



## ŽUPAN

Številka: 351-0035/2017 (204)  
Datum: 31. 05. 2018

### OBČINSKEMU SVETU OBČINE TRŽIČ

**ZADEVA: PREDLOG ODOBRITEVE ZA PLAČILO IZ SREDSTEV REZERV OBČINE TRŽIČ**

V skladu z 18. členom Statuta Občine Tržič (Uradni list RS, št. 19/2013 in 74/2015), 49. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617) in 8. členom Odloka o proračunu Občine Tržič za leto 2018 (Uradni list RS, št. 04/2017, 79/2017) vam pošiljam v obravnavo in sprejem točko:

**PREDLOG ODOBRITEVE ZA PLAČILO IZ SREDSTEV REZERV OBČINE TRŽIČ ZA IZVEDBO 1. FAZE SANACIJE POŠKODOVANEGA VOZIŠČA OBČINSKE KATEGORIZIRANE CESTE Z OZNAKO LC 428 041 LOM – KRIŽIŠČE POTARJE – GRAHOVŠE**

V skladu z 21. členom Statuta Občine Tržič in 55. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Tržič (Ur. l. RS, št. 1/2015) bo kot poročevalka na seji Sveta in delovnih teles sodelovala:

- Jasna Kavčič, univ. dipl. inž. grad., vodja Urada za okolje in prostor

### PREDLOG SKLEPA:

Za kritje stroškov pri odpravi posledic naravnih nesreč oz. neurij - izvedbe 1. faze sanacije poškodovanega vozišča občinske kategorizirane ceste z oznako LC 428 041 Lom – Križišče Potarje – Grahovše, se nameni do 108.000,00 EUR iz sredstev rezerv Občine Tržič.

mag. Borut Sajovic  
ŽUPAN



## OBČINSKA UPRAVA

---

### OBRAZLOŽITEV:

Sredstva proračunske rezerve se uporabljajo za financiranje izdatkov za odpravo posledic naravnih nesreč, kot so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive živalske ali rastlinske bolezni, druge nesreče, ki jih povzročajo naravne sile in ekološke nesreče.

V proračunsko rezervo občine se najkasneje do konca tekočega koledarskega leta izloči 1,1 % skupno doseženih davčnih prihodkov proračuna. V rezervnem skladu Občine Trzin, po stanju na dan 31. 12. 2017, imamo 13.635,16 EUR neporabljenih sredstev. Ocenjujemo, da bomo v letu 2018 v rezervni sklad izločili dodatnih 122.000,00 EUR, tako da bodo celotna razpoložljiva sredstva rezervnega sklada kumulativno dosegla vrednost cca 135.635,16 EUR.

Občinska kategorizirana cesta LC 428 041 – Slap – Lom – Grahovše je na odseku od križišča v zaselek Brdo (nad Gasilskim domom) do križišča za Potarje in Grahovše v dolžini 420 m v izredno slabem stanju, predvsem prvih 120m spodnjega dela tega odseka, kjer je prišlo do posedkov levega voznega pasu ceste zaradi plazenja terena pod cesto. Posedki so ponekod globoki tudi do 40 cm, zato je cesta v tem delu nujno potrebna sanacije. Ugotovljeno je bilo tudi, da je bila cesta med profiloma P2 – P7 prvotna narejena na nasip iz slabšega materiala (zmrzlinško slabše odpornega), kar je v kombinaciji z zaledno vodo in večjo prometno obremenitvijo povzročilo posedanje in razpoke v asfaltu.

Izdelan je bil načrt za izvedbo, po katerem je v 1. fazi predvidena rekonstrukcija ceste v dolžini 120m. Širina ceste je 5,00 m + 0,50 m povozne mulde (ob levem robu vozišča), na celotnem odseku je predviden enostranski prečni nagib ceste (2,5 %), iz mulde se izvedejo iztočnice na nižji teren proti potoku, na koncu iztočnic se izvede tlakovanje iz kamna v betonu za preprečevanje erozije brežine. Ob desni strani ceste je predvidena zamenjava obstoječih betonskih robnikov, pod robnikom se izvede nova drenaža iz cevi DN 110 mm, ki se jo spelje v obnovljene prepuste. Ob robniku se izvede tudi koritnica, da se zaledna voda iz brežin ne bo stekala preko ceste. Obstoječe prepuste se zamenja (cev PVC DN 600 mm). Izvede se tudi nove betonske jaške za prepuste in sicer iz cevi BC premera 1000 mm, vključno z LTŽ pokrovom razreda D (400). Pod prepusti se izvede tlakovanje iz kamna v betonu, da se prepreči erodiranje brežin.

Na odseku je med profiloma P2 – P7, kjer je prišlo do večjega posedanja ceste, predvidena izdelava nove podporne konstrukcije – kamnito betonske zložbe, v dolžini cca. 90 m. Temelj zložbe je širok 1,80 m, višina temelja je 0,80 m. Temelj zložbe je potrebno temeljiti v raščen teren z jeklenimi tirnicami (piloti). Zložba se izvede v naklonu 5:1, višina zložbe se prilagaja niveletu cesti (cca. 3,5 m). Peta zidu na prednji strani se zasuje z izkopanim materialom iz ceste, za zidom pa se izvede drenaža, izvedejo pa se tudi izcednice. Na vrhu zložbe se izvede armiranobetonska krona, ki je dvignjena 10 cm nad cesto in služi kot robnik. Na krono se privijači varovalna cestna odbojna ograja.

Ustroj ceste se v celoti zamenja do globine 70 cm. Izkopni material se lahko uporabi za zasipanje pete na sprednji strani zložbe ter za ureditev brežin. Za ustroj ceste je predviden gramozen zmrzlinško odporen material (greda) v debelini 45 cm ter tamponski drobljenec TD 32 v debelini 25 cm (tampon), nanju se položi asfalt v sestavi 4.0cm - AC 11 surf B50/70, A3, in 6.0cm - AC 22 base B50/70, A3, zrna Z2 iz eruptivnih kamnin. Projektantska ocena za izvedbo del je 88.034 EUR brez DDV oz. 107.401 EUR z DDV.



## OBČINSKA UPRAVA

---

Po veljavnem proračunu je vir financiranja izvedbe 1. faze sanacije poškodovanega vozišča občinske kategorizirane ceste z oznako LC 428 041 Lom – Križišče Potarje – Grahovše, predviden na proračunski postavki 60205 – Investicijsko vzdrževanje kategoriziranih cest, NRP 41607006 – Ureditev vozišča Lom – križišče Potarje – Grahovše. Ker zagotovljena sredstva na omenjenem NRP-ju glede na projektantsko oceno izvedbe rekonstrukcije celotnega odseka v dolžini 420m, ki znaša 294.257 EUR z DDV, ne zadoščajo, predlagamo, da se sredstva v višini do 108.000 EUR za izvedbo najbolj nujne 1. faze sanacije poškodovanega vozišča občinske kategorizirane ceste z oznako LC 428 041 Lom – Križišče Potarje – Grahovše zagotovijo v okviru sredstev rezerv.

Pripravila:

Jasna Kavčič, univ.dipl.inž.grad.  
Vodja Urada za okolje in prostor

dr. Metka Knific Zaletelj,  
DIREKTORICA OBČINSKE  
UPRAVE