

Gradivo za sejo Občinskega sveta Občine Črnomelj v maju 2023

Zadeva: **POROČILO O DELU SKUPNE OBČINSKE UPRAVE – MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA OBČIN BELE KRAJINE ZA LETO 2022**

Ker je minilo obdobje enega leta od sprejema zadnjega letnega poročila, je potrebno v skladu z 11. členom Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO« (Uradni list Republike Slovenije, št. 68/2008) ponovno poročati o delu skupnega medobčinskega organa.

Kot je razvidno iz predstavljenega poročila, si zaposleni v organu prizadevamo, da izvajamo sistematičen nadzor nad čim več področjih, ki so v naši pristojnosti nadzora. V letu 2022 smo obravnavali manj inšpekcijskih postopkov kot v preteklem letu, vse pa smo tudi zaključili. Število ukrepov v cestnem prometu kaže na poslabšano stanje v mirujočem prometu. Poslabšano je bilo tudi stanje na področju parkiranja ob rekli Kolpi. Uspeh potrjuje razrešitev inšpekcijskih zadev, na ostalih področjih je potreben nadaljnji nadzor, ker se stanje ne izboljšuje. Prav tako se odvijajo vse aktivnosti, začrtane v OPV.

PREDLOG SKLEPA:

Občinskemu svetu občine Črnomelj se predlaga, da na podlagi 11. člena Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO« (Uradni list Republike Slovenije, št. 68/2008) sprejme Poročilo o delu skupne občinske uprave – Medobčinske inšpekcije in redarstva občin Bele krajine za leto 2022.

Pripravil:
Marjan Kastelic,
vodja Medobčinske inšpekcije in redarstva

Predlagatelj:
Andrej Kavšek, župan, l.r.

MNENJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO:

Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo je na svoji 3. redni seji, dne 15. 5. 2023 obravnaval gradivo »Poročilo o delu skupne občinske uprave – Medobčinska inšpekcija in redarstva občin Bele krajine za leto 2022«. Odbor na gradivo ni imel bistvenih pripomb, zato Občinskemu svetu Občine Črnomelj predlaga, da da gradivo obravnava in ga kot informacijo sprejme v predlagani vsebini

Zapisala:
Tanja Peteh, l.r.

**Predsednik Odbora za gospodarstvo in
komunalno infrastrukturo**
Samo Kavčič, l.r.

MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO

občin Bele krajine



Trg svobode 3, 8340 Črnomelj, tel. (07) 3061-100, e-mail: medobcinski.inspektor@crnomelj.si

Številka: 061-32/2023-2

Datum: 20. 4. 2023

**POROČILO O DELU SKUPNE OBČINSKE UPRAVE-
MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA
OBČIN BELE KRAJINE**

ZA LETO 2022

KAZALO

UVOD	3
SKUPNA OBČINSKA UPRAVA- MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO	5
1 SPLOŠNO O INŠPEKTORATU	5
1.1 KADRI	5
2 MATERIALNI POGOJI DELA	5
3 PRISTOJNOST	6
4 INŠPEKTORAT KOT PREKRŠKOVNI ORGAN	7
4.1 PODATKI IZ VPISNIKOV PLAČILNIH NALOGOV IN ODLOČB	7
4.2 PODATKI O GLOBAH IN SODNIH TAKSAH	8
4.3 ZAKLJUČEK	8
5 INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO	8
5.1 UGOTOVITVE PRI DELU	9
5.1.1 Varstvo cest	9
5.1.2 Nadzor nad ravnanjem s kom. odpadno vodo	10
5.1.3 Nadzor nad nezakonito odloženimi odpadki	10
5.1.4 Nadzor nad plakatiranjem in nad prijavljanjem občinske takse	10
5.1.5 Nadzor nad turistično takso	10
5.1.6 Ostale naloge	10
6 ZAKLJUČEK	11

UVOD

Spoštovani,

pred vami je poročilo o delu Skupne občinske uprave-medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Črnomelj, Metlika in Semič (v nadaljevanju MIR) za leto 2022. Poročilo je skladno s sporazumno obveznostjo posredovano vsaki občini ustanoviteljici in občinskim svetom občin ustanoviteljic.

Po sprejetjih na Občinskih svetih vseh treh občin ustanoviteljic bo objavljeno na spletni strani sedežne občine. Poročilo je enovito za vse občine, na koncu poročila pa je podan opis stanja le za posamezno občino ustanoviteljico.

Končne ugotovitve izvajanja nadzora iz delovnega področja MIR kažejo:

- Na splošno se na področju mirujočega prometa stanje poslabšuje.
- Opaža se, da je prometna ureditev na parkiriščih predvsem v mestu Črnomelj ni sprejeta na dovolj visokem nivoju, medtem ko drugje vozniki v glavnem upoštevajo obveznosti, predpisane s prometno signalizacijo.
- Na parkirnih mestih rezerviranih za invalide se ugotavlja še vedno neupoštevanje tovrstnega predpisanega režima.
- Problem na tem področju predstavlja še mirujoči promet v okolici zdravstvenih domov, šol, vrtcev nekaterih gostinskih lokalov, ki predstavlja ovire za ostali promet.
- Kritične točke so še vedno dostava in parkiranje na pločnikih.

Nadzor javnega reda in miru izvajamo praviloma v sodelovanju s policijo, in sicer v okviru izvajanja Občinskega programa varnosti.

Nadzor režima na območju ob reki Kolpi se izvaja v času turistične sezone. Predstavlja zajetno problematiko, predvsem parkiranje in kampiranje na črno, čemur smo posvetili veliko aktivnosti. V letu 2022 je bilo v nadzorih ugotovljeno občutno poslabšanje na področju parkiranja v naravnem okolju, prav tako glede kampiranja izven prostorov ki so za to namenjeni. Na inšpekcijskem področju se ugotavljajo kršitve glede posegov v občinske ceste in odlaganja odpadkov v naravno okolje. V letu 2022 je inšpektor reševal poleg sprotnih zadev še nerešene zadeve iz preteklih let. Na področju odpadkov je opaziti še vedno veliko število nezakonito odloženih odpadkov v okolje, pri tem se pojavlja težava z dokaznim postopkom zoper izvirnega povzročitelja. V primeru ko le tega ni možno izslediti, je v skladu z veljavno zakonodajo dolžan odpadke sanirati lastnik zemljišča na katerem so odloženi odpadki.

Na splošno se ugotavlja, da se razmere na tem področju bistveno ne spreminjajo glede na prejšnja leta. V letu 2022 je bilo sicer zmanjšano število inšpekcijskih zadev in sicer, ker je bilo manj prijav s strani občanov. V mnogih primerih je razlog za kršitve neznanje zavezancev, da je predpisana zakonska obveza za njihovo ravnanje, ter neosveščenost prebivalcev. Kljub ozaveščanju občanov da odpadki ne sodijo v naravno okolje, zaznavamo še vedno veliko število kršitev. Zaznati pa je na splošno večjo osveščenost ljudi, ki smo jo dosegli s konstantnim pojavljanjem na terenu in s sistematskim nadzorom po posameznih področjih.

Poudariti je potrebno tudi izredno dobro sodelovanje z vsemi službami oz. organizacijami, tako z izvajalci gospodarskih - javnih služb, policijo, svetom za preventivo in varnost, ostalimi inšpektorati... Prav tako je potrebno poudarili dobro medsebojno sodelovanje inšpektorata s posameznimi občinskimi upravami, v okviru katerega hitro in brez večjih težav rešujemo določene težave (zlasti področje cest). Nenazadnje pa imajo vlogo pri delovanju inšpektorata občani, ki nas (poleg individualnih prijav) opozarjajo na neurejena področja. Inšpektor se je na prijave oz. opozorila občanov odzival v najkrajšem možnem času.

Na področju mirujočega prometa je statistično gledano bilo ugotovljeno enako število kršitev kot v preteklem letu. V kolikor pa upoštevamo dejstvo, da je v drugi polovici leta naloge opravljal samo en redar, pa je glede na število ugotovljenih kršitev stanje na področju mirujočega prometa še vedno slabo, oz. sorazmerno veliko kršitev. Zaskrbljujoče so ugotovitve, da je še vedno veliko število kršitev na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide.

V poročilu so prikazani statistični podatki o delu v preteklem letu, predstavitev ter analiza dela na posameznih področjih.

Tako kot preteklo leto je tudi tokrat potrebno poudariti, da vsega kar je značilno za delo MIR oziroma kar je tako ali drugače vplivalo na njegovo delo, ni možno zajeti v tem poročilu. V poročilu niso zajete zadeve, pri katerih je bil opravljen ogled, a je bilo po opravljenem ogledu ugotovljeno, da ne gre za zadevo, kjer bi ukrepali kot inšpekcijski organ (stvarno pravne zadeve). V poročilu tudi ni zavedeno delo inšpekcije v smislu preventive in svetovanja organom, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter na določenem področju obč. uprave, delo za izvajanje Občinskega programa varnosti ipd. Prav tako niso zabeležene zadeve, kjer gre za izključno svetovalno vlogo občanom, na inšpektorja se namreč obračajo občani z različnimi zadevami za katere medobčinski inšpektor ni pristojen, inšpektor v takih primerih občane pouči o pristojnosti ustreznih inšpekcijskih služb.

Marjan Kastelic
Vodja medobčinske inšpekcije in redarstva

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA- MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO

1 SPLOŠNO O INŠPEKTORATU

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je enovit organ kot skupna občinska uprava, ki je ustavljena na osnovi Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave - Medobčinske inšpekcije in redarstva in deluje na območju treh občin ustanoviteljic: Občine Črnomelj, Metlika in Semič. Ustanovitev skupne občinske uprave opredeljuje 49.a čl. Zakona o lokalni samoupravi in Zakon o občinskem redarstvu, ki občinam nalaga ustanovitev redarske službe.

Inšpektorat je upravni in prekrškovni organ, ki je v celoti samostojen in ima sedež v Občini Črnomelj, ki je tudi sedežna občina organa. Organ vodi vodja, ki je glede dela odgovoren direktorjem občinskih uprav in županom občin ustanoviteljic organa.

Inšpektorat izvaja naloge inšpekcijskega nadzora ter naloge, ki so v pristojnosti redarstva, izvaja upravne postopke in prekrškovne postopke. Računovodsko-finančne storitve, kadrovske in administracijske zadeve izvajajo službe sedežne občine.

Organiziranost ter področje delovanja inšpekcije je predstavljena tudi na spletni strani vsake občine ustanoviteljice organa.

1.1 KADRI

Organizacijo inšpektorata urejajo ustanovni odlok, sporazum med občinami ustanoviteljicami in Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v skupni obč. upravi-medobč. inšpektorat in redarstvo. V skupni občinski upravi opravljajo delo tri osebe: inšpektor, ki je tudi vodja organa in dva redarja, od tega je eno mesto redarja trenutno nezasedeno. Naloge inšpektorja so vodenje inšpekcijskih postopkov, vodenje prekrškovnih postopkov, vodenje organa skupne občinske uprave, organizacija in vodenje redarstva, prekrškovni organ za redarstvo, sodelovanje z občinami, skrb za kadrovske in administrativne zadeve, priprava finančnih dokumentov, poročila, nadzor nad izvajanjem OPV, sodelovanje v organih...

2 MATERIALNI POGOJI DELA

Kot predhodna leta ima MIR pisarno v sedežni občini, za zaslišanja in druga opravila, povezana s postopki, pa ima inšpektorat zagotovljene prostore na preostalih dveh občinah. Za prevoz inšpektor uporablja svoje službeno vozilo, prav tako pa redarja za prevoz uporabljata službeno vozilo medobčinskega redarstva.

3 PRISTOJNOST

Medobčinski inšpektorat – organ skupne občinske uprave (v nadaljevanju MIR), po določbah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO (Ur. list RS št. 68/2008, 60/2010), opravlja upravne naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov na področjih:

1. oskrba s pitno vodo,
2. odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
3. ravnanje s komunalnimi odpadki,
4. odlaganje ostankov komunalnih odpadkov,
5. javna snaga in čiščenje javnih površin,
6. urejanje javnih poti, površin za pešce in zelenih površin,
7. vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest in javnih poti,
8. pokopališka in pogrebna dejavnost,
9. nadzor nad plakatiranjem,
10. nadzor nad javnimi parkirišči,
11. občinske takse,
12. turistične takse,
13. zimska služba,
14. označevanje cest, ulic, naselij in zgradb,
in na drugih področjih, ki jih določijo občinski in drugi predpisi.

Medobčinski inšpektorat izvaja tudi nadzor nad državnimi predpisi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B, v nadaljevanju ZPrCP),
- Zakona o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 39/2006, 66/2006, 70/2008, 108/09v nadaljevanju ZVO),
- Zakon o volilni in referendumski kampanji (Ur. l. RS, št. 41/07, 103/07 – ZPoIS-D, 11/11, 28/11 – odl. US in 98/13),
- Zakon o varstvu javnega reda in mira (Ur. l. RS, št. 70/2006, v nadaljevanju ZJRM-1) - delna pristojnost občinskih redarstev po sprejemu Občinskega programa varnosti,
- Uredba o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadom (Ur.l.RS, št. 39/2010)
- Uredba o načinu uporabe zvočnih naprav, ki na shodih in prireditvah povzročajo hrup(Ur.l.RS, št. 118/05)
- Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami (Ur.l.RS, št. 63/09, 84/18),
- Uredba o uporabi blata iz kom. čist. naprav v kmetijstvu (Ur.l.RS, št. 62/2008)
- Podzakonski predpisi s področja cest

Občinsko redarstvo opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa in s področja javnega reda in mira na podlagi ZJRM. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

Seznam predpisov, ki jih nadzira inšpektorat, je objavljen na spletnih straneh občin ustanoviteljic.

4 INŠPEKTORAT KOT PREKRŠKOVNI ORGAN

Tako inšpektor kot redarja sta pooblaščen uradni osebi prekrškovnega organa. Prekrški v cestnem prometu se vodijo v aplikaciji REDAR in se skladno z državnim pravilnikom evidentirajo v elektronskih vpisnikih prekrškov. Vpisniki se vodijo za vsako občino ustanoviteljico posebej.

4.1 PODATKI IZ VPISNIKOV PLAČILNIH NALOGOV IN ODLOČB

Na podlagi pridobljenih podatkov iz navedenih zbirk oz. vpisnikov podajamo naslednje ugotovitve o prekrškovnih postopkih organa, in sicer skupno za vse občine ustanoviteljice za leto 2022.

Prikaz podatkov programa REDAR 2021/2022

Parameter	Črnóm.	Metlika	Semič	SKUPAJ
Izdani plačilni nalogi	947/931	154/97	25/15	1126/1043
Izdana opozorila	906/1183	324/511	72/103	1301/1797
Izdane ustne odredbe	42/37	36/27	19/6	97/70

Kot je razvidno iz podatkov je MIR izdal v letu 2022 1043 plačilnih nalogov, izrekel 1797 ustnih in pisnih opozoril in izdal 70 ustnih odredb. V primerjavi z letom 2021 je MIR na tem področju izvedel nekoliko manj ukrepov kot v preteklem letu, ter izrekel več opozoril in manj ustnih odredb. V vseh občinah so bili ukrepi v upadu. Razloge za upad ukrepov v mirujočem prometu vidimo v tem, da je v drugi polovici leta z delom zaključil eden od redarjev, medtem ko problematika v mirujočem prometu še vedno ostaja. Največ kršitev je v mestu Črnomelj na plačljivem parkirnem prostoru in v conah kjer je parkirni režim urejen s parkirnimi dovolilnicami in omejitvami časa trajanja parkiranja. Kršitve se še vedno pojavljajo v okolici zdravstvenih domov v Črnomlju in Metliki, v okolici vrtcev in osnovnih šol. Še vedno je veliko kršitev na parkirnih mestih rezerviranih za invalide.

Po Odloku o režimu na območju ob reki Kolpi je MIR v letu 2022 izdal 112 plačilnih nalogov in 336 ustnih opozoril, kar kaže na izrazito poslabšano stanje glede na prejšnje leto, ko je bilo izdanih 12 plačilnih nalogov in 83 opozoril. Občina je postavila opozorilne table, ki občane obveščajo o režimu na reki Kolpi, česar pa vozniki ne upoštevajo. Delo redarstva je bilo usmerjeno v opozarjanje kršiteljev v kolikor so bili ti v bližini in ne v kaznovanje.

Najpogostejše kršitve prometnih predpisov so predstavljene v naslednji tabeli 2021/2022

Parameter	Črnóm.	Metlika	Semič	SKUPAJ
Parkiranje na avtobusnem postajališču	8/18	0/0	0/0	8/18
Parkiranje na pločniku in prehodu za pešce	35/55	9/3	3/1	45/59
Neupoštevanje prometne signalizacije	70/123	2/6	0/0	72/129
Ustavljanje in parkiranje na križišču	22/12	0/4	0/0	23/16
Parkiranje na prostoru za invalide	40/53	27/6	1/1	68/60
Parkiranje na intervencijskih površinah	1/2	0/0	0/0	2/2
Ustavljanje in parkiranje v območju umirjenega pr.	2/9	0/0	0/0	2/9
Neupoštevanje časovne omejitve	335/264	0/	0/4	335/268
Parkiranje na površini ki ni namenjena prometu	26/57	45/26	0/1	71/84
Parkiranje na mestu kjer je to prepovedano	70/134	28	0/1	70/163
Parkiranje na vozišču	18/18	15/21	0/4	33/43

4.2 PODATKI O GLOBAH IN SODNIH TAKSAH

Prikaz prometa (priliva) iz naslova glob v letu 2021/2022 je v naslednji tabeli.

Parameter	Črnom.	Metlika	Semič
Promet v obdobju od 01.01.2022 do 31.12.2022	23.883/32.597	5.474/3.201	878/420
Terjatve v obdobju od 01.01.2022 do 31.12.2022	25.586/34.691	3.060/6.362	290/910
SKUPAJ	49.468/67.288	8.534/9.563	1.168/1.330

Promet v posameznih občinah je realiziran prihodek v navedenem obdobju, terjatve pa so neplačane globe in sodne takse in so v izterjavi. Pri terjatvah iz naslova glob je potrebno upoštevati možnost polovičnega plačila, potencialne ugovore, ZSV ter sodne odločitve in izterjave.

4.3 ZAKLJUČEK

V letu 2022 je Inšpektorat sankcioniral 1043 prekrškov v letu 2021 pa 1126, priliva je bilo v višini 36.218 EUR v letu 2021 pa 30.235 EUR, medtem ko je bilo odprtih terjatev zaradi neplačanih obveznosti na dan 31.12.2022 v višini 41.963 EUR. Pri terjatvah je potrebno upoštevati da so odprte daljše časovno obdobje glede na zakonodajo za izterjavo (10 let).

5 INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO

Inšpekcijsko nadzorstvo se je izvajalo v skladu s Programom dela skupne obč. uprav za leto 2022. Tako so se izvajali planirani (usmerjeni) pregledi po Planu dela za leto 2022, in izredni inšpekcijski pregledi (po prijavi). Prioritete v letu 2022 glede na program, so bile:

1. ravnanje z odpadnimi vodami: priključitev na javno kanalizacijo, cilj: priključitev na javno kanalizacijo, preprečevanje nepravilnega ravnanja z odpadnimi vodami
2. oskrba s pitno vodo in priključitve na javni vodovod, cilj: priključitev na javni vodovod
3. varstvo cest: nadzor nad oglaševanjem /reklamne table), odvajanje padavinske vode na cesto in njene sestavne del, nadzor nad izdanimi soglasji/dovoljenji, nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo, nadzor nad zimsko službo, cilj: zagotoviti varstvo cest in varnost udeležencev v prometu
4. ravnanje z odpadki: pregled znanih odlagališč, vključitev v sistem ravnanja z odpadki, nadzor v akciji kosovnih odpadkov, cilj: preprečiti nezakonito odlaganje odpadkov
5. področje turistične takse
6. nadzor nad plakatiranjem
7. občinske takse: nadzor nad oglaševanjem, cilj: ugotoviti ali vsi oglaševalci plačajo občinsko takso
8. oglaševanje: pregled mest plakatiranja, cilj: urejeno plakatiranje
9. nadzor nad javnimi površinami: le redarstvo v sklopu OPV

Gre za usmerjene (planirane) preglede. Ostali (izredni) pregledi so bili izvedeni glede na trenutno stanje pri posameznem področju v posamezni občini in glede na prijave.

V letu 2022 je bilo uvedenih 40 upravnih zadev, medtem ko jih je bilo v letu 2021 uvedenih 70. V istem obdobju je bilo rešenih 38 upravnih zadev, medtem ko sta ostali v reševanju 2. V naslednji razpredelnici so podane zadeve po občinah:

Leto 2020/2021

OBČINA	ZADEV SKUPAJ	ZADEV REŠENO	ZADEV V REŠEVANJU
Črnomelj	33/23	29/23	4/0
Metlika	16/10	10/8	6/2
Semič	21/7	20/7	1/0
SKUPAJ	70/40	59/38	11/2

Upravne zadeve so v upadu glede na leto 2021. Razlog za upad ocenjujemo, da je bilo v letu 2022 sorazmerno malo prijav. Število v letu 2022 je sicer na nivoju prejšnjih let, kar pa je v bistvu v večini odvisno od števila prijav občanov. Inšpektor je reševal še nerešene zadeve in preteklih let. Iz statističnih podatkov je razvidno, da je inšpektor rešil večino zadev saj sta od 40 uvedenih postopkov v delu le še 2 zadevi, pri tem je potrebno upoštevati zahtevnost posameznih postopkov in rokov za odpravo nepravilnosti.

Vzroki za nerešene zadeve so:

- zadeve so še v fazi reševanja, zahtevnost postopkov

Na območju občine Črnomelj je bilo obravnavanih 23 upravnih zadev, 9 s področja varovanja občinskih cest, 12 s področja varovanja okolja, 1 z gradbenega področja in 1 s področja plakatiranja.

Na območju občine Metlika je bilo obravnavanih 10 upravnih zadev in sicer 6 s področja varovanja občinskih cest in 3 s področja varovanja okolja in 1 z gradbenega področja.

Na območju občine Semič je bilo obravnavanih 7 zadev in sicer 5 s področja varovanja občinskih cest in 2 s področja varovanja okolja.

5.1 UGOTOVITVE PRI DELU

V obdobju zadnjega leta se je nekoliko zmanjšalo število postopkov na tem področju, večino zadev smo obravnavali po lastni zaznavi. Na področju kjer smo ukrepali v preteklih letih, zavezanci kršitev več ne ponavljajo.

5.1.1 Varstvo cest

V letu 2022 je imel Inšpektorat manj inšpekcijskih postopkov s področja cest kot v letu 2021. Pri tem je bil izvajan nadzor:

- odvodnjavanje padavinskih vod na ceste in njene sestavne dele
- onesnaženost cest
- posegi v cestno telo
- posegi v varovalnem pasu cest

Ukrepi, ki so bili izrečeni na tem področju, so bili izrečeni po ZCes-1 in Odloku o občinskih cestah. Ukrepi so bili:

- ukrepi, odrejeni na zapisnik o inšpekcijskem pregledu
- ukrepi, izrečeni z odločbami
- ustna opozorila (ZCes-1)

Omeniti moramo tudi naše preventivno delo. Redarja večino nalog v mestih opravljata peš. Službeno vozilo je večkrat parkirano na javnih krajih in tako občane preventivno opozarjamo na spoštovanje predpisov. Glede na nepravilnosti opozarjamo obč. uprave, izvajalce rednega vzdrževanja in jim posredujemo naše predloge. Prav tako sodeluje obč. redarstvo v preventivnih akcijah, ki se tiče varnosti udeležencev v prometu (prvi šolski dnevi, kolesarski izpiti, delo v okolici osnovnih šol..). Sodelujemo tudi s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Redno izvajamo naloge na področju prometa v skladu z OPV.

5.1.2 Nadzor nad ravnanjem s kom. odpadno vodo

V letu 2022 je bil voden 1 postopek s področja ravnanja z odpadnimi vodami.

5.1.3 Nadzor nad nezakonito odloženimi odpadki

V letu 2021 je Inšpektorat obravnaval 10 kršitev s področja ravnanja z odpadki. Šlo je predvsem za odlaganje komunalnih smeti v naravno okolje. Zaznali smo povečano število odlagališč odpadnih avtomobilskih delov po gozdovih.

Preventivno gledano, smo tudi v letu 2022 izvajali v okviru OPV, skupaj s policijo, redne preglede nam znanih »črnih« odlagališč. Nekaj znanih odlagališč smo v preteklih letih že sanirali, na določenih mestih pa se ta odlagališča nadaljujejo, pojavljajo se tudi nova, zato je pomembno vršiti redne preglede da preprečimo ponovne kršitve. Na tem področju se kot težava pojavlja dokazni postopek zoper kršitelje, saj v večini ni možno ugotoviti izvirnega povzročitelja, v takih primerih je v skladu z veljavno zakonodajo dolžan odpadke sanirati lastnik parcele. Na tem področju smo tudi preventivno o nepravilnostih seznanjali občane v medijih.

5.1.4 Nadzor nad plakatiranjem

Opažamo, da je stanje na terenu glede spoštovanja načina plakatiranja po določenih sprejetih odlokih nekoliko boljše. Pri rednem delu smo nadzorovali tudi to področje, in izrekli 3 opozorila.

5.1.5 Nadzor nad turistično takso

V letu 2022 je inšpektor opravljaj nadzore na področju turističnih taks. Kršitve niso bile ugotovljene. Na tem področju je bila spremenjena zakonodaja zaradi česar težje prihaja do kršitev. V nekaj primerih so zavezanci zamujali z odvajanjem turistične takse, inšpektor je v teh primerih zavezance opozoril, posledično so takoj odvedli takso. V enem primeru smo zaznali sum fiktivnih prijav gostov iz naslova koriščenja turističnih bonov. O sumu nepravilnosti smo obvestili pristojen tržni inšpektorat.

5.1.6 Ostale naloge

Poleg redarskega in inšpekcijskega nadzora smo izvajali še:

- administrativne, kadrovske ter organizacijske naloge, ki se tičejo delovanja organa
- sodelovanje s Komunalo pri sanaciji »divjih« odlagališč
- sodelovanje s preostalimi organi (občinske uprave, policija, komunala, sosednjimi redarstvi, svetom za preventivo in drugimi organi)
- odgovori na vprašanja občanov, priprave člankov
- izvajanje aktivnosti za izvedbo OPV....

- Naloge v času epidemije, nadzori nakupovalnih središč, sprehajalnih poti, javnih krajev, okolice šol in vrtcev, nadzori gostinskih lokalov,.....

6 ZAKLJUČEK

Kot je razvidno iz predstavljenega, si zaposleni v organu prizadevamo, da izvajamo sistematičen nadzor nad čim več področjih, ki so v naši pristojnosti nadzora. Glede na poslabšano stanje na področju mirujočega prometa bomo v prihodnjem letu morali temu področju posvečati redne naloge. Prav tako na področju varovanja okolja, saj število odlagališč v naravnem okolju ne upada, kar kaže na to, da občani odpadke še vedno nezakonito odlagajo v naravno okolje.

Seveda pa le velja poudariti, da se določene nepravilnosti ne da opraviti le z inšpekcijskim nadzorom (gre za tiste nepravilnosti, ki se ne tičejo konkretno našega dela) in čez noč, ampak je potrebno veliko časa in sodelovanja z drugimi organi za razrešitev problemov. Glede na zmanjšano število inšpekcijskih zadev ocenjujemo, da kljub temu še vedno prihaja do nepravilnosti na različnih področjih iz naše pristojnosti, le da je bilo manj prijav, zato je delovanje našega organa potrebno.

Inšpektor se na pozive in prijave občanov odziva v najkrajšem možnem času, kar predstavlja zadovoljstvo občanov, ter hitro odpravo nepravilnosti. Redarja sta bila prisotna na terenu med občani, večino dela v mestih sta opravljata peš, stanje v mirujočem prometu se ne izboljšuje, zaradi česar je potreben konstanten nadzor. Ker je en redar zapustil naš organ, je manjko zapolnjeval inšpektor, ki je na terenu opravljal naloge skupaj z drugim redarjem. Tudi v bodoče se bomo trudili, da bo inšpekcijski in redarski nadzor učinkovit. V enaki meri kot do sedaj bomo delovali preventivno, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva uporabnikov, zaposlenih in širše družbene skupnosti. Tudi v prihodnje bomo veliko pozornosti namenili osveščanju ljudi, komunikaciji z njimi in preventivnemu delovanju med njimi. Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij, pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost, ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Marjan Kastelic
vodja medobčinske inšpekcije in redarstva

Vročiti:

1. Občinski svet Občine Črnomelj, Trg svobode 3, Črnomelj, e-pošta
2. Občinski svet Občine Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika, e-pošta
3. Občinski svet Občine Semič, Štefanov trg 9, 8333 Semič, e-pošta