

Številka: 3710-0002/2016

Datum: 15. 3. 2016

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA: **PREDLOG DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE**
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA REKONSTRUKCIJA CEST NA
ČEČOVJU IN PRESTAVITEV PRIKLJUČKA KEFROV MLIN

STOPNJA POSTOPKA: Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.

PRAVNA PODLAGA: 16. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem, 21. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Ravne na Koroškem.

NAMEN: S potrditvijo ali zavrnitvijo predloga dokumenta občinski svet Občine Ravne na Koroškem odloči o nadaljevanju ali zaustavitvi projekta.

PREDLAGATELJ: Župan dr. Tomaž ROŽEN

POROČEVALEC : Bojan Medved, vodja urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja :

V okviru razpoložljivih sredstev, zagotovljenih v proračunu, občina vsako leto obnavlja in tudi gradi manjše odseke cest na območju Občine Ravne na Koroškem. Kljub temu še vedno ostaja veliko neustreznih cestnih in drugih infrastruktur.

V letošnjem letu zajema investicija naslednje rekonstrukcije cest in prestavitve cestnega priključka:

- REKONSTRUKCIJA CESTE JP 850107 LENASSI – MLAKAR, 85 m
- REKONSTRUKCIJA CESTE JP 850100 BAJEC – LENASSI, 80 m
- PRESTAVITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA KEFROV MLIN, na cesti R1-227, za 55 m v smeri proti Kotljam

Rekonstrukcija ceste JP 850107 Lenassi – Mlakar

Obstoječa cesta na južnem delu Čečovja na Ravnah na Koroškem je v makadamski izvedbi. Širina obstoječe ceste je 3'5 m, brez hodnikov za pešce in z delno urejenim odvodnjavanjem.

Rekonstrukcija ceste JP 850100 Bajec – Lenassi

Obstoječa cesta na južnem delu Čečovja na Ravnah na Koroškem je v asfaltni izvedbi. Asfaltirana cestna površina je dotrajana in potrebna obnove skupaj z ureditvijo površinskega odvodnjavanja ceste.

Prestavitev cestnega priključka Kefrov mlin

Obstoječi cestni priključek na cesti R1-227, odsek 1264 (cesta Ravne – Kotlje) v km 1+742m ne zadošča minimalnim standardom, kateri so predpisani za priključevanje na cesto R1. Glavne pomanjkljivosti cestnega priključka so naslednje:

- neprimerna lokacija: priključek se nahaja na mestu kjer se zaključuje nepregledni ovinek z radijem 102 m;
- pri vožnji iz smeri Raven proti Kotljam večkrat prihaja do nevarnih situacij; v primeru zavijanja iz ceste R1 na priključno cesto obstaja nevarnost naleta na vozilo, katero čaka za prosto pot za zavijanje levo. V tem primeru je čelna pregledna razdalja samo 40 m;
- slaba preglednost pri vključevanju vozil iz cestnega priključka na cesto R1 (pregledna razdalja je manjša od 60 m);
- vzdolžni sklon cestnega priključka je znaša 11.7%, kar močno presega dovoljeno vrednost 2,5 %;
- zavijalni radij (zavijanje iz priključka v smeri proti Ravnam) je 2,9 m; za skupinske priključke je predpisan sestavljen zavijalni radij z osnovnim radijem $R_2=6m$;
- neurejeno odvodnjavanje cestnega priključka.

b) Razlogi za sprejem:

Za navedeni projekt bo Občina oddala »Načrt porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili 21. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1) za leto 2016«.

S projektom »Rekonstrukcija cest na Čečovju in prestavitev cestnega priključka Kefrov mlin« bo Občina izboljšala kakovost okolja in uredila ustrezno infrastrukturo.

Temeljni razlogi za investicijsko namero so v:

- neustreznosti makadamske ceste,
- dotrajanosti asfaltirane cestne površine,
- slabi preglednosti cestnega priključka,
- neurejeno je površinsko odvodnjavanje cest,
- zagotavljanju boljše in varnejše prometne povezave.

Osnovno vodilo izvedbe projekta je:

- izboljšati preglednost vozil,
- izboljšati cestne povezave med naselji,
- povečanje varnosti v cestnem prometu,
- olajšati dostop prebivalcem do služb, šole, ipd.,
- izboljšanje cestne infrastrukture.

c) Cilji, načela in predlogi rešitev :

Z investicijo bo investitor zasledoval namene v smeri zagotavljanja kvalitetnega življenjskega prostora.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje**:

- ustvariti pogoje za razvoj kakovostnega prometnega okolja kot enega izmed pogojev za kakovostno bivanje;
- izboljšala se bo prometna dostopnost, s tem pa se bo zagotovil boljši in varnejši prevoz prebivalcev.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **operativne cilje**:

- urediti skupno 165 m občinskih cest ter prestavitve cestnega priključka Kefrov mlin na cesti R1-227, odsek 1264 (cesta Ravne – Kotlje) in s tem zagotoviti enega izmed pogojev za varnost v cestnem prometu.

Predlogi rešitev:

S projektom »Rekonstrukcija cest na Čečovju in prestavitve priključka Kefrov mlin« želi občina urediti dve cesti in prestaviti obstoječi cestni priključek, ki ne zadošča minimalnim standardom, kateri so predpisani za priključevanje na cesto R1-227.

d) Primerljive rešitve v drugih okoljih :

Predlagana rešitev je primerljiva z rešitvami v drugih občinah.

e) Ocena finančnih posledic:

Glede na to, da se bo investicija pričela izvajati in se bo tudi končala v letu 2016, v katerem je pripravljen tudi Dokument identifikacije investicijskega projekta, so stalne cene enake tekočim cenam.

Tabela 1: Investicijska vrednost po segmentih, po stalnih cenah z DDV v EUR (marec 2016)

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Preddela, gradbena dela, voziščne konstrukcije, ostala gradbena dela	108.000,00
Stroški drugih storitev in dokumentacije	Koordinacija na gradbišču, varnostni načrti, ...	2.500,00
Skupaj z DDV		110.500,00

Deleži sofinanciranja investicije v tekočih cenah z DDV v EUR.

VIRI SOFINANCIRANJA	Občinski proračun	MGRT	Skupaj
Upravičeni stroški investicije	15.541,77	75.032,00	90.573,77
Neupravičeni stroški	19.926,23	/	19.926,23
SKUPAJ	35.468,00	75.032,00	110.500,00

Davek na dodano vrednost ni upravičen strošek investicije

Proračun Občine Ravne na Koroškem bo za predmetno investicijo **v letu 2016 obremenjen s 110.500,00 evrov** (po tekočih cenah z DDV).

PRISTOJNI ODBORI: Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo,
Odbor za okolje in prostor in Odbor za proračun in finance

PREDLOGI SKLEPOV ZA ODBORE:

Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in Načrtom razvojnih programov za projekt Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in predlaga občinskemu svetu, da ju sprejme.

Odbor za okolje in prostor se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in Načrtom razvojnih programov za projekt Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in predlaga občinskemu svetu, da ju sprejme.

Odbor za proračun in finance se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in Načrtom razvojnih programov za projekt Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in predlaga občinskemu svetu, da ju sprejme.

PREDLOG SKLEPOV ZA OBČINSKI SVET:

- 1. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin in Načrt razvojnih programov za projekt Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin.**
- 2. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta.**

Pripravila:
Sabina Hrašan
višja svetovalka I

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen

Pregledal:
Bojan Medved
vodja Urada za razvoj in investicije

Prilogi:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin*
- *Načrt razvojnih programov za projekt Rekonstrukcija cest na Čečovju in predstavitev priključka Kefrov mlin (Obr.3)*