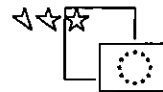




REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

Občina Škofja Loka  
Mesti trg 15  
4220 Škofja Loka

mag. Miha Ješe  
župan



OBČINA  
ŠKOFJA LOKA  
ŠKOFJA LOKA

Projeto:	26-11-2015	SIG. ZNAK:	1400
Vred.:	-	Pril.:	-
Številka zadeve:	371-33/2015-4		

Številka: 545-3/2009/1591-1600  
Datum: 24. 11. 2015

#### Zadeva: Pobude in zahteve občanov

Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), je dne 6. 11. 2015 od vodje Oddelka za prometno infrastrukturo Občine Škofja Loka prejela Pobude in zahteve občanov po obnovi cestišč in nepremičnin (točka 3; v nadaljevanju: Pobude), katerih poškodbe naj bi bile posledica gradnje Poljanske obvoznice Škofja Loka.

Direkcija v nadaljevanju podaja sledeče odgovore in pojasnila.

#### Glede prenosa sedanje regionalne ceste v last Občine Škofja Loka ter popravilo in ureditev ceste s pripadajočo infrastrukturo.

Vozišče obstoječe regionalne ceste od Kašče proti Zmincu bo obnovljena še v letu 2015, in sicer v obsegu ca 800 m<sup>2</sup> ter posamezna krpanja. Prav tako bo še v letu 2015 sanirana poškodovana varovalna ograja ter izvedeno čiščenje meteorne kanalizacije nad Gornjim trgom. Obseg popravila ceste in čiščenja cestne kanalizacije je bil določen na podlagi skupnega pregleda in dogovora med Direkcijo in Občino Škofja Loka oziroma njunimi predstavniki.

#### Glede popravila in ureditve lokalne ceste na celotni trasi mlekarne-Hosta

Navedeno cesto je izvajalec gradnje Poljanske obvoznice Škofja Loka uporabljal v minimalnem obsegu, saj so se glavni transporti vršili po državni cesti od Škofje Loke do Zminca. Poleg tega so se na cesti mlekarne-Hosta izvajali tudi občinski projekti (plinovod, vodovod in kanalizacija), tako da gradnja Poljanske obvoznice ne more biti razlog za poškodbe te ceste.

#### Glede obnove nepremičnin ob delu regionalne ceste R1-210 Jeprca-Zminec-Želin, ki poteka skozi mesto Škofja Loka.

Zakonsko določene naloge Direkcije kot upravljavca glavnih in regionalnih cest v Sloveniji so strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest.

Direkcija je zaznala problematične prometne razmere pri prehodu skozi mestno jedro Škofje Loke in že v letu 1996 v svoj program uvrstila projekt izgradnje obvoznice in tako pravočasno reagirala na potrebe mesta ter vse postopke izvedla pravočasno in strokovno v skladu s svojimi kompetencami in zakonskimi možnostmi. Takoj po sprejemu prostorskega akta leta 2002, katerega je pripravljala Občina Škofja Loka, so stekle aktivnosti za izdelavo projektne



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja in odkupi nepremičnin, potrebnih za gradnjo obvoznice. Projekt je bil v letu 2007 uvrščen tudi v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za pridobitev sredstev iz EU skladov. V istem letu je bila zgrajena tudi prva etapa I. faze projekta (križišče na Ljubljanski cesti).

Izvedba projekta je bila izjemno kompleksna. Po navedbah tedanjega škofjeloškega župana iz novembra 2007 »so bili vsi postopki speljani transparentno in skladno z zakoni. Opravljene so bile vse študije in javne razgrnitve, na katerih so bile upoštevane pripombe, ki so bile na mestu. Izbrana je bila najprimernejša trasa, ki je za celotno Škofjo Loko najboljša. Kasneje pa so se pojavili nekateri posamezniki in civilna iniciativa, ki s traso niso bili zadovoljni«. V obdobju do leta 2012 so bili zapleti z odkupom zemljišč, zaradi česar je prišlo do upravnega spora in posledično do razveljavitve že izdanega gradbenega dovoljenja. V letu 2013 so se zapleti stopnjevali z izbiro izvajalca, kar je celo ogrozilo pravočasno izvedbo del za črpanje razpoložljivih EU sredstev. Navkljub vsemu je projekt obvoznica Škofje Loke dokončan, vključno s črpanjem evropskih sredstev in ga Direkcija v celoti smatra za uspešnega.

Zakonsko določene predpostavke za uveljavljanje odškodninske odgovornosti so: protipravnost ravnanja, vzročna zveza med protipravnim ravnanjem in nastankom škode ter krivda, ki pa v Pobudah niso podane. Odvijanje prometa na državnih cestah je splošno koristna dejavnost. Zaradi navedenega Direkcija meni, da za morebitne odškodninske zahteve ne more biti odgovorna.

Pripravila:

Irena Zore Willenpart, univ. dipl. inž. grad.



Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,  
direktor

