolno in na nekaterih delih še nesklenjeno, kar ne omogoča varnega transporta

za najranljivejše udeležence v prometu. Pešči in kolesarji se namreč na območju rekonstrukcije lokalne ceste danes gibljejo po vozišču, razen v naselju Hrastje, kjer je urejen ozek pločnik za pešCe.

Predlog potrebnih ukrepov in izboljšav

Obstoječa cestna povezava do PPC Hrastje je za potrebe širjenja cone neustrezna in neprimerna. Širitev zahteva ne le ustrezen dostop oz. prometno ureditev za nemoten in varen dostop, ustrezna komunalna opremljenost je nujen pogoj za uspešno delovanje poslovne cone.

Poslovno proizvodna cona Hrastje (v nadaljevanju PPC Hrastje) se ureja z OPPN Občinskim podrobnim prostorskim načrtom za območje urejanja poslovno proizvodne cone HR 6/1 Hrastje (Uradni list RS, št. 58/2021 z dne 14. 4. 2021) in v 10. členu določa, da je potrebno pri načrtovanju priključevanja območja urejanja na zunanje omrežje občinskih cest ob upoštevanju določb drugega (2) odstavka 30. člena omenjenega odloka smiselno upoštevati IDZ Rekonstrukcije občinske ceste LC 183241 (Kranj-Hrastje) od G2-104 do Hrastja (l=3090 m) (CE Design, d.o.o., št. proj. P-384/19, december 2019 in njeno dopolnitev).

Celovita rekonstrukcija lokalne ceste je nujna in v javno korist, saj bo omogočala tekoče in varno odvijanje prometa za vse udeležence, hkrati pa je nujno potrebno, da se v rekonstruirano cestišče v cestno telo vgradijo vsi komunalni vodi, ki so potrebi za delovanje PPC Hrastje za ureditev ustrezne navezave PPC Hrastje na cestno omrežje kot pomembne dostopne ceste, ki bo omogočala nemoten in varen dostop. Cilj rekonstrukcije je ustrezno delovanje vseh gospodarskih subjektov v razširjeni PPC Hrastje, varen in tekoč promet na cesti, ki zaradi specifične umeščenosti v prostor predstavlja tudi območje za rekreacijo in druge oblike preživljanja prostega časa občanov in pa nadaljni razvoj območja in celotne MO Kranj. **Predvidena rekonstrukcija je nujna, dopustna in skladna z veljavnimi prostorskimi akti MO Kranj.**

Predlagane izboljšave

Predvidena rekonstrukcija je skladna z veljavnimi prostorskimi akti MO Kranj in je znotraj meja varovalnih pasov obstoječe lokalne ceste. Izvedla se bo po projektu »IDP Rekonstrukcija občinske ceste LC 183241 (Kranj – Hrastje) od G2-104 do Hrastja, izdelovalca CE DESIGN, Kidričeva cesta 4b, 4000 Kranj, projektanta Janeza Žure, u.d.i.g. iz meseca decembra 2019. **Rekonstruirana cesta je sestavni del javne gospodarske infrastrukture oz. del javnih prometnih površin lokalnega pomena.**

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št.109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP) in Odloka o občinskih cestah v MO Kranj (Uradni list RS, št. 51/12, 86/16, 22/2019 in 89/2020) izvedla v varovalnem pasu lokalne ceste, tj. v širini 8 m od zunanjega roba cestnega telesa. Kot je razvidno izhaja iz Načrta parcelacije - grafični prikaz, se deli parcel ob obstoječi LC 183241 (Kranj – Hrastje), ki so potrebni za rekonstrukcijo, nahajajo v območju varovalnih pasov, se deli parcel ob obstoječi LC, ki so potrebni za rekonstrukcijo nahajajo v območju varovalnih pasov. Pretežni del zemljišč se nahaja v namenski rabi PC – površine za ceste in IG – gospodarske cone. To so stavbna zemljišča, ki so namenjena tudi gradnji cest in drugih spremljajočih objektov in naprav cestno-prometne infrastrukture. Deloma pa rekonstrukcija poteka tudi izven območja stavbnih zemljišč (PC in IG), a še vedno znotraj varovalnih pasov cest, ki jih Občinski prostorski načrt MO Kranj določa za lokalne ceste v širini 8 m od zunanjega roba cestnega telesa.

Lokalna cesta LC 183241 Kranj-Hrastje se, od glavne ceste G2-104 do krožišča v PPC Hrastje, rekonstruira v širino vozišča 7,0 m, od krožišča do konca PPC Hrastje pa v širino vozišča 6,50 m, od PPC Hrastje, kjer bo promet tovornih vozil prepovedan, pa v širini vozišča 6,0 m.

Ob zahodnem robu ceste se na celotni dolžini predvidi **kolesarska in pešpot** širine od 2,5 do 3,0 m, ki se navezuje na kolesarsko in pešpot ob glavni cesti med Kranjem in Šenčurjem, ureditev površin za pešce in kolesarje znotraj območja PPC Hrastje povzema sprejeti OPPN PPC HR6/1 Hrastje.

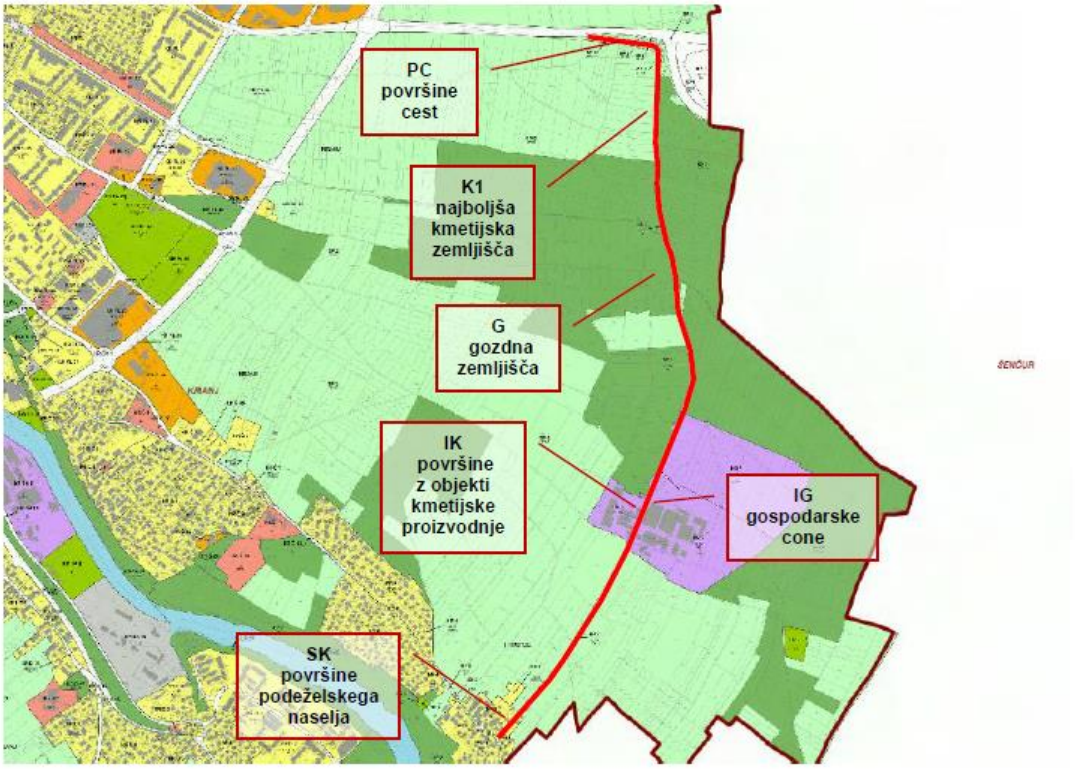
Priključek LC na glavno cesto se preuredi po sistemu desno-desno, omogoči SE samo zavijanje iz smeri Kranja proti Hrastju in iz smeri Hrastja proti Šenčurju tako, da bo omogočeno varno zavijanje vlačilcev na

glavno cesto in brez zavijanja na nasprotni vozni pas. Poseg se v celoti izvede v okviru varovalnih pasov lokalne in glavne ceste zato se priključek premakne približno 50 m v smeri proti Šenčurju v km 0+810. Na priključku se predvidi trikotni ločilni otok, ki bo še dodatno poudarjal dovoljene smeri vožnje in pa cestna razsvetljava.

Ureditev cest in križišč v PPC Hrastje sledi že sprejetemu OPPN PPC HR6/1 Hrastje, pred in za območjem urejanja z OPPN PPC HR6/1 Hrastje se predvideva umestitev dveh otokov za umiritev prometa.

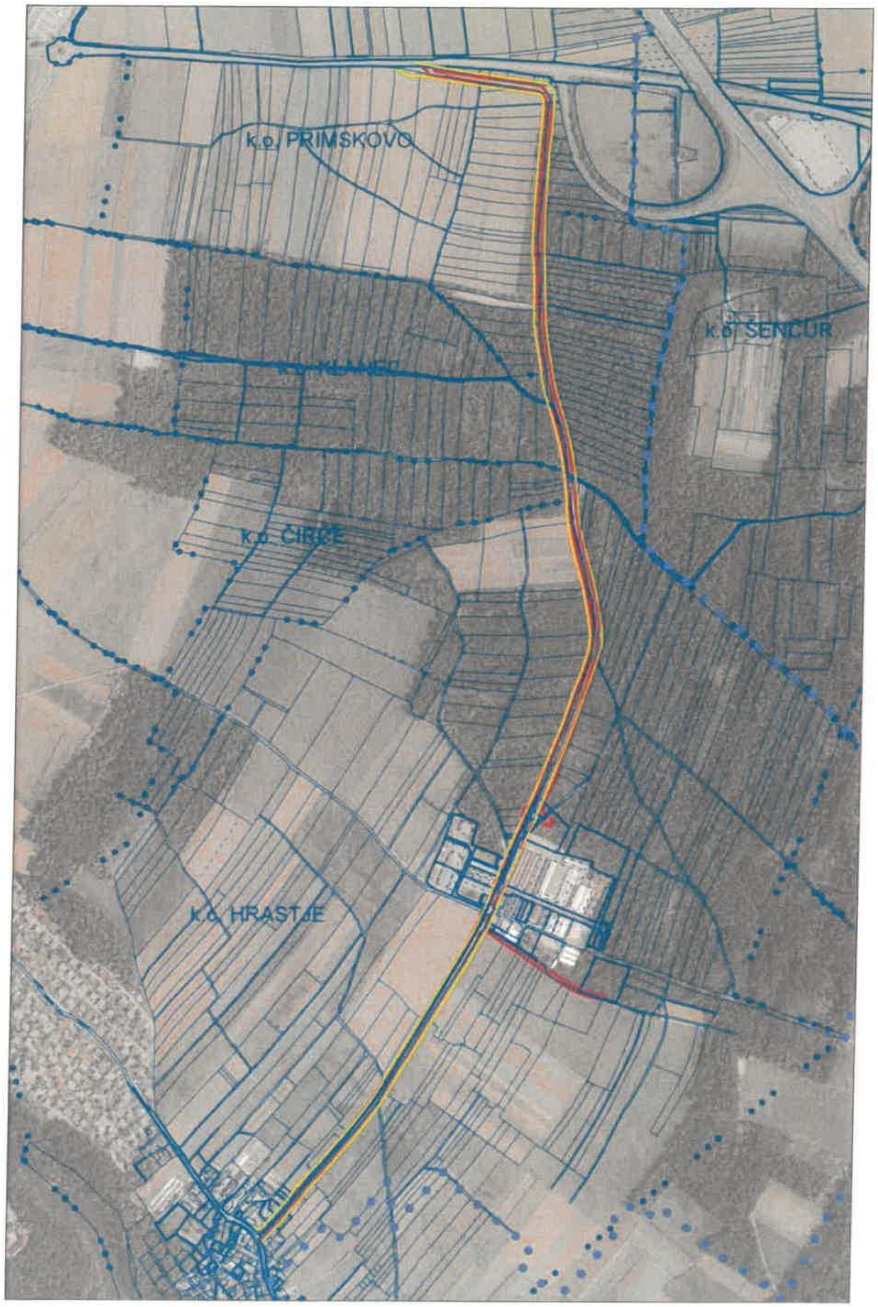
Dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste in grafični prikaz lege rekonstrukcije na zemljiščih

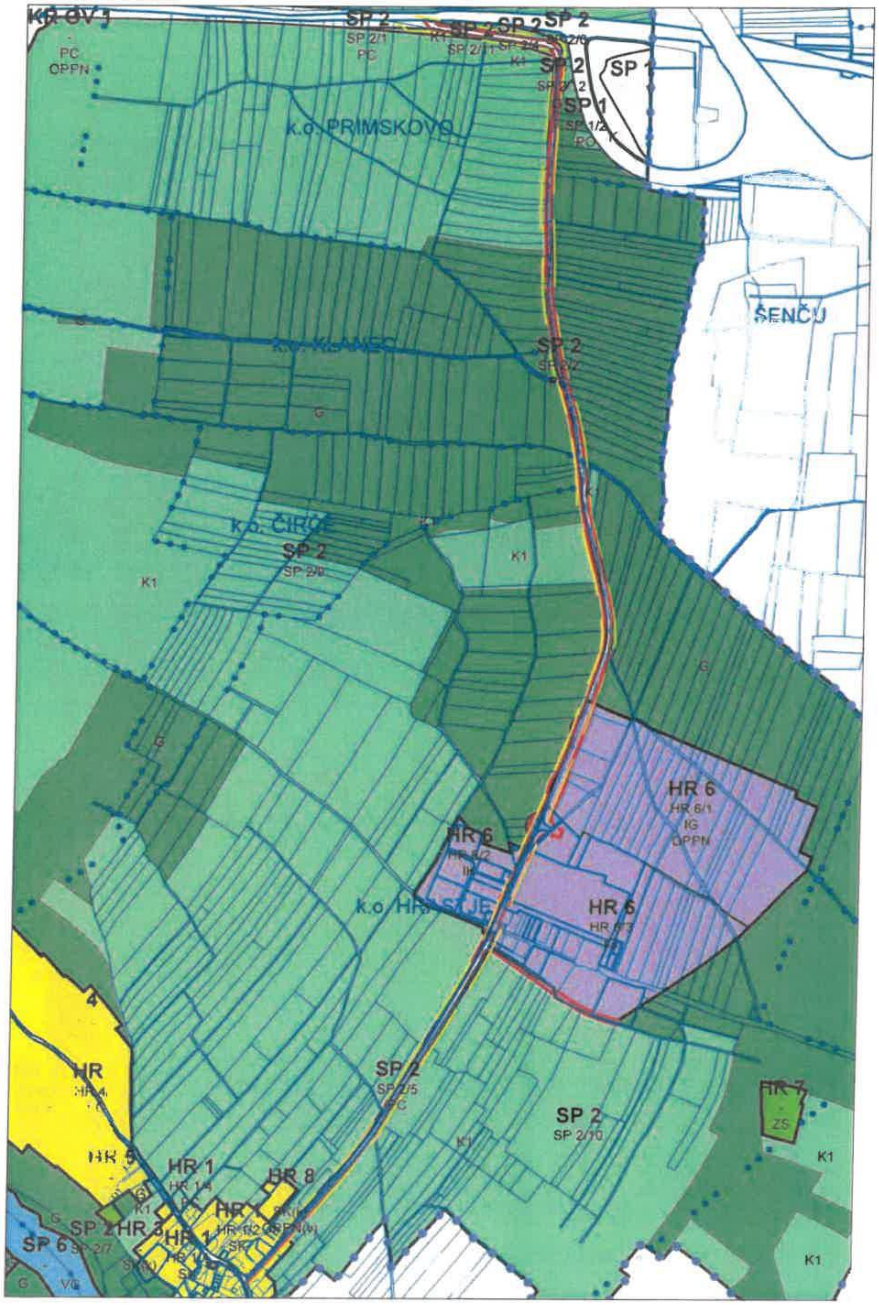
Rekonstrukcija lokalne ceste se bo na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št.109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP) in Odloka o občinskih cestah v MO Kranj (Uradni list RS, št. 51/12, 86/16, 22/2019 in 89/2020) izvedla v varovalnem pasu lokalne ceste, tj. v širini 8 m od zunanjega roba cestnega telesa. Kot je razvidno izhaja iz Načrta parcelacije - grafični prikaz, se deli parcel ob obstoječi LC 183241 (Kranj – Hrastje), ki so potrebni za rekonstrukcijo, nahajajo v območju varovalnih pasov, kar pomeni, da je načrtovana rekonstrukcija skladna s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste. Pretežni del zemljišč se nahaja v namenski rabi PC – površine za ceste in IG – gospodarske cone. To so stavbna zemljišča, ki so namenjena tudi gradnji cest in drugih spremljajočih objektov in naprav cestno-prometne infrastrukture. Deloma pa rekonstrukcija poteka tudi izven območja stavbnih zemljišč (PC in IG), a še vedno znotraj varovalnih pasov cest, ki jih Občinski prostorski načrt MO Kranj določa za lokalne ceste v širini 8 m od zunanjega roba cestnega telesa.



Seznam parcel s površinami in Načrt parcelacije

Seznam parcel je del Načrta parcelacije, ki je ena izmed prilog Predloga Sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje. Skica Načrta parcelacije je priloga dokumenta.


k.o. PRIMSKOVO
k.o. ŠENČUR
k.o. ČIRČE
k.o. HRASTJE


SP 2
SP 2/1
PC
OPPN
SP 1
k.o. PRIMSKOVO
ŠENČUR
SP 2
k.o. ČIRČE
K1
HR 6
HR 6/1
IG
OPPN
HR 6
SP 2
SP 2/5
SP 2
SP 2/10
HR 7
ZS
HR 1
HR 8
SP 6