



OBČINA RIBNICA

Župan

Gorenjska cesta 3, 1310 Ribnica, Slovenija, Telefon: 01/ 837 20 00

Faks: 01/ 836 10 91, E-pošta: zupan@ribnica.si

Številka:

Datum:

OBČINSKI SVET
OBČINE RIBNICA

- Zadeva:** **Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica, 1. obravnava**
- Predlagatelj:** Jože Levstek - župan Občine Ribnica
- Poročevalec:** Janez Mate
- Pravna podlaga:** - 21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 76/08, 79/09, 51/10, ZLS),
- 6., 12. in 15. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10, 57/12, 63/13, 83/13, ZPrCP-UPB2),
- 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11, 21/13, ZP-1 UPB8)
- 17. člen Statuta Občine Ribnica (Uradni list RS, št. 17/12) ter xx. člen Poslovnika o delu Občinskega sveta Občine Ribnica (Ur. l. RS, št.17/2012)
- Namen:** Obravnava in sprejem Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica
- Predlog sklepa:** **Občinski svet Občine Ribnica sprejme Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica v prvi obravnavi**

1. RAZLOGI ZA SPREJEM:

Z uveljavitvijo Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o občinskem redarstvu je prišlo do sprememb v zvezi z nadzorom in ravnanjem z zapuščenimi vozili, zato je potrebno Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica (Uradni list RS št. 2/01) razveljaviti, saj pravna podlaga tega Odloka, to je Zakon o varnosti cestnega prometa, z uveljavitvijo ZPrCP ne velja več.

Prav tako je skladno z Odlokom o ustanovitvi skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Dobrepolje, Loški Potok, Ribnica, Sodražica in Velike Lašče« ustanovljena redarska služba, ki skladno z zakonom in pooblastili izvaja nadzor nad zapuščenimi vozili.

V vseh občinah je znana problematika glede zapuščenih vozil (zapuščeno vozilo je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki se mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postalo odpadki po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki). Takšna vozila zasedajo tudi parkirišča, bodisi javna ali zasebna, zato pristojni organ nadzora potrebuje predpis, ki določa pogoje in način odvoza, hrambo in prodajo oziroma uničenje zapuščenega vozila ter postopek ravnanja z neprevzetimi zapuščenimi vozili.

S sprejetjem odloka bo redarski službi dana podlaga za ukrepanje v primeru zapuščenih vozil. Odlok se sprejema na dveh obravnavah in je usklajen z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom.

2. OCENA STANJA

Ravnanje z zapuščenimi vozili na območju Občine Ribnica je urejal Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica (Uradni list RS števil. 2/2001), ki ga je potrebno zaradi spremembe zakonodaje razveljaviti.

V Občini Ribnica je zaznati problematiko zapuščenih vozil, še posebej neregistriranih in velikokrat nevoznih. Takšna vozila zasedajo parkirišča, bodisi javna ali zasebna. O njih nas obveščajo tudi občani, ker zapuščena vozila zapolnijo parkirna mesta, ki bi bila sicer lahko uporabljena za vozila v prometu.

3. PRAVNA PODLAGA

V skladu s 65. členom Zakona o lokalni samoupravi občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki.

Temeljna pravna podlaga za oblikovanje in sprejetje odloka je podana v 6., 12. in 15. členu ZPrCP. Določbe šestega člena določajo odgovornost in pristojnosti lokalnih samoupravnih skupnosti glede pogojev in načina odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih, 12. člen daje pooblastilo za izvajanje ukrepov po tem zakonu pooblaščenim uradnim osebam in 15. člen določa pooblastila redarjev po tem zakonu.

Kazenske sankcije, ki jih sme predpisovati lokalna skupnost, so določene v 7. odstavku 17. člena ZP-1, ki določa, da se z odlokom samoupravne lokalne skupnosti lahko predpiše samo globa v določenem znesku:

- za posameznika od 40 do 1.250 eurov;
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 eurov;
- za pravno osebo od 100 do 75.000 eurov, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 eurov;
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 eurov.

4. NAMEN IN CILJI

Namen odloka je določiti pogoje in način odvoza, hrambo in prodajo oziroma uničenje zapuščenega vozila ter postopke ravnanja z neprevzetimi zapuščenimi vozili. Cilj odloka je urediti problematiko zapuščenih vozil na območju Občine Ribnica.

5. POSTOPEK PRIPRAVE ODLOKA

Predlagani odlok je pripravila Občinska uprava Občine Ribnica.

6. OBRAZLOŽITEV ODLOKA, POGLAVITNE REŠITVE

6.1. Predlagani odlok v poglavju I. Splošne določbe opredeljuje splošno ureditev, pojasnjuje pomen uporabljenih izrazov in pristojnosti v zvezi z ravnanjem z zapuščenimi vozili.

6.2. V poglavju II. Pogoji in način odvoza vozil so določeni pogoji in postopki za primere, ko je treba zapuščeno vozilo, ki ovira ali ogroža promet drugih udeležencev cestnega prometa odstraniti. Odlok sledi določbam ZPrCP – UPB2.

6.3. Poglavje III. Hramba in vrnitev vozil določa pogoje hrambe in odgovornost za varovanje prevzetih vozil s strani pristojnega izvajalca ter predpisuje zahtevane evidence, ki jih je pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest dolžan voditi.

V tem poglavju je določen tudi postopek predaje zapuščenega vozila lastniku, ter obveznost poravnave stroškov povezanih z odstranitvijo in hrambo vozil ter prodajo oziroma uničenje zapuščenih vozil.

6.4. Poglavje IV. Nadzor in kazenske sankcije določa organ nadzora in njegove naloge ter prekrške in globe za lastnike zapuščenih vozil in izvajalca.

6.5. Poglavje V. Končne določbe določajo prenehanje veljavnosti Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Ribnica (Uradni list RS šte. 2/2001) in začetek veljavnosti predlaganega Odloka.

7. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Finančne posledice sprejema tega odloka ni mogoče natančno opredeliti. Stroški odvoza in hrambe zapuščenega vozila, katerega lastnika ne bo mogoče odkriti, bodo sicer bremenili občinski proračun, vendar se tudi na prihodkovni strani proračuna pričakuje priliv sredstev iz naslova izrečenih kazenskih sankcij.

Pripravil:

Jože Levstek
Župan Občine Ribnica