



OBČINA MARKOVCI
OBČINSKA UPRAVA

Markovci 43, 2281 MARKOVCI

☎ 02/788-88-80, 📠 02-788-88-81

Številka : 223-13/2010-6 (5021)

Datum : 19. 5. 2014

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE MARKOVCI

MAJ, 2014

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, ZORed), je Občinski svet Občine Markovci na svoji redni seji dne _____ 2014 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE MARKOVCI

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Markovci, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta dne 4. 12. 2008, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Markovci je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Markovci in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve izvajanja programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE MARKOVCI V LETU 2013

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, v nadaljevanju: ZORed), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Markovci v letu 2013.

V letu 2013 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2013. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani občinske uprave, občinskih svetnikov in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- intenzivnejše izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Markovci, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- intenzivnejši nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije c ciljem varstva občinskih cest in okolja (nadzor nad spoštovanjem osne obremenitve vozil in NDSM vozil),
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Markovci. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istim pristojnim službam,
 - * podajanje pobud za izboljšanje splošne in prometne varnosti,
 - * nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

V letu 2013 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- izvajanje nalog v skupnih mešanih patruljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru. S takšnim načinom dela se zagotavlja prisotnost več patrulj na terenu in omogoča širšo stvarno pristojnost izvajanja represivnih ukrepov,
- najmanj enkrat na mesec izvajamo naloge v mešanih patruljah (ob vikendih) v noči iz petka na soboto ali iz sobote na nedeljo. Težišče dela je nadzor nad spoštovanjem določb Zakona o javnem redu in miru (ZJRM-1) in Odloka o javnem redu in miru na območju Občine Markovci,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo prisotnostjo na kritičnih točkah
- sodelovanje v preventivnih akcijah organiziranih na državni ravni, težišče na nadzoru vidnosti pešcev in prečkanje ceste preko prehodov za pešce,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,

- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- izvajanje nalog na odpravi ali zmanjšanju števila kršitev, ki so posebej moteči za večino občanov, kot so pobiranje pasjih iztrebkov, vodenje psa na povodcu, uživanje alkohola na javnem kraju, ki ni namenjen za točenje alkoholnih pijač.

a) Nadzor nad mirujočim prometom v Občini Markovci

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa. Tudi sam nadzor nad mirujočim prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj, to je izboljšanje stanja.

V Občini Markovci redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici pokopališča, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje; v Markovcih, Zabovcih, Novi vasi pri Markovcih in v Bukovcih redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh v smislu vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,...).

V pozno popoldanskem in nočnem času opravljamo nadzor po točkah, kjer se občasno zbirajo mladostniki na območju celotnega naselja Markovci, okolica večnamenske dvorane, OŠ in vrtca Markovci,....

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes-1A), smo v letu 2013 ugotovili **42** kršitev.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2013. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na dovozni poti do šole, parkiranje na parkirnih prostorih namenjenih invalidom in na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Markovci izrekli **10 opozoril**, staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo (4),
- neuporaba ustreznega sedeža za prevoz otrok, (3)
- nepravilna uporaba mobitela med vožnjo (3),

V primerjavi s podatki iz leta 2012 ugotavljamo, da se je izboljšala uporaba varnostnega pasu tudi pri kratkih relacijah vožnje, kakor tudi uporaba prilagojenih sedežev za otroke.

Pri otrocih smo ugotovili, da ne uporabljajo varnostne čelade pri vožnji s kolesom, na kar smo jih na kraju opozarjali na nevarnost. V toplejših mesecih je precej živahno dogajanje po koncu pouka, ko čakajo na šolske avtobuse. Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko te načrtujemo med 12,30 in 13,30 uro. Na parkirišču izza osnovne šole smo večkrat opozarjali voznike na nedovoljeno parkiranje na parkirnem prostoru rezerviranem za invalida.

Večkrat (predvsem v popoldanskem in večernem času) smo izvajali nadzor nad prometom v okolici športnih igrišč in rekreacijskih poti na območju naselij Zabovci, Markovci, Bukovci, Nova Vas pri Markovcih in v Stojncih. Problem predstavljajo vozniki mopedov in motornih koles, ki s svojo vožnjo ogrožajo druge udeležence v prometu (kolesarje in pešce).

Z opazovanjem prometa in po prijavi smo ugotovili pogoste kršitve nespoštovanja prometne signalizacije, predvsem vožnje tovornih vozil tam, kjer je to prepovedano ali omejeno. Tovrstne kršitve so se dogajale na širšem območju naselja Sobetinci, storilci prekrškov so bili povezani z delovanjem bioplinarne. V primeru kršitev prekoračitve najvišje dovoljene osne obremenitve je potrebno kršitelju prekršek dokazati s tehtanjem vsake osi posamezno. Možnost tovrstnega nadzora imajo specializirane enote MNZ, ki imajo takšno enoto pri Generalni policijski upravi.

Obstajajo zasebne družbe, ki ponujajo tehnico z usposobljenim kadrom v najem, kot pomoč redarstvu pri nadzoru spoštovanja teh omejitev. Kontakt z vodstvom te družbe je vzpostavljen in v kolikor bo občina izrazila interes bomo z njimi sklenili pogodbo. Globe za tovrstne prekrške so izredno visoke in so v odvisnosti od višine prekoračitve določene omejitve. Sankcije so določene v 30. in 31. členu Zakona o cestah. Na predstavitvi nam je ponudnik tehnice predstavil škodne posledice teh prekoračitev, kar izjemno slabo vpliva na kvaliteto in varnost občinskih cest.

Ugotovili smo, da del mladostnikov in redkeje odraslih še vedno dovolj ne poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške smo izrekli **7 opozoril pešcem in 3 opozorila kolesarjem**. Ta problematika se je sicer bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari, čeprav se zaradi psihofizičnega stanja dosti pešcev giblje po samem vozišču.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo

Z opazovanjem prometa v letu smo ugotovili, da je potrebno začeti izvajati z meritvami hitrosti na območju naselij Zabovci, Nova vas pri Markovcih, Borovci, Bukovci in Sobetinci, saj smo po prosti oceni, to je brez uporabe tehničnih sredstev, posebej v zgodnjih jutranjih urah in v popoldnevnih predvsem ob petkih in sobotah, zaznali pogoste primere očitnih prekoračitev hitrosti vožnje v naselju.

Pred začetkom izvajanja teh nalog smo pripravili informacijo za občane, skozi katero smo jih želeli seznaniti s cilji meritev hitrosti na območju občine Markovci in kje se bodo meritve izvajale.

Meritve hitrosti smo izvajali na naslednjih točkah:

- Bukovci 116,
- Borovci 20
- Sobetinci 15
- Zabovci 59

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2013 v primerjavi z letom 2012

TABELA 1

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekrškov	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro	Št. kazenskih točk na lokaciji
BOROVCI 20	5 (1)	3h	1,67	8
BUKOVCI 116	11 (6)	2h	5,5	8
SOBETINCI 15	2 (13)	2h	1,0	3
ZABOVCI 59	1 (2)	1h	1,0	3
SKUPAJ	19 (21)	8h (11h)	2,38 (1,91)	

TABELA 2A

Prekoračitev	Št. ugotov. prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev od 5 - 10 km/h	5	Globa 80 EUR	26,32%
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	12	Globa 250 EUR in 3KT	63,16%
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	2	Globa 500 EUR in 5 KT	10,53%
Prekoračitev nad 30 - 50 km/h	0	Globa 1000 EUR in 9KT	0,00%

TABELA 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost v km/h
50 km/h	63,79
70 km/h	82,80

Ugotavljamo, da smo opravili 8h meritev, pri tem pa ugotovili 19 prekrškov. Vse meritve so bile opravljene na cestah v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vozil zakonsko omejena na 50km/h, razen na državni cesti v naselju Borovci, kjer je hitrost omejena s prometno signalizacijo na 70 km/h. Povprečna hitrost vožnje kršiteljev na cestah, kjer je omejitev 50 km/h. je z vključeno toleranco -5km/h znašala 63,79 km/h (v 2012 pa 64,19 km/h), v Borovcih, kjer je omejitev 70 km/h pa 82,8 km/h. Večina kršitev prekoračitve hitrosti je od 10km/h do 20 km/h in predstavljajo 63,16% vseh ugotovljenih kršitev. Na območju občine Markovci ni bila izmerjena hitrost vožnje, ki bi presegala 86 km/h.

c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Markovci

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob športnih igriščih v Markovcih, Zabovcih, Stojncih in Novi Vasi pri Markovcih. Ob toplejših večerih smo opazili zbiranje mladine pred objektom Športni park Zabovci in na Jezu Markovci. Ponavadi gre za mladostnike stare med 14 in 17 let, ki so pri naših nadzorih mirni in korektni. Zmanjšala se je prisotnost mladostnikov na območju industrijske cone Novi Jork, kjer se je nekaj časa mladina zbirala zaradi popivanja, predvsem okolica objektov Reseda in Vitiva (parkirišče in gozdiček).

Sprejeli smo 2 prijavi zaradi nepravilnega vodenja psov na povodcu; eno iz območja rekreacijske poti v Zabovcih in eno iz relacije Nova vas pri Markovcih- Bukovci. Z opazovanjem smo poskušali osebno ugotoviti kršitve in začeti postopek zoper lastnika oziroma vodnika psov. Najverjetneje zaradi redkosti teh kršitev, prekrškov nismo zaznali.

Prav tako smo sprejeli dve prijavi zaradi puščanja pasjih iztrebkov na javni površini na širšem območju parkirišča med OŠ Markovci in pokopališčem. Zato smo načrtovali zgodnje jutranje obhode in pri tem zalotili eno kršiteljico, ki pri sebi ni imela vrečke za pobiranje pasjih iztrebkov in posledično ni mogla pobirati iztrebkov. Kršiteljici smo izrekli opozorilo.

Velik problem z vidika kršitev JRM ali storitev kaznivih dejanj so javne prireditve, ki so v občini Markovci zelo pogoste. Medtem, ko športne prireditve potekajo v mirnem duhu je večji problem v času prireditev, ko se izvaja zabavno glasbeni program, ki ga spremlja široka uporaba alkohola. Večje število mladih si zaradi cen s seboj prinese večje količine alkohola, tako, da vstopijo na prireditveni prostor z očitnimi znaki alkohola. Organizatorjem javne prireditve je potrebno ob izdaji soglasja za uporabo javne površine za izvedbo prireditve vsekakor naložiti, da bolje poskrbi za varnost udeležencev javne prireditve in objekte na ali v neposredni bližini prireditvenega prostora, ter v zvezi z izvedbo javne prireditve biti v stalnem kontaktu s Policijsko postajo Ptuj ali Upravno enoto Ptuj ob izdaji soglasja za izvedbo prireditve. Pri nadzoru smo ugotovili, da je organiziranost dela varnostnih služb na javni prireditvi v vzponu, potrebno pa je zagotoviti splošno varnost na širšem prireditvenem prostoru z okolico.

Del časa smo namenili občasnim nadzorom točk in objektov, kjer se zbira mladina ob praznovanju rojstnega dne ali organiziranja piknika. Zelo pogosto je zaseden prostor ob športnem igrišču v Prvencih, od koder pa nikoli nismo sprejeli kakšne prijave niti smo sami zaznali kršitve javnega reda in miru iz naše pristojnosti.

d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2014 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za

posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,

- Povečati moramo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Markovci in določb ZJRM-1,
- Do konca leta 2014 pripraviti 2. novelacijo Občinskega programa varnosti Občine Markovci.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati plansko merjenje hitrosti s stacionarnim radarjem, kjer bomo radar imeli v najemu.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Markovci in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je bila izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju in pred tem odlokom veljavnih odlokov o ustanovitvi skupne občinske uprave občin.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblašeni osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela, ob planskem redarskem nadzoru pa smo redarje ponavadi najavili pri odgovorni osebi na sedežu občine. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v tekočem letu ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu. Z zbiranjem ponudb smo se odločili za cenovno najugodnejšega ponudnika tehnične in strokovne podpore pri izvajanju nadzora hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo.

V letu 2014 smo sklenili pogodbo tako, da imamo poleg možnosti urnega najema naprave tudi možnost dnevnega (ali večdnevnega) najema z lastnim operaterjem (iz vrst zaposlenih v medobčinskem redarstvu), kar nam stroške bistveno zmanjša. Do sedaj imamo pet občinskih redarjev usposobljenih za uporabo samodejne merilne naprave Multiradar C in dva občinska redarja za obdelavo podatkov po opravljenih meritvah, do konca maja bosta brezplačno usposobljena še dva občinska redarja.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva in dva službena kolesa, letos pa načrtujemo kupiti še eno službeno kolo, ki ga od pomladi do jeseni uporabljamo tudi pri izvajanju svojih nalog v Občini Markovci.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu. Telefonsko številko smo objavili v lokalnih medijih.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2013 na območju Občine Markovci, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in intenziviranju dela občinskih redarjev tudi v nočnem času. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Markovci, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 4. 12. 2008 in noveliran dne 20. 4. 2010, bo v tekočem letu 2014 potrebna še večja njihova angažiranost in učinkovitost.

Kot je zapisano v poročilu bo potrebno večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Preventivne akcije naj bodo usmerjene predvsem v zagotavljanju še višje stopnje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu, kjer je potrebno nadaljevati ali izboljšati sodelovanje s SPV Občine Markovci.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Markovci in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:
Robert Brkič,
vodja Medobčinskega redarstva

**Občina Markovci, prof.
župan
Milan GABROVEC**