



OBČINA ORMOŽ

Ptujska cesta 6, Ormož
Tel.: 02 741 53 00, Fax: 02 741 53 31
E-pošta: obcina.ormoz@ormoz.si
Splet: www.ormoz.si

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

(Minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 54/2010 in 27/2016))

Naslov investicijskega projekta:

MODERNIZACIJA CEST V OBČINI ORMOŽ V LETU 2019



Naziv investicijskega projekta:	Modernizacija cest v Občini Ormož v letu 2019
Skrajšani naziv investicijskega projekta:	Modernizacija cest v Občini Ormož v letu 2019
Investitor:	Občina Ormož
Sofinancer:	MGRT v okviru 21. in 23. člena ZFO-1
Odgovorna oseba investitorja: (ime, priimek, podpis, žig)	Občina Ormož Župan Danijel VRBNJAK _____
Skrbnik in odgovornost za vodenje investicije: (strokovni sodelavec, odgovoren za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije ter vodenje investicije) (ime, priimek, podpis, žig)	Občina Ormož Boris NOVAK _____
Upravljalavec investicijskega objekta (ime, priimek, podpis, žig)	Občina Ormož Župan Danijel VRBNJAK _____
Dokument identifikacije investicijskega dokumenta izdelala: (Inštitucija, ime, priimek, podpis, žig)	Javna razvojna agencija Občine Ormož Odgovorna oseba: Zlatko ZADRAVEC _____ Izdelovalec dokumenta: Mag.mag. Boris ZADRAVEC _____
Datum izdelave dokumenta:	17. 12. 2018



Vsebina

VSEBINA.....	3
SEZNAM PREGLEDNIC.....	6
1 OPREDELITEV INVESTITORJA IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE. 7	
2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
2.1 Pojasnitev obsega in predmeta investicije	9
2.2 Zakonske podlage	10
2.3 Analiza trenutnega stanja	10
3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
3.1 Namen in razvojne možnosti	12
3.2 Cilji investicije	12
3.3 Skladnost z razpisom MGRT in občinskim NRP 2019 - 2021	13
4 VARIANTE INVESTICIJ	14
4.1 Varianta »brez« investicije.....	14
4.2 Varianta »z investicijo«	14
4.3 Analiza stroškovne učinkovitosti variant.....	16
4.4 Primerjava variant in izbor optimalne variante	17
5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN TEHNIČNO-TEHNOLOŠKE REŠITVE	18
5.1 Vrsta investicije.....	18
5.2 Tehnično-tehnološke rešitve investicije po posameznih odsekih.....	18
5.2.1 JP 802602 Stanovno	18
5.2.2 JP 802943 Mali Brebrovnik	18
5.2.3 JP 802731 Žerovinci.....	18
5.2.4 JP 802971 Mihalovci	19
5.2.5 JP 802804 Cerovec.....	19
5.2.6 JP 802532 Lahonci.....	20
5.2.7 JP 803039 Libanja.....	20
5.2.8 JP 802961 Libanja.....	20
5.2.9 JP 804084 Pušenci	21
5.2.10JP 804208 Litmerk	21
5.2.11JP 804411 Dobrava.....	21
5.2.12802292 Vičanci.....	22
5.2.13JP 804672 Sodinci	22
5.2.14JP 804484 Velika Nedelja	23
5.2.15JP 804741 Mihovci	23
5.2.16JP 802947 Mali Brebrovnik	23
5.2.17JP 803195 Vuzmetinci.....	24



5.2.18JP 803307 Zasavci	24
5.2.19JP 803163 Miklavž	24
5.2.20JP 803472 Vitan	25
5.2.21JP 803538 Jastrebcu	25
5.2.22LC 302061 Vitan-Vuzmetinci	26
5.2.23JP 804581 Lešnica	26
5.3 Ureditev prometa med gradnjo	26
5.4 Poseg na zemljišča	26
5.5 Navodila za varno delo	27
6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	28
6.1 Pojasnitev stalnih in tekočih cen	28
6.2 Ocena vrednosti investicije v stalnih in tekočih cenah	28
6.3 Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije	28
6.4 Osnove za oceno vrednosti investicije	29
7 TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	30
7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija	30
7.2 Potrebna dovoljenja	30
7.3 Opis lokacije cestnih odsekov	30
7.4 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov	30
7.5 Časovni načrt investicije	31
7.6 Viri financiranja	32
7.7 Varstvo okolja	33
7.8 Kadrovsko – organizacijska shema in upravljanje cest	33
7.9 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti	35
7.10 Prikaz rezultatov investicije, finančna in ekonomska analiza	35
7.10.1 Prikaz rezultatov	35
7.10.2 Finančna analiza	35
7.10.2.1 Predpostavke pri izdelavi finančne analize	35
7.10.2.2 Finančna neto sedanja vrednost	36
7.10.2.3 Finančna interna stopnja donosnosti	36
7.10.2.4 Finančni količnik relativne koristnosti in finančna relativna neto sedanja vrednost	36
7.10.2.5 Doba vračanja sredstev pri finančni analizi	37
7.10.2.6 Vrednost investicije na prebivalca	37
7.10.2.7 Vrednost investicije na 1 km modernizirane javne poti	37
7.10.2.8 Sklepna ugotovitev finančne analize	38
7.10.3 Ekonomska analiza - analiza stroškov in koristi	38
7.10.3.1 Izhodišča	38
7.10.3.2 Ekonomska neto sedanja vrednost	39
7.10.3.3 Ekonomska interna stopnja donosnosti	39
7.10.3.4 Izračun dobe vračanja sredstev	39
7.10.3.5 Ekonomski količnik relativne koristnosti in ekonomska relativna neto sedanja vrednost	40
7.10.3.6 Sklepna ugotovitev ekonomske analize	40
7.10.3.7 Analiza ekonomske občutljivosti in tveganj	40



8	SKLEP Z UGOTOVITVIJO SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	42
9	PRILOGE.....	43



Seznam preglednic

Preglednica 1:	Osnovni podatki o investitorju.	7
Preglednica 2:	Lastništvo cest oz. parcel.	7
Preglednica 3:	Upravljavec objekta oz. cest.....	8
Preglednica 4:	Podatki o vrsti ter izdelovalcih tehnične in investicijske dokumentacije.....	8
Preglednica 5:	Prikaz ocenjenih vrednosti investicije v stalnih oz. tekočih cenah brez in z DDV-jem... 28	
Preglednica 6:	Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije v stalnih oz. tekočih cenah. ... 28	
Preglednica 7:	Prikaz specifikacije ocenjenih vrednosti posameznih postavkah investicije po posameznih cestnih odsekih v stalnih oz. tekočih cenah brez in z DDV-jem.	30
Preglednica 8:	Časovni načrt investicije.	31
Preglednica 9:	Viri financiranja modernizacij cestnih odsekov občinskih cest v stalnih oz. tekočih cenah z DDV v letu 2019.....	32
Preglednica 10:	Preglednica analize ekonomske občutljivosti investicijskega projekta.....	41
Preglednica 11:	Preglednica analize stroškovne učinkovitosti variant »brez« in »z« investicijo.	43
Preglednica 12:	Preglednica stroškov in prihodkov ter neto denarni tok investicije – finančna analiza. 44	
Preglednica 13:	Preglednica stroškov in prihodkov ter neto denarni tok investicije – finančna analiza – diskontirano.	45
Preglednica 14:	Preglednica stroškov, prihodkov, javne koristi, neto prihodkov in neto denarnega toka – ekonomska analiza – obravnavane investicije v ekonomski dobi.	46
Preglednica 15:	Preglednica diskontiranih stroškov, prihodkov, javne koristi, neto prihodkov in neto denarnega toka – ekonomska analiza – obravnavane investicije v ekonomski dobi.....	47



1 OPREDELITEV INVESTITORJA IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Preglednica 1: Osnovni podatki o investitorju.

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Ormož
Naslov:	Ptujska cesta 6, 2 270 Ormož
Odgovorna oseba:	Danijel VRBNJAK, župan Občine Ormož
Telefon:	02 741 53 00
Telefax:	02 741 53 31
E-mail:	obcina.ormoz@ormoz.si
Splet:	www.ormoz.si
Davčna številka:	SI 29924464
Matična številka:	5883687
Transakcijski račun:	01287 – 010008046
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov in vodenje investicije:	Boris NOVAK
Telefon:	02 741 53 20, 031 827 083
Telefax:	02 741 53 31
E-mail:	boris.novak@ormoz.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Župan Danijel VRBNJAK
Telefon:	02 741 53 02
Telefax:	02 741 53 31
E-mail:	danijel.vrbnjak@ormoz.si

Preglednica 2: Lastništvo cest oz. parcel.

LASTNIŠTVO CEST oz. PARCEL	
Ime lastnika:	Občina Ormož
Številka objekta/ceste:	Glej poglavje 5.2 Tehnično-tehnološke rešitve investicije po posameznih odsekih
Skupna dolžina modernizacij obravnavanih cestnih odsekov:	8.365 m

**Preglednica 3: Upravljavec objekta oz. cest.**

UPRAVLJAVEC	
Ime upravljavca:	Občina Ormož
Naslov:	Ptujska cesta 6, 2 270 Ormož
Odgovorna oseba:	Danijel VRBNJAK, župan Občine Ormož
Telefon:	02 741 53 00
Telefax:	02 741 53 31
E-mail:	obcina.ormoz@ormoz.si

Preglednica 4: Podatki o vrsti ter izdelovalcih tehnične in investicijske dokumentacije.

Vrsta dokumentacije	Podatki	
Študija izvedbe projekta in izvedbeni načrt:	Naslov dokumenta:	Modernizacija cest v Občini Ormož v letu 2019, študija izvedbe projekta in izvedbeni načrt, december 2018
	Avtor idejne zasnove:	Boris NOVAK, G-3520
	Institucija:	Občina Ormož
	Naslov:	Ptujska cesta 6, 2 270 Ormož
	Telefon:	02 741 53 20, 031 827 083
	Telefax:	02 741 53 31
	E-pošta:	boris.novak@ormoz.si
	Splet:	www.ormoz.si
Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)	Naslov dokumenta:	Modernizacija cest v občini Ormož v letu 2019, DIIP, december 2018
	Avtor dokumenta:	mag.mag. Boris ZADRAVEC
	Institucija:	Javna razvojna agencija Občine Ormož
	Odgovorna oseba:	Zlatko ZADRAVEC, direktor
	Naslov:	Vrazova ulica 9, 2 270 Ormož
	Telefon:	02 741 53 54
	Telefax:	02 741 53 55
	E-pošta:	jara.ormoz@siol.net
Splet:	www.jara-ormoz.si	



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Pojasnitev obsega in predmeta investicije

Obravnavana investicija v pričujočem dokumentu obravnava modernizacijo sklopa 23-ih odsekov občinskih cest v Občini Ormož, ki so danes še vedno v večina v slabem makadamskem stanju ali pa v slabem že asfaltiranem stanju, hkrati pa potekajo večinoma po gričevnatem razgibanem terenu občine. Seznam obravnavanih cestnih odsekov je sledeč:

1. Modernizacija JP 802602 Stanovno,
2. Modernizacija JP 802943 Mali Brebrovnik,
3. Modernizacija JP 802731 Žerovinci,
4. Modernizacija JP 802971 Mihalovci,
5. Modernizacija JP 802804 Cerovec,
6. Modernizacija JP 802532 Lahonci,
7. Modernizacija JP 803039 Libanja,
8. Modernizacija JP 802961 Libanja,
9. Modernizacija JP 804084 Pušenci,
10. Modernizacija JP 804208 Litmerk,
11. Modernizacija JP 804411 Dobrava,
12. Modernizacija JP 802292 Vičanci,
13. Modernizacija JP 804672 Sodinci,
14. Modernizacija JP 804484 Velika Nedelja,
15. Modernizacija JP804741 Mihovci,
16. Modernizacija JP 802947 Mali Brebrovnik,
17. Modernizacija JP 803195 Vuzmetinci,
18. Modernizacija JP 803307 Zasavci,
19. Modernizacija JP 803163 Miklavž,
20. Modernizacija JP 803472 Vitan,
21. Modernizacija JP 803538 Jastrebcu,
22. Modernizacija LC 302061 Vitan – Vuzmetinci,
23. Modernizacija JP 804581 Lešnica.

Ker gre za:

- odseke, ki so v slabem makadamskem ali asfaltnem stanju in so zato nujno potrebni modernizacije,
- osnovno modernizacijo (ureditev tampona, izvedba asfaltne prevleke, ureditev odvodnjavanja) ali pa za razširitev ter preplastitev cestnih odsekov,
- cestne odseke, ki se nahajajo v občini Ormož,
- v NRP občine za leto 2019 – 2021 bo modernizacija vseh 23-ih cestnih odsekov vodena pod eno postavko investicije,

smo se zaradi enostavnosti in preglednosti odločili, da bomo obravnavane modernizacije obravnavali kot eno skupno celoto oz. kot eno investicijo. V nadaljevanju pričujočega dokumenta



je večina elementov dokumenta skupna (analize, opisi, časovni načrt, viri financiranja), nekateri elementi pa so podani po posameznih cestnih odsekih (stroški gradbenih del z nadzorom ter tehničnimi opisi in podatki).

2.2 Zakonske podlage

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. in 23. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter občinskih cest. Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah,
- Odloku o koncesiji za vzdrževanje in varstvo lokalnega cestnega omrežja v Občini Ormož,
- Odloku o prenosu izvajanja rednega vzdrževanja občinskih cest na krajevne skupnosti,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest na območju občine.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o cestah (ZCes-1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
- Gradbeni zakon,
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.

Občinske ceste, v katere spadajo tudi lokalne ceste in javne poti, se zato morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

2.3 Analiza trenutnega stanja

Obravnani cestni odseki občinskih cest so namenjeni prometni povezavi obstoječih občinskih cest in lokalnih cest, krajev, objektov in parcel, ki so locirani vzdolž ceste ter potekajo mimo individualnih stanovanjskih zgradb ter gospodarskih objektov.



Vsi obravnavani odseki so danes še vedno v slabem makadamskem ali asfaltnem stanju, na veliko mestih pa so se že pojavile tudi udarne jame. Prav tako so že dotrajane tudi bankine, odvodnjavanje pa v močnih nalivih tudi več v popolnosti ne opravlja svoje funkcije, tako da je moč po nalivih zaslediti na cestišču prod in drugo nesnago. Problemi se pojavljajo tudi v zimskem času oz. v času snežnih padavin. Ker je cestišče že dotrajano in še za povrh makadamsko, na mestih pa tudi zoženo, snežni plug ne more v celoti očistiti cestne površine, zato se na izpostavljenih mestih pojavljajo zasneženi deli, ki pa so ob temperaturah nižjih od 0° C potem zelo nevarni za promet, zlasti na ozkih nepreglednih klancih. Zaradi tega obravnavani cestni odseki občinskih cest bistveno zmanjšuje:

- kvaliteto dostopa do gospodinjestev in prebivalcev, zlasti urgentnih vozil,
- privlačnost za ohranitev poseljenosti tega obmejnega področja,
- privlačnost potencialnih investitorjev,
- privlačnost v turističnem smislu.

Zaradi zgoraj podanega opisa smo mnenja, da je nujno potrebno pristopiti k investiciji modernizacije obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest v Občini Ormož.



3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Namen in razvojne možnosti

Občina Ormož sodi med podpovprečno razvite občine v Sloveniji, saj ima koeficient razvitosti¹ 0,94. Tudi drugi gospodarski kazalniki kažejo, da ima občina določene razvojne težave.

Namen obravnavane investicije je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož, želi omogočiti kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotoviti osnovne infrastrukturne pogoje za ohranitev poseljenosti ruralnega okolja občine (število prebivalcev se je v zadnjih desetih letih² iz 12.723 v letu 2008 zmanjšalo na 12.077 v letu 2018), zlasti z mladimi družinami (indeks staranja³ se je iz 117,7 v letu 2008 povečal na 150,4 v letu 2018, na slovenski ravni pa se je gibal med 117,1 in 130,6). Poleg tega pa se želi s predlagano investicijo posredno vzpodbuditi tudi razvoj malega gospodarstva in turizma. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo znižanje ravni hrupa in zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo tudi prometna varnost. Nenazadnje pa je namen investicije tudi pričakovani nižji stroški vzdrževanja obravnavanih občinskih cest, saj je vzdrževanje asfaltnih cest cenejše in lažje od makadamskih.

3.2 Cilji investicije

Cilji predvidene obravnavane investicije so:

- ureditev, dograditve, razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno,
- priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v skupni dolžini 8.365 m in širine glede na naravne ovire in na količine prometa cestnega odseka, izvedba preplastitve dotrajanega asfalta,
- ureditev bankin širine z merami 2 X 0,5 m za javne poti oz. 2 X 0,75 m za lokalne ceste,
- utrditev dovozov ter hišnih priključkov,
- ureditev obcestnih muld, jarkov in odvodnjavanja, kjer se bo za to pojavila potreba,
- ureditev cestne signalizacije na mestih, kjer bo to potrebno.

¹ Vir podatka:
http://www.mf.gov.si/si/delovna_podrocja/lokalne_skupnosti/izracuni/dolocitev_koeficientov_razvitosti_obcin/za_let_2018_in_2019/.

² Vir podatka na dan 1. 7. (H2):
http://pxweb.stat.si/pxweb/Dialog/varval.asp?ma=05C4002S&ti=&path=../Database/Dem_soc/05_prebivalstvo/10_stevilo_preb/20_05C40_prebivalstvo_obcine/&lang=2.

³ Vir podatka na dan 1. 7. (H2):
http://pxweb.stat.si/pxweb/Dialog/varval.asp?ma=05C4008S&ti=&path=../Database/Dem_soc/05_prebivalstvo/10_stevilo_preb/20_05C40_prebivalstvo_obcine/&lang=2.



3.3 Skladnost z razpisom MGRT in občinskim NRP 2019 - 2021

Obravnavana načrtovana investicija v obravnavano modernizacijo cestnih odsekov javnih poti bo skladna z razpisom Ministrstva za gospodarstvo, razvoj in tehnologijo v okviru 21. in 23. člena ZFO-1, ki podpira in sofinancira občinske projekte.

Načrtovana investicija bo ustrezno opredeljena tudi v Načrtu razvojnih programov Občine Ormož 2019 – 2021 in njenem občinskem proračunu za leto 2019.



4 VARIANTE INVESTICIJ

4.1 Varianta »brez« investicije

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se tudi v prihodnje trenutno makadamsko stanje obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest ohranilo oz. se njena modernizacija – preplastitev z asfaltno prevleko in ureditev odvodnjavanja ne bi izvedla. To praktično pomeni, do bi glede na obstoječe stanje cest varianta »brez« investicije v prihodnje še bolj poslabševala, posledično temu pa bi se:

- poslabševal dostop do gospodinjstev,
- zmanjševala bi se poseljenost podeželskega področja, saj le-to ne bi bilo privlačno za mlade družine,
- stroški vzdrževanja makadamskih cestišč v prihodnje še povečevali ob zmanjševanju njihove funkcionalnosti,
- zmanjševala prometna varnost (slabša vidljivost na zoženih delih in v klancih),
- povečevala zaprašenost okolice in okolja,
- zmanjševala prehodnost za urgentni dostop vozil in ljudi do stanovanjskih ter gospodarskih objektov,
- zmanjševala varnost prehodov starejših občanov in s tem povečevala možnost njihovih poškodb,
- povečeval čas potovanja dnevne migracije in stroški vzdrževanja njihovih vozil.

Posredno pa je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja, kot tudi nadaljnega slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov na obravnavanem lokalnem okolju.

4.2 Varianta »z« investicijo«

Varianta »z« investicijo je mnogo ugodnejša z vidika:

- boljšega dostopa do gospodinjstev naselij Stanovno, Mali Brebrovnik, Žerovinci, Mihalovci, Cerovec, Lahonci, Libanja, Pušenci, Litmerk, Dobrava, Vičanci, Sodinci, Velika Nedelja, Mihovci, Vuzmetinci, Zasavci, Miklavž pri Ormožu, Vitan, Jastrebc, Vitan in Lešnica,
- večje privlačnosti območja za mlade družine, kar bi povečalo poseljenost na obravnavanem lokalnem okolju,
- večje pretočnosti cestnih odsekov občinskih cest, zlasti v zimskem času,
- prometne varnosti (boljša vidljivost na zoženih delih in v klancih),
- stroškov vzdrževanja,
- obcestnega sveta (okoljevarstvena situacija z manj makadamskega prahu) kot je npr.: vegetacija in polje preglednosti,
- hrupa,
- dnevne migracije in



- boljše dostopnosti krajev in gospodarskih subjektov ter kmetijskih in gozdnih površin.

Hkrati pa varianta »z investicijo« omogoča gospodarski razvoj lokalnega področja obravnavanih naselij in dvig ekonomske ravni njenih prebivalcev.

Obseg variante »z« investicijo

Varianta »z investicijo« obsega modernizacijo obravnavanih makadamskih cestnih odsekov v smislu:

- ureditve, dograditve, razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno,
- preplastitve obstoječega makadamskega cestišča z asfaltno prevleko,
- razširitev in preplastitev enega že asfaltiranega cestišča,
- ureditev bankin in odvodnjavanja in
- zaščito ter prestavitve eventualnih obstoječih komunalnih vodov ter postavitve prometne signalizacije, kjer bo to potrebno.

Skupna dolžina trase moderniziranih cestnih odsekov občinskih cest znaša 8.365 m, širine 3,0 m (javne poti) in 5,0 m (lokalna cesta) s po 2 X 0,5 m (javne poti) oz. 0,75 m (lokalna cesta) bankinami ter muldami in urejenim odvodnjavanjem, kjer bo to potrebno.

Prometna varnost

Poškodovana voziščna konstrukcija neposredno vpliva na prometno varnost, ekonomiko in okolje. Zoženja na posameznih mestih, udarne jame, erodirana vozna površina cestišča, neravnine ali posedanje, neurejeno odvodnjavanje, slaba utrjenost bankin in brežin direktno ogroža prometno varnost. Zato planirana investicija predvideva dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega asfaltiranega omrežja tako na prostoru lokalne skupnosti Občine Ormož.

Kriterij prometne varnosti pri planirani investiciji obsega naslednje:

- vrsto poškodb voziščne konstrukcije, ki znatno zmanjšujejo prometno varnost,
- slaba preglednost na zoženih mestih, ovinkih in klancih,
- pomanjkanje prometne signalizacije,
- majhna širina, neugodne krivine in nagibi vozišča,
- relativno velike hitrosti prometa, saj se v neposredni bližini vozišča nahajajo stoječi objekti, ki ne pripadajo cestnemu telesu,
- ugotovljena pogostost prometnih nesreč,
- prisotnost kolesarjev in pešcev na cesti brez pločnikov ali kolesarskih stez.

S predlagano investicijo se bo torej po zgoraj podanih kriterijih prvenstveno povečala prometna varnost. To pa pomeni, da bo:

- voziščna konstrukcija brez poškodb in primerne širine,
- postavljeni bodo ustrezni elementi cestne osi in prečnega profila,
- zadostna in pravilna postavitve prometne signalizacije,



- zagotovljena ustrezna preglednost,
- urejena mesta za srečevanje vozil.

Stroški vzdrževanja

Stroški vzdrževanja hudo poškodovanih cest, zlasti makadamskih, so lahko v primerih tudi do 50 % višji kot pri normalno vzdrževanem vozišču. Dejansko so potrebne intervencije po vsaki zimi, ko nastanejo poškodbe opisane v predhodnem poglavju. S predlagano modernizacijo, ki ima značaj investicijskega vzdrževanja, bi se stroški vzdrževanja bistveno zmanjšali.

Družbeni pomen modernizirane ceste

Družbeni pomen modernizacije obravnavanih cestnih odsekov izhaja gospodarskih, kulturnih in oskrbnih ter naravovarstvenih značilnostih območja, ki gravitirajo na le-te. Cesta bo omogočila tudi boljši dostop do lokalnih javnih ustanov v sami Občini Ormož, do gasilcev in kot posredno tudi do drugih javnih ustanov v občinskem središču Ormož (OŠ Stanka Vraza Ormož, Glasbena šola Ormož, Gimnazija Ormož, Zdravstveni dom Ormož, Policijska postaja Ormož, Gasilska zveza Ormož, Ljudska univerza Ormož, Okrajno sodišče Ormož, Upravna enota Ormož, Enota geodetskega zavoda Ormož, Občina Ormož, Psihiatrična bolnica Ormož, Davčni urad Ptuj, Izpostava Ormož, Center za socialno delo Ormož, Center starejših občanov Ormož, Pokrajinski muzej Ptuj-Ormož, Knjižnica Franca Ksavra Meško Ormož, Lekarna Ormož, Zavod za informiranje Ormož, Vrtec Ormož, Javni zavod za turizem, kulturo in šport Občine Ormož).

Hkrati se bodo povečale možnosti za razvoj malega gospodarstva, kmetijstva in turizma.

4.3 Analiza stroškovne učinkovitosti variant

Pri analizi stroškovne učinkovitosti variant ugotovljamo, katera varianta je stroškovno sprejemljivejša oz. katera od možnih variant je stroškovno gledano cenejša. Mi bomo v nadaljevanju stroškovno primerjali varianto »brez investicije« in varianto »z investicijo«.

Predpostavke pri analizi stroškovne učinkovitosti variant

Pri tej analizi bomo povzeli podatke o stroških variante »z investicijo« iz nadaljevanja pričujočega dokumenta. Poleg teh podatkov bomo predpostavili še naslednje:

- oportunitetni stroški pri varianti »brez investicije« so dejansko javna korist variante »z investicijo« (glej podpoglavje 7.10.3.1),
- stroški vzdrževanja pri varianti »brez investicije« so ocenjeni za 25 % višje zaradi sedanjega dražjega vzdrževanja makadamskih in dotrajanih asfaltnih cestnih odsekov občinskih cest (sanacije dotrajanih makadamskih vozišč, sanacije makadamskih vozišč po neurjih in močnih nalivih zaradi slabo rešenega odvodnjavanja ipd.),
- skupne stroške po posameznih variantah bomo v ekonomski dobi diskontirali po 4 %-ni stopnji.

Preglednica 11 v Prilogah podaja stroške, ki nastopajo pri obeh možnih osnovnih variantah. Iz te preglednice izhaja, da znašajo skupni diskontirani stroški v ekonomskem obdobju variante »brez investicije« 1.430.437 €, pri varianti »z investicijo« pa 952.072 €. To pomeni, da je gledano stroškovno, sprejemljivejša varianta »z investicijo«.



4.4 Primerjava variant in izbor optimalne variante

Glede na obe predstavljeni varianti in opisanem trenutnem stanju obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest, pride po primerjavi obeh variant v poštev le varianta »z investicijo«, saj je le-ta:

- stroškovno ugodnejša,
- povečuje prometno varnost vseh uporabnikov obravnavanih občinskih cest v obravnavanih naseljih,
- zmanjšuje stroške vzdrževanja cestnih odsekov občinskih cest,
- posredno ohranja poseljenost lokalnega ruralnega okolja,
- omogoča večje možnosti gospodarskega razvoja in turizma lokalne skupnosti Občine Ormož.

Zato predlagamo, da se investitor odloči za izvedbo izbrane variante »z investicijo«, sofinancerju pa, da izbrano varianto tudi finančno podpre.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN TEHNIČNO-TEHNOLOŠKE REŠITVE

5.1 Vrsta investicije

Vrsta planirane investicije v modernizacijo obravnavanih 23-ih cestnih odsekov občinskih cest je modernizacija slabega ter že dotrajanega obstoječega makadamskega ali asfaltnega vozišča s slabo rešenim odvodnjavanjem. Dejansko gre za t.i. investicijsko vzdrževanje.

5.2 Tehnično-tehnološke rešitve investicije po posameznih odsekih

5.2.1 JP 802602 Stanovno

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 170 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.2 JP 802943 Mali Brebrovnik

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo potrebno v dolžini 400 m, za potrebe širitve vozišča. Širitev in preplastitev vozišča bo v tej fazi izvedena z obrabnonosilnim asfaltom v povprečni debelini cca. 6 cm in širini cca. 0,5 m.

Stanje projekta: Cesta je v asfaltni izvedbi.

5.2.3 JP 802731 Žerovinci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala



na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 180 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.4 JP 802971 Mihalovci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 150 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.5 JP 802804 Cerovec

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 310 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov, odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.



5.2.6 JP 802532 Lahonci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 240 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Ker gre za povezovalno cesto bo asfaltna prevleka v širini 3 m in v dveh slojih (obrabnem in nosilnem), v debelini 8 cm (5+3).

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.7 JP 803039 Libanja

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 500 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.8 JP 802961 Libanja

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 200 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld,



jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.9 JP 804084 Pušenci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltna prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 260 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.10 JP 804208 Litmerk

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltna prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 170 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.11 JP 804411 Dobrava

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po



moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 150 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.12 802292 Vičanci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 190 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov, odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.13 JP 804672 Sodinci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 105 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.



5.2.14 JP 804484 Velika Nedelja

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 335 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.15 JP 804741 Mihovci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 680 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.16 JP 802947 Mali Brebrovnik

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 60 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld,



jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.17 JP 803195 Vuzmetinci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltna prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 130 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.18 JP 803307 Zasavci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltna prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 220 m, izvedba preplastitve dotrajanega asfalta, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.19 JP 803163 Miklavž

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala



na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 260 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.20 JP 803472 Vitan

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 240 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.2.21 JP 803538 Jastrebcji

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo z zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 110 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.



5.2.22 LC 302061 Vitan-Vuzmetinci

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Cilji investicije so ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo potrebno v dolžini 2.660 m, za potrebe širitve vozišča. Širitev vozišča bo v tej fazi izvedena z obrabnonosilnim asfaltom v povprečni debelini 7 cm in širini cca. 1,0 - 1,5 m.

Stanje projekta: Cesta je v asfaltni izvedbi širine 4 m.

5.2.23 JP 804581 Lešnica

Namen in cilj

Namen projekta je, da se na demografsko ogroženem področju lokalne skupnosti Občine Ormož omogoči kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovi boljše pogoje za ohranitev poseljenosti. Hkrati pa bo modernizacija obravnavane ceste pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo zmanjšanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču, povečala pa se bo prometna varnost. Namen investicije je tudi zmanjšanja stroškov vzdrževanja obravnavanih javnih poti. Cilji investicije je ureditev, dograditev razširitve in izravnave tamponskega ustroja vozišča na mestih, kjer bo to potrebno, priprava podlage in izvedba asfaltne prevleke makadamskega cestišča obravnavanih cestnih odsekov v dolžini 475 m, ureditev bankin, utrditev dovozov ter hišnih priključkov, ureditev obcestnih muld, jarkov odvodnjavanja in ureditev prometne signalizacije. Asfaltna prevleka bo v širini 3 m z muldami in v enem obrabnonosilnem sloju, v debelini 6 cm.

Stanje projekta: Cesta je v makadamski izvedbi.

5.3 Ureditev prometa med gradnjo

Delo je možno izvajati pod prometom in v tem času zavarovati gradbišče z ustrezno prometno signalizacijo. V času morebitne popolne zapore pa je stanovalcem in intervencijskim vozilom potrebno omogočiti stalen dostop.

5.4 Poseg na zemljišča

Omenjena trasa preplastitve in rekonstrukcije cest poteka po obstoječi trasi znotraj obstoječih objektov in parcel. V primeru širitve ceste si bo investitor pridobil potrebna soglasja z lastniki parcel.



5.5 Navodila za varno delo

Zahteva se upoštevanje zadevnih predpisov pri izvajanju izkopov in transportov materiala. Pri delu ob glavni cesti je potrebno zagotoviti prometno varnost in dobro signalizacijo. Na objektu je potrebno imeti omarico prve pomoči. Potrebno je tudi preprečiti dostope tretjih oseb do odprtih jarkov. Zaradi strmejšega zaledja je potrebno zagotoviti odvod površinskih in podzemnih vod. Z obstoječih cest je potrebno redno čistiti nanose vozil z gradbišča.

6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

6.1 Pojasnitev stalnih in tekočih cen

Investicija se bo začela in končala v letu 2019. Ker je bila študija izvedbe obravnavanega investicijskega vzdrževanja pripravljena v mesecu decembru letošnjega leta 2018, izvedba javnega naročila in sama gradnja pa se bo začela v manj kot enem letu od izdelave te študije (v letu 2019), so zato po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, stalne cene enake tekočim.

6.2 Ocena vrednosti investicije v stalnih in tekočih cenah

Skupna ocenjena vrednost obravnavane investicije za vsa dela in nadzor nad gradbenimi deli v stalnih oz. tekočih cenah so podane v naslednji preglednici 5.

Preglednica 5: Prikaz ocenjenih vrednosti investicije v stalnih oz. tekočih cenah brez in z DDV-jem.

Zap. št.	Vrsta cen, leto izvedbe Opis aktivnosti	Stalne oz. tekoče cene, v €	
		2019	
		Brez DDV	Z DDV
1.	Gradbena dela za vse cestne odseke skupaj	631.065,58	769.900,00
2.	Nadzor nad gradbenimi deli skupaj	10.073,74	12.290,00
Skupaj (1+2)		641.139,32	782.190,00

Skupna ocenjena vrednost investicije v stalnih oz. tekočih cenah brez DDV-ja znaša 641.139,32 €, z DDV-jem pa 782.190,00 €.

6.3 Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije

Upravičeni in neupravičeni stroški investicije v tekočih cenah po posameznih postavkah, so predstavljeni v naslednji preglednici 6.

Preglednica 6: Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije v stalnih oz. tekočih cenah.

Opis stroška		Stalne oz. tekoče cene, 2019, v €
I	Stroški, ki so upravičeni za sofinanciranje (1 + 2 + 3)	782.190,00
1.	Gradbena dela za vse cestne odseke skupaj	631.065,58
2.	Nadzor nad gradbenimi deli skupaj	10.073,74
3.	DDV od gradbenih del za vse cestne odseke in gradbeni nadzor skupaj (22 % od I.1 in I.2)	141.050,68
II	Stroški, ki niso upravičeni za sofinanciranje	0,00
Skupna vrednost (I + II)		782.190,00



Ocenjeni upravičeni stroški sofinanciranja obravnavane investicije v stalnih oz. tekočih cenah znašajo 782.190,00 €, neupravičenih stroškov ni.

6.4 Osnove za oceno vrednosti investicije

Ocenjena vrednost investicije po posameznih postavkah je zasnovana na podlagi študije izvedbe projekta in izvedbeni načrt: Modernizacija cest v Občini Ormož v letu 2019, katero je pripravil Boris NOVAK, Vodja medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž decembra 2018. Študija temelji na strokovnih ocenah in dosedanjih izkušnjah pri dosedanjemu investicijskemu vzdrževanju občinskih cest s strani verodostojnih pristojnih občinskih služb Občinske uprave Občine Ormož.



7 TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za obravnavano investicijo modernizacije cestnih odsekov občinskih cest v Občini Ormož je bil izdelana predhodno študija izvedbe projekta in izvedbeni načrt: Modernizacija cest v Občini Ormož v letu 2019. Izdelal jo je Boris NOVAK, Vodja medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž, decembra 2018.

7.2 Potrebna dovoljenja

Ker gre pri obravnavani investiciji modernizaciji cestnih odsekov občinskih cest v Občini Ormož za investicijska vzdrževalna dela je dovolj da je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist izdelan izvedbeni načrt.

Drugih dovoljenj si za obravnavano investicijo ne bo potrebno pridobiti.

7.3 Opis lokacije cestnih odsekov

Lokacije, na katerih je predvidena obravnavana modernizacija, se nahajajo v Občini Ormož. Teren je na mestih gričevnat, trasa poti pa poteka večinoma mimo gozdov, vinogradov, travnikov, sadovnjakov, njiv in stanovanjskih ter gospodarskih poslopij.

7.4 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Podrobnejši obseg specifikacije ocenjenih stroškov gradnje in nadzora obravnavane investicije po posameznih cestnih odsekih občinskih cest v stalnih oz. tekočih cenah ter brez in z DDV-jem v letu 2019, podaja sledeča preglednica 7.

Preglednica 7: Prikaz specifikacije ocenjenih vrednosti posameznih postavkah investicije po posameznih cestnih odsekih v stalnih oz. tekočih cenah brez in z DDV-jem.

Zap. št. ceste	Št. ceste	2019, stalne oz. tekoče cene					
		Brez DDV, v €			Z DDV, v €		
		Gradnja	Nadzor	Skupaj	Gradnja	Nadzor	Skupaj
		a	b	c = a + b	d	e	f = d + e
1.	JP 802602	13.934,43	245,90	14.180,33	17.000,00	300,00	17.300,00
2.	JP 802943	22.540,98	344,26	22.885,24	27.500,00	420,00	27.920,00
3.	JP 802731	14.754,10	245,90	15.000,00	18.000,00	300,00	18.300,00
4.	JP 802971	12.295,08	245,90	12.540,98	15.000,00	300,00	15.300,00
5.	JP 802804	25.409,84	381,15	25.790,99	31.000,00	465,00	31.465,00
6.	JP 802532	22.131,15	331,97	22.463,12	27.000,00	405,00	27.405,00
7.	JP 803039	40.983,61	614,75	41.598,36	50.000,00	750,00	50.750,00
8.	JP 802961	16.393,44	245,90	16.639,34	20.000,00	300,00	20.300,00



Zap. št. ceste	Št. ceste	2019, stalne oz. tekoče cene					
		Brez DDV, v €			Z DDV, v €		
		Gradnja	Nadzor	Skupaj	Gradnja	Nadzor	Skupaj
		a	b	c = a + b	d	e	f = d + e
9.	JP 804084	21.311,48	319,67	21.631,15	26.000,00	390,00	26.390,00
10.	JP 804208	13.934,43	245,90	14.180,33	17.000,00	300,00	17.300,00
11.	JP 804411	28.196,72	426,23	28.622,95	34.400,00	520,00	34.920,00
12.	JP 802292	15.573,77	245,90	15.819,67	19.000,00	300,00	19.300,00
13.	JP 804672	14.344,26	245,90	14.590,16	17.500,00	300,00	17.800,00
14.	JP 804484	32.786,89	491,80	33.278,69	40.000,00	600,00	40.600,00
15.	JP 804741	57.377,05	860,66	58.237,71	70.000,00	1.050,00	71.050,00
16.	JP 802947	4.918,03	245,90	5.163,93	6.000,00	300,00	6.300,00
17.	JP 803195	9.016,39	245,90	9.262,29	11.000,00	300,00	11.300,00
18.	JP 803307	21.721,31	327,87	22.049,18	26.500,00	400,00	26.900,00
19.	JP 803163	26.229,51	393,44	26.622,95	32.000,00	480,00	32.480,00
20.	JP 803472	19.672,13	295,08	19.967,21	24.000,00	360,00	24.360,00
21.	JP 803538	9.016,39	245,90	9.262,29	11.000,00	300,00	11.300,00
22.	LC 302061	147.540,98	2.213,11	149.754,09	180.000,00	2.700,00	182.700,00
23.	JP 804581	40.983,61	614,75	41.598,36	50.000,00	750,00	50.750,00
Skupaj (od 1 do 23)		631.065,58	10.073,74	641.139,32	769.900,00	12.290,00	782.190,00

Skupna ocenjena vrednost postavk vseh cestnih odsekov občinskih cest pri obravnavani investicije znaša v stalnih oz. tekočih cenah brez DDV-ja 641.139,32 €, z DDV-jem pa 782.190,00 €.

7.5 Časovni načrt investicije

Časovni načrt načrtovane investicije podaja naslednja preglednica 8.

Preglednica 8: Časovni načrt investicije.

Zap. št.	Leto, mesec Aktivnost	Leto 2018					Leto 2019												
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Priprava izvedbenega načrta					X													
2.	Izdelava in potrditev DIIP-a					X													
3.	Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe)						X	X											
4.	Izvedba modernizacij – gradbena dela								X	X	X	X	X	X					
5.	Nadzor nad gradbenimi deli								X	X	X	X	X	X					
6.	Pregled in prevzem objekta																X		

Investicija bo fizično in finančno zaključena najkasneje do 30. septembra 2019.



7.6 Viri financiranja

Predvidena vira financiranja obravnavane investicije sta dva in sicer:

- nepovratna sredstva MGRT v okviru 21. in 23. člena po ZFO-1 in
- občinski proračun Občine Ormož, v okviru katerega je tudi predvideni kredit MGRT.

Vira financiranja po posameznih cestnih odsekih v stalnih oz. tekočih cenah z DDV-jem po letih prikazuje naslednja preglednica 9.

Preglednica 9: Viri financiranja modernizacij cestnih odsekov občinskih cest v stalnih oz. tekočih cenah z DDV v letu 2019.

Leto izvedbe	Zap. št.	Št. ceste	Vir, postavka						Skupaj (I + II) €	
			I. MGRT – 23. člen ZFO-1 (€)		II. Občina Ormož (€)					
			Gradbena dela	Nadzor	II. MGRT – kredit (€)		Občinski proračun			Skupaj
					Gradbena dela	Nadzor	Gradbena dela	Nadzor		
a	b	c	d	e	f	g = c + d + e + f	h = a + b + g			
2019	1.	JP 802602	8.500,00		8.500,00	300,00			8.800,00	17.300,00
	2.	JP 802943	13.750,00		13.750,00	420,00			14.170,00	27.920,00
	3.	JP 802731	9.000,00		9.000,00	300,00			9.300,00	18.300,00
	4.	JP 802971	7.500,00		7.500,00	300,00			7.800,00	15.300,00
	5.	JP 802804	15.500,00		15.500,00	465,00			15.965,00	31.465,00
	6.	JP 802532	13.500,00		13.500,00	405,00			13.905,00	27.405,00
	7.	JP 803039	25.000,00		25.000,00	750,00			25.750,00	50.750,00
	8.	JP 802961	10.000,00		10.000,00	300,00			10.300,00	20.300,00
	9.	JP 804084	13.000,00		13.000,00	390,00			13.390,00	26.390,00
	10.	JP 804208	8.500,00		8.500,00	300,00			8.800,00	17.300,00
	11.	JP 804411	17.200,00		17.200,00	520,00			17.720,00	34.920,00
	12.	JP 802292	9.500,00		9.500,00	300,00			9.800,00	19.300,00
	13.	JP 804672	8.750,00		8.750,00	300,00			9.050,00	17.800,00
	14.	JP 804484	20.000,00		20.000,00	600,00			20.600,00	40.600,00
	15.	JP 804741	35.000,00		35.000,00	704,00		346,00	36.050,00	71.050,00
	16.	JP 802947	3.000,00		3.000,00			300,00	3.300,00	6.300,00
	17.	JP 803195	5.500,00		5.500,00			300,00	5.800,00	11.300,00
	18.	JP 803307	13.250,00		13.250,00			400,00	13.650,00	26.900,00
	19.	JP 803163	16.000,00		16.000,00			480,00	16.480,00	32.480,00
	20.	JP 803472	12.000,00		12.000,00			360,00	12.360,00	24.360,00
	21.	JP 803538	5.500,00		5.500,00			300,00	5.800,00	11.300,00
	22.	LC 302061	90.000,00		90.000,00			2.700,00	92.700,00	182.700,00
	23.	JP 804581	28.177,00		21.823,00			750,00	22.573,00	50.750,00
Skupaj (od 1 do 23)			388.127,00	0,00	381.773,00	6.354,00	0,00	5.936,00	394.063,00	782.190,00



Skupna ocenjena vrednost obravnavane investicije znaša v tekočih cenah z DDV-jem 782.190,00 €, od tega je:

- predviden znesek sofinanciranja z nepovratnimi sredstvi MGRT-ja v okviru 21. in 23. člena ZFO-1 v vrednosti 388.127,00 €,
- preostali delež financiranja Občine Ormož pa znaša 394.063,00 €, od tega:
 - povratna sredstva MGRT – kredit v vrednosti 388.127,00 €,
 - sredstva občinskega proračuna Občine Ormož v vrednosti 5.936,00 €.

Predvideni brezobrestni kredit MGRT znaša torej v vrednosti 388.127,00 €.

Predmet financiranja obravnavane investicije je celotna investicija opredeljena v tem DIIP-u.

7.7 Varstvo okolja

Modernizacija obravnavanih odsekov občinskih cest ne bo imela negativnih vplivov na okolje in bo učinkovita pri izrabi naravnih virov, okoljsko neškodljiva in trajnostno dostopna. Zaradi modernizacije se bo zvišala energetska učinkovitost pri porabi goriv in maziv pri uporabnikih. Modernizacija bo tudi vplivala na učinkovito in zdravo rabo vode ter surovin, saj bo zmanjšan vpliv prahu, meteornih voda in hrupa.

Pri modernizaciji bodo uporabljene najsodobnejše tehnike, ki bodo pri sami izvedbi zmanjšale količine odpadkov, emisij in ostalih tveganj onesnaževanja.

Prav tako bodo pri načrtovanju in izvedbi investicije upoštevana naslednja izhodišča varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).

Modernizirani cestni odseki bodo prispevali tudi okolju prijaznejši način prevoza in lepšemu videzu pokrajine.

7.8 Kadrovsko – organizacijska shema in upravljanje cest

Za učinkovitejšo izvedbo obravnavane investicije je oblikovan tim sodelavcev znotraj občinske uprave Občine Ormož. Po potrebi pa glede na posamezne faze projekta sodelujejo tudi zunanji izvajalci. Nove zaposlitve s to obravnavano investicijo v občinski upravi niso predvidene.



Operacijo bodo strokovno spremljali sodelavci občinske uprave Občine Ormož v okviru svojih rednih delovnih obveznosti. Za strokovni nadzor nad izvajanjem gradbenih del bo izbran najustreznejši ponudnik.

V občinski upravi Občine Ormož so naslednje notranje organizacijske enote:

- Urad župana,
- Oddelek za gospodarske dejavnosti,
- Oddelek za finance,
- Oddelek za upravljanje z občinskim premoženjem,
- Oddelek za družbene dejavnosti in splošne zadeve.

Odgovorna oseba projekta: Danijel VRBNJAK, mag. posl. ved, župan.

Skrbnik in vodenje operacije (priprava in nadzor nad pripravo investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije, vodenje): Boris NOVAK, univ. dipl. inž grad., Vodja medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž. Kratke reference:

- Vodenje in koordiniranje izdelave projektne dokumentacije za cesto do domačije Magdič,
- Vodenje in koordiniranje izdelave projektne dokumentacije in izdelava investicijske dokumentacije (DIIP) za prizidek telovadnice k osnovni šoli na Kogu,
- Izdelava popisov in minimalne projektne dokumentacije za javne poti financirane z občinskega proračuna,
- Vodenje in koordiniranje investicij sofinanciranih v skladu z ZFO-1,
- Redno spremljanje novosti in usposabljanje na področju gradbeništva ter črpanja sredstev EU.

Ostali sodelavci projektnega tima:

- področje računovodstva: Mirko ŠEROD, dipl. ekon., Vodja Oddelka za finance. Kratke reference:
 - priprava občinskega proračuna in načrta razvojnih programov v sodelovanju z županom in vodji oddelkov,
 - redno spremljanje novosti in usposabljanje na področju javnih financ,
- pravno področje: Klavdija BAC, univ. dipl. prav., Svetovalka za javna naročila. Kratke reference:
 - priprava razpisne dokumentacije za javni razpis za izbor izvajalca ter vodenje postopka za izbor izvajalcev (JR za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«, Umetno bogatenje podtalnice, drugi manjši javni razpisi),
 - Redno spremljanje novosti in usposabljanje na področju javnih naročil.

Novo zaposlitve s to predvideno investicijo niso predvidene.

Po zaključku obravnavane investicije bo upravljanje in skrb za obravnavane cestne odseke občinskih cest prevzela Občina Ormož.



7.9 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti

Ocenjujemo, da bodo po investiciji ceste izkoriščene 100 % svojih potencialnih možnosti glede prepustnosti, varnosti in dostopnosti bližnjih krajev.

7.10 Prikaz rezultatov investicije, finančna in ekonomska analiza

7.10.1 Prikaz rezultatov

Obravnavana investicija v modernizacijo obravnavanih občinskih cest bo z njeno izvedbo nedvomno ustvarila pozitivne rezultate in sicer:

- povečala se bo poseljenost obravnavanega lokalnega, zlasti v naseljih Stanovno, Mali Brebrovnik, Žerovinci, Mihalovci, Cerovec, Lahonci, Libanja, Pušenci, Litmerk, Dobrava, Vičanci, Sodinci, Velika Nedelja, Mihovci, Vuzmetinci, Zasavci, Miklavž pri Ormožu, Vitan, Jastrepci, Vitan in Lešnica,
- povečala se bo pretočnost cestnih odsekov občinskih cest, zlasti v zimskem času,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja (predvsem krpanje lukenj na cestišču na spomlad zaradi delovanja zimskih razmer), bankine, naprav za odvodnjavanje, brežin in nasipov, prometne signalizacije in opreme, drugih cestnih naprav, vzdrževanje pa bo tudi lažje in hitrejše,
- povečala se bo dostopnost do gospodarskih subjektov ter kmetijskih in gozdnih površin,
- povečale se bodo možnosti razvoja turizma in podeželja,
- izboljšal se bo obcestni svet (okoljevarstvena situacija z manj makadamskega prahu) kot je vegetacija in polje preglednosti,
- zmanjšal se bo hrup ob cesti.

Iz zgoraj navedenih pozitivnih rezultatov modernizacij obravnavanih cestnih odsekov smo mnenja, da je predlagana investicija gledano z ekonomskega vidika z javnimi učinki upravičena.

7.10.2 Finančna analiza

7.10.2.1 Predpostavke pri izdelavi finančne analize

Finančno analizo za take vrste investicij je zelo težko narediti. Občinske ceste namreč ne prinašajo prihodkov (ni pristojbin ali cestnin), temveč le stroške (vzdrževanje). Nastaja pa prihranek pri vzdrževanju, saj je vzdrževanje novega asfaltiranega cestišča zagotovo nižje od že dotrajanega (polno udarnih jam, slabo neurejeno odvodnjavanje). Finančnih prihodkov obravnavane investicije torej ni.

V finančni analizi obravnavane investicije bomo upoštevali, da bo povprečni strošek vzdrževanja obravnavanih tras občinskih cest na 1 km v višini 1.300 €, kar znaša za obravnavano skupno dolžino 8,365 km na letni ravni v višini 10.874,50 €. Zaradi enostavnejših izračunov bomo



upoštevali, da bo ta povprečni strošek enakomerno porazdeljen po letih skozi ekonomsko obdobje in ga bomo začeli upoštevati z letom 2020.

Uporabno ekonomsko obdobje za tovrstne investicije znaša 25 let. Ker bodo stroški vzdrževanja nastali v letu 2020, je to začetek uporabnega ekonomskega obdobja, konec ekonomskega obdobja pa je torej 2044.

Načeloma po Delovnem dokumentu št. 4 je ostanek vrednosti investicije v bistvu seštevek sedanjih vrednosti pričakovanih neto prihodkov investicije v amortizacijski dobi. V našem primeru so letni neto prihodki negativni, saj se vsi stroški vzdrževanja obravnavanih cestnih odsekov ne pokrivajo s prihodki, ki jih ni. Zaradi tega dejstva torej sledi, da bo v našem primeru pri finančni analizi ostanek vrednosti po ekonomski dobi 25 let enak 0 €!

Upoštevana diskontna stopnja v obravnavanem 25-letnem referenčnem ekonomskem obdobju znaša 4 %.

7.10.2.2 Finančna neto sedanja vrednost

Finančna donosnost investicije je ugotovljena z oceno finančne neto sedanje vrednosti investicije s pomočjo dveh preglednici 12 in 13 v Prilogah, ki podajata stroške (stroške investicije in stroške vzdrževanja), prihodke in neto denarne tokove po posameznih letih in skupaj. Iz preglednice 13 izhaja negativna neto finančna sedanja vrednost investicije v višini -915.454,14 €.

7.10.2.3 Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti (FIRR) je diskontna stopnja, ki vsoto diskontiranih denarnih tokov izenači z 0. Predpostavke veljajo iste kot pri računanju neto sedanje vrednosti. Izvedemo jo s pomočjo enačbe:

$$0 = \sum_{t=0}^n \frac{CF_t}{(1 + FIRR)^t} = FNPV$$

Pri čemer je:

- FIRR – finančna interna stopnja donosnosti,
- FNPV – neto sedanja vrednost,
- CF_t – neto denarni tok v času t ,
- t – obdobja; praviloma leta (0, 1, 2 ... do n).

Iz podanih predpostavk izhaja, da obravnavana investicija doseže negativno vrednost finančne interne stopnje donosnosti.

7.10.2.4 Finančni količnik relativne koristnosti in finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančni količnik relativne koristnosti je finančni kazalnik, ki predstavlja količnik med finančno sedanjo vrednostjo vseh koristi in finančno sedanjo vrednostjo vseh stroškov (vključno z vrednostjo investicije). Izračuna se po naslednji formuli :



$$\text{Finan. kol. rel. korist.} = \frac{\text{sedanja vrednost koristi}}{\text{sedanja vrednost stroškov}} = \frac{0 \text{ EUR}}{915.454 \text{ EUR}} = 0$$

Finančni količnik relativne koristnosti je 0 kar pomeni, da ni prihodkov in so le stroški investicije.

Finančna relativna sedanja vrednost se izračuna po naslednji enačbi:

$$\text{Finan. rel. sedan. vred.} = \text{Financnikolicnikrelativnekoristnosti} - 1 = 0 - 1 = -1$$

Finančna relativna neto sedanja vrednost je negativna in znaša -1.

7.10.2.5 Doba vračanja sredstev pri finančni analizi

Dobo vračanja investicijskih sredstev obravnavane investicije upoštevajoč samo finančne prihodke in odhodke izračunamo po sledeči enačbi:

$$\text{doba vrač. sredstev} = \frac{\text{diskontirana vrednost investicije}}{\frac{\text{diskontirana vrednost neto prihodkov}}{\text{ekonomska doba}}} = \frac{752.105,77 \text{ €}}{\frac{-163.348,37 \text{ €}}{25\text{let}}} = \text{se ne vrne}$$

Sredstva se v ekonomski dobi, upoštevajoč samo finančne prihodke in odhodke, ne vrnejo, saj so neto prihodki negativni.

7.10.2.6 Vrednost investicije na prebivalca

Kazalnik vrednosti investicije v stalnih cenah na prebivalca obravnavanih naselij izračunamo po naslednji enačbi:

$$\text{vrednost inv./preb.} = \frac{\text{vrednost investicije}}{\text{št. prebivalcev}} = \frac{782.190 \text{ EUR}}{4.292^*} = 182,24 \text{ EUR/preb.}$$

* STAT⁴, na 1. 1. 2018, št. prebivalcev naselij Stanovno, Mali Brebrovnik, Žerovinci, Mihalovci, Cerovec, Lahonci, Libanja, Pušenci, Litmerk, Dobrava, Vičanci, Sodinci, Velika Nedelja, Mihovci, Vuzmetinci, Zasavci, Miklavž pri Ormožu, Vitan, Jastrebcji, Vitan in Lešnica znaša 4.292.

Vrednost obravnavane investicije na prebivalca znaša 182,24 €/preb.

7.10.2.7 Vrednost investicije na 1 km modernizirane javne poti

Kazalnik vrednosti investicije v stalnih cenah na 1 km modernizirane javne poti izračunamo po naslednji enačbi:

$$\text{Cena/1km} = \frac{\text{vrednost investicije v EUR}}{\text{skupna dolžina odsekov v km}} = \frac{782.190,00 \text{ EUR}}{8,365 \text{ km}} = 93.507,47 \text{ EUR/km}$$

⁴ Vir podatkov:

http://pxweb.stat.si/pxweb/Dialog/varval.asp?ma=05C5002S&ti=&path=../Database/Dem_soc/05_preb_ivalstvo/10_stevilo_preb/25_05C50_prebivalstvo_naselja/&lang=2, po 1. 1. 2018.



Vrednost investicije na 1 km moderniziranih javnih poti znaša 93.507,47 €/km.

7.10.2.8 Sklepna ugotovitev finančne analize

Sklepna ugotovitev finančne analize na podlagi zgornjih izračunov je, da se za identificirani projekt modernizacije obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest v skupni dolžini 8.365 m ugotavlja negativna sedanja vrednost investicije, kar je logično, saj investicija sama ne povzroča neposrednih finančnih koristi. Če se pa obravnavana investicija izplača tudi iz ekonomskega vidika, pa bo le-to pokazala ekonomska analiza v nadaljevanju.

7.10.3 Ekonomska analiza - analiza stroškov in koristi

7.10.3.1 Izhodišča

Investicijski in operativni stroški investicije

- Investicijska vlaganja v stalnih cenah znašajo 782.190 €.
- Povprečni strošek letnega vzdrževanja za skupno 8.365 m dolgega asfaltnega cestišča znaša 10.874 €.

Ostane vrednosti investicije

- Kljub temu, da je bil ostanek vrednosti investicije pri finančni analizi po 25-ih letih 0 €, smo le-tega pri ekonomski analizi upoštevali v višini 39.110 € oz. 5 % vrednosti investicije v stalnih cenah.

Ocena javnih koristi moderniziranih cestnih odsekov občinskih cest

- Boljša in kvalitetnejša dostopnost 4.292⁵ občanov naselij Stanovno, Mali Brebrovnik, Žerovinci, Mihalovci, Cerovec, Lahonci, Libanja, Pušenci, Litmerk, Dobrava, Vičanci, Sodinci, Velika Nedelja, Mihovci, Vuzmetinci, Zasavci, Miklavž pri Ormožu, Vitan, Jastrebc, Vitan in Lešnica do svojih prebivališč.
- Znižanje stroškov goriv uporabnikov, saj bodo obravnavani cestni odseki po modernizaciji zagotavljali nemoten promet, omogočali pa bodo tudi lažji dostop do ostalega lokalnega cestnega omrežja na obravnavanem lokalnem območju.
- Znižanje stroškov servisnih storitev za vozila, saj bo po investiciji vozišče urejeno v asfaltni utrditvi in primerno široko.
- Pozitivni vpliv na okolje, saj po investiciji ne bo onesnaževanja s prahom, z nemotenim prometom brez čakanja in zastojev se bo tudi znižalo onesnaženje z izpušnimi plini.
- Cesta bo ustvarila razmere za hitrejši gospodarski razvoj zlasti v obravnavanih naseljih, kar pa bo privabilo tudi nove investitorje, zlasti v turizmu na tem turističnem območju Ormoško-jeruzalemskih goric in vinskih cest.

⁵ Vir podatkov:

http://pxweb.stat.si/pxweb/Dialog/varval.asp?ma=05C5002S&ti=&path=../Database/Dem_soc/05_prebivalstvo/10_stevilo_preb/25_05C50_prebivalstvo_naselja/&lang=2, po 1. 1. 2018.



- Odpirale se bodo možnosti odpiranja novih delovnih mest zaradi hitrejšega razvoja dejavnosti, kar bo še bolj pospešilo hitrejši gospodarski razvoj celotne Občine Ormož, zlasti turizma, vinogradništva in sadjarstva.
- Bistveno nižji stroški vzdrževanja obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest.

Zgoraj omenjene javne koristi ocenjujemo z najmanj 15 €/prebivalca, kar za skupno 4.292 prebivalcev obravnavanih naselij na letni ravni znaša 64.380,00 €. Predpostavljamo tudi, da se bo le-ta letno povečevala na letni ravni z 0,5 % letno.

Upoštevali smo tudi korist izvajalca gradbenih del in nadzora (brez DDV) in sicer v višini 25 % vrednosti, kar v letu 2019 skupno znaša 160.285 €.

7.10.3.2 Ekonomska neto sedanja vrednost

Stroški investicije po letih, operativni stroški vzdrževanja cestnih odsekov občinskih cest, prihodki – javna družbena korist, ostanek vrednosti in neto denarni tok, so podani preglednicah 14 in 15 strukture denarnega toka ekonomske analize v Prilogah. Iz preglednice 15 izhaja pozitivna ekonomska neto sedanja vrednost investicije in le-ta znaša 269.887 €, to pa zaradi tega, ker je interna stopnja donosnosti višja od diskontne 4 %-ne stopnje.

7.10.3.3 Ekonomska interna stopnja donosnosti

Ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR) je diskontna stopnja, ki vsoto diskontiranih denarnih tokov izenači z 0. Predpostavke veljajo iste kot pri računanju ekonomske neto sedanje vrednosti. Izvedemo jo s pomočjo enačbe:

$$0 = \sum_{t=0}^n \frac{CF_t}{(1 + EIRR)^t} = ENPV$$

Pri čemer je:

- EIRR – ekonomska interna stopnja donosnosti,
- NPV – neto sedanja vrednost,
- CF – neto denarni tok v času t,
- t – obdobja; praviloma leta (0, 1, 2 ... do n).

Iz podanih predpostavk izhaja, da obravnavana investicija doseže 7,7 %-no stopnjo ekonomske interne donosnosti, kar je več kot 4 %, kar zahteva EU za tovrstne projekte.

7.10.3.4 Izračun dobe vračanja sredstev

Izračun dobe vračanja vloženi denarnih sredstev upoštevajoč ekonomsko dobo in javno korist, se izračuna po naslednji enačbi:

$$DVS = \frac{\text{diskontirana vrednost investicije}}{\frac{\text{diskontirana vrednost neto prihodkov}}{\text{št. let ekonomske dobe}}} = \frac{752.106 \text{ €}}{\frac{1.021.992 \text{ €}}{25\text{let}}} = 18,4 \text{ let}$$



Vložena sredstva v obravnavano investicijo se bodo ob upoštevanju javnih koristi vrnila v 18,4 letih.

7.10.3.5 Ekonomski količnik relativne koristnosti in ekonomska relativna neto sedanja vrednost

Ekonomski količnik relativne koristnosti je ekonomski kazalnik, ki predstavlja količnik med ekonomsko sedanjo vrednostjo vseh koristi in ekonomsko sedanjo vrednostjo vseh stroškov (vključno s stroški investicije). V našem obravnavanem primeru je njegov izračun naslednji:

$$\text{Ekon. kol. rel. korist.} = \frac{\text{sedanja vrednost koristi}}{\text{sedanja vrednost stroškov}} = \frac{1.171.234 \text{ €}}{915.454 \text{ €}} = 1,28$$

Ekonomski količnik relativne koristnosti za obravnavano investicije je večji od 1 in znaša 1,28, kar pomeni, da imamo pri obravnavani investiciji gledano ekonomsko (upoštevajoč javne koristi) več diskontiranih koristi oz. prihodkov kot pa skupnih diskontiranih stroškov.

Ekonomska relativna sedanja vrednost pa se izračuna po naslednji enačbi:

$$\text{Ekon. rel. sedan. vred.} = \text{Ekon. kolicnik relativne koristnosti} - 1 = 1,28 - 1 = 0,28$$

Ekonomska relativna sedanja vrednost je pozitivna in znaša 0,28.

7.10.3.6 Sklepna ugotovitev ekonomske analize

Na podlagi dosedanje ekonomske analize ugotavljamo, da je investiranje v modernizacijo obravnavanih cestnih odsekov občinskih cest v skupni dolžini 8.365 m, družbeno koristno in ekonomsko smiselno, saj:

- povečuje javno korist v višini 64.380,00 €,
- korist izvajalcev del in nadzora v višini 160.285 €,
- izkazuje pozitivne diskontirane ekonomske neto prihodke v višini 1.021.992 €,
- izračunana ekonomska interna stopnja donosnosti EIRR je večja od 4 % in znaša 7,7 %,
- ekonomski količnik relativne koristnosti je večji od 1 in znaša 1,28, ekonomska relativna sedanja vrednost pa znaša 0,28,
- vložena sredstva se bodo vrnila v dobrih 18-ih letih.

7.10.3.7 Analiza ekonomske občutljivosti in tveganj

V okviru analize ekonomske občutljivosti ugotavljamo mogoče spremembe ključnih spremenljivk, ki vplivajo na izvedbo projekta. V okviru obravnavane investicije bomo predpostavili naslednje:

- povečanje investicijskih stroškov za 10 %,
- povečanje stroškov vzdrževanja za 10 %,
- povečanje investicijskih stroškov za 10 % in hkrati povečanje stroškov vzdrževanja za 10 %.



Rezultati za analizo ekonomske občutljivosti so podani v sledeči preglednici 10.

Preglednica 10: Preglednica analize ekonomske občutljivosti investicijskega projekta.

Sprememba	ENPV (€)	EIRR (%)
Povečanje investicijskih stroškov za 10 %	196.087	6,5
Povečanje stroškov vzdrževanja za 10 %	253.552	7,5
Povečanje investicijskih stroškov za 10 % in hkrati povečanje stroškov vzdrževanja za 10 %	179.752	6,3
Osnovne vrednosti po projektu	269.887	7,7

Iz zgornje preglednice 10 je razvidno, da sta ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV) in ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR) znotraj sprejemljivih mej občutljivosti, saj se pri povečanju oz. zmanjšanju osnovnih parametrov za 10 % spreminja manj kot 50 %, oba kazalnika pa sta še vedno pozitivna.

Za natančnejšo oceno tveganja bi potrebovali natančnejše empirijske podatke podobnih projektov, s katerimi pa na žalost ne razpolagamo. Ocenjujemo pa, da so investicijski stroški realno planirani in kot tudi povečane posredne javne koristi.

Izvedba celotne obravnavane investicije je tvegana v kolikor Občina Ormož ne bo uspela zagotoviti svojega deleža financiranja investicije v višini 5.936,00 € v svojem občinskem proračunu za leto 2018, če ne bodo izplačana sredstva v višini 388.127,00 € s strani MGRT-ja v okviru 21. in 23. člena ZFO-1 ali pa če ne bo uspela pridobiti predvidenega brezobrestnega kredita v višini 388.127,00 €.

Manjše tveganje pa predstavljajo tudi eventualne neugodne vremenske razmere v samem času izvedbe rekonstrukcije (npr. dolgotrajno deževje), nepredvidene težave na samem terenu gradenj (zahteven teren) ali pa slaba izbira izvajalca (prezasedenost, nelikvidnost, stečaj ipd.).



8 SKLEP Z UGOTOVITVIJO SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Kot je bilo iz do sedanje obravnave dokumenta identifikacije investicijskega projekta ugotovljeno, je nujno potrebno v Občini Ormož pristopiti k modernizaciji obravnavanih 23-ih cestnih odsekov občinskih cest, predvsem zaradi:

- današnjega slabega stanja cestnih odsekov (ali makadam ali dotrajan asfalt),
- boljšega dostopa občanov naselij Stanovno, Mali Brebrovnik, Žerovinci, Mihalovci, Cerovec, Lahonci, Libanja, Pušenci, Litmerk, Dobrava, Vičanci, Sodinci, Velika Nedelja, Mihovci, Vuzmetinci, Zasavci, Miklavž pri Ormožu, Vitan, Jastrebc, Vitan in Lešnica do svojih prebivališč,
- ohranjanja poseljenosti na tem lokalnem področju,
- cenejšega vzdrževanja asfaltiranega cestišča,
- večje stroškovne učinkovitosti variante »z investicijo« v primerjavi z varianto »brez investicije«,
- bolj urejene in varnejše cestne povezave med obravnavanimi naselji ter ostalo občino Ormož in širše ter s tem omogočiti prebivalcem boljši, hitrejši in okolju prijaznejši dostop do javnih ustanov, funkcij in storitev.

Hkrati pa bo predlagana investicija pripomogla k razvoju gospodarstva, turizma in podeželja ter lepši podobi pokrajine.

Za predlagano investicijo v skupni ocenjeni vrednosti po stalnih oz. tekočih cenah z DDV-jem v višini 782.190,00 € ne bo potrebno v nadaljnjem postopku izvajanja investicije izdelati investicijskega programa, saj ocenjena vrednost posameznega obravnavanega cestnega odseka občinske ceste ne presega mejno vrednost 500.000 € z DDV.

Ker gre pri obravnavani investiciji modernizaciji cestnih odsekov občinskih cest v Občini Ormož za t.i. investicijska vzdrževalna dela je dovolj, da je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist izdelan izvedbeni načrt investicije. Izvedbeni načrt je izdelal Boris NOVAK, Vodja medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž, decembra 2018.

Vira financiranja obravnavane investicije sta občinski proračun Občine Ormož v višini 394.063,00 €, od tega so predvidena povratna sredstva MGRT-ja v vrednosti 388.127,00 € ter 5.936,00 € lastnih sredstev in predvidena nepovratna sredstva MGRT-ja v okviru 21. in 23. člen ZFO-1 v vrednosti 388.127,00 €.

Celotna investicija se bo fizično začela, izvedla in finančno zaključila med aprilom in vključno septembrom leta 2019.

Zaradi zgoraj podanih dejstev in izračunane ekonomske interne stopnje donosnosti obravnavane investicije v vrednosti 7,7 % ugotavljamo, da je smiselno in družbeno koristno pristopiti k izvedbi modernizacije obravnavanih 23-ih cestnih odsekov občinskih cest v Občini Ormož v skupni dolžini 8.365 m.



9 PRILOGE

Preglednica 11: Preglednica analize stroškovne učinkovitosti variant »brez« in »z« investicijo.

	Referenčna leta	Varianta »brez investicije«					Varianta »z investicijo«			
		Stroški invest. (stalne cene, €)	Stroški vzdržv. (€)	Oportunitetni stroški (€)	Stroški skupaj (€)	Diskon-tirano (4 %)	Stroški investicije (stalne cene, €)	Stroški vzdrževanja (€)	Stroški skupaj (€)	Diskon-tirano (4 %)
		A	B	C	(A+B+C)	(A+B+C)	D	E	(D+E)	(D+E)
2019	0	0		160.285	160.285	160.285	782.190		782.190	782.190
2020	1		13.593	64.380	77.973	74.974		10.875	10.875	10.456
2021	2		13.593	64.702	78.295	72.388		10.875	10.875	10.054
2022	3		13.593	65.025	78.619	69.892		10.875	10.875	9.667
2023	4		13.593	65.351	78.944	67.481		10.875	10.875	9.296
2024	5		13.593	65.677	79.270	65.155		10.875	10.875	8.938
2025	6		13.593	66.006	79.599	62.908		10.875	10.875	8.594
2026	7		13.593	66.336	79.929	60.739		10.875	10.875	8.264
2027	8		13.593	66.667	80.261	58.646		10.875	10.875	7.946
2028	9		13.593	67.001	80.594	56.624		10.875	10.875	7.640
2029	10		13.593	67.336	80.929	54.673		10.875	10.875	7.346
2030	11		13.593	67.672	81.266	52.789		10.875	10.875	7.064
2031	12		13.593	68.011	81.604	50.970		10.875	10.875	6.792
2032	13		13.593	68.351	81.944	49.213		10.875	10.875	6.531
2033	14		13.593	68.693	82.286	47.518		10.875	10.875	6.280
2034	15		13.593	69.036	82.629	45.881		10.875	10.875	6.038
2035	16		13.593	69.381	82.974	44.301		10.875	10.875	5.806
2036	17		13.593	69.728	83.321	42.775		10.875	10.875	5.583
2037	18		13.593	70.077	83.670	41.302		10.875	10.875	5.368
2038	19		13.593	70.427	84.020	39.880		10.875	10.875	5.161
2039	20		13.593	70.779	84.372	38.506		10.875	10.875	4.963
2040	21		13.593	71.133	84.726	37.181		10.875	10.875	4.772
2041	22		13.593	71.489	85.082	35.901		10.875	10.875	4.589
2042	23		13.593	71.846	85.439	34.665		10.875	10.875	4.412
2043	24		13.593	72.206	85.799	33.472		10.875	10.875	4.242
2044	25		13.593	72.567	86.160	32.320		10.875	10.875	4.079
Skupaj		0	339.828	1.870.161	2.209.989	1.430.437	782.190	271.863	1.054.053	952.072



Preglednica 12: Preglednica stroškov in prihodkov ter neto denarni tok investicije – finančna analiza.

Leto	Referenčna leta	Stroški investicije (stalne cene, €)	Operativni stroški vzdrževanja (€)	Prihodki (€)	Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)
		A	B	C	D	C+D-B	(C+D-B)-A
2019	0	782.190,00					-782.190,00
2020	1		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2021	2		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2022	3		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2023	4		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2024	5		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2025	6		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2026	7		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2027	8		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2028	9		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2029	10		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2030	11		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2031	12		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2032	13		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2033	14		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2034	15		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2035	16		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2036	17		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2037	18		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2038	19		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2039	20		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2040	21		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2041	22		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2042	23		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2043	24		10.874,50	0,00		-10.874,50	-10.874,50
2044	25		10.874,50	0,00	0,00	-10.874,50	-10.874,50
Skupaj		782.190,00	271.862,50	0,00	0,00	-271.862,50	-1.054.052,50

**Preglednica 13: Preglednica stroškov in prihodkov ter neto denarni tok investicije – finančna analiza – diskontirano.**

Leto	Referenčna leta	DISKONTIRANO, 4 %					
		Stroški investicije (stalne cene, €)	Operativni stroški vzdrževanja (€)	Prihodki (€)	Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)
		A	B	C	D	C+D-B	(C+D-B)-A
2019	0	752.105,77					-752.105,77
2020	1		10.054,09	0,00		-10.054,09	-10.054,09
2021	2		9.667,39	0,00		-9.667,39	-9.667,39
2022	3		9.295,57	0,00		-9.295,57	-9.295,57
2023	4		8.938,05	0,00		-8.938,05	-8.938,05
2024	5		8.594,28	0,00		-8.594,28	-8.594,28
2025	6		8.263,73	0,00		-8.263,73	-8.263,73
2026	7		7.945,89	0,00		-7.945,89	-7.945,89
2027	8		7.640,28	0,00		-7.640,28	-7.640,28
2028	9		7.346,42	0,00		-7.346,42	-7.346,42
2029	10		7.063,87	0,00		-7.063,87	-7.063,87
2030	11		6.792,18	0,00		-6.792,18	-6.792,18
2031	12		6.530,94	0,00		-6.530,94	-6.530,94
2032	13		6.279,75	0,00		-6.279,75	-6.279,75
2033	14		6.038,22	0,00		-6.038,22	-6.038,22
2034	15		5.805,98	0,00		-5.805,98	-5.805,98
2035	16		5.582,68	0,00		-5.582,68	-5.582,68
2036	17		5.367,96	0,00		-5.367,96	-5.367,96
2037	18		5.161,50	0,00		-5.161,50	-5.161,50
2038	19		4.962,98	0,00		-4.962,98	-4.962,98
2039	20		4.772,10	0,00		-4.772,10	-4.772,10
2040	21		4.588,55	0,00		-4.588,55	-4.588,55
2041	22		4.412,07	0,00		-4.412,07	-4.412,07
2042	23		4.242,38	0,00		-4.242,38	-4.242,38
2043	24		4.079,21	0,00		-4.079,21	-4.079,21
2044	25		3.922,32	0,00	0,00	-3.922,32	-3.922,32
Skupaj		752.105,77	163.348,37	0,00	0,00	-163.348,37	-915.454,14



Preglednica 14: Preglednica stroškov, prihodkov, javne koristi, neto prihodkov in neto denarnega toka – ekonomska analiza – obravnavane investicije v ekonomski dobi.

Leto	Referenčna leta	Stroški investicije (stalne cene, €)	Operativni stroški vzdrževanja (€)	Prihodki (€)			Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)
				Prihodki	Javna korist	Skupaj			
				A	B	C			
2019	0	782.190			160.285	160.285		160.285	-621.905
2020	1		10.875	0	64.380	64.380		53.506	53.506
2021	2		10.875	0	64.702	64.702		53.827	53.827
2022	3		10.875	0	65.025	65.025		54.151	54.151
2023	4		10.875	0	65.351	65.351		54.476	54.476
2024	5		10.875	0	65.677	65.677		54.803	54.803
2025	6		10.875	0	66.006	66.006		55.131	55.131
2026	7		10.875	0	66.336	66.336		55.461	55.461
2027	8		10.875	0	66.667	66.667		55.793	55.793
2028	9		10.875	0	67.001	67.001		56.126	56.126
2029	10		10.875	0	67.336	67.336		56.461	56.461
2030	11		10.875	0	67.672	67.672		56.798	56.798
2031	12		10.875	0	68.011	68.011		57.136	57.136
2032	13		10.875	0	68.351	68.351		57.476	57.476
2033	14		10.875	0	68.693	68.693		57.818	57.818
2034	15		10.875	0	69.036	69.036		58.162	58.162
2035	16		10.875	0	69.381	69.381		58.507	58.507
2036	17		10.875	0	69.728	69.728		58.854	58.854
2037	18		10.875	0	70.077	70.077		59.202	59.202
2038	19		10.875	0	70.427	70.427		59.553	59.553
2039	20		10.875	0	70.779	70.779		59.905	59.905
2040	21		10.875	0	71.133	71.133		60.259	60.259
2041	22		10.875	0	71.489	71.489		60.614	60.614
2042	23		10.875	0	71.846	71.846		60.972	60.972
2043	24		10.875	0	72.206	72.206		61.331	61.331
2044	25		10.875	0	72.567	72.567	39.110	100.802	100.802
Skupaj		782.190	271.863	0	1.870.161	1.870.161	39.110	1.637.408	855.218

**Preglednica 15: Preglednica diskontiranih stroškov, prihodkov, javne koristi, neto prihodkov in neto denarnega toka – ekonomska analiza – obravnavane investicije v ekonomski dobi.**

Leto	Referenčna leta	DISKONTIRANO, 4 %							
		Stroški investicije (stalne cene, €)	Operativni stroški vzdrževanja (€)	Prihodki (€)			Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)
				Prihodki	Javna korist	Skupaj			
		A	B	C	D	C+D	E	(C+D)+E-B	(C+D)+E-B-A
2019	0	752.106			154.120	154.120		154.120	-597.986
2020	1		10.054	0	59.523	59.523		49.469	49.469
2021	2		9.667	0	57.520	57.520		47.852	47.852
2022	3		9.296	0	55.584	55.584		46.288	46.288
2023	4		8.938	0	53.713	53.713		44.775	44.775
2024	5		8.594	0	51.906	51.906		43.311	43.311
2025	6		8.264	0	50.159	50.159		41.895	41.895
2026	7		7.946	0	48.471	48.471		40.525	40.525
2027	8		7.640	0	46.840	46.840		39.199	39.199
2028	9		7.346	0	45.263	45.263		37.917	37.917
2029	10		7.064	0	43.740	43.740		36.676	36.676
2030	11		6.792	0	42.268	42.268		35.476	35.476
2031	12		6.531	0	40.846	40.846		34.315	34.315
2032	13		6.280	0	39.471	39.471		33.191	33.191
2033	14		6.038	0	38.143	38.143		32.104	32.104
2034	15		5.806	0	36.859	36.859		31.053	31.053
2035	16		5.583	0	35.618	35.618		30.036	30.036
2036	17		5.368	0	34.420	34.420		29.052	29.052
2037	18		5.161	0	33.261	33.261		28.100	28.100
2038	19		4.963	0	32.142	32.142		27.179	27.179
2039	20		4.772	0	31.060	31.060		26.288	26.288
2040	21		4.589	0	30.015	30.015		25.426	25.426
2041	22		4.412	0	29.005	29.005		24.593	24.593
2042	23		4.242	0	28.029	28.029		23.786	23.786
2043	24		4.079	0	27.086	27.086		23.006	23.006
2044	25		3.922	0	26.174	26.174	14.106	36.358	36.358
Skupaj		752.106	163.348	0	1.171.234	1.171.234	14.106	1.021.992	269.887