



**Mestni svet Mestne občine Kranj**

Številka: 900-7/2021-6-(401102)  
Datum: 25. 5. 2021

**Zadeva: Odgovori**  
**Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 25. seji**

1. Gordana Grobelnik – po elektronski pošti:

- Problem ceste Zbilje - Mavčiče - Podreča - Praše

Skozi Mavčiče poteka izgradnja nove ceste. Zaradi njene širine je nujno vzpostaviti prometno signalizacijo izpred leti, predno je bilo zgrajeno Zbiljsko krožišče pred Zormanom. Zamenjali so namreč tablo v smeri Mavčič, na kateri je pisalo, da je dovoljen promet do 3,5t, in za avtobus. Dodali so še lokalni promet, zaradi katerega imajo že nekaj let hude težave s tovornjaki. V naštetih vaseh niti eden izmed tovornjakov, ki se valijo mimo, ni lokalni promet. Pred leti, ko je dobil Dacar dovoljenje, da je sredi vasi Jama postavil parkirišče tovornjakov (kako je to sploh mogoče). Vaščani omenjenih vasi so dobili od MOK odgovor, da ima dovoljenje za vožnjo v nasprotno smer, torej čez Drulovko do Kranja. Kdaj se je to spremenilo in kdo mu je izdal dovoljenje, da vozi skozi vasi? Pa ne le Dacar, tudi Begrad drvi skozi vasi s svojimi prenalženimi tovornjaki, odkar je spremenjena signalizacija in še ogromno drugih tovornjakov, celo s tujimi registracijami. To se mora nehati. Prosi, da se nemudoma zamenja prometni znak in iz njega za vedno umakne oznako lokalni dovoz. Tovornjaki so popolnoma uničili cesto in nikakor ne želijo, da nam uničijo še novozgrajeno. Da (ne)kvalitete življenja zaradi njih niti ne omenja.

**ODGOVOR:** Gre za javno kategorizirano lokalno cesto in cesto lahko uporablja vsak pod določenimi pogoji. Ker ima tam Dacar dejavnost lahko vozi po javni cesti do svojih prostorov, saj ima tam dejavnost in znak dovoljuje vožnjo tovornim vozilom za lokalni promet. Tudi vsako tovorno vozilo, ki ima dostavo na tem območju ima pravico, da pride do naročnika npr. Petrol s kurilnim oljem, Mercator do trgovine, Pivovarna Laško do gostilne, gradbeno podjetje do parcele, kjer se menja streha ali gradi hiša ipd. Nadzor na prometno signalizacijo izvaja lahko policija in redarstvo. O morebitnih kršitvah je bilo redarstvo konec leta seznanjeno.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet

- Problem ceste na Britofu

Na stranko Resni.ca se je obrnila ga. Marija Stenovec, saj rešitev problema, ki so ga naslovili na MOK stanovalci Britofa, ni prinesla zelenih rezultatov. Še vedno želijo vzpostavitev stanja, kakršno je bilo pred leti in to je zaprtje ulice, v kateri živijo. S tem se strinjajo vsi stanovalci s hišnimi številkami Britof 144, 157, 158, 174, 174a, 175, 176a, 176c. Gospa je pred dnevi še dodatno sporočila, da je mimo hiše pripeljal tovornjak z naloženim bagerjem in ji ob vrtni ograji skoraj da izruval grm, ki raste tam. V

kolikor ga ne bi bilo, bi ji že neštetokrat podrli ograjo. Tovornjaki v njihovo ozko ulico nikakor ne sodijo, le to pa uporabljajo kot bližnjico znakom navkljub. Temu je potrebno narediti konec.

**ODGOVOR:** Z Marijo Stenovec je bil na uradu sestanek, kjer ji je bilo njej in njeni sosedi pojasnjeno, da gre za javno cesto z omejitvijo za lokalni promet in da jo lahko uporabljajo tovorna vozila, ki vozijo gradbeni material na parcelo, kjer se gradi hiša z gradbenim dovoljenjem in da tega ne smemo preprečiti. Znak omejitev na lokalni promet je bil postavljen na pobudo krajevne skupnosti, da se omeji tranzitni promet. Nadzor na prometno signalizacijo izvaja lahko policija in redarstvo. Urad je o morebitnih kršitvah letos že seznanil redarstvo. Ocena je, da je znak tranzit zmanjšal. Celovito bo na tem delu promet lahko rešen šele z izgradnjo soseke, ki je načrtovana v prostorskih aktih in z morebitnimi enosmernimi cestami.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet

## 2. Irena Dolenc:

- V Kranju se pogosto govori o športu. Določeni športi imajo zelo dobro infrastrukturo in nekateri pa slabo. Boljši kot so pogoji treniranja, boljši naj bi bili rezultati. Seveda so tudi izjeme. Dobra klubska politika zmore velike uspehe, slaba klubska politika pa je lahko kljub dobrim pogojem vzrok za neuspehe. Osnova vsakega športa je zgrajena športna infrastruktura. Na mestnem odboru Nove Slovenije Kranj so oblikovali predlog glede investicij v športne objekte. Predlagajo, da se postavijo pravila za vlaganja v športne objekte, na podlagi katerih bo moč določiti prioritete. Pravilnik, po katerem bomo določali prioritete, bi moral zagotoviti gradnjo objektov in omogočal uporabnost čim širšemu krogu športnikov in javnosti. Osnovni kriterij za določanja teh normativov bi recimo bili relativna ocena športa, množičnost športa, aktivnost v čim daljšem življenjskem obdobju, uporabnost za čim več panog, uspehi v športne panoge, ki objekt služi in lahko se določijo tudi drugi kriteriji.

**ODGOVOR:** Z investicijami v športne objekte se srečujemo vsako leto, saj Zavod za šport zgledno vzdržuje in upravlja športne objekte v lasti MOK glede na višino v ta namen zagotovljenih sredstev. Tekoče vzdrževanje in investicijsko vzdrževanje objektov je težko izvajati v željenem obsegu, saj je potreb in želja vedno več kot zagotovljenih sredstev. Pri določanju prioritet je vsekakor smiselno upoštevati vnaprej določene kriterije oz. merila, med katere je smiselno umestiti tudi višino namenskih sredstev, ki jih lahko pridobimo v ta namen, in sicer tako lastnih kot tudi iz različnih razpisov Fundacije za šport, MIZŠ in drugih. Pri novih investicijah se strinjamo, da lahko zasledujemo določene kriterije kot so konkurenčnost športne panoge, nacionalni oziroma lokalni pomen športne panoge, število športnikov oziroma razširjenost športne panoge, uspešnost športne panoge - lokalno in mednarodno, izvedljivost projekta in gospodarnost projekta, uporabnost za več športnih panog, relevantnost in potencialni vpliv projekta, drugi viri sofinanciranja projekta oz. možnost črpanja RS in/ali EU sredstev ipd. Slednje bomo vsekakor poskušali v čim večji meri upoštevati že pri pripravi nabora investicij in investicijskega vzdrževanja za proračunski leti 2022 in 2023.

Odgovor pripravil Urad za družbene dejavnosti

3. Bojan Homan:

- Vprašal je, kaj bo z ostalimi vrtilčki, ki ravno tako kazijo izgled mesta. Podal je tudi rešitev ob sprejemu prostorskega plana naj se Komisija za okolje, prostor in komunalno infrastrukturo sestane z urbanistom. Skupaj naj določijo lokacije urbanih vrtilčkov in povežejo s fakulteto, ki ima določene dobre prakse.

**ODGOVOR:** V občinskem prostorskem načrtu so že predvidene lokacije za trajno ureditev vrtilčkov, kot je npr. lokacija nad Bertonclove ulico in na Planini, ob cesti Jaka Platiše, pod daljnovodi, kjer gradnja ni možna.

Preverili smo tudi na drugih mestnih občinah, v Ljubljani, Celju in Mariboru, kjer uspešno rešujejo to problematiko. Z ugotovitvami in rešitvami ureditve lokacij za vrtilčke na območju MO Kranj vas bomo seznanili predvideno na septembrski oziroma oktobrski seji komisije za prostor in nato še na seji MS. Podan bo tudi predlog za odprtje NRP za namen ureditve vrtilčkov za leto 2022 – 2024. Odgovor pripravil Urad za okolje in prostor

4. Saša Kristan:

- V odgovoru na vprašanje glede števila zaposlenih v Mestni občini Kranj, je vprašala ali je mogoče prišlo do pomote. V odgovoru v drugem odstavku piše, da se je od 20. 12. 2018 dalje do 17. 3. 2021 na novo zaposlilo osem javnih uslužbencev. Pod razpredelnico pa piše, da je bilo 20. 12. 2018 zaposlenih 128 zaposlenih in 17. 3. 2021 139. To je enajst razlike in ne osem. Prosila je za pojasnilo.

**ODGOVOR:** Pri podanem odgovoru, št: 900-4/2021-4-(401102) z dne 7. 4. 2021 ni bilo pomote pri navajanju skupnega števila zaposlenih kar je v nadaljevanju natančneje pojasnjeno. Iz posredovanih primerjalnih tabel je razvidno, da je bilo na dan 20. 12. 2018 skupno stanje 128 zaposlenih in na dan 17. 3. 2021 skupno stanje 139 zaposlenih, pri čemer se zaposlitve ločeno prikazujejo na stanje zaposlitev v Mestni upravi Mestne občine Kranj, kjer se je na novo zaposlilo osem javnih uslužbencev, na stanje zaposlitev v Medobčinskem inšpektoratu Kranj, kjer so se na novo trije javni uslužbenci, na stanje zaposlitev funkcionarjev, kjer se je zaposlil podžupan, na stanje zaposlenih v Skupni službi notranje revizije Kranj in direktorja, kjer ni bilo sprememb v zvezi z novimi zaposlitvami ter stanje zaposlenih za določen čas, kjer je prišlo do zmanjšanja ene zaposlitve, tako da je skupen seštevek novih zaposlitev v Mestni občini Kranj 11 oz. kot izhaja iz razlike skupnega števila zaposlenih na dan 20. 12. 2018 in na dan 17. 3. 2021. Torej, osem novih zaposlitev se navezuje izključno na zaposlene v Mestni upravi Mestne občine Kranj. Odgovor pripravil Oddelek za pravne in kadrovske zadeve



Matjaž Rakovec  
Župan