

Dokument identifikacije investicijskega projekta

NABAVA NOVEGA GASILSKEGA VOZILA S CISTERNO

**Dokument identifikacije
investicijskega projekta izdelal:**

**Občina Ravne na Koroškem
Gačnikova pot 5
2390 Ravne na Koroškem**

Odgovorna oseba:
Župan, dr. Tomaž Rožen

Investitor:

**Koroški gasilski zavod Ravne
Koroška cesta 13
2390 Ravne na Koroškem**

Odgovorna oseba:
Direktor, Franc Juteršek, mag. upr. ved

Ravne na Koroškem, marec 2018

KAZALO VSEBINE

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV IN UPRAVLJAVCA	3
1.1	<i>Predstavitev nosilca projekta in investitorja</i>	3
1.2	<i>Opredelitev sofinancerja</i>	4
1.3	<i>Opredelitev sofinancerja</i>	4
1.4.	<i>Opredelitev sofinancerja</i>	5
1.5.	<i>Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije.....</i>	6
1.6.	<i>Opredelitev upravljalca.....</i>	7
1.7.	<i>Predstavitev investitorja - Koroški gasilski zavod Ravne.....</i>	8
1.8.	<i>Predstavitev sofinancerjev.....</i>	9
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	11
2.1.	<i>Obstoječe stanje</i>	11
2.2.	<i>Opis razlogov za izvedbo investicije</i>	11
3	RAZVOJNE MOŽNOSTI, CILJI IN USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
3.1	<i>Razvojne možnosti in cilji investicije</i>	12
3.1	<i>Usklajenost z razvojnimi možnostmi in politikami</i>	12
4	PREDSTAVITEV VARIANT	15
4.1	<i>Varianta 0 – "brez investicije".....</i>	15
4.2	<i>Varianta 1 – "z investicijo" – nakup gasilskega avta s cisterno</i>	15
5	VRSTA INVESTICIJE	16
5.1	<i>Opredelitev vrste investicije</i>	16
5.2	<i>Izračun vrednosti investicije po stalnih cenah</i>	16
5.3	<i>Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah</i>	16
5.4.	<i>Deleži in viri financiranja.....</i>	17
5.5.	<i>Finančna analiza</i>	18
5.6.	<i>Ekonomska analiza.....</i>	19
5.7.	<i>Ekonomska upravičenost projekta in koristi</i>	21
5.8.	<i>Prikaz finančnih tokov in denarnega toka</i>	22
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	23
6.1	<i>Predhodne idejne rešitve in študije</i>	23
6.2	<i>Opis lokacije</i>	23
6.3	<i>Dinamika izvajanja operacije s finančnim načrtom</i>	23
6.4	<i>Varstvo okolja</i>	24
6.5	<i>Kadrovsko shema in analiza izvedljivost</i>	24
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	27
7.1	<i>Investicijska dokumentacija</i>	27
7.2	<i>Projektna in tehnična dokumentacija</i>	27
7.3	<i>Časovni načrt.....</i>	27
7.4	<i>Sklep.....</i>	27

1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV IN UPRAVLJAVCA

1.1 Predstavitev nosilca projekta in investitorja

Podatki o investitorju:

Investitor:	KOROŠKI GASILSKI ZAVOD
Naslov:	Koroška cesta 13, 2390 Ravne na Koroškem
Telefon:	+386 2 62 10 257
Faks:	+386 2 82 20 875
E-mail:	tajnistvo@gzrk.si ; gasilci.gzrk@gmail.com
Spletna stran:	http://www.poklicnigasilci-ravne.si
Matična številka:	5867886000
Davčna številka:	SI 41943732
Številka računa:	SI56 0130 3603 0195 003
Ime banke:	Banka Slovenije
Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:	Franc Juteršek, mag., direktor

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig investitorja: _____

1.2 Opredelitev sofinancerja

Sofinancer:	OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
Naslov:	Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem

Telefon:	+386 2 82 16 000
Faks:	+386 2 82 16 001
E-mail:	obcina@ravne.si
Spletna stran:	http://www.ravne.si

Matična številka:	5883628000
Davčna številka:	SI 48626244
Številka računa:	SI56 0130 3010 0009 987
Ime banke:	Banka Slovenije

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:	dr. Tomaž Rožen, župan
--	------------------------

Podpis odgovorne osebe in žig
sofinancerja:

1.3 Opredelitev sofinancerja

Sofinancer:	PGD KOTLJE
Naslov:	Kotlje 4A, 2394 Kotlje

Telefon:	+386 2 21 28 20
Faks:	+386 2 21 28 21
E-mail:	info@pgdkotlje.si
Spletna stran:	http://www.pgdkotlje.si

Matična številka:	5120446000
Davčna številka:	SI 36439347
Številka računa:	SI56 6100 0000 7668 973
Ime banke:	Delavska hranilnica

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:	Emil Pušnik, predsednik
--	-------------------------

Podpis odgovorne osebe in žig
sofinancerja:

1.4 Opredelitev sofinancerja

Sofinancer:	PGD RAVNE NA KOROŠKEM
Naslov:	Koroška cesta 13, 2390 Ravne na Koroškem

Telefon:	+386 2 82 15 336
Faks:	+386 2 82 15 337
E-mail:	pgd-ravne@siol.net
Spletna stran:	http://www.ravne.si

Matična številka:	5120403000
Davčna številka:	SI 37672053
Številka računa:	SI56 6100 0000 9319 816
Ime banke:	Delavska hranilnica

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:	Andrej Petrič, predsednik
--	---------------------------

Podpis odgovorne osebe in žig
sofinancerja:

1.5 Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Na podlagi **Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ** (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) so odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije:

Izdelovalec investicijske dokumentacije:	OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
---	---------------------------------

Naslov:	Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem
---------	---

Telefon:	+386 2 82 16 000
E-mail:	obcina@ravne.si
Spletna stran:	http://www.ravne.si

Izdelava DIIP-a	mag. Sabina Hrašnan, Višja svetovalka I
Podpis izdelovalca	

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije:	dr. Tomaž Rožen, župan
--	------------------------

Podpis izdelovalca DIIP:

Žig investitorja :

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:

1.6 Opredelitev upravljavca

Bodoči upravljavec:	KOROŠKI GASILSKI ZAVOD RAVNE NA KOROŠKEM
---------------------	---

Naslov:	Koroška cesta 13, 2390 Ravne na Koroškem
Telefon:	+386 2 62 10 257
Faks:	+386 2 82 20 875
E-mail:	tajnistvo@gzrk.si ; gasilci.gzrk@gmail.com
Spletna stran:	http://www.poklicnigasilci-ravne.si

Odgovorna oseba:	Franc Juteršek, mag., direktor
------------------	--------------------------------

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig upravljavca: _____

1.7 Predstavitev investitorja – Koroški gasilski zavod Ravne

Nastanek poklicnega gasilstva kot potrebne službe za zagotavljanje požarnega varstva sega v leto 1947, ko je takratno ministrstvo za rudarstvo in črno metalurgijo izdalo zahtevo po namestitvi stalnega gasilskega dežurstva v Železarni na Ravnah. Dežurna gasilska služba je bila ustanovljena iz takratne že obstoječe gasilske čete tako, da je potekalo dežurstvo, ki so ga opravljali gasilci poklicno, na tri izmene.

V začetku je bilo delo poklicnih gasilcev omejeno zgolj za potrebe železarne Ravne. V kasnejšem obdobju, ko je enota razpolagala s številčnejšim moštvom in več gasilske opreme in tehnike, je sodelovala tudi pri intervencijah v širšem občinskem okolišu.

Na začetku devetdesetih se je pojavila nujna potreba po organiziranem delovanju na področju zaščitno reševalnih delavnosti pri nesrečah v cestnem prometu in pri nesrečah z nevarnimi vozili.

Na tem področju imajo koncesijo za opravljanje dejavnosti v širši koroški regiji, kjer so edina poklicna enota, ki je usposobljena in opremljena, da lahko intervenira takoj po prijavi nesreče.

Prelomno obdobje v zgodovini Poklicne gasilske enote Ravne je bilo leta 1994, ko je zaradi reorganizacije Železarne Ravne postala vprašljiva eksistenca nekaterih služb na lokaciji železarne. V dogovoru s takratnimi občinskimi oblastmi je bilo ugotovljeno, da je glede na opravljeno delo PGE in naloge, ki jih opravlja za potrebe industrije, lokalne skupnosti in širše regije nujno, da se zagotovi nadaljnji obstoj PGE kot osrednje gasilske enote, ki je nosilec požarne varnosti ter zaščitno reševalnih ukrepov pri naravnih in drugih nesrečah. S tem namenom je Občina Ravne na Koroškem na podlagi zakona o zavodih dne 14.7.1994 sprejela odlok o ustanovitvi Gasilskega zavoda Ravne.

Gasilski Zavod Ravne zaposluje 14 ljudi, od tega dela neposredno v operativi 12 gasilcev in sicer po trije gasilci v izmeni v turnusu po 12 ur.

Gasilski zavod Ravne je registriran za naslednje osnovne in stranske dejavnosti:

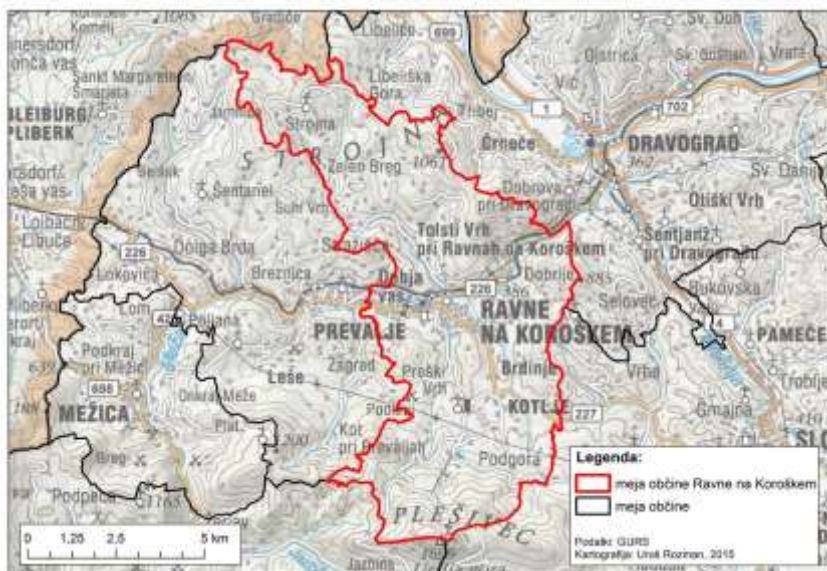
- Gašenje požarov, reševanje ljudi in premoženja v primeru požarov in naravnih nesreč
- Izvajanje zaščite in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi
- Izvajanje ukrepov za reševanje ob prometnih nesrečah
- Reševanje iz globin in višin
- Reševanje ob nesrečah na vodi in iz vode
- Interventna dela po nalogu ustanovitelja
- Vzdrževanje gasilske tehnike in opreme za lastno odgovornost
- Vzdrževanje, servisiranje in tehnično pregledovanje gasilsko tehničnih reševalnih in zaščitnih naprav, sredstev in opreme (pregled, servis in prodaja gasilnikov, kontrola in meritve hidrantnega omrežja, kontrola javljalcev požarov)
- Prevozi in dostava pitne vode na ogrožena območja
- Razne storitve z gasilsko tehničnimi in zaščitnimi napravami, sredstvi in opremo
- Izvajanje izobraževanja na področju požarnega varstva, zaščite in reševanja
- Opravljanje drugih dejavnosti, ki so neposredno ali posredno povezane z gasilsko dejavnostjo ob raznih nesrečah.

1.8 Predstavitev sofinancerjev

Občina Ravne na Koroškem obsega slikovito pokrajino spodnjega dela Mežiške doline. Po površini obsega 63.4 km² in ima 12.170 prebivalcev. Njen osrednji del odlikuje gostejša poseljenost doline z mestnim središčem Ravne na Koroškem, okoliške hribe pa zvečine pokriva gozd. Značaj prostora okrog urbanih polov je pretežno kmetijski, z oblikovanimi posameznimi zaselki ter avtohtonim razpršenim tipom poselitve. Na območju občine je 12.7 km državnih, 59.5 km lokalnih in 125.4 km gozdnih cest, 51.3 km javnih poti in 5,2 km kolesarskih stez.

Pokrajina je geografsko razgibana. Z Raven vodita glavna cestna in železniška povezava ob reki Meži iz Avstrije in Prevalj proti Dravogradu in naprej do Maribora. Druga pot pelje mimo Kotelj proti Slovenj Gradcu, tretja pa proti hribovitim Tolstemu vrhu, Zelen Bregu in Strojni, koder najdemo samotne kmetije z značilnimi kmečkimi domovi. V primerjavi s slovenskim povprečjem (98 prebivalcev/km²) je območje občine gosto naseljeno (196 prebivalcev/km²), kar pa ne velja za koroško regijo, kjer gostota poselitve dosega komaj 72 % državnega povprečja. Gostota poseljenosti v Občini Ravne na Koroškem je rezultat hitrega razvoja Železarne Ravne in s tem velikega priseljevanja v osemdesetih letih prejšnjega stoletja. Najgostejše je naseljeno mesto Ravne na Koroškem, kjer prebiva več kot 67 % vsega prebivalstva občine.

Občina je razdeljena na 16 naselij. Največje naselje po število prebivalcev so Ravne na Koroškem, v katerih živi 70 % vseh prebivalcev občine. Ostala večja naselja so še Kotlje, Tolsti vrh in Dobja vas.



Slika 1: Meja občine Ravne na Koroškem

PGD Kotlje ima že 90 letno tradicijo gasilstva v kraju. Skupaj s PGD Ravne na Koroškem in Koroškim gasilskim zavodom skrbijo za požarno varnost v občini Ravne na Koroškem. So društvo II. kategorije, in so član Gasilske zveze Mežiške doline. Sama krajevna skupnost Kotlje (naselja: Kotlje, Brdinje, Preški vrh, Uršlja gora, Podkraj, Podgora) šteje 2341 prebivalcev, v njej pa je nekaj več kot 700 gospodinjstev. Skupna površina področja, ki ga

pokriva naše društvo je 26,6 km². Poleg naselij večina področja pokrivajo iglasti gozdovi in travniki.

Delo v društvo poteka skozi celo leto in so aktivni na veliko področjih. Poleg operativnih nalog se posvečajo tudi tekmovalnem področju, preventivi, delu z mladimi, skrbijo za urejenost gasilskega doma,...



Slika 2: PGD Kotlje

PGD Ravne na Koroškem je bilo ustanovljeno leta 1878 po velikem požaru v Guštanju-takratnih Ravnah. Društvo je ob ustanovitvi štel 20 članov. Skozi vseh 120 let je delovalo zelo aktivno in v težkih razmerah zagotavljalo stalno požarno varnost kraja. Člani društva so delovali na številnih požarih in raznih nesrečah ter vedno učinkovito pomagali varovati imetja, včasih tudi življenja ljudi (krajanov). Ob primarnem gasilskem poslanstvu so za kraj in krajanje vedno opravljali razne akcije pomoči in razne druge aktivnosti ter dela. Kljub težkim razmeram se je društvo razvijalo v kvalitetnem in kvantitetnem smislu. Tudi opremljenost se nenehno izboljšuje, čeprav je le malokdaj na želenem nivoju. Danes šteje društvo skupaj skoraj 200 članov, članic in mladine. Društvo je danes zelo aktivno na vseh področjih in tudi v kraju skoraj ne mine kakšna večja prireditev, da ne bi bili vključeni tudi gasilci. Številnim uspehom skozi vso obdobje delovanja se pridružujejo tudi najnovejši uspehi.



Slika 3: PGD Ravne na Koroškem

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. Obstoječe stanje

Zavod je notranje organiziran skladno s področji dela in sicer:

- operativno področje,
- preventivno področje,
- vodenja zavoda.

Glede na razpoložljive kadrovske zmožnosti se poskuša zagotavljati stalna pripravljenost s tremi gasilci.

Zavod zaposluje naslednje število oseb glede na delovno mesto in stopnjo izobrazbe:

Delovno mesto	Trenutno število	Pridobljena izobrazba	Planirano št.	Zahtevana izobrazba
Direktor	1	VII./2	1	VII./1
Strokovna sodelavka za upravno pravne zadeve	1	VII./2	1	VII./1
Vodja gasilsko taktične enote	1	VI.	1	VI.
Vodja gasilske skupine	3	IV.	3	V.
Gasilski inštruktor	4	IV., V.	4	V.
Gasilec	8	V., VI.	7	V.
Kandidat za gasilca	1	0	1	V.
skupaj	19		19	

Tabela 1: Zaposleni v Koroškem gasilskem zavodu Ravne

2.2. Opis razlogov za izvedbo investicije

Občinsko poveljstvo občine Ravne na Koroškem je na sestanku, dne 5.2.2018 soglasno potrdilo plan nabave vozil za vse tri enote v občini Ravne na Koroškem. V letu 2019 se izvede nabava novega vozila GVC 16/25 (gasilsko vozilo s cisterno, ki ima posadko 1+5 in cisterno z 2500l vode). Kot je bilo dogovorjeno, dobi to novo vozilo Koroški gasilski zavod Ravne, vozilo, ki ga ima Koroški gasilski zavod Ravne sedaj v lasti GVC 24/35, letnik 2008, pa se s vso pripadajočo opremo preda PGD Ravne na Koroškem.

3 RAZVOJNE MOŽNOSTI, CILJI IN USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Razvojne možnosti in cilji investicije

Nabava novega gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25 je gasilno vozilo z vgrajeno visokotlačno gasilsko črpalko, ki jo poganja motor vozila, ima vgrajen rezervoar za 2500 l vode in eno ali dve hitro napadalni napravi ter gasilsko tehnično opremo. Vozilo je predvideno za posadko vozila 1 + 5.

Investicija bo realizirana kot nakup gasilskega vozila končnem ponudniku vozila po opravljenem javnem razpisu pri najugodnejšem ponudniku.

3.1.1 Strateški, dolgoročni in specifični cilji

Splošni cilj investicije je izboljšati pogoje za izvajanje ukrepov požarne varnosti, zaščite in reševanja ter tako prispevati k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju delovanja gasilskega zavoda in s tem tudi drugih služb, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

Neposreden cilj investicije je: zagotovitev nujno potrebnega gasilskega večjega tehničnega vozila s pripadajočo opremo za zagotavljanje požarne varnosti, zaščite in reševanja ki je prvenstveno namenjeno reševanju ljudi, objektov, okolice, ...

Nakup novega gasilskega vozila s cisterno je nujen zaradi popolnitve voznega parka z vozilom zahtevanega na podlagi meril iz Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. [92/07](#), [54/09](#), [23/11](#) in [27/16](#)).

3.2 Usklajenost z razvojnimi možnostmi in politikami

Izvedba projekta je v skladu s priporočili **Organizacije združenih narodov s svetovne konference za zmanjševanje nesreč** (Kobe, 2005):

- zagotoviti, da postane zmanjševanje nesreč nacionalna in lokalna prednostna naloga z močno institucionalno podporo, ki lahko zagotavlja implementacijo;
- odkrivanje, opazovanje in ocenjevanje ogroženosti ter izboljšanje zgodnjega opozarjanja;
- uporaba znanja, inovacij in izobrazbe za gradnjo varne družbe in večjo odzivnost na nesreče na vseh ravneh;
- zmanjševanje temeljnih virov ogrožanja;
- večja pripravljenost na nesreče za učinkovito odzivanje.

Resolucija o strategiji nacionalne varnosti Republike Slovenije (Ur.l.RS, št. 27/10)

Politika varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je naravnana v krepitev zmogljivosti za celovito obvladovanje naravnih in drugih nesreč, ki obsega preventivo, pripravljenost, ukrepanje ob nesrečah, zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje in obnovo. Glavni poudarki bodo na krepitvi preventivnih dejavnosti, načrtnem povečevanju zmogljivosti za pravočasno napovedovanje, odkrivanje, spremljanje in opozarjanje na nevarnosti, reorganizaciji sil za zaščito, reševanje in pomoč na vseh ravneh glede na sprejete normativne in druge rešitve ter aktivnem mednarodnem sodelovanju na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Hitreje bo treba razvijati in posodabljati infrastrukturne sisteme za delovanje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 -2022 (Ur.l. RS, št. 75/16)

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami je organizirano in uveljavljeno kot enoten ter celovit podsistem nacionalne varnosti države, ki deluje usklajeno z drugimi podsistemi nacionalne varnosti, in temelji na prostovoljstvu ter medsebojnem sodelovanju poklicnih in prostovoljnih reševalnih struktur. Njegove temeljne naloge so izvajanje preventivnih ukrepov, vključno s preventivnimi ukrepi na področju varstva pred požarom in varstva pred utopitvami, vzdrževanje pripravljenosti, izobraževanje in usposabljanje za ZRP, opazovanje, obveščanje, opozarjanje in alarmiranje ob nevarnostih in nesrečah ter zaščita, reševanje in pomoč ob nesrečah vseh vrst, kar vključuje tudi neposredno odpravljanje posledic nesreč ter sanacijo po nesreči. Priprave in delovanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami kot enotnega sistema se zagotavljajo na lokalni in državni ravni.

Občine samostojno organizirajo in pripravljajo ter vodijo ZRP na svojem območju, ocenjujejo škodo in odpravljajo posledice nesreč. Država jim pri tem pomaga s silami in sredstvi iz svoje pristojnosti. Organiziranost, opremljenost in pripravljenost za izvajanje zaščite in reševanja so med občinami zelo različne in odvisne od velikosti in raznolikosti občin ter njihovih zmogljivosti. Delitev med nalogami v državni in občinski pristojnosti je jasna.

Vlada je julija 2014 ustanovila Svet za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: svet), ki je tudi nacionalna platforma za zmanjšanje tveganj za nesreče. Svet je namenjen vzpostavljanju dialoga med Vlado Republike Slovenije in civilno družbo ter med nevladnimi strokovnimi in znanstvenoraziskovalnimi ter drugimi organizacijami in združenji za krepitev odpornosti na nesreče in doseganje trajnostnega razvoja. Temeljno poslanstvo sveta so strateška presoja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v Sloveniji, spodbujanje družbenega dialoga o tveganjih za nesreče ter razvijanje odpornosti nanje.

Strategijo razvoja Slovenije 2030 je Vlada RS sprejela na svoji 159. redni seji, 7. decembra 2017. Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so: – vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba, – učenje za in skozi vse življenje, – visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse, – ohranjeno zdravo naravno okolje, – visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Pomemben dejavnik kakovosti življenja je tudi varnost. Slovenija je ena najbolj varnih držav na svetu. V državi se krepi zavedanje, da varnost ni samoumevna in da njeno ohranjanje zahteva celovit sistem notranje varnosti, učinkovito varstvo pred naravnimi in drugimi

nesrečami, čvrst obrambni sistem in dejavno zunanjo politiko. Spremembe v širšem mednarodnem okolju vplivajo tako na EU kot na Slovenijo, ki se spoprijemata z globalnimi varnostnimi izzivi. Sodobno mednarodno varnostno okolje postaja čedalje bolj kompleksno, prepleteno in nepredvidljivo.

Veliko gasilsko vozilo s cisterno GVC 24/35 letnik 2008, ki je trenutno najbolj operativno vozilo v Koroškem gasilskem zavodu, bomo v nadaljnjo uporabo odstopili PGD Ravne na Koroškem, ki prav tako potrebuje tovrstno vozilo, saj je njihovo tovrstno vozilo staro 30 let in je dotrajano ter neprimerno za dobro in uspešno interveniranje. Glede na potrebe, bo GVC 24/35 še najmanj 15 let dobro služil namenu v PGD Ravne. Tudi z vidika racionalne porabe javnih sredstev je takšna nabava upravičena, saj v KGZ Ravne beležimo letno več kot 450 intervencij, v PGD cca desetkrat manj in glede na kategorizacijo KGZ vedno prvi izvažajo na intervencijo, PGD pa po potrebi. Novo nabavljeno vozilo GVC 16/25 bo tudi primerno opremljeno za potrebe PGD Kotlje, ki bo takšno vozilo potrebovalo v bližnji prihodnosti (5 let). Takšna racionalna nabava vozil in opreme v Občini Ravne je tudi strategija poveljstva Javne gasilske službe Občine Ravne na Koroškem.

4 PREDSTAVITEV VARIANT

V konceptualni fazi so bile preverjene različne variante glede možnosti nakupa vozila. Razmislek o varianti »brez« investicije in varianti »z« investicijo:

4.1 Varianta 0 – "brez investicije"

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do investicije. V tem primeru za področje zaščite in reševanja ne bi uspeli zagotavljati z PGD celovite zaščite in reševanja ljudi in premoženja občanov v naši občini. Z iztrošeno in manjkajočo operativno opremo ne moremo, kljub številčno zadostnim in ustrezno usposobljenim kadrom, zagotavljati uspešne požarne varnosti v Občini Ravne na Koroškem.

4.2 Varianta 1 – "z investicijo" – nakup gasilskega avta s cisterno

Varianta 1 – "z investicijo" pomeni zagotavljanje reševanja in izvajanje ukrepov požarne varnosti v Občini Ravne na Koroškem na nivoju, ki od nas zahtevajo merila stroka in kot od nas pričakuje javnost v občini. Z nabavo vozila GVC 16/25 in z prerezporeditvijo vozila GVC 24/35, bi dve enoti v občini dvignili operativno pripravljenost in zaradi tehnične in tehnološke prednosti novejših vozil tudi operativno učinkovitost.

Ugotavljamo, da je najboljša in edino sprejemljiva možnost Varianta 1.

5 VRSTA INVESTICIJE

5.1 Opredelitev vrste investicije, osnove za ocene, upravičeni stroški

Vrsta investicije

Investicijo realizirati z dobavo novega gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25. Projekt predstavlja usklajeno in racionalno rešitev za posredovanje pri intervencijah. Tako vozilo z opremo je nujno potrebno za izvajanje nalog oz. pri intervencijah, s katerim povečamo stopnjo varnosti vsem pomoči potrebnim.

Osnove za oceno

Ocena je bila podana na podlagi strokovne ocene investitorja in pridobljenih informativnih ponudb. Ocena vključuje vse stroške, povezane z investicijo v obdobju investiranja.

Dejanska vrednost investicije bo znana po prejetih ponudbah na javnem razpisu. Zaključek celotne investicije pa je načrtovan najkasneje do konca leta 2023.

5.2 Izračun vrednosti investicije po stalnih cenah

V skladu z gornjo opredelitvijo predmeta investiranja in opredeljenega predmeta dobave znaša celotna ocenjena investicijska vrednost po stalnih cenah 360.000,00 EUR z DDV. Stalne cene so na nivoju marec 2018.

Vrednost investicije po stalnih cenah v EUR, marec 2018, z upoštevanjem DDV

Tabela: Viri financiranja - stalne cene z DDV	v %	Skupaj v EUR
Koroški gasilski zavod Ravne - investitor	27,78	100.000,00
Občina Ravne na Koroškem - sofinancer	55,56	200.000,00
Prostovoljno gasilsko društvo Kotlje - sofinancer	8,33	30.000,00
Prostovoljno gasilsko društvo Ravne - sofinancer	8,33	30.000,00
%		100
SKUPAJ	100,0	360.000,00

Tabela 2: Vrednost investicije po stalnih cenah

5.3 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Investicija se bo izvedla v roku krajšem ob enega leta, zato predpostavljamo, da se investicijska vrednost ne bo spremenila, kar pomeni, da so tekoče cene enake stalnim.

5.4 Deleži in viri financiranja

Vir financiranja bo pridobljen kredit Koroškega gasilskega zavoda Ravne. Pokritje kredita zajemajo sredstva investitorja Koroški gasilski zavod Ravne na Koroškem in sofinancerska sredstva Občine Ravne na Koroškem, Prostovoljnega gasilskega društva Kotlje in Prostovoljnega gasilskega društva Ravne.

Navedene vrednosti pomenijo oceno investicije. Dejanske verodostojne vrednosti bodo pridobljene na osnovi javnega razpisa in sklenjene pogodbe za dobavo opreme.

Investitor zagotovi sredstva za pokritje kredita iz GEŠP (gasilska enota širšega pomena), požarne takse in dejavnosti na trgu, Občina Ravne na Koroškem zagotovi sredstva iz Proračuna Občine Ravne na Koroškem, Prostovoljno gasilsko društvo Kotlje zagotovi sredstva iz požarne takse in prav tako Prostovoljno gasilsko društvo Ravne zagotovi sredstva iz požarne takse.

Zap. št.	Deležniki (zagotovljena sredstva)	Letni znesek (eno leto)
1	Koroški gasilski zavod Ravne – investitor - GEŠP (gasilska enota širšega pomena) - Požarne takse - Dejavnost na trgu	10.000,00 € 5.000,00 € 5.000,00 €
2	Občina Ravne na Koroškem – sofinancer - Proračun Občine Ravne na Koroškem	40.000,00 €
3	Prostovoljno gasilsko društvo Kotlje - Požarne takse	6.000,00 €
4	Prostovoljno gasilsko društvo Ravne - Požarne takse	6.000,00 €
5	Skupaj	72.0000,00 €

Tabela 3: Zagotovljena sredstva v enem letu za nakup gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25

Izračun po stalnih cenah pomeni oceno vrednosti, saj bo dejanske stroške oblikoval javni razpis in zakonitosti trga. V primeru, da bo prišlo do povečanja cen, kot so izračunane v oceni po stalnih cenah, bo navedene stroške na osnovi korekcije letnega programa dela poravnal investitor.

Investicija se bo predvidoma izvajala v obdobju petih let, s plačevanjem kredita. Deležniki bodo vsako leto obremenjeni s skupno 72.000,00 €, torej v obdobju petih let bodo skupno obremenjeni v višini 360.000,00 €.

5.5 Finančna analiza

Obrazložitev: ostali prihodki, ostali stroški v času delovanja

- Za finančno analizo smo uporabili diskontno stopnjo 4 %, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
- Upoštevani so investicijski stroški po stalnih cenah.
- Ekonomska doba projekta je 8 let. Za takšno ekonomsko dobo smo se odločili v skladu s priporočeno ekonomsko dobo projekta v skladu z izdelanimi Smernicami EK za izdelavo analize stroškov in koristi za investicijske projekte (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020) in v skladu z javnim razpisom.
- Skupni predvideni letni stroški prvih pet let znašajo 233.600 EUR (vključeni so stroški vzdrževanja, odplačila glavnice in pa obresti), nadaljnjih pa 162.000 EUR.
- Investicija bo financirana iz prihodkov Občin Ravne na Koroškem in v okviru rednega financiranja gasilske dejavnosti (Koroški gasilski zavod Ravne, PGD Kotlje in PGD Ravne), in sicer v naslednji letni višini:
 - Občina Ravne na Koroškem: 40.000 EUR
 - Koroški gasilski zavod Ravne: 20.000 EUR
 - PGD Kotlje: 6.000 EUR
 - PGD Ravne: 6.000 EUR
- Na podlagi trenutno veljavne zakonodaje (Uradni list RS, št. 117/2006, 56/2008, 76/2008, 5/2009, 96/2009, 110/2009 – ZDavP-2B, 43/2010, 59/2011, 24/2012, 30/2012, 94/2012, 81/2013, 50/2014, 23/2015, 82/2015, 68/2016 in 69/2017) je maksimalna letna amortizacijska stopnja za opremo, vozila in mehanizacijo 20 %. Posledično izhaja, da znaša amortizacijsko obdobje 5 let, kar pomeni da se investicija v ekonomski dobi projekta v celoti zamortizira, zato preostanek vrednosti ni predviden.
- Ker je narava projekta popolnoma nekomercialne narave, torej investicija sama ne prinaša kakršnih koli ekonomskih prihodkov, se delovanje zavoda financira iz občinskega proračuna, zato je so poslovni stroški enaki prihodkom.

Na podlagi zgornjih podatkov so bili izračunani kazalci donosnosti investicije:

Diskontna stopnja	4 %
Finančna neto sedanja vrednost	-320.531
Finančna interna stopnja donosnosti investicije	negativna
Relativna neto sedanja vrednost	-1,00
Količnik relativne koristnosti	-0,00

Kljub temu da ima sama investicija negativne kazalce donosnosti, se v nadaljevanju dokaže, da je, v kolikor se upoštevajo še širši vplivi in koristnosti na širšem območju in vse nedenarne koristi, ki jih investicija prinaša, investicija upravičena in nujna za izvedbo.

5.6 Ekonomska analiza

Vpliv implementacije projekta na regijo oz. državo je gledan z vidika »brez investicije« v primerjavi z varianto »z investicijo«. Ekonomska analiza je računana glede na ekonomsko dobo projekta. Analiza omogoča pregled socialnih in družbenih vplivov implementacije projekta na ekonomijo občine oz. regije ali celo državo.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe in ne tako, kot finančna, ki predstavlja samo koristi lastnika kapitala. Denarni tokovi iz finančne analize se štejejo kot izhodišče ekonomske analize. Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo.

Vpliv implementacije projekta na regijo oz. državo je gledan z vidika »brez investicije« v primerjavi z varianto »z investicijo«. Ekonomska analiza je računana glede na ekonomsko dobo projekta. Analiza omogoča pregled socialnih in družbenih vplivov implementacije projekta na ekonomijo občine oz. regije ali cele države.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami. Te so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe in ne tako kot finančna, ki predstavlja samo koristi lastnika kapitala. Denarni tokovi finančne analize štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo in je posledično upravičen do sofinanciranja. Zato je potrebno, da:

- koristi presegajo stroške projekta,
- sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Da sta ta pogoja izpolnjena, je razvidno iz izračuna naslednjih kazalnikov:

- ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV) – da je projekt zaželen z ekonomskega stališča, mora biti večja od nič,
- ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR) – mora večja od družbene diskontne stopnje,
- razmerje med koristmi in stroški, količnik koristnosti (B/C) – mora biti večji od ena. Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem dodatnih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več indirektnih

ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ki so največkrat povezani z razvojem. Denarni tok finančne analize se povzame za izračune ekonomske analize. Pri določanju ekonomskih kazalcev je potrebnih nekaj prilagoditev.

Davčni popravki:

- Upoštevan je prihodek državnega proračuna za obračunan davek na dodano vrednost.

Popravki prihodkov:

- v primeru, da ne bi imeli tega vozila bi bila škoda pri oškodovancih lahko v skupnih zneski lahko tudi več milijonska (letno se z tem vozilom posreduje na vsaj 200 intervencij). Zelo konzervativno ocena družbenih koristi (to je zmanjšanje nastale škode zaradi požara, izliva nevarnih snovi in tehničnih intervencij) zaradi uporabe novega vozila znaša letno vsaj 150.000 EUR.
- Novo vozilo ima naprednejši motor, zato se predvideva, da bo letno porabilo (ob enako prevoženih kilometrih) za 5.000 EUR manj goriva.

Popravki zaradi eksternalij (zunanji učinki):

- Sama investicija bo prispevala k multiplikatorskem učinku, ki bo viden na gospodarstvu v regiji (predvideva se, da bo del storitev nadgradnje vozila opravljenih v Sloveniji).
- Pri analizi ekonomsko-družbenih stroškov in koristi je uporabljen pri investicijskih stroških konverzijski faktor 0,6 zaradi izkrivljenosti cen na trgu in kot je priporočljiv s strani Evropske komisije. Prav tako je pri preostanku vrednosti investicije uporabljen faktor 2, saj bo družbena vrednost infrastrukture po koncu ekonomske dobe projekta vsaj 2 krat višja od njegove knjigovodske vrednosti t. j. preostanka vrednosti investicije izhajajoč iz ekonomske življenjske dobe vzpostavljene infrastrukture.

Projekt ima tako z družbenega vidika pozitivno neto sedanjo vrednost ter pozitivno interno stopnjo donosnosti. Z investitorjevega zornega kota je projekt sam zase nesprejemljiv, vendar se v ekonomski analizi dokaže, da je s širšega družbenega vidika še kako donosen. Projekt je namreč nujno potreben v smislu varčevanja z energijo, varovanja okolja in zmanjševanja onesnaževanja. Upošteva se zgornje vhodne podatke so bili izračunani ekonomski kazalci donosnosti investicije:

Diskontna stopnja	5 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	53.813
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije	8,02%
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	2,14
Količnik relativne koristnosti	3,14

Za ekonomsko analizo smo uporabili socialno diskontno stopnjo v višini 5 %, ki je predpisana z izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/207 z dne 20. januarja 2015.

Na podlagi zgornje tabele izračuna ekonomskih kazalcev investicije je podana ugotovitev, da je investicija z ekonomskega vidika sprejemljiva. Ekonomska interna stopnja donosnosti je večja od upoštevane diskontne stopnje, kar pomeni, da so denarne koristi investicije večje od stroškov, ki nastanejo. Sprejemljivost investicije se utemelji tudi s tem, da se z izvedbo investicije pridobi še mnogo koristi, ki se jih v denarju ne da izraziti, in so povzete v naslednjem poglavju.

Kljub temu da ima projekt negativno finančno interno stopnjo donosnosti in neto sedanjo vrednost, se predlaga izvedba projekta, ker ekonomska analiza dosega pozitivne kazalce uspešnosti, hkrati pa nedenarne koristi bistveno presegajo denarne in je investicija iz družbenega vidika nujno potrebna.

5.7 Ekonomska upravičenost projekta in koristi

Nabava novega vozila bo vplivala tudi na druge parametre, saj so družbeno ekonomske koristi ovrednotene le delno, večina pa jih ne moremo ovrednotiti z denarjem in so največkrat povezane z večjo splošno varnostjo prebivalcev in njihovega premoženja.

Nabava novega vozila bo omogočala dvig ravni tako intervencij kot strokovnega sodelovanja vseh izvajalcev gasilske javne službe in drugih reševalnih služb ter tako prispevala k uspešnejšim pripravam in izvedbam intervencij ob vseh vrstah nezgod. S tem bo zagotovljena ustrezna požarna varnost ter zaščita in reševanje na območju Koroških občin in širšem območju regije.

Večja učinkovitost delovanja reševalnih služb bo vplivala na hitrost in učinkovitost intervencij in posledično na posledice z vidika škodnih primerov ter večjo osebno varnost občanov. Z večjo učinkovitostjo in usklajenostjo bodo doseženi pozitivni učinki in izboljšana tako motiviranost kot organiziranost delovanja služb. Posledično pa bo novo vozilo zagotovilo tudi večjo varnost zaposlenih na intervencijah in s tem manjšo odsotnost z dela zaradi bolniških dopustov.

Nabava novega vozila bo nadalje vplivala na dvig ugleda gasilske javne službe in s tem posredno večji interes in motivacijo občanov, da vplivajo na boljše izvajanje preventivnih ukrepov varstva pred nesrečami in na izboljšanje stanja okolja.

Zaradi izvedeni intervencij pa bo novo vozilo neposredno vplivalo na izboljšanje stanja okolja, tako zaradi najnovejšega in varčnega pogonskega agregata, kot zaradi opravljenih intervencij z vozilom, ki bo tako zmanjšalo obremenjevanje okolja v primeru prometnih nesreč in drugih intervencij. Tako bo učinkovitejše posredovanje reševalnih služb zmanjševalo negativne vplive »okoljskih« nesreč.

5.8 Prikaz finančnih tokov in denarnega toka

Tabela: *Finančni tokovi v EUR*

Finančni tokovi	Skupaj	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Skupaj prihodki poslovanja	1.296.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj prilivi	1.296.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj odhodki poslovanja	360.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj investicijski stroški	1.656.000	72.000	72.000	72.000	72.000	72.000	0	0	0
Skupaj odlivi	-360.000	234.000	234.000	234.000	234.000	234.000	162.000	162.000	162.000
Neto prilivi	1.296.000	-72.000	-72.000	-72.000	-72.000	-72.000	0	0	0

Tabela: *Denarnih tokov v EUR*

Denarni tokovi	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Skupaj prihodki	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj prilivi	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj odhodki poslovanja	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj investicijski stroški	72.000	72.000	72.000	72.000	72.000	0	0	0
Skupaj odlivi	234.000	234.000	234.000	234.000	234.000	162.000	162.000	162.000
Skupaj denarni tok (prilivi - odlivi)	-72.000	-72.000	-72.000	-72.000	-72.000	0	0	0

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Predhodne idejne rešitve in študije

Kot vodilo za izdelavo DIIP so bili uporabljeni podatki iz primerljivih projektov.

6.2 Opis lokacije

Lokacija Koroškega gasilskega zavoda Ravne, Koroška c. 13, 2390 Ravne na Koroškem, kjer se nahajajo vsa njihova gasilska vozila.

Lokacija objekta:



Slika 4: Lokacija objekta

6.3 Dinamika izvajanja operacije s finančnim načrtom

V spodnji tabeli je prikazana dinamika odplačila kredita Koroškega gasilskega zavoda Ravne in sofinancerskega deleža Občine Ravne na Koroškem, Prostovoljnega gasilskega društva Kotlje in Prostovoljnega gasilskega društva Ravne, v €.

Dinamika odplačevanja kredita in sofinanciranja v € po letih

Zap.št.	Nakup gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25	I. 2019	I. 2020	I. 2021	I. 2022	I. 2023	Skupaj v €
1	Koroški gasilski zavod Ravne - investitor	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	100.000,00
2	Občina Ravne na Koroškem - sofinancer	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	200.000,00
3	Prostovoljno gasilsko društvo Kotlje - sofinancer	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	30.000,00
4	Prostovoljno gasilsko društvo Ravne - sofinancer	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	30.000,00
5	Skupaj	72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00	360.000,00

Tabela 4: Dinamika plačil v €

6.4 Varstvo okolja

Pri investiciji bodo upoštevana naslednja izhodišča za varstvo okolja:

- Uredba o zelenem javnem naročanju (Ur. list RS, št. 102/2011, 18/2012, 24/2012, 64/2012,...51/17).
- Učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin, okoljska učinkovitost).
- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje končnih odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov).
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza).
- Zmanjševanje vplivov na okolje z nabavo ustreznega pogonskega agregata.
- Vozilo bo proizvedeno po vseh predpisih, ki urejajo problematiko varstva okolja.
- Investicija v večji meri ne bo vplivala na izkoriščanje naravnih virov.
- Investicija ne posega v substanco naravnih virov in ne ogroža njihove redkosti in njihove regeneracijske in reprodukcijske sposobnosti.
- Investicija ne predvideva intenzivne uporabe naravnih virov, kar bi povzročilo bistveno zmanjšanje njihove obnovljivosti.
- Investicija ne povzroča emisij, ki presegajo mejne vrednosti snovi in energije v vodo, zrak, tla ter mejne vrednosti emisij.
- Dolgoročno bo projekt nedvomno ugodno vplival na okolje in njegovo varstvo, saj bo izboljšana učinkovitosti intervencij.

6.5 Kadrovska organizacijska shema

Za realizacijo investicije bo investitor imenoval širšo projektno skupino, v kateri bodo predvidoma:

- predstavnik odgovorne osebe naročnika,
- operativni vodja projekta,
- predstavniki uporabnikov posameznih članic.

Opis vloge sistema	Institucija
<p>GLAVNI SISTEM PROJEKTA (GS): Naročnik projekta usmerja k cilju in projekt upravlja. Zagotavlja vire sredstev za realizacijo projekta. Naročnik projekta ima v projektu naslednje naloge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - definira končni namenski cilj (opredeli projektno nalogo), - zagotavlja vire sredstev za realizacijo projekta, - izbira, postavlja in razrešuje vodje projekta, - naroča izvajanje projekta, - upravlja projekt, - sprejema zgoščena poročila o napredovanju projekta, - sprejema zaključno poročilo in prevzame objekt projekta. 	<p>Koroški gasilski zavod Ravne</p>

<p>Glavni sistem je vedno tisti, ki je investitor in s sredstvi razpolaga.</p>	
<p>SKRBNIŠKI SISTEM (SS): Je sistem vodenja in skrbništva projekta, ki organizira in vodi koncipiranje, definiranje in izvajanje projekta. Predstavlja projektno organizacijo. Vanj so vključeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodja projekta (oseba, ki operativno vodi realizacijo projekta) - namestnik vodje, projektni administrator (je asistent vodje projekta, kadar bi vodenje projekta vodjo preveč obremenilo). Poleg tega ima še naslednje naloge: <ul style="list-style-type: none"> - pripravlja in usklajuje raspored sestankov, - sklicuje in organizira sestanke, - piše zapisnike sestankov in jih razpošilja, - zbira, arhivira in urejuje vso dokumentacijo, - izvaja investitorski nadzor. 	<p>Vodja projekta: Franc Juteršek</p>
<p>IZVAJALNI SISTEM PROJEKTA (ZSI): Sestavljajo ga izvajalci del. Izvajalci del so udeleženci projekta samo v času, ko opravljajo delo na poverjeni dejavnosti. Ko to delo končajo, niso več udeleženci v projektu. Organizirani so v izvajalne skupine, ki so izbrane za izvajalce posameznih aktivnosti skladno z zakonom o javnih naročilih. Vodjo in člane internih izvajalnih skupin izbere vodja projekta. Sistem izvajanja projekta, ki operativno izvaja dejavnosti v projektu, je tudi administrator svojega dela projekta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajema podatke za plan projekta in podatke o realizaciji, - pripravlja razna poročila, obračunske situacije, - vodi seznam zadolžitve in ugotavlja njihovo izpolnjevanje. 	<p>Izvajalci in podizvajalci posamezne faze projekta so izbrani na javnem razpisu, ki jih skladno z zakonodajo pripravi skrbniški sistem (vodja projekta), potrdi pa skladno z dogovorom o vodenju projekta glavni sistem investitorja.</p>

Glavni mejniki projekta so:

- uspešna pridobitev kredita,
- uspešna oddaja naročila na javnem razpisu, sklenjena pogodba za dobavo,
- uspešno opravljena primopredaja vozila.

Uspešnost pomeni doseganje zastavljenih ciljev v predvidenih rokih in predvideni kвалiteti v okviru predvidenih stroškov.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Investicijska dokumentacija

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006,54/10 in 27/16) je za vodenje in izvajanje investicije potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta.

7.2 Projektna in tehnična dokumentacija

Za izvedbo investicije je potrebno pridobiti ustrezno število ponudb, ni pa potrebno izdelati projektne in tehnične dokumentacije.

7.3 Časovni načrt

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev ponudb in izbor dobavitelja	V letu 2018	Vodja projekta
Podpis pogodbe o dobavi	Prva polovica leta 2019	Vodja projekta
Predano v uporabo	Prva polovica leta 2019	Vodja projekta

Tabela 5 : Časovni načrt

7.4 Sklep

Ugotavljamo, da je smiselno in priporočljivo nadaljevati z aktivnostmi za pripravo in izdelavo potrebne preostale dokumentacije s ciljem nakupa novega gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25.