



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-23/2023-3

Datum: 16.01.2024



GMS - 197

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 12. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Maribor - druga
obravnav**

**GRADIVO PRIPRAVILI: URAD ZA KOMUNALO, PROMET in PROSTOR v sodelovanju s
SEKRETIARIATOM ZA SPLOŠNE ZADEVE, Službo za pravne
zadeve**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

**POROČEVALCI: Aleš KLINC, vodja Sektorja za komunalo in promet v Uradu za
komunalo, promet in prostor
Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II v Sektorju za komunalo
in promet v Uradu za komunalo, promet in prostor
Branka KRAJNC, sekretarka v Službi za pravne zadeve v Sekretariatu
za splošne zadeve**

**PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o občinskih
cestah v Mestni občini Maribor v drugi obravnavi.**

Priloge:

- podpisni list;
- obrazložitev predlaganega odloka;
- besedilo predlaganega odloka



Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 0070-23/2023-3



Datum: 16.01.2024

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 12. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

Naslov gradiva:	Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Maribor - druga obravnava
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev predlaganega odloka; - besedilo predlaganega odloka

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-i:	Aleš KLINC, vodja sektorja	URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR, Sektor za komunalno in promet	16.1.2024	
	Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II		16.1.2024	
	Branka KRAJNC, sekretarka	SEKRATARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve	16.1.24	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana FRAS, vodja urada	URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR	16.1.24	
	Mitja SENEKOVIČ, vodja službe	SEKRATARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve	16.1.24	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca:				

Gradivo pregledal direktor MU:	Lidija KREBL, v.d. direktorja mestne uprave		16.1.2024	
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki:	Rosana KLANČNIK, vodja službe	Služba za delovanje mestnega sveta	16.1.2024	
Dokument parafiral podžupan:	Dr. Samo Peter MEDVED	Kabinet župana		

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

- **108. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki določa, da upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja določi pristojni organ občine s splošnim aktom.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), ki določata, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ter da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti tudi z odloki.
- **3. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa, da samoupravna lokalna skupnost prekrške določa z odloki, pri čemer se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Maribor, da sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

V letu 2022 je bil sprejet novi Zakon o cestah (v nadaljevanju: ZCes-2), pri čemer je bil osnovni razlog za njegov sprejem prenos vsebin, ki izhajajo iz Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture, zadnjič spremenjene z Direktivo (EU) 2019/1936 Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture. Poleg navedenega je bil eden izmed razlogov za pripravo novega ZCes-2 tudi dejstvo, da je bil stari zakon sprejet leta 2010, zato so bile njegove posamezne določbe deloma zastarele in manj učinkovite in jih je bilo potrebno ustrezno posodobiti, modernizirati in prilagoditi sedanjim razmeram. Prav tako so nekatere rešitve v starem zakonu postale neskladne z veljavnimi sistemskimi in področnimi zakoni, ki vplivajo na urejanje področja javnih cest v Republiki Sloveniji.

ZCes-2 je občinam naložil, da s splošnimi akti določijo upravljavce občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja.

III. Poglavitne rešitve

Predmetni odlok ureja naslednja področja:

- občinske ceste in prometno ureditev na občinskih cestah v Mestni občini Maribor;
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in druge javne površine in zagotavljanje njihovega varstva;
- nadzorstvo nad občinskimi cestami in drugimi površinami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;

- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest in drugih javnih površin.

V odloku se ne podvajajo določila o občinskih cestah, ki jih vsebuje že ZCes-2 ter veljajo za vse javne ceste.

Odlok sledi temeljnim ciljem in načelom ZCes-2.

Cilji predlaganega odloka:

- vzpostavitev trajnostne cestne infrastrukture, ki bo zadovoljevala družbene, ekonomske in ekološke potrebe;
- dvig standardov varnosti, povezanih s cestno infrastrukturo;
- optimalno izkoriščanje in racionalna ter varna uporaba obstoječe cestne infrastrukture;
- uskladitev občinskih predpisov z državnimi;
- pravna urejenost javne cestne infrastrukture;
- gospodarnejša ureditev organiziranja gradnje, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest;
- večja jasnost in določnost posameznih določb odloka, ki bosta prispevali k večji pravni varnosti uporabnikov cestne infrastrukture.

Načela predlaganega odloka:

- odgovornost upravljavca občinskih cest za varnost in pretočnost ter varstvo javnih cest;
- odgovornost upravljavca občinskih cest za pravno urejenost cest kot stvarnega premoženja občine;
- pravna urejenost področja gradnje, upravljanja, vzdrževanja, varstva in varnosti cest na vseh občinskih cestah, namenjenih za cestni promet.

V predmetnem odloku ni več urejeno poglavje, ki se nanaša na urejanje prometa, saj je v ta namen pripravljen predlog samostojnega odloka, ki ureja to materijo.

IV. Ocena finančnih in drugih posledic

Predlog odloka nima neposrednih posledic za proračun Mestne občine Maribor.

V. Obrazložitev za drugo obravnavo

V obrazložitvi za drugo obravnavo se opredeljujemo do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi, na način, da je pri posamezni vsebini navedeno, da so pripombe mestnih svetnikov v gradivu upoštevane oziroma je pri posamezni vsebini navedeno pojasnilo strokovnih služb.

V nadaljevanju je obrazloženo katera določila konkretno so v predlogu odloka za drugo obravnavo spremenjena ali dopolnjena.

Opredeleitev do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi:

Prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste (POJASNILO): V predlogu odloka je določeno, da se lahko nekategorizirana cesta brezplačno prenese med občinske ceste. Beseda »brezplačno« mora ostati navedena za primere, ko stranka soglaša z brezplačnim prenosom.

Dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste – 5 let (POJASNILO): Dovoljenje za začasno uporabo, ki ga izda župan, se izdaja le v primerih, kadar cesta izpolnjuje pogoje za varno uporabo, niso pa dokončana dela ob cesti, katera so določena z gradbenim dovoljenjem. Dovoljenje za začasno uporabo se izdaja za obdobje do pridobitve uporabnega dovoljenja, vendar največ za 5 let. Predmetni odlok temelji na določilih ZCes-2. Ta vsebuje enako določilo za državne ceste, doba 5 let

pa je določena na podlagi izkušenj. Vsled navedenega se tudi za občinske ceste uporabi enako časovno obdobje 5 let.

Dolžina varovalnega pasa občinske ceste (POJASNILO): Določilo v predlogu odloka je povzeto po ZCes-2, ki v 109. členu ureja varovalni pas ob občinski cesti.

Sklic v 55. členu (PRIPOMBE UPOŠTEVANE): Prvi odstavek 55. člena se pravilno nanaša na 44. člen, ki govori o oglaševanju ob občinskih cestah in ne na 46. člen. Pomota je v predlogu odloka za drugo obravnavo popravljena. V 55. členu je naveden sklic na 44. člen odloka.

Spremembe in dopolnitve členov predloga odloka za drugo obravnavo:

18. člen: Popravljanje tipkarska napaka – »lastninske pravice« in »ta pravica«.

»Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini še pred pravnomočnostjo postopka razlastitve ali druge omejitve lastninske pravice ta pravica odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.«.

38. člen: Na novo je dodan člen, ki ureja cestni priključek na občinsko cesto.

»(1) Na občinsko cesto se lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste.

(2) Posamezen objekt ima lahko le en cestni priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih cestnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine.

(3) Cestni priključek na občinsko cesto se lahko izvaja na naslednji način:

- preko bankine,
- preko cestnega robnika,
- preko obcestne zelenice,
- preko pločnika,
- preko kolesarske steze,
- preko avtobusnih postajališč.

(4) Če se cestni priključek izvaja preko pločnika oziroma preko kolesarske steze, ki nista v isti višini kot vozišče, je treba prehod z višine pločnika oziroma kolesarske steze na višino vozišča izvesti s tipskimi uvoznimi elementi tako, da se prvotna višina pločnika oziroma kolesarske steze ohranja tudi na mestu priključka.

(5) V območju občinske ceste na javni prometni površini je v območju hišnega priključka, uvoza na dvorišče in uvoza v garažo prepovedano postavljati ograje, nameščati zaporne verige ter nameščati zaporne stebričke.«.

42. člen, osmi odstavek: Popravljanje tipkarska napaka – »v pravokotni smeri«.

»(8) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 m od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 m od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.«.

43. člen, šesti odstavek: Dopolnjeno besedilo »in četrtega odstavka tega člena«.

»(6) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega in četrtega odstavka tega člena izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine.«.

45. člen, osmi odstavek: Na novo je urejeno plačilno parkirnino za primer zapore parkirnih prostorov.

»(8) V primeru zapore parkirnih prostorov, na katerih je uvedeno plačilo parkirnino, mora predlagatelj vsak dan za čas trajanja zapore plačati uporabnino v višini dnevne parkirnino za posamezno parkirno mesto, razen v primeru, kadar zaporo predlaga organ mestne uprave MOM, kot organizator javne prireditve.

55. člen, prvi odstavek: Popravljen sklic – »v skladu s 44. členom tega odloka«.

»(1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu s 44. členom tega odloka, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.«.

V. Predlog sklepa

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Maribor obravnava in ga sprejme v drugi obravnavi.

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 3. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK o občinskih cestah v Mestni občini Maribor

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste in prometno ureditev na občinskih cestah v Mestni občini Maribor (v nadaljevanju: MOM);
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in druge javne površine in zagotavljanje njihovega varstva;
- nadzorstvo nad občinskimi cestami in drugimi površinami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest in drugih javnih površin.

2. člen (pristojni organ)

Upravljevec občinskih cest je organ mestne uprave MOM, stvarno pristojen za komunalno, promet in prostor (v nadaljevanju: pristojni organ).

3. člen (javne ceste in javno dobro)

(1) Občinske javne ceste (v nadaljevanju: občinske ceste) so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste in pravili cestnega prometa in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvanjem ali drugih stvarnih pravic, razen v primerih, določenih z zakonom.

(2) Na prometnih površinah zunaj vozišča javne ceste in na površinah ob njej, ki so namenjene opravljanju dejavnosti, namenjenih udeležencem v prometu, je mogoče za opravljanje takih dejavnosti (spremljajoče dejavnosti) po pogojih in postopku iz zakona in tega odloka pridobiti posebno pravico uporabe. Smiselno enako velja za druge javne površine po tem odloku.

4. člen (predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

Občinske ceste na območju občine se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna

postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest in ta odlok.

5. člen (uporaba drugih predpisov)

Za vprašanja, ki se nanašajo na javne ceste in niso posebej urejena s tem odlokom se uporabljajo določila zakona, ki ureja ceste ter drugi republiški predpisi, ki urejajo javne ceste.

6. člen (uporaba izrazov)

(1) V odloku uporabljeni izrazi v slovnični obliki za moški spol se uporabljajo kot nevtralni za ženski in moški spol.

(2) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu, ki ureja ceste.

2. OBČINSKE CESTE

I. Kategorizacija občinskih cest

7. člen (občinske ceste)

(1) Kategorizirana občinska cesta je cesta v lasti MOM, ki jo občina v skladu z merili o kategorizaciji občinskih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

(2) Nekategorizirana občinska cesta je cesta v lasti MOM, ki jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

8. člen (kategorizirane občinske ceste)

(1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti ter občinske kolesarske poti.

(2) Podkategorije lokalnih cest se določijo z odlokom, ki ureja kategorizacijo občinskih javnih cest v MOM.

(3) Kategorizirana občinska cesta je dostopna za ves promet, če ni s prometno signalizacijo določeno drugače.

9. člen (nekategorizirane prometne površine)

Nekategorizirana cesta je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z Zakonom o cestah in predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.

10. člen (postopek kategorizacije občinskih cest)

(1) Občinske ceste določi in kategorizira mestni svet z odlokom na predlog župana.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

11. člen **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz 10. člena.

(2) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči mestni svet na predlog župana.

(3) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v takšnem sklepu.

(4) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo, kolikor je to potrebno glede na dejanske okoliščine in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

12. člen **(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)**

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot nadomeščena cesta.

13. člen **(opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela, o morebitni ukinitvi statusa javnega dobra ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči mestni svet na predlog župana.

14. člen **(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri poteka javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) O prenosu nekategorizirane ceste med občinske nekategorizirane ceste odloča mestni svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 10. člena tega odloka.

(3) Nekategorizirana cesta se lahko brezplačno prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih deset let, če je minimalne dolžine 100 m ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe, če je meja ceste urejena, če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo ter prosta bremen. V kolikor meja ceste ni urejena, se le ta uredi v postopku določanja meje ceste. Stroške postopka nosi predlagatelj prenosa.

15. člen **(turistične, planinske in druge poti)**

(1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih, planinske poti in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti ali dostopu do planinskih koč in vrhov, dostopu do kmetijskih površin in drugih površin oziroma nepremičnin, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

II. Graditev občinskih cest

16. člen **(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)**

(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda, kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ali na drug, z zakonom določen način, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

17. člen **(projektiranje občinskih cest)**

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja, za posebne občinske potrebe pa tudi v skladu z naknadno pridobljenimi in s strani pristojnega organa potrjenimi tehničnimi normativi.

(2) Posamezne občinske tehnične normative pripravlja pristojni organ tekom leta in jih enkrat letno zbere ter posreduje vzdrževalcem cest, ob naročilih za cestna in prometna projektiranja ali rekonstrukcije pa jih dostavi projektantom, kot obvezna izhodišča.

(3) Skozi tehnične normative se rešujejo pomembni detajli, kot so odprava arhitektonskih ovir med cesto in pločniki, pri vstopih na stopnišča, v lokale, ipd., načini vodenja kolesarskih stez, postavitev stebrov javne razsvetljave na pločnikih, semaforski stebri in mestna signalizacija za vodenje prometa, izvedbe dostavnih mest, ukrepov za umirjanje hitrosti prometa in podobno.

(4) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti (priključki) ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

18. člen **(pridobitev zemljišč)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini še pred pravnomočnostjo postopka razlastitve ali druge omejitve lastninske pravice ta pravica odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

19. člen
(gradnja obračališč za avtobuse in avtobusnih postajališč)

(1) Obračališča za avtobuse na rednih linijah se praviloma urejajo izven vozišča. Avtobusna postajališča na glavni mestni cesti morajo biti zunaj vozišča.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ v soglasju z občinskim inšpektorjem pristojnim za ceste ter po posvetovanju s policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču glavne mestne ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.

(3) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč in obračališč pristojni organ, ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

20. člen
(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Investitorji oziroma upravljavci infrastrukturnih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, morajo, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti, o tem obvestiti pristojni organ najmanj 30 dni pred začetkom del, da ta lahko svoja nameravana dela uskladi z gradnjo oziroma rekonstrukcijo teh objektov in naprav in mu dati na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(2) Določbe prejšnjega odstavka veljajo smiselno tudi za pristojni organ, ki mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu.

21. člen
(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

22. člen
(obveznost usklajevanja projektiranja)

(1) Če se hkrati z graditvijo, obnovo ali rekonstrukcijo občinske ceste, trga ali druge javne površine predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti, trgu ali tej javni površini ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vse rešitve in vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste, trga ali javne površine.

(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka, je odgovoren pristojni organ.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena, krije upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

23. člen
(dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste)

(1) Za novo ali rekonstruirano občinsko cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, lahko župan izda dovoljenje za začasno uporabo že pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste,

predvidenih z izdanim gradbenim dovoljenjem, če vozišče izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

(2) Pregled občinske ceste iz prejšnjega odstavka se opravi v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Zapisnik o pregledu ceste je priloga vloge za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka.

(3) V postopku izdaje dovoljenja za začasno uporabo je stranka le upravljavec občinske ceste.

(4) Dovoljenje za začasno uporabo velja do pridobitve uporabnega dovoljenja, ki ga izda pristojni upravni organ, vendar največ pet let.

(5) Pridobitev dovoljenja za začasno uporabo občinske ceste je obvezna, ko je čas od končanja del na vozišču ceste do dokončanja preostalih del po gradbenem dovoljenju daljši od 60 dni.

(6) Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza nove ali rekonstruirane ceste ter če je novogradnja ali rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, lahko upravljavec ceste konča zaporo ceste in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena v skladu s projektno dokumentacijo in so izpolnjene predpisane bistvene zahteve v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

III. Upravljanje občinskih cest

24. člen

(plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme mestni svet na predlog župana, ki pripravi predlog ob sodelovanju vzdrževalca cest.

(2) Vzdrževalec cest je dolžan vsako leto pripraviti za prihodnje leto predlog letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za prihodnje leto in ga skupaj z devetmesečnim poročilom o poslovanju in izvajanju javne službe, najkasneje do 15. 11. vsakega tekočega leta predložiti pristojnemu organu.

(3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe interventnih ukrepov na občinskih cestah in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja občinskih cest po tem planu.

(4) Vzdrževalec je dolžan najkasneje do 1. 3. vsakega naslednjega leta pristojnemu organu predložiti poročilo o poslovanju in izvajanju javne službe v preteklem letu.

25. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

(1) Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojni organ.

(2) Te naloge obsegajo zlasti:

- izvedba potrebnih postopkov za sklenitev pogodbe z izvajalcem javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;

- vodenje postopkov za določitev prometne ureditve;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in vodenje združene evidence o javnih cestah (baza cestnih podatkov oziroma kataster cest, s katastrom prometne signalizacije);
- izdelava strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- izvajanje postopkov za oddajanje del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi predpisov o javnem naročanju;
- vodenje postopkov za določitev mej javne ceste;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelava zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo po območju občine;
- naloge v zvezi z obveščanjem javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izvajanje postopkov pri izdaji dovoljenj in soglasij za posege v občinske ceste;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

(3) Pristojni organ izvaja tudi naloge nadzora nad stanjem občinskih cest in nad izvajanjem gospodarske javne službe, če niso kot naloge inšpekcijskega nadzora prenesene na drug organ.

26. člen **(pristojnost za postavljanje prometne signalizacije)**

(1) Prometna signalizacija na občinskih cestah se postavlja in odstranjuje na podlagi izdanih odločb – odredb vzdrževalcu ceste, s strani pristojnega organa.

(2) Postavitev prometne signalizacije na novo zgrajenih ali obnovljenih odsekih občinskih cest, se določi v tehnični dokumentaciji, h kateri je potrebno pridobiti soglasje pristojnega organa.

27. člen **(javna pooblastila izvajalca javne službe, ki skrbi za vzdrževanje občinskih cest)**

(1) Izvajalec javne službe izdaja smernice za načrtovanje predvidene prostorske ureditve, mnenja k dopolnjenim predlogom prostorskega akta, projektne pogoje k projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja in mnenja k projektnim rešitvam na podlagi predložene dokumentacije, in sicer:

- smernice in mnenja izdaja na podlagi dokumentacije, ki jo določajo predpisi o urejanju prostora;
- projektne pogoje in mnenja izdaja na podlagi dokumentacije, ki jo določajo predpisi o graditvi objektov;
- mnenja za priključitev obstoječe stavbe na cesto izdaja na podlagi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja z načrtom zunanje ureditve;
- mnenja za ukinitvev priključka izdaja na podlagi situacije z vrisano stavbo in priključkom v merilu 1:1000 ali 1:500;
- mnenja k spremembam na priključku izdaja na podlagi projektov in opisov, ki se nanašajo na spremembe na priključku.

(2) Izvajalec javne službe izdaja soglasja za intervencijske posege v cestni svet in soglasja za intervencijske zapore na podlagi prijave vsakokratnega vlagatelja.

(3) Sanacijo intervencijskih posegov v ceste lahko izvrši le izvajalec javne službe ali od njega pooblaščen druga oseba pri čemer lahko izvajalec javne službe v zavarovanje izvedbe sanacijskih del zahteva od investitorja ustrezno bančno garancijo ali drugi ustrezen instrument kritja stroškov sanacijskih del.

(4) Izvajalec javne službe izdaja soglasja v primeru poteka izrednega prevoza po občinskih in državnih cestah in dovoljenja v primeru poteka izrednega prevoza samo po občinskih cestah.

28. člen
(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

IV. Vzdrževanje občinskih cest

29. člen
(odgovornost za stanje občinskih cest)

Občinske javne ceste po katerih poteka promet se morajo redno vzdrževati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste, omogočajo varno odvijanje prometa.

30. člen
(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

Vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje občinskih javnih cest, redno vzdrževanje prometnih površin, objektov in naprav na cestnem zemljišču, ki so v funkciji javnih površin naselja v skladu z zakonom, ki ureja ceste.

31. člen
(vzdrževanje cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Pristojni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojni organ predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

V. Zimska služba in zimske razmere

32. člen
(opredelitev pojmov)

(1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki so potrebna za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin in varnega prometa med 15. novembrom in 15. marcem oziroma v zimskih razmerah.

(2) Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

33. člen
(izvajalec zimske službe)

Zimsko službo izvaja izvajalec gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih javnih cest.

34. člen **(izvajanje zimske službe v izrednih razmerah)**

(1) V času izrednih snežnih padavin ali velikih odjug lahko župan poleg izvajalca javne službe aktivira tudi Občinski štab za civilno zaščito ter enote, službe in druge operativne sestave za zaščito, reševanje in pomoč v občini.

(2) V primeru iz prejšnjega odstavka prevzame Občinski štab za civilno zaščito nadzor nad izvajanjem ukrepov zimske službe.

35. člen **(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih in drugih javnih površin v času zimskih razmer)**

(1) Lastniki nepremičnin ali od njih pooblaščenim upravljavcem objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki nepremičnin morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(2) Pri odstranjevanju snega z javnih prometnih površin, streh, funkcionalnih in drugih površin je prepovedano zametavati javne prometne površine. Sneg se mora odlagati na robu vozišča, pri čemer mora biti zagotovljeno odvodnjavanje, ali na mestu, kjer odstranjeni sneg ne ovira pešcev in prometa z vozili.

(3) V primerih, kadar je kolesarska steza izvedena vzdolžno na pločniku, ali po vozišču ob pločniku poteka kolesarski pas, je dovoljeno sneg iz pločnika in cestišča odložiti na kolesarsko stezo oziroma kolesarski pas izjemoma, v kolikor ni na razpolago druge primerne površine.

(4) Odstranjevanje snega z javnih prometnih površin ali trgov, kot potreba izvedbe javne prireditve, se izvede na stroške organizatorja prireditve oziroma naročnika odstranitve snega.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili prvega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

VI. Varstvo občinskih cest

36. člen **(omejitev uporabe občinske ceste)**

(1) Pristojni organ lahko prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na občinski cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep, če je občinska cesta v takšnem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, zemeljskega plazua, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti in podobno).

(2) Pristojni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste ter sredstva javnega obveščanja najmanj sedem dni pred njihovo označitvijo, slednji pa morajo javnost obvestiti najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektor za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi mestno upravo.

(4) Pristojni organ na posameznih občinskih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo občinske ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, določi prepovedi in omejitve prometa tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva pred hrupom in drugimi emisijami prometa.

(5) Ukrepe omejitve uporabe občinske ceste je dolžan izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

37. člen **(varovalni pas ob občinski cesti)**

(1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka se izda kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(4) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

(5) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(6) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanje roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 m;
- pri javnih poteh 5 m;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 m.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek, varovalnega pasu nimajo občinske kolesarske ceste in poti v delu njihovega poteka preko vodnih zemljišč in zemljišč, ki niso javno dobro v lasti občine.

(8) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca

ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njena odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

38. člen **(cestni priključek na občinsko cesto)**

(1) Na občinsko cesto se lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste.

(2) Posamezen objekt ima lahko le en cestni priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih cestnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine.

(3) Cestni priključek na občinsko cesto se lahko izvaja na naslednji način:

- preko bankine,
- preko cestnega robnika,
- preko obcestne zelenice,
- preko pločnika,
- preko kolesarske steze,
- preko avtobusnih postajališč.

(4) Če se cestni priključek izvaja preko pločnika oziroma preko kolesarske steze, ki nista v isti višini kot vozišče, je treba prehod z višine pločnika oziroma kolesarske steze na višino vozišča izvesti s tipskimi uvoznimi elementi tako, da se prvotna višina pločnika oziroma kolesarske steze ohranja tudi na mestu priključka.

(5) V območju občinske ceste na javni prometni površini je v območju hišnega priključka, uvoza na dvorišče in uvoza v garažo prepovedano postavljati ograje, nameščati zaporne verige ter nameščati zaporne stebričke.

39. člen **(opravljanje del ob občinski cesti in posebna uporaba javne površine)**

(1) Dovoljenje pristojnega organa je potrebno tudi za vse omejitve javne uporabe javnih cest in drugih javnih površin, kot jo zlasti terja:

- postavitve fasadnih odrov in ograj za zavarovanje gradbišč;
- ureditev gradbišč;
- začasno deponiranje gradbenega in drugega materiala.

(2) Če je zaradi gradbenih del potrebno zasesti pločnik ali drugo površino zaradi postavitve gradbenih odrov, mora izvajalec del speljati prehod za pešce pod odrom. Prehod za pešce mora biti zavarovan pred padanjem materiala, osvetljen ter urejen po veljavnih predpisih, tako da je hoja varna.

(3) V primeru večjih prireditvev ali organizacije gradbišč, tudi če so izven javnih površin, vendar vplivajo na odvijanje prometa, lahko pristojni organ na vlogo prireditelja oziroma izvajalca ter po pridobljenem mnenju izvajalca rednega vzdrževanja, začasno spremeni prometni režim ali omeji promet. Pristojni organ lahko pred izdajo dovoljenja za uporabo javne ceste oziroma javne površine od stranke zahteva predložitve strokovne študije s podrobnim predlogom začnih rešitev.

- (4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.
- (5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa globo z 200 eurov.

40. člen **(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)**

- (1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene določi upravljavec občinskih cest ob občinskih cestah, lahko občina, na podlagi postopka določenega z zakonom, odda ponudniku za opravljanje te dejavnosti.
- (2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti (kiosk, prodajna stojnica, gostinski vrt, cvetlično korito, prodajni avtomat ipd.) in v zvezi z drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka, se uredijo s pogodbo, ki jo v imenu občine sklene župan.
- (3) Pri postavitvi objektov iz prejšnjega odstavka ob ali na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti.
- (4) Pri postavitvi objektov iz drugega odstavka tega člena na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg), morajo biti ti postavljeni tako, da je zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.
- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.
- (6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

41. člen **(poskusna označitev prometne ureditve na občinskih cestah)**

- (1) Na posameznih odsekih občinskih cest se lahko vzpostavi prometna ureditev, ki ni v skladu s tem odlokom (v nadaljnjem besedilu: poskusna prometna ureditev). Začetek in konec cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna prometna ureditev, se označi z informacijskim portalom ali tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o poskusni prometni ureditvi.
- (2) Poskusna prometna ureditev se vzpostavi na predlog upravljavca občinske ceste v soglasju z županom.
- (3) Poskusno prometno ureditev izvede upravljavec občinske ceste na podlagi odredbe iz 26. člena tega odloka in načrta prometne ureditve, ki obsega utemeljen namen, pomen in trajanje poskusne prometne ureditve, vključno s tehničnimi prikazi uporabljene prometne signalizacije in prometne opreme ter njihove načrtovane postavitve.
- (4) Upravljavec občinske ceste o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku občinske ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo obvesti javnost, policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in pristojno občinsko redarstvo.
- (5) Upravljavec občinske ceste najpozneje tri mesece pred potekom obdobja trajanja poskusne prometne ureditve ovrednoti njene učinke na varnost udeležencev cestnega prometa in s tem seznaniti ministrstvo, pristojno za promet.

42. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

- (1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljavec občinske ceste skladno z določili zakona, ki ureja ceste.
- (2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitve, vzdrževanje in odstranitev.
- (3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljavca občinske ceste po določilih zakona, ki ureja ceste.
- (4) O postavitvi prometnih ogledal pri individualnih priključkih in prometni signalizaciji za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja – prehod za vozila ter intervencijska pot, izda upravljavec občinskih cest dovoljenje in ga vroči predlagatelju postavitve navedene signalizacije.
- (5) V dovoljenju iz prejšnjega odstavka upravljavec občinskih cest odloči tudi o stroških postavitve, vzdrževanja in odstranitve postavljene signalizacije ter subjektu, ki postavitev izvede.

43. člen

(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe ter varstva javnih prometnih površin)

- (1) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Posebej so dolžni redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v svetli profil občinske ceste ali na pločnik ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.
- (2) Na zasebnih zemljiščih ali objektih ob občinski cesti je prepovedano nameščati ali postavljati prometno signalizacijo ali druga obvestila, ki bi lahko vplivala na promet na občinski cesti.
- (3) Fizičnim in pravnim osebam, razen upravljavcu cest in izvajalcu rednega vzdrževanja cest, je prepovedano nameščati ali postavljati prometno signalizacijo ali druga obvestila, ki bi lahko vplivala na promet na občinski cesti
- (4) Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se lahko obvestilna signalizacija postavi s soglasjem upravljavca ceste.
- (5) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest in drugih javnih površin pri odstranitvi ovir postopa v skladu z zakonom, ki ureja ceste.
- (6) Odvodnjavanje streh objektov, dvorišč ali cestnih priključkov na ali v cestno zemljišče občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- (7) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oziroma mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.
- (8) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 m od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 m od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.
- (9) Hidranti, ki so v uporabi zaradi požarne varnosti, morajo biti dostopni v vsakem času.

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(12) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili šestega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

44. člen **(oglaševanje ob občinskih cestah)**

(1) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.

(2) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitve objekta za oglaševanje:

- če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;
- kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).

(4) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:

- preglednega polja in pregledne berme ceste;
- preglednostnega prostora prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini;
- območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.

(5) Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1 m², če gre za enostransko oglaševanje, ali 4,2 m², če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(6) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega in četrtega odstavka tega člena izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(8) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 m².

(9) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz šestega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.

(10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz šestega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 m², njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

VII. Ukrepi za varstvo prometa na občinskih cestah

45. člen

(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi zakona, ki ureja ceste in ga vroči predlagatelju zapore ceste. O izdaji dovoljenja upravljavec občinske ceste obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša.

(2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Pri posredovanju vloge je potrebno navesti tudi ali zapora vpliva na preusmeritev pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa in da se le to upošteva pri načrtu zapore oziroma tipski shemi.

(4) Pristojni organ odloči ali naj načrt cestne zapore vključuje tudi prometno študijo in predlagane ukrepe na cestah, na katere se bo preusmerjal promet. Načrt cestne zapore naj vsebuje ukrepe za vse udeležence v prometu (pešce, kolesarje, uporabnike javnega potniškega prometa in voznike motoriziranih vozil).

(5) Načrt cestne zapore se izvaja v skladu z zakonom, ki ureja arhitekturno in inženirsko dejavnost.

(6) Določba drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(7) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

(8) V primeru zapore parkirnih prostorov, na katerih je uvedeno plačilo parkirnine, mora predlagatelj vsak dan za čas trajanja zapore plačati uporabnino v višini dnevne parkirnine za posamezno parkirno mesto, razen v primeru, kadar zaporo predlaga organ mestne uprave MOM, kot organizator javne prireditve.

46. člen

(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

(1) Informacijsko – komunikacijski in drugi kabelski vodi, električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave (v nadaljevanju: vodi in naprave), se

smejo napeljevati, polagati oziroma postavljati v območju javnih površin, v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določen s tehničnimi smernicami vzdrževalca javnih prometnih površin in s soglasjem pristojnega organa ter sklenjeno pogodbo o služnosti.

(2) Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin, lahko zahtevata od upravljavca vodov in naprav iz prejšnjega odstavka, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje, obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste, trga ali druge javne površine ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste, trga ali javne površine ter rabe ali prometa na teh površinah. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja in služnostne pogodbe za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

(3) Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin lahko zavrneta izdajo soglasja in sklenitev služnostne pogodbe iz prvega odstavka tega člena, če bi posamezni vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njeno morebitno rekonstrukcijo.

(4) Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin lahko zavrneta izdajo soglasja in sklenitev služnostne pogodbe iz prvega odstavka tega člena, če predlagatelj za izdajo soglasja ni upošteval vseh zahtev ter pogojev oziroma ni izvedel vseh obveznosti iz soglasij, ki so mu bila v preteklosti izdana ob sklepanju služnostnih pogodb (ni saniral prekopov, ipd.).

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki posega v območje ceste in njenega varovalnega pasu brez soglasja pristojnega organa in brez sklenjene služnostne pogodbe.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki posega v območje ceste in njenega varovalnega pasu brez soglasja pristojnega organa in brez sklenjene služnostne pogodbe, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

47. člen **(dela v območju ceste ali druge javne površine)**

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na in ob občinski cesti (kot npr. urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, spremembe individualnega ali skupnega priključka, deponije, zasaditve, zazelenitve, podiranje dreves, ...) se lahko opravljajo pod pogoji in na način določenimi s tehničnimi smernicami za poseg v občinsko cesto oziroma varovalni pas občinske ceste, izdelanimi od vzdrževalca javnih prometnih površin in s soglasjem pristojnega organa.

(2) V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Sanacijo javnih prometnih površin oziroma izvajanje vzdrževalnih del, ki jih opredeljuje Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest, sme izvajati le izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

(4) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste, ki na podlagi prijave izda soglasje za intervencijske posege in zaporo. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odpraviti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

(5) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti promet po občinski cesti, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju, obvestiti policijo.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki opravlja dela v območju ceste brez soglasja pristojnega organa oziroma brez sklenjene služnostne pogodbe.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki opravlja dela v območju ceste brez soglasja pristojnega organa oziroma brez sklenjene služnostne pogodbe, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

3. IZDAJANJE SOGLASIJ

48. člen

(pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine)

(1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se na podlagi zakona, ki ureja ceste pridobi soglasje upravljavca občinske ceste.

(2) Vlogo za izdajo soglasja je potrebno vložiti vsaj 30 dni pred načrtovanim posegom. K vlogi za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih posegov mora vlagatelj priložiti:

- projekt ali ustrezni del projekta oziroma drugi grafični prikaz nameravanega posega;
- izjavo, da bo uporabljeni ali ogroženi del ceste ali druge javne površine povrnili v prejšnje stanje;
- izjavo, da bo na lastne stroške vzdrževal ali saniral območje posega v primeru posedanja še 5 let po zaključku del;
- tehnične smernice izvajalca rednega vzdrževanja ceste ali druge javne površine, v katero bo posegal in služnostno pogodbo za vgradnjo gospodarske javne infrastrukture ali druge infrastrukture (telekomunikacijski vodi ipd.).

(3) Ob upoštevanju vseh okoliščin lahko v soglasju upravljavec občinske ceste odloči:

- da se dela morajo izvajati neprekinjeno ali se smejo izvajati le v določenem času dneva ali ob določenih dneh;
- da se dela ne smejo izvajati v času izvajanja zimske službe oziroma da se morajo do pričetka njenega izvajanja zaključiti;
- da mora vlagatelj po povrnitvi površine v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki se mu določi;
- da se posegi v javno cesto ali drugo javno površino izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste ali druge javne površine, v katero se posega oziroma izvajalec javne službe izvede kontrolo dokončno izvedenega posega;
- da vlagatelj poda garancijo na izvedena dela oziroma solidnost gradnje za dobo 5 let;
- da je v primeru vzdolžnih posegov v javno cesto potrebno izvesti sanacijo s preplastitvijo celotne širine vozišča, smernega vozišča ali prometnega pasu ali pločnika ali prometne površine namenjene kolesarskemu prometu;
- površino oziroma obseg sanacije s preplastitvijo v primeru prečnih posegov v javno cesto ali drugo javno površino;
- da se v primeru gradnje priključka na občinsko cesto preko pločnika ali denivelirane kolesarske steze ohrani prvotna višina pločnika ali kolesarske steze.

(4) Pred izdajo soglasja pristojni organ kot jamstvo za dobro izvedena dela lahko po presoji vseh okoliščin primera zahteva garancijo banke ali drug ustrezen instrument finančnega zavarovanja. Če prosilec ne izpolni kakršne koli obveznosti iz soglasja, potrebna dela opravi na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest.

(5) V upravnih zadevah iz tega odloka odloča, razen ko je to z javnim pooblastilom preneseno na izvajalca rednega vzdrževanja, na prvi stopnji z upravno odločbo (dovoljenje, soglasje) pristojni organ, na drugi stopnji pa župan, če ni v zakonu določeno drugače.

(6) Tehnične smernice in kontrolo izvedbe posega, ki jo izvede izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest, plača investitor posega v cesto po ceniku izvajalca javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

(7) Določila tega člena se uporabljajo tudi za pridobivanje soglasij, vezanih na posege v varovalni pas ob občinski cesti, gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste in posege v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture ter za izvajanje del v območju javne ceste in gradnjo cestnih priključkov na občinsko cesto po zakonu, ki ureja ceste.

49. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca rednega vzdrževanja ceste, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti pristojno policijsko upravo in regijski center za obveščanje.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z izdanim soglasjem.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

4. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO

50. člen (opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

51. člen (prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov)

Prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izdanih v skladu z določbami tega odloka, se opravlja po določbah zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

52. člen (izvajanje denarnih izvršb)

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

53. člen (splošni inšpekcijski ukrepi)

(1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:

1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:
 - gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitvijo trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;
 - odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - rezanjem veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
 - postavljanjem ali nameščanjem prometne signalizacije ali drugih obvestil, ki bi lahko vplivala na promet na občinski cesti;
 - uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
 - oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;
2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;
3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;

6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;
7. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitve trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
9. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
10. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
11. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na pločniku ali pešpoti in za pešce ni zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti;
12. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(2) V primeru iz 2. in 5. točke prejšnjega odstavka pristojni inšpektor za ceste odredi tudi, da inšpekcijski zavezanec v roku, ki ga določi, poda vlogo za pridobitev soglasja upravljavca ceste. Inšpekcijski zavezanec lahko gradnjo oziroma izvajanje del iz 2. točke prejšnjega odstavka nadaljuje šele po pravnomočnosti soglasja upravljavca ceste.

(3) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, gredo stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.

(4) Inšpekcijski zavezanec po prvi alineji 1. točke in 2., 7., 8., 9. ter 10. točki prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

54. člen **(prekrškovni organ)**

Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

5. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

55. člen

(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)

(1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

56. člen

(odstranitev objektov za oglaševanje)

(1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu s 44. členom tega odloka, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.

(2) Če objekt za oglaševanje v roku iz prejšnjega odstavka ni odstranjen, dredi pristojni inšpektor za ceste njegovo odstranitev na stroške njegovega lastnika ali imetnika pravice uporabe. Če lastnika ali imetnika pravice uporabe objekta za oglaševanje ni mogoče ugotoviti, se objekt za oglaševanje odstrani na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe zemljišča, na katerem je postavljen.

57. člen

(veljavnost predpisov)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Medobčinski uradni vestnik, št. 32/17, 9/18, 15/19, 21/19, 22/20, 28/20, 29/20, 3/21, 30/21, 1/22, 7/22, 12/22, 3/23 in 13/23).

58. člen

(objava in veljavnost odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: _____

Datum: _____

ŽUPAN

Aleksander Saša ARSENOVIČ