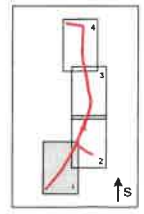
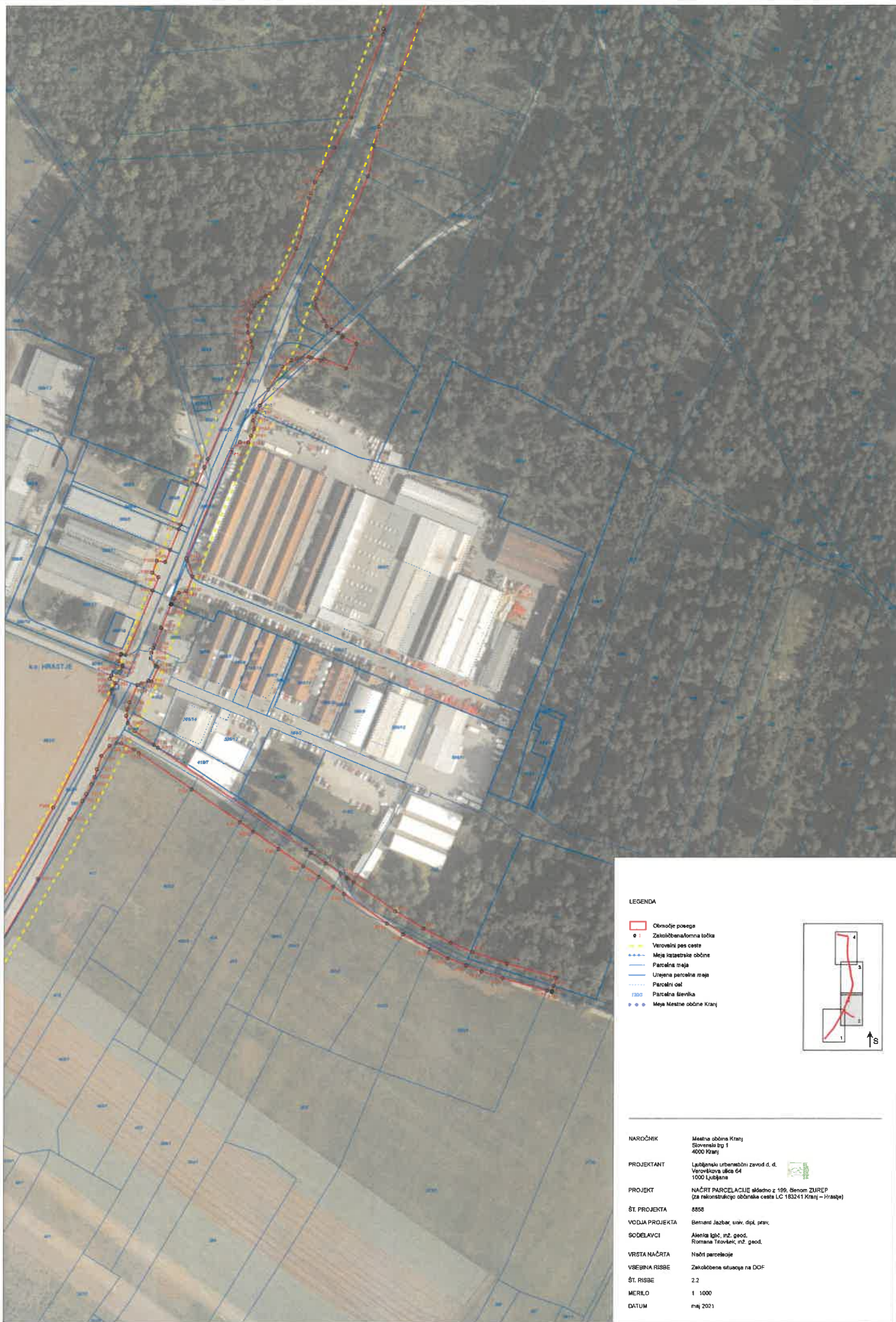


LEGENDA

- Območje posege
- 1 Zakoličberna/ornna točka
- Varovalni pas ceste
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urejena parcelna mapo
- Parcelni del
- 1300 Parcelna številka
- Meja Mestne občine Kranj

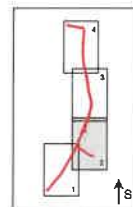


NAROČNIK	Mestna občina Kranj Slovenski trg 1 4000 Kranj
PROJEKTANT	Ljubljanski urbanistični zavod d. o. o. Vasovičeva ulica 64 1000 Ljubljana
PROJEKT	NAČRT PARCELACIJE skladno z 130. členom ZUPRP (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 183241 Kranj – Hrašeje)
ŠT. PROJEKTA	858
VODJA PROJEKTA	Bernard Jazbar, univ. dipl. prav.
SODELAVCI	Alenka Iglič, inž. geod., Romana Trivšek, inž. geod.
VRSTA NAČRTA	Načrt parcelacije
VSEBINA RISBE	Zakoličberna situacija na DOF
ŠT. RISBE	2.1
MERILO	1 : 1000
DATUM	maj 2021

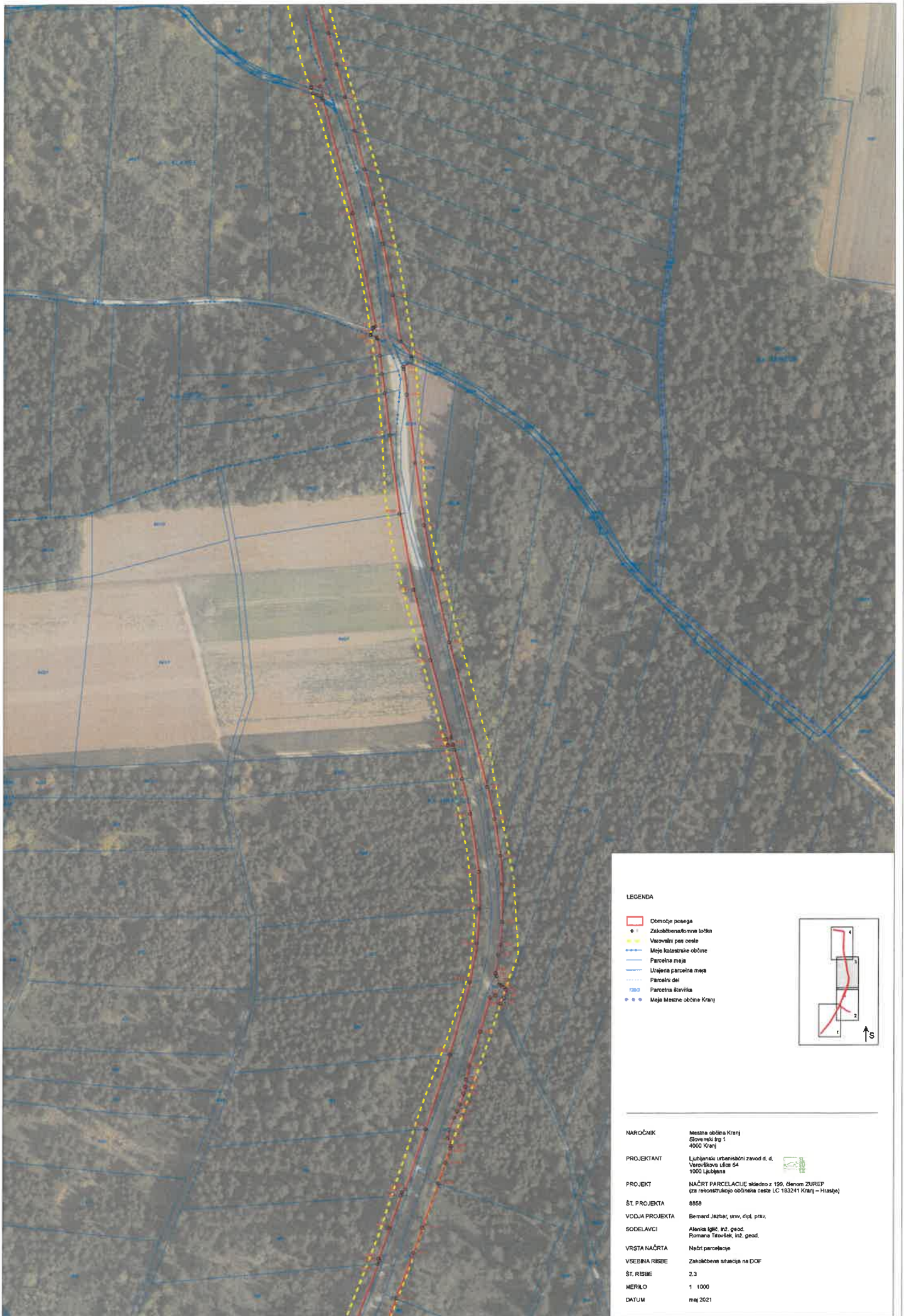


LEGENDA

- Območje posega
- Zakoličena/omna točka
- Vozovni pes ceste
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urejena parcelna meja
- Parcelni oči
- Parcelna številka
- Meja Mestne občine Kranj

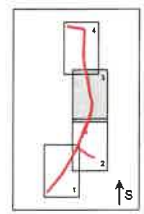


NAROČNIK	Mestna občina Kranj Slovenska trg 1 4000 Kranj
PROJEKTANT	Ljubljanski urbanistični zavod d. d. Verovškova ulica 64 1000 Ljubljana
PROJEKT	NAČRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUREP (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 183241 Kranj – Hrasče)
ŠT. PROJEKTA	8858
VODJA PROJEKTA	Bernard Jazbec, univ. dipl. prav.
SODELAVCI	Alenka Ižak, inž. geod. Romana Tronkac, inž. geod.
VRSTA NAČRTA	Načrt parcelacije
VSEBINA RISBE	Zakoličena situacija na DOP
ŠT. RISBE	2.2
MERILO	1 : 1000
DATUM	maj 2021



LEGENDA

- Območje posega
- Zastolovna/formna ločila
- Vozovniki pes ceste
- Meja katastrske občine
- Parčna meja
- Urajena parcelna meja
- Parcelni del
- Parcelna številka
- Meja Mestne občine Kranj



NAROČNIK Mestna občina Kranj
 Slovenski trg 1
 4000 Kranj

PROJEKTANT Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
 Verovškova ulica 54
 1000 Ljubljana

PROJEKT NAČRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUREP
 (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 183241 Kranj – Hrasje)

ŠT. PROJEKTA 8858

VODJA PROJEKTA Bernard Jazbec, univ. dipl. prav.

SODELAVCI Alenka Iglič, inž. geod.
 Romana Tavovlek, inž. geod.

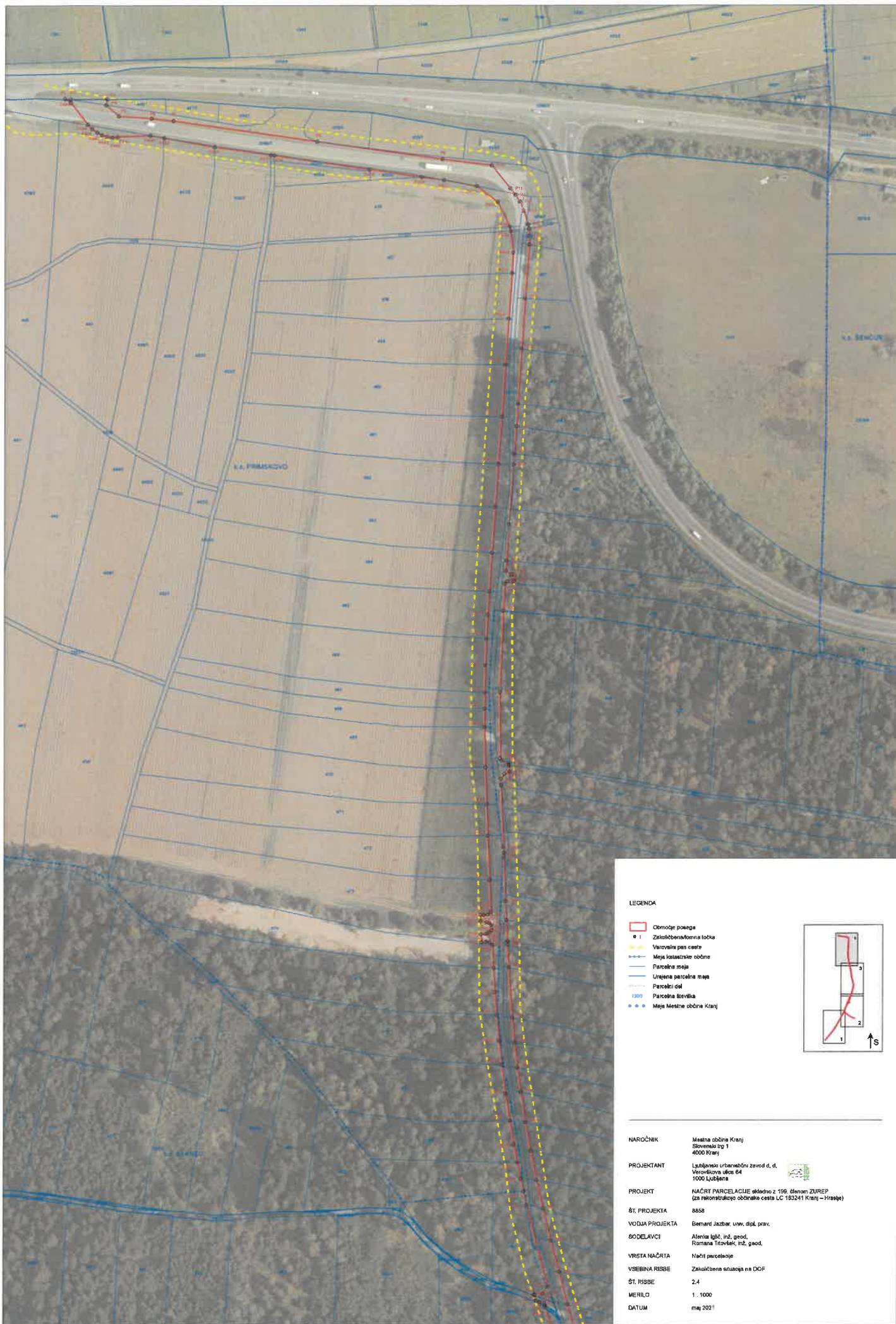
VRSTA NAČRTA Načrt parcelacije

VSEBINA RISBE Zakolobvena situacija na DOF

ŠT. RISBE 2.3

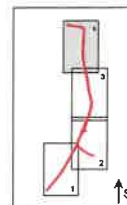
MERILO 1 : 1000

DATUM maj 2021

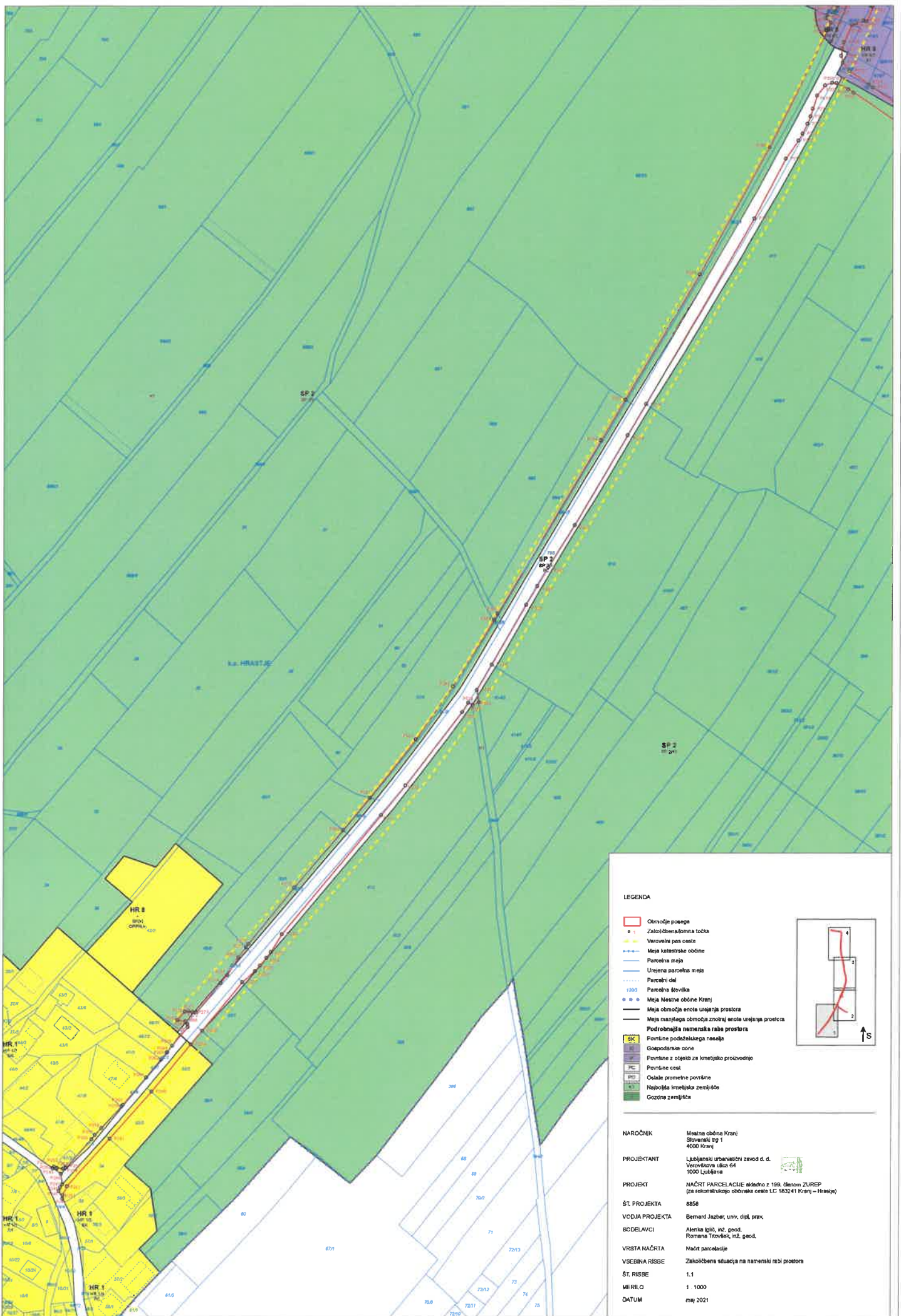


LEGENDA

- Območje posege
- | Zastolobna/omna točka
- Varovalna pas ceste
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urešena parcelna meja
- Parcelni del
- Parcelna številka
- Meja Mestne občine Kranj

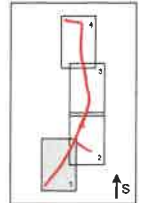


NAROČNIK	Mestna občina Kranj Slovenski trg 1 4000 Kranj
PROJEKTANT	Ljubljanski urbanistični zavod d. o. o. Verovškova ulica 64 1000 Ljubljana
PROJEKT	NAČRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUPREP (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 193241 Kranj – Hraslje)
ŠT. PROJEKTA	8858
VOĐIA PROJEKTA	Bernard Jazbar, univ. dipl. prav.
SODELAVCI	Aleksa Iglič, inž. geod. Romana Trnovšek, inž. geod.
VRSTA NAČRTA	Nahitj parcelacije
VSEBINA RISBE	Zastolobna situacija na DOF
ŠT. RISBE	2.4
MERILO	1 : 1000
DATUM	maj 2021



LEGENDA

- Območje posega
- o Zakoličena/olomna točka
- Verovljna pes ceste
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urejena parcelna meja
- Parcelni del
- 1000 Parcelna številka
- o Meja Mestne občine Kranj
- Meja območja enote urejanja prostora
- Meja manjšega območja znotraj enote urejanja prostora
- Podrobnejša namenska raba prostora
- Površine podzelenega nasajša
- Gospodarske zone
- Površine za objekt za kmetijsko proizvodnjo
- Površine cest
- Obale prometne površine
- Najboljša kmetijska zemljišča
- Ozonske zemljišča



NAROČNIK Mestna občina Kranj
Slovenski trg 1
4000 Kranj

PROJEKTANT Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

PROJEKT NAČRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUREP
(za rekonstrukcijo obokane ceste LC 183241 Kranj – Hrašče)

ŠT. PROJEKTA 8858

VODJA PROJEKTA Bernard Jazber, univ. dipl. prav.

BODELAVCI Alenka Iglič, inž. geod.
Romana Tržvelj, inž. geod.

VRSTA NAČRTA Načrt parcelacije

VSEBINA RISBE Zakoličbena situacija na namenski rabi prostora

ŠT. RISBE 1.1

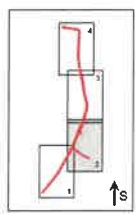
MERILO 1 : 1000

DATUM maj 2021

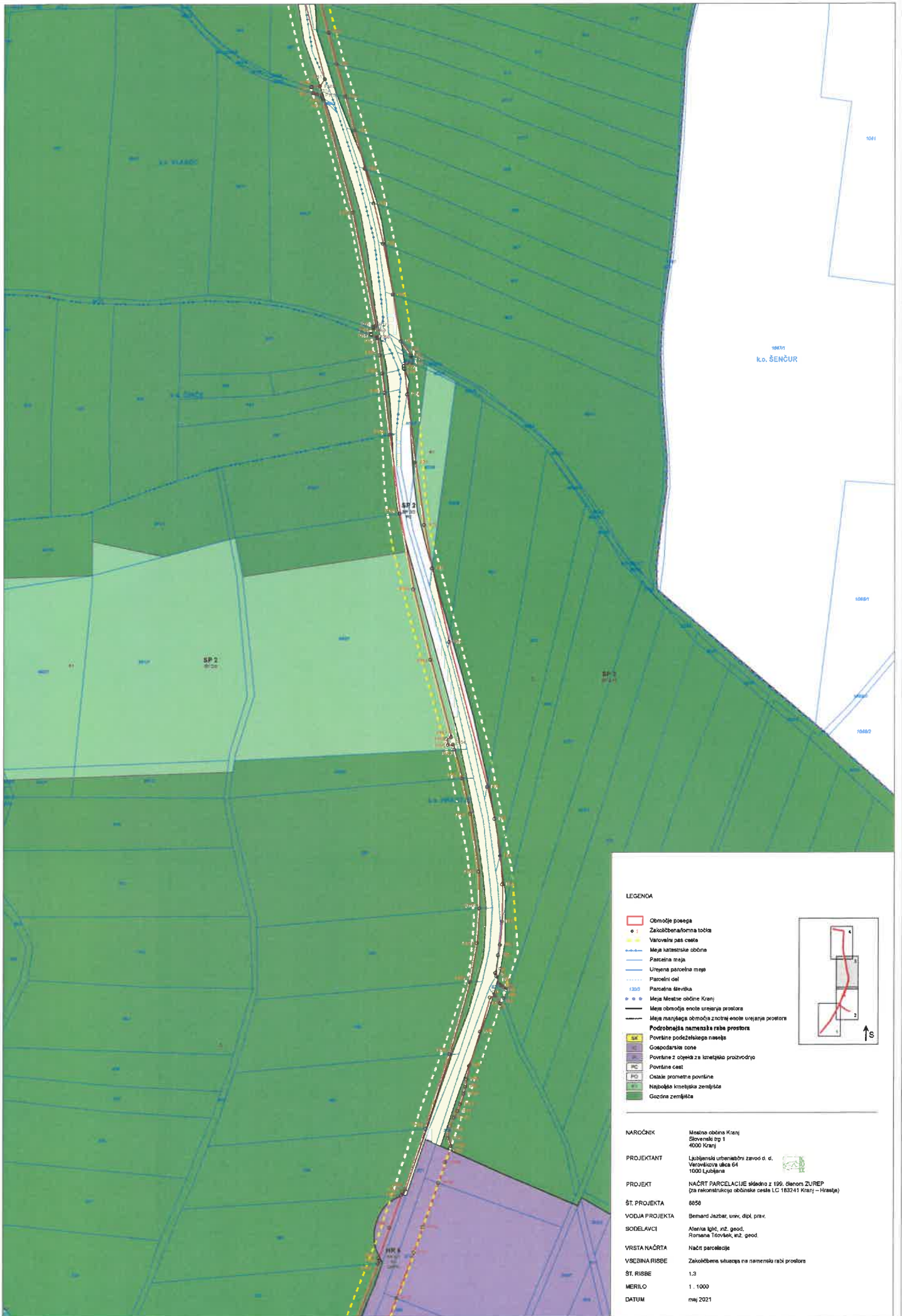


LEGENDA

- Območje posega
- Zastolobna/omna točka
- Varnostna pas cesta
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urejena parcelna meja
- Parcelni del
- 1300 Parcelna številka
- Meja Mestne občine Kranj
- Meja obrnoja enote urejanja prostora
- Meja manjšega območja znotraj enote urejanja prostora
- Podrobnejša namenska raba prostora**
- SK Površine podzaležnega naselja
- Gospodarske cone
- Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo
- PC Površine cest
- PO Ostale prometne površine
- Najboljše kmetijska zemljišča
- Gozdne zemljišča

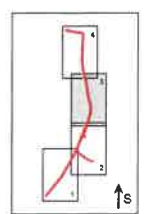


NAROČNIK	Mestna občina Kranj Slovenski trg 1 4000 Kranj
PROJEKTANT	Ljubljanski urbanistični zavod d. d. Nevplošna ulica 64 1000 Ljubljana
PROJEKT	NACRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUREP (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 163241 Kranj – Hraste)
ŠT. PROJEKTA	8859
VODJA PROJEKTA	Bernard Jazbec, univ. dipl. prav.
SODELAVCI	Aleksia Kgljč, inž. geod. Romana Trivoljak, inž. geod.
VRSTA NACRTA	Nacrt parcelacije
VSEBINA RISBE	Zastolobna situacija na namenski rabi prostora
ŠT. RISBE	1.2
MERILO	1 : 1000
DATUM	maj 2021



LEGENDA

- Območje posega
- o Zakoličbena/formna točka
- Varovalna pas cesta
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Upravna parcelna meja
- Parcelni ozi
- 1250 Parcelna številka
- o Meja Mestne občine Kranj
- Meja območja enote urejanja prostora
- Meja manjšega območja znotraj enote urejanja prostora
- Podrobnejša namenska raba prostora**
- Površine podzeloškega navedja
- Gospodarske zone
- Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo
- Površine cest
- Ostale prometne površine
- Najboljše kmetijska zemljišča
- Gozdna zemljišča



NAROČNIK Mestna občina Kranj
Slovenski trg 1
4000 Kranj

PROJEKTANT Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

PROJEKT NAČRT PARCELACIJE skladno z 199. členom ZUPRP
(za rekonstrukcijo občinske ceste LC 163241 Kranj – Hračje)

ŠT. PROJEKTA 8656

VODJA PROJEKTA Bernard Jazbar, univ. dipl. prav.

SODELAVCI Alenka Iglič, int. geod.
Romana Tčovšek, inž. geod.

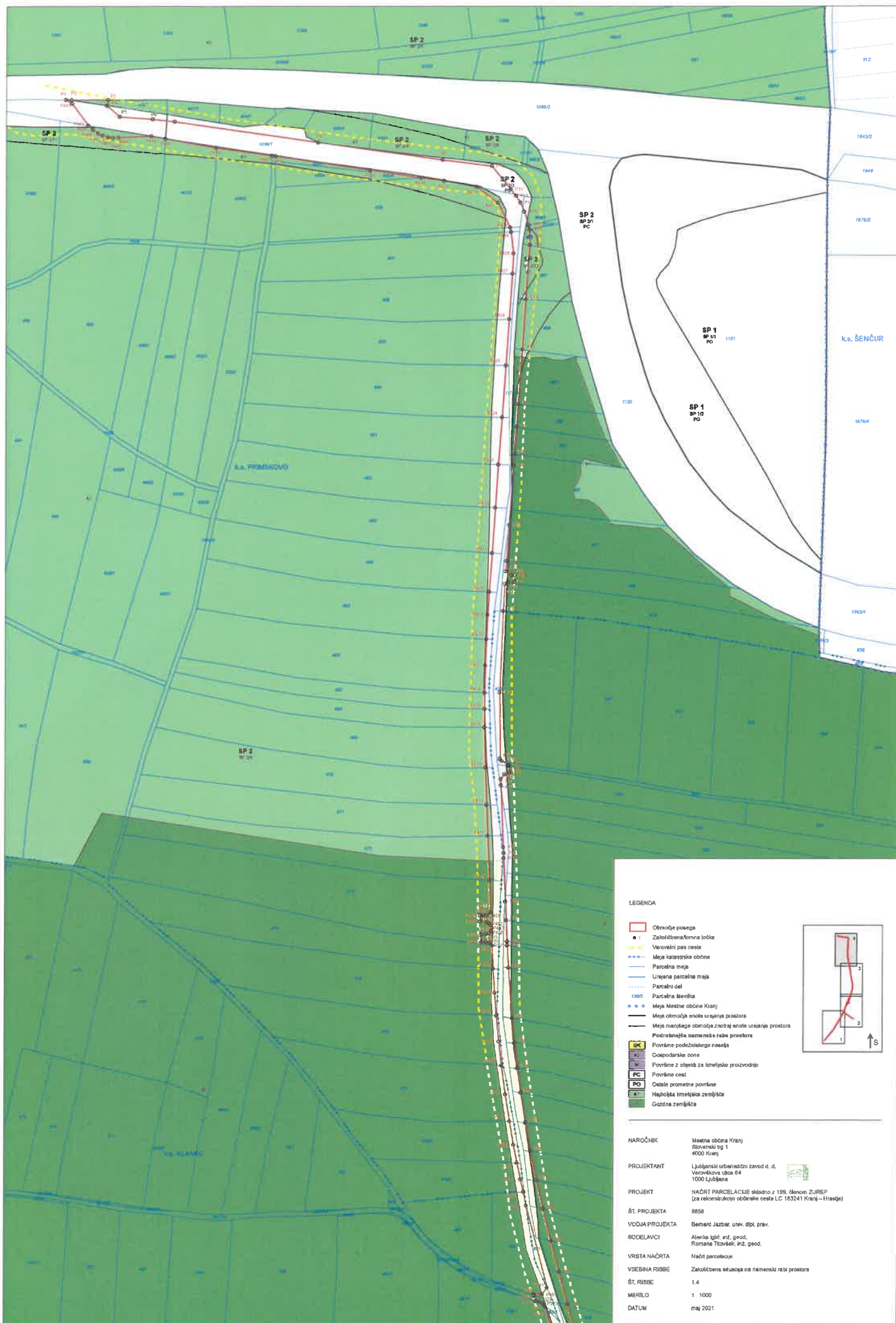
VRSTA NAČRTA Načrt parcelacije

VSEBINA RISBE Zakoličbena situacija na namenski rabi prostora

ŠT. RISBE 1.3

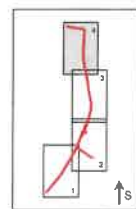
MERILO 1 : 1000

DATUM maj 2021



LEGENDA

- Območje posega
- 1 Zaključena/otorna točka
- Varnostni pas ceste
- Meja katastrske občine
- Parcelna meja
- Urejena parcelna meja
- Parcelni del
- r200 Parcelna števila
- Meja Mestne občine Kranj
- Meja območja enotne urejanje prostora
- Meja manjšega območja znotraj anote urejanje prostora
- Podrobnejša namenska raba prostora
- SK Površine podzelskega naselja
- Gospodarske cone
- Površine z obdeljo za kmetijsko proizvodnjo
- Površine cest
- PO Ostale prometne površine
- Najboljše kmetijska zemljišča
- Gozdna zemljišča



NAROČNIK Mestna občina Kranj
 Slovenski trg 1
 4000 Kranj

PROJEKTANT Ljubljanski urbanistični zavod d. o. o.
 Verovškova ulica 64
 1000 Ljubljana

PROJEKT NAČRT PARCELACIJE skladno z 189. členom ZURJEP
 (za rekonstrukcijo občinske ceste LC 183241 Kranj – Hrasje)

ŠT. PROJEKTA 8858

VODJA PROJEKTA Bernard Jazbar, univ. dipl. prav.

SODELAVCI Alenka Iglič, inž. geod.,
 Romana Tičvšek, inž. geod.

VRSTA NAČRTA Načrt parcelacije

VSEBINA RISBE Zaključbena situacija na namenski rabi prostora

ŠT. RISBE 1.4

MERILO 1 : 1000

DATUM maj 2021



Številka: 371-150/2021-4

Datum: 26. 5. 2021

Zadeva: **OBRAZLOŽITEV IZKAZANE JAVNE KORISTI**

Zveza: Rekonstrukcija LC 183241 (Kranj – Hrastje)

Obstoječe razmere

Že zgrajena javna kategorizirana lokalna cesta z oznako LC 183241 (Kranj – Hrastje) poteka v delu OPN – MO Kranj z oznako enote urejanja prostora – SORŠKO POLJE (SP 2), HRASTJE (HR 1) in HRASTJE (HR 6), in sicer med glavno cesto G2-104 Kranj – Sp. Brnik in lokalno cesto LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj) v samem naselju Hrastje, in tako povezuje glavno cesto z naselji ob Savi ter služi kot edina dovozna cestna povezava do Poslovne cone Hrastje.

LC 183241 (Kranj-Hrastje) je na pododseku od priključka na glavno cesto G2-104/1136 (Kranj-Spodnji Brnik) do območja Agromehanike asfaltirana, širina asfaltnega vozišča je večinoma od 4,5–4,7 m, kjer pa poteka vzporedno z glavno cesto (prvih 300 m) pa je asfaltno vozišče široko 6,3 do 6,8 m. Bankine so široke od 0,5 do 1,0 m, asfalt vozišča je že zelo obrabljen, vidne so razpoke, na večini poteka ceste so poškodbe na vozišču zakrpane. Srečevanje dveh osebnih vozil je možno, pri srečevanju s tovornim vozilom pa mora eno zapeljati na bankino. Od Agromehanike proti naselju Hrastje je asfaltno vozišče široko od 3,7 do 4,2 m, bankine so široke od 0,5 do 1,0 m, asfaltna obrabna plast je v slabem stanju, srečevanje dveh vozil pa je možno samo tako, da eno zapelje na bankino. V samem naselju Hrastje je asfaltno vozišče široko od 4,4 do 4,5 m, na zahodni strani je urejen pločnik širine 1,2 do 1,4 m, voziščna konstrukcija je na tem pododseku še v dokaj dobrem stanju, srečevanje dveh vozil na tem pododseku pa ni možno, zato mora eno vozilo počakati na razširjeni bankini pred vstopom v naselje Hrastje.

LC 183241 (Kranj-Hrastje) se navezuje na glavno cesto G2-104/1136 (Kranj-Spodnji Brnik) v km 0+760 le-te. Priključevanje lokalne ceste je pod ostrim kotom, priključek je urejen po sistemu desno-desno, zavijanje levo z glavne ceste na lokalno cesto in zavijanje levo z lokalne ceste na glavno cesto je prepovedano z ustrezno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. Tovorna vozila, ki zavijajo z lokalne ceste desno proti Šenčurju morajo zaradi ostrega kota priključka, uporabiti celotno širino priključka, da lahko zavijejo na glavno cesto, še dodatno pa varnost omejuje dejstvo, da priključek lokalne ceste na glavno cesto ni osvetljen.

Vozišče LC 183241 (Kranj-Hrastje) se odvodnjava preko bankine na nižji teren, razen v ožjem območju naselja Hrastje, kjer se meteorna voda z vozišča zajame s pomočjo cestnih požiralnikov lociranih v pločniku, ki so navezani na meteorni kanal, kateri je navezan na mešani kanal v cesti LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj), vozišče glavne ceste se v območju priključka deloma odvodnjava preko bankine na nižji teren, deloma pa v obstoječi jarek ob južnem robu glavne ceste.

Cestna razsvetljava je urejena le od začetka vasi Hrastje do priključka na cesto LC 251012 (Brezovec-Trboje-Kranj).

S sprejetjem Celostne prometne strategije v letu 2017 se je MO Kranj zavezala k načrtovanju in izvajanju prometnih površin za trajnostne oblike prometa (pešce in kolesarje), saj je prometno omrežje za pešce in kolesarje v MO Kranj nepopolno in na nekaterih delih še neskljenjeno, kar ne omogoča varnega transporta

za najranjivejše udeležence v prometu. Pešci in kolesarji se namreč na območju rekonstrukcije lokalne ceste danes gibljejo po vozišču, razen v naselju Hrastje, kjer je urejen ozek pločnik za pešce.

Predlog potrebnih ukrepov in izboljšav

Obstoječa cestna povezava do PPC Hrastje je za potrebe širjenja cone neustrezna in neprimerna. Širitev zahteva ne le ustrezen dostop oz. prometno ureditev za nemoten in varen dostop, ustrezna komunalna opremljenost je nujen pogoj za uspešno delovanje poslovne cone.

Poslovno proizvodna cona Hrastje (v nadaljevanju PPC Hrastje) se ureja z OPPN Občinskim podrobnim prostorskim načrtom za območje urejanja poslovno proizvodne cone HR 6/1 Hrastje (Uradni list RS, št. 58/2021 z dne 14. 4. 2021) in v 10. členu določa, da je potrebno pri načrtovanju priključevanja območja urejanja na zunanje omrežje občinskih cest ob upoštevanju določb drugega (2) odstavka 30. člena omenjenega odloka smiselno upoštevati IDZ Rekonstrukcije občinske ceste LC 183241 (Kranj-Hrastje) od G2-104 do Hrastja (l=3090 m) (CE Design, d.o.o., št. proj. P-384/19, december 2019 in njeno dopolnitev).

Celovita rekonstrukcija lokalne ceste je nujna in v javno korist, saj bo omogočala tekoče in varno odvijanje prometa za vse udeležence, hkrati pa je nujno potrebno, da se v rekonstruirano cestišče v cestno telo vgradijo vsi komunalni vodi, ki so potrebni za delovanje PPC Hrastje za ureditev ustrezne navezave PPC Hrastje na cestno omrežje kot pomembne dostopne ceste, ki bo omogočala nemoten in varen dostop. Cilj rekonstrukcije je ustrezno delovanje vseh gospodarskih subjektov v razširjeni PPC Hrastje, varen in tekoč promet na cesti, ki zaradi specifične umeščenosti v prostor predstavlja tudi območje za rekreacijo in druge oblike preživljanja prostega časa občanov in pa nadaljni razvoj območja in celotne MO Kranj. **Predvidena rekonstrukcija je nujna, dopustna in skladna z veljavnimi prostorskimi akti MO Kranj.**

Predlagane izboljšave

Predvidena rekonstrukcija je skladna z veljavnimi prostorskimi akti MO Kranj in je znotraj meja varovalnih pasov obstoječe lokalne ceste. Izvedla se bo po projektu »IDP Rekonstrukcija občinske ceste LC 183241 (Kranj – Hrastje) od G2-104 do Hrastja, izdelovalca CE DESIGN, Kidričeva cesta 4b, 4000 Kranj, projektanta Janeza Žure, u.d.i.g. iz meseca decembra 2019. Rekonstruirana cesta je sestavni del javne gospodarske infrastrukture oz. del javnih prometnih površin lokalnega pomena.

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št.109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP) in Odloka o občinskih cestah v MO Kranj (Uradni list RS, št. 51/12, 86/16, 22/2019 in 89/2020) izvedla v varovalnem pasu lokalne ceste, tj. v širini 8 m od zunanjšega roba cestnega telesa. Kot je razvidno izhaja iz Načrta parcelacije - grafični prikaz, se deli parcel ob obstoječi LC 183241 (Kranj – Hrastje), ki so potrebni za rekonstrukcijo, nahajajo v območju varovalnih pasov, se deli parcel ob obstoječi LC, ki so potrebni za rekonstrukcijo nahajajo v območju varovalnih pasov. Pretežni del zemljišč se nahaja v namenski rabi PC – površine za ceste in IG – gospodarske cone. To so stavbna zemljišča, ki so namenjena tudi gradnji cest in drugih spremljajočih objektov in naprav cestno-prometne infrastrukture. Deloma pa rekonstrukcija poteka tudi izven območja stavbnih zemljišč (PC in IG), a še vedno znotraj varovalnih pasov cest, ki jih Občinski prostorski načrt MO Kranj določa za lokalne ceste v širini 8 m od zunanjšega roba cestnega telesa.

Lokalna cesta LC 183241 Kranj-Hrastje se, od glavne ceste G2-104 do krožišča v PPC Hrastje, rekonstruira v širino vozišča 7,0 m, od krožišča do konca PPC Hrastje pa v širino vozišča 6,50 m, od PPC Hrastje, kjer bo promet tovornih vozil prepovedan, pa v širini vozišča 6,0 m.

Ob zahodnem robu ceste se na celotni dolžini predvidi kolesarska in pešpot širine od 2,5 do 3,0 m, ki se navezuje na kolesarsko in pešpot ob glavni cesti med Kranjem in Šenčurjem, ureditev površin za pešce in kolesarje znotraj območja PPC Hrastje povzema sprejeti OPPN PPC HR6/1 Hrastje.

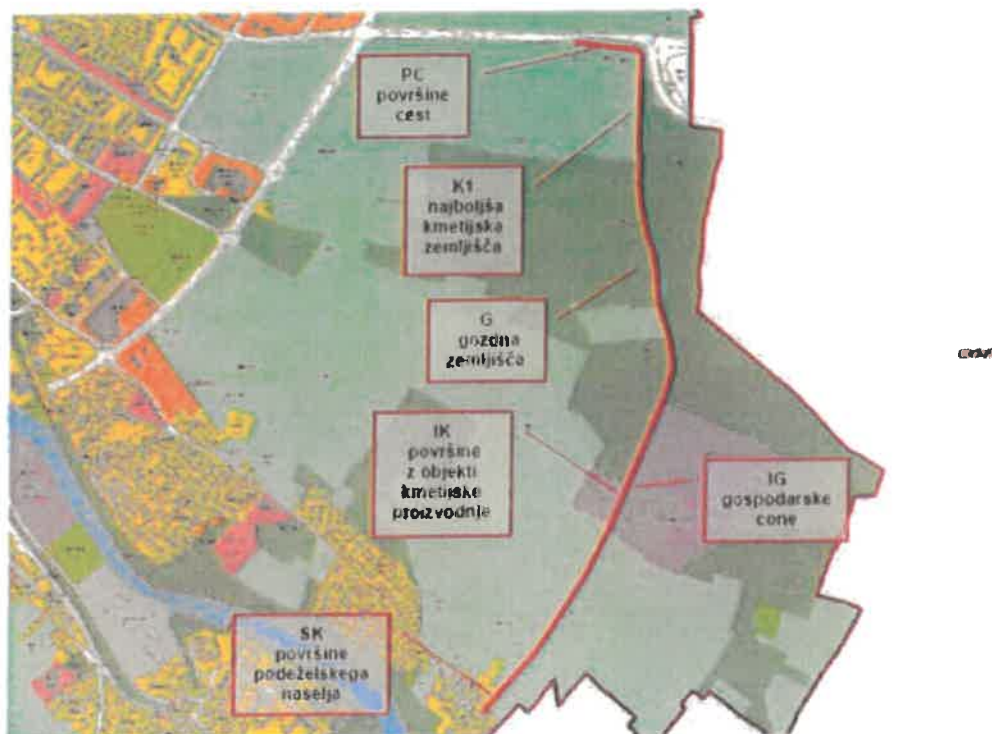
Priključek LC na glavno cesto se preuredi po sistemu desno-desno, omogoči SE samo zavijanje iz smeri Kranja proti Hrastju in iz smeri Hrastja proti Šenčurju tako, da bo omogočeno varno zavijanje vlačilcev na

glavno cesto in brez zavijanja na nasprotni vozni pas. Poseg se v celoti izvede v okviru varovalnih pasov lokalne in glavne ceste zato se priključek premakne približno 50 m v smeri proti Šenčurju v km 0+810. Na priključku se predvidi trikotni ločilni otok, ki bo še dodatno poudarjal dovoljene smeri vožnje in pa cestna razsvetljava.

Ureditev cest in križišč v PPC Hrastje sledi že sprejetemu OPPN PPC HR6/1 Hrastje, pred in za območjem urejanja z OPPN PPC HR6/1 Hrastje se predvideva umestitev dveh otokov za umiritev prometa.

Dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste in grafični prikaz lege rekonstrukcije na zemljiščih

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št.109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP) in Odloka o občinskih cestah v MO Kranj (Uradni list RS, št. 51/12, 86/16, 22/2019 in 89/2020) izvedla v varovalnem pasu lokalne ceste, tj. v širini 8 m od zunanjšega roba cestnega telesa. Kot je razvidno izhaja iz Načrta parcelacije - grafični prikaz, se deli parcel ob obstoječi LC 183241 (Kranj – Hrastje), ki so potrebni za rekonstrukcijo, nahajajo v območju varovalnih pasov, kar pomeni, da je načrtovana rekonstrukcija skladna s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste. Pretežni del zemljišč se nahaja v namenski rabi PC – površine za ceste in IG – gospodarske cone. To so stavbna zemljišča, ki so namenjena tudi gradnji cest in drugih spremljajočih objektov in naprav cestno-prometne infrastrukture. Deloma pa rekonstrukcija poteka tudi izven območja stavbnih zemljišč (PC in IG), a še vedno znotraj varovalnih pasov cest, ki jih Občinski prostorski načrt MO Kranj določa za lokalne ceste v širini 8 m od zunanjšega roba cestnega telesa.



Seznam parcel s površinami in Načrt parcelacije

Seznam parcel je del Načrta parcelacije, ki je ena izmed prilog Predloga Sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje. Skica Načrta parcelacije je priloga dokumenta.

Pripravila:

Tina Fleišer
Vodja Oddelka za projekte

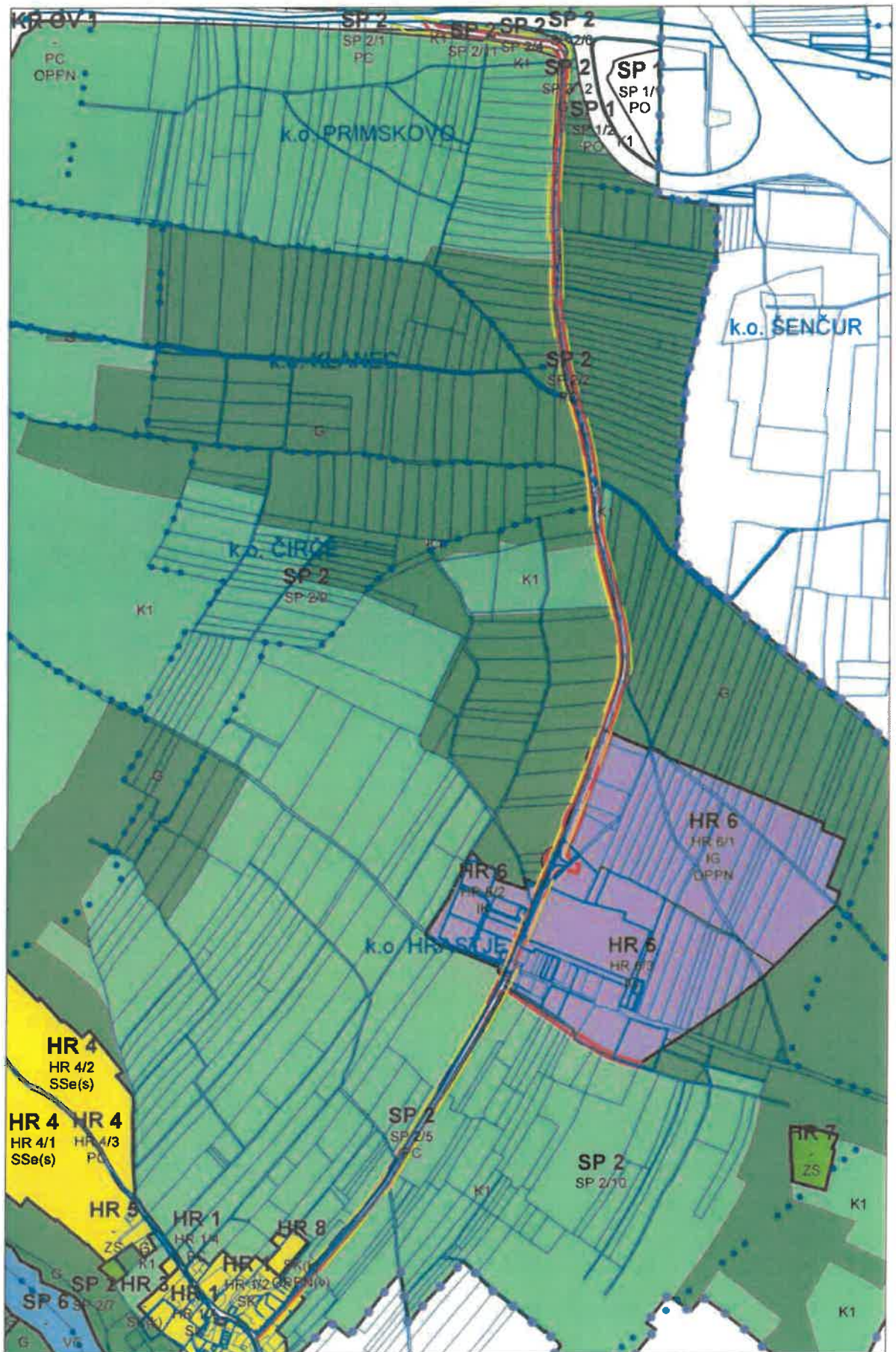


Tomaž Lanišek
Vodja Urada za razvoj,
pametno skupnost in projekte

Priloga:
Grafična skica iz Načrta parcelacije









**MESTNI SVET
MESTNE OBČINE KRANJ**

Številka: 371-150/2021-9
Datum: 16. 6. 2021

Zadeva: Opredelitev do pripomb, stališč in predlogov podanih v okviru javne razgrnitve predloga sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje

Mestni svet MO Kranj je na redni seji, dne 26. 5. 2021 sprejel sklep o javni razgrnitvi predloga Sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje.

Javno naznanilo o javni razgrnitvi predloga Sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje je bilo objavljeno v Gorenjskem glasu dne 28. 5. 2021 in na spletni strani www.kranj.si, javna razgrnitev pa je potekala od vključno 31. 5. 2021 do vključno 15. 6. 2021.

Javnost je imela v času javne razgrnitve, do 15. 6. 2021, možnost podati pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo, na način:

- pisno na mestu javne razgrnitve kot zapis v knjigo pripomb in predlogov,
- pisno po pošti, ki se pošlje na naslov: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj s pripisom »Pripomba na javno razgrnitev rekonstrukcija LC 183241Kranj-Hrastje« ali
- preko elektronske pošte na elektronski naslov: mok@kranj.si, z navedbo »zadeva« Pripomba na javno razgrnitev rekonstrukcija LC 183241 Kranj-Hrastje.

MOK ugotavlja, da je v času javne razgrnitve, prejela le eno pripombo oz. predlog, ki je bila dana dne 31.5.2021, osebno na mestu javne razgrnitve.

Predlog podan 31. 5. 2021, pod številko 371-150/2021-6

Lastnik več parcel na območju urejanja je podal predlog za menjavo določenih parcel, katerih lastnik je, s parcelo, ki je po njegovi navedbi, v lasti MO Kranj.

Opredelitev do pripombe, stališča, pobude:

Predlog lastnika za sklenitev menjalne pogodbe, s katero bi v zameno za tri parcele, pridobil v last in posest točno določeno parcelo, ki naj bi bila v lasti MOK, na predlog Sklepa o ugotovitvi javne koristi za odkup oziroma razlastitev nepremičnin potrebnih za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje (v nadaljevanju: predlog sklepa), nima vpliva, saj niti vsebinsko, niti postopkovno vanj ne posega. Predlagatelj se namreč ne protivi predlogu sklepa, niti ga ne osporava, zato pripomba kot takšna ne

predstavlja ovire za nadaljevanje postopka za izvedbo projekta »Rekonstrukcije lokalne ceste LC 183241 Kranj-Hrastje«. Morebitna možnost menjave zemljišča pa bo preučena v postopku odkupa.

Pripravila:

Tina Fleišer
Vodja Oddelka za projekte



Tomaž Lanišek
Vodja Urada za razvoj,
pametno skupnost in projekte

