



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Občinski svet

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 04 ♦ F: 04 511 23 18 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 9000-0005/2019

Datum: 2. 9. 2019

ČLANI OBČINSKEGA SVETA **OBČINE ŠKOFJA LOKA**

ZADEVA: Odgovori na vprašanja svetnikov

Priloženo vam pošiljamo odgovore na vprašanja in pobude svetnikov iz zadnje, to je 5. redne seje Občinskega sveta Občine Škofja Loka, ki je bila v četrtek, 6. junija 2019.

Tine RADINJA
ŽUPAN

K 13. točki: ODGOVORI NA SVETNIŠKA VPRAŠANJA

Rolando KRAJNIK (KEL):

1. Gre za obravnavo na občini glede ljudi, ki so sedaj v zagati, ker v času redne izgradnje kanalizacije v Škofji Loki in na Godešiču ter v Retečah ne po svoji krivdi, ker občina ni pripeljala priključka v bližino hiš, sedaj jih pa sili v neke nove projekte po tujih zemljiščih brez priključkov. Vse to povzroča velike stroške. Opozoril je že na to, da v državni uredbi izrecno piše, da v primeru, da stroški presegajo koristi za okolje, da tem ljudem ni potrebno tega narediti. Ali imajo čistilno napravo ali greznico, ki je skladna s predpisi. Delni odgovor je prišel s strani Loške komunale, ki je zelo zavajujoč. Med drugim piše, da se za skupino zavezancev obračuna prevelik strošek kot trikratno vrednost čistilnih naprav. Ampak tu govori o skupini, se pravi najmanj trije. Čistilna naprava za eno ali tri je enaka. Ta odgovor je napačen in zavajujoč, ker tudi v obravnavi občina tega do sedaj ni nikoli upoštevala. Določeni občinski uradniki namenoma tega sploh niso omenili ampak so rekli, da se zavezanec mora priključiti. To je sicer res vendar z izjemo, ki jo je on omenil in še kaj naprej. Posamezni zavezanci sami ne morejo biti krivi, da v času gradnje kanalizacije občina ni pridobila soglasij, tudi občina ni kriva, saj on ve, da je bilo tu vloženega veliko truda. Za nekoga, ki pa bo moral plačati komunalni prispevek poleg tega pa še 7.000€, da se bo priključil na kanalizacijo, on meni da so to čisto preveliki stroški. Občina bi morala določiti nek cenzus, koliko lahko stane ta kanalizacija.

ODGOVOR:

Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17) v 19. členu določa opremljenost aglomeracije in sicer: aglomeracija mora biti zaradi izvajanja storitev javne službe na njenem območju opremljena z javnim kanalizacijskim omrežjem in komunalno čistilno napravo za čiščenje komunalne odpadne vode.

Ne glede na zgornjo določbo se lahko za posamezen objekt v aglomeraciji iz prvega odstavka tega člena, če je obremenjevanje okolja zaradi nastajanja komunalne odpadne vode v tem objektu manjše od 50 PE in so izpolnjeni pogoji, da bi dolžina kanalizacijskega priključka presegala dolžino 100 m ali bi gradnja kanalizacijskega priključka povzročala nesorazmerne stroške glede na koristi za okolje, zagotovi opremljanje z: malo komunalno čistilno napravo z zmogljivostjo, manjšo od 50 PE, ki zagotavlja čiščenje komunalne odpadne vode tako, da parametri onesnaženosti ne presegajo mejnih vrednosti, ki so predpisane za to aglomeracijo, če gre za malo komunalno čistilno napravo, ki ni tipska mala komunalna čistilna naprava.

V postopku izdaje soglasja o obveznosti priključitve Loška komunalna preveri oba pogoja. V primeru prevelike oddaljenosti (več kot 100 m) ali nesorazmernih stroškov glede na koristi za okolje, Loška komunala ne izda soglasja za obveznost priključitve na kanalizacijsko omrežje.

Občine in komunalna podjetja smo večkrat pozvali Ministrstvo za okolje in prostor, ki je določilo te mejne pogoje, da pripravi / izda informativne izračune (ne)sorazmernosti stroškov gradnje kanalizacijskega priključka glede na koristi za okolje. Dokler ne bo predpisane natančne opredelitve (ne)sorazmernosti stroškov glede na koristi za okolje, je presoja le-teh v pristojnosti komunalnih podjetij.

2. Iz Loške komunale so poslali odgovore iz leta 2016 in so odgovorili samo delno. Večina občin, ki so gradile kanalizacijo, so sprejele tehnični pravilnik o gradnji kanalizacije. Naša občina ga ni sprejela. Zaradi tega je Loška komunala delala tako kot je. Vedno je delala »v korist« občin, nikoli na po resnici in pravilih. Ljudje pa nimajo denarja za tožbo, in zato popustijo. Zakaj ni tehničnega pravilnika? Prosil je za pojasnila, zakaj ga še zdaj ni.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka v celoti upošteva in izvaja tako državne predpise (zakone, uredbe, ...) kot svoje lastne odloke, prav tako tudi izvajalec gospodarskih javnih služb Loška komunala deluje v skladu z veljavnimi predpisi. Sprejem tehničnega pravilnika na podlagi odloka iz leta 2009 in po izgradnji večjega dela kanalizacijske infrastrukture bi lahko postavil v neenak položaj uporabnike, ki so že zgradili priključke, napram tistim, ki bodo to morali še storiti. Zato občinska uprava načrtuje v prihodnje celovito spremembo vsebinskega Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanju posebnih storitev, čemur bi sledil nov tehnični pravilnik.

Lovro ŠTANTA (PL):

Imel je pripombo na odgovor, ki ga je postavil v zvezi z foto pointi. Odgovor je narejen zelo na hitro, nič konkretnega. Zmotil ga je stavek: »Na TIC-u sicer še niso zaznali tovrstnih želja s strani turistov oz. posameznikov, ...« Ali bodo čakali da bodo turisti povedali kaj hočejo ali delajo tako, da jim ponudijo čim več. Kdor je pripravil ta odgovor, bi se lahko malo bolj potrudil. Prosil je, da se odgovor dopolni in da se tisti, ki je odgovarjal, tudi bolj potruđi.

ODGOVOR:

Razvojna agencija Sora – Turizem je skupaj s Studiom Miklavc pripravila koncept, ki je izhajal iz znaka »neskončnost«, vezano na slogan: Škofja Loka – neskončno zgodb. Koncept je bil leta 2016 predstavljen Občini Škofja Loka in Občini Gorenja vas – Poljane. Na Občinah so se z idejo seznanili in jo pozitivno sprejeli, zataknilo pa se je pri dejanski izvedbi. Pred Tavčarjevim dvorcem na Visokem postavitve ni dovolil Zavod za varstvo kulturne dediščine (trajen poseg v prostor), v Škofji Loki pa se dejanska umestitev v prostor ni zdela primerna strokovnim službam občine.

V Škofji Loki je bila predlagana lokacija ob Kidričevi cesti (med TIC-em in Avtobusno postajo), kjer stojijo drogovi za zastave in kjer je s prehodom za pešce poskrbljeno tudi za varno prečkanje turistov, poleg tega pa je s te točke lepo vidna veduta mesta. Na Razvojni agenciji Sora, Turizmu Škofja Loka predlagajo, da se koncept na Občini Škofja Loka ponovno preuči. S tem namenom bo v mesecu septembru 2019 organiziran skupni sestanek (RAS -Turizem, Občina Škofja Loka - Oddelek za okolje in prostor, župan). O zaključkih ponovne proučitve bodo občinski svetniki seznanjeni.

Igor DRAKULIČ (PL):

V odgovoru, ki ga je dobil, piše: »Trenutno prednostno usklajujemo aktivnosti glede pozdravnih tabel za Škofjo Loko z izbranim izvajalcem. Izvajalec bo do konca meseca maja podal vlogo za ohranitev obstoječih nosilcev z novimi pozdravnimi tablami na Direkcijo RS za infrastrukturo.« Zanimalo ga je če se je to zgodilo.

Podžupan mag. Robert Strah je odgovoril, da se je to zgodilo.

K 14. točki. POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV

Tomaž PAULUS (SLS):

1. V prihodnjih letih se bo zgodila revolucija na področju e-mobilnosti. Proizvajalci vozil napovedujejo, da bo leta 2025 že vsako tretje prodano osebno vozilo poganjala elektrika. V ta namen se moramo pripraviti mi, kot posamezniki in mi kot lokalna skupnost. Zato dajem pobudo, da se ob občinskih novogradnjah že predvidi polnilna mesta za električna vozila. V gradnji imamo vrtec Kamnitnik, pripravljamo se na nadzidavo Osnovne šole Jela Janežiča, čaka nas umestitev knjižnice v prostore Name, Pepetov klanec. Menim, da je trenutno primeren čas, da zadeve načrtujemo in uredimo potrebno pred pripravo za polnilnice, ki bodo omogočale polnjenje vozil zaposlenih, obiskovalcev in vozil posamezne ustanove oz. zavoda. Hkrati pa bo z večjim številom električnih vozil tudi več prometnih nesreč v katerih bodo ta vozila udeležena. Poškodovane baterije električnih vozil so nagnjene k samovžigu, zato je

potrebno zagotoviti karanteno za poškodovana električna vozila. Dajem pobudo, da Občina Škofja Loka, skupaj z Gasilsko zvezo Škofja Loka in Občinami Gorenja vas - Poljane, Železniki in Žiri pristopi k projektu izgradnje karantene za poškodovana električna vozila, ki bodo udeležena v prometnih nesrečah na področju Upravne enote Škofja Loka in tako pripomore k večji požarni varnosti svojih občanov.

ODGOVOR:

Hvala za pobudo. Zadevo bomo proučili in v primeru potrebe bomo skladno z našimi pristojnostmi in obvezami pristopili k realizaciji projekta.

2. V mesecu maju je bilo izdano gradbeno dovoljenje za nadzidavo Osnovne šole Jela Janežiča. Tega smo verjetno vsi veseli, hkrati pa se postavlja vprašanje o številu občin, ki bodo pristopile k projektu. Prosil bi za pisno seznanitev na vsaki seji občinskega sveta o poteku nadzidave osnovne šole.

ODGOVOR:

Občinska uprava bo poročala o poteku nadzidave osnovne šole ob vseh novih aktivnostih. Preko poletja smo se udeležili sestanka na Ministrstvu za šolstvo, ki je pri reševanju problematike obljubilo svojo podporo. Dokončno število občin, ki bodo v projektu sodelovale, še ni znano.

Župan je odgovoril na drugo vprašanje: ja, zelo so veseli, da je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje, sedaj pa sestavljajo finančno konstrukcijo s pomočjo ministrstva in potencialno šestih vpletenih občin.

Valentin JESENOVEC (SLS):

1. Predlagal je, da se organizira za občinske svetnike ogled nove orodjarne na Trati.

ODGOVOR:

Podjetje LTH Castings bo občinske svetnike povabilo na ogled orodjarne predvidoma v drugi polovici septembra. O točnem terminu ogleda bomo svetnike pravočasno obvestili.

2. Ob stezi za rolanje v bivši vojašnici je polno odpadkov.

ODGOVOR:

Ob postavitvi novega pitnika je bil montiran tudi košek za odpadke. Uporabniki steze za rolanje v vojašnici imajo tako možnost, da odpadke odlagajo v košek, ki je temu namenjen.

Roman HARTMAN (SDS):

1. Moti ga, da se ob občinskih cestah še nič ne kosi. Tako kot prejšnja leta, je to zelo slabo urejeno. Izpostavil je samo del ceste Podpulfrco – Breznica – cesta na Lubnik je iz obeh strani tako zaraščena, da je pod kritiko. Prejšnji izvajalec te dejavnosti je to izvajal zelo vzorno in on ne ve, zakaj se to ne more narediti.

ODGOVOR:

Območje je pokošeno. Letos se je košnja zaradi deževja zamaknila. Kosi se v sušnem obdobju, ko trava neha rasti, drugače je v roku 14 dni stanje podobno kot pred košnjo.

2. Peljal se je iz Blegoša proti Lubniku in od Dolinčka do izvoza za Zalubnikarja je nekdo po tej cesti vlačil hlode in je cesta kot njiva. Prej je bila vzorno urejena, sedaj pa je katastrofa.

ODGOVOR:

Območje je bilo vzpostavljeno v prvotno stanje.

3. Žive meje – kdo je pristojen, da ob cestah, ki so namenjena vozilom, prisili lastnike živih mej, da jih uredijo na predpisano višini in širino, ker se ne večjih delih ceste ne vidi pri vključevanju v promet s stranskih cest.

ODGOVOR:

Občinska uprava lastnike živih mej pisno opozori in postavi rok za ureditev stanja. V kolikor v postavljenem roku lastnik ne uredi žive meje, ogled opravi občinski redar, ki ga lahko z vidika zagotavljanja varnosti cestnega prometa tudi oglobi.

V skladu z Zakonom o cestah v območju nivojskega križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. Z globo 500 € se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s to določbo.

Gregor HOSTNIK (SDS):

1. Žive meje – ni problematična njena višina, ampak širina. Ob objektu Poljanska cesta 12 je en del žive meje tako širok, da je najmanj pol metra na sami cesti. Treba je vedeti, da je Poljanska cesta do izvoza za Karlovc v coni 30. Zarisane so črte na obeh straneh, kjer naj bi bila na cestišču pešec in kolesar. Če je živa meja do te črte, pešci ne morejo hoditi po taki cesti in je to zelo nevarno. Prosil je, da se lastnike tega objekta opozori in pozove, da se zadeva uredi kot mora biti.

ODGOVOR:

Občinska uprava bo lastnika žive meje pisno opozorila in mu postavila rok za ureditev stanja. V kolikor v postavljenem roku lastnik ne uredi žive meje, ogled opravi občinski redar, ki ga lahko z vidika zagotavljanja varnosti cestnega prometa tudi oglobi.

V skladu z Zakonom o cestah v območju nivojskega križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. Z globo 500 evrov se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s to določbo.

2. Skrbi ga sama hitrost na tej cesti v coni 30. V večernih urah in jutranjih konicah, ko ljudje gredo na delo, so hitrosti enormne. Predlagal je, da se namesti ali prikazovalnik hitrosti, kjer se meri prekoračitve. Če pa to ne bi pomagalo, je pa prosil, da se namesti hitrostna ovira – ležeči policaj, kjer se začne cona 30. Ena ovira je že pri Poljanski cesti 9, ampak v smeri Podpulfrce, pa v bistvu razen znaka, cone 30 ni več in tam nobeden ne zmanjša. Prosil je, da se k temu pristopi. Bila je že ena nesreča, ko je gospa vzvratno hotel zapeljati ne cesto in je vanjo naletela neka kolesarka. Saj tudi kolesarji tukaj zelo hitro vozijo. Cesta je ozka, nepregledna in zato je tudi cona 30. Predlagal je, da se pristopi k rešitvi tega problema.

ODGOVOR:

Hvala za vaša opažanja. Na stari regionalni cesti skozi staro mestno jedro sta že postavljena dva prikazovalnika hitrosti v Zabrajdi in na Lahovem klancu, se pravi pred vstopom oziroma na vstopu v območje omejene hitrosti. Dodatnega prikazovalnika kakor tudi hitrostnih ovir ne načrtujemo, bomo pa izvajali dodatne meritve prekoračene hitrosti v prometnih konicah tudi na Poljanski cesti. Vključevanje vzvratno na prednostno cesto je nezakonito in kakor ste opisali zelo nevarno.

Zdenka ŠUŠTERŠIČ:

1. Pasaža pri trgovini Mercator v Podlubniku

Rada bi opozorila na stanje pasaže pri trgovini Mercator v Podlubniku. Tam imajo prostore Krajevna skupnost Podlubnik – Stara Loka, dnevni center za osnovnošolce, lekarna, dva gostinska lokala in frizerski salon. Pasaža je v katastrofalnem stanju, ko prideš vanjo je temno, tla so umazana, streha pušča na kar nekaj krajih.

Krajevna skupnost je ta problem že obravnavala, vendar ni bila uspešna. Kolikor je meni znano, noben od solastnikov ni pripravljen sofinancirati obnove – popravila strehe. Zanima me naslednje:

- a) Ali je pasaža zasebna last ali last Občine Škofja Loka oziroma krajevne skupnosti?
- b) Ali skozi pasažo poteka javna pot oziroma pešpot?
- c) Kdo je zadolžen za vzdrževanje pasaže?
- d) Kdo bo odgovarjal, če se v pasaži zgodi nesreča, npr. če nekemu spodrsne, kjer streha zamaka, ali celo če nekemu nekaj pade na glavo?
- e) Kaj lahko stori – pomaga občina za rešitev nastale situacije?

ODGOVOR:

Pasaža se, enako kot objekt, nahaja na parceli 708/1, k.o. Stara Loka. Parcela je v lasti več solastnikov, med katerimi je tudi Občina Škofja Loka, v deležu 15/100. Največji solastnik je družba POSLOVNI SISTEM MERCATOR d.d., v deležu 54/100.

Skozi pasažo ne poteka kategorizirana javna pot ali peš pot.

Za vzdrževanje pasaže so zadolženi njeni lastniki.

V primeru, da se v pasaži zgodi nesreča, so odgovorni lastniki stavbe.

Občina, kot eden od solastnikov bo dala pobudo, da se pristopi k sanaciji ali vsaj izvedbi nujnih vzdrževalnih del.

2. Sprehajalna pot po zahodnem in južnem robu naselja Podlubnik

Drugi problem je sprehajalna pot, ki poteka po zahodnem in južnem robu Podlubnika 2 ter po južni strani Podlubnika 1. Pot uporabljajo sprehajalci, starši z majhnimi otroci in z vozički ter otroci iz vrtca. A pot je vedno ožja, na nekaterih mestih pa se tudi posipa.

V Podlubniku 2 je v poletnih mesecih pot zelo skrčena predvsem zaradi živih mej, ki močno posegajo vanjo. Na južnem delu Podlubnika 1 pa je spodnji rob poti že močno spodjedeno. Eden od stanovalcev je z otroškim vozičkom zapeljal blizu roba. Voziček je zdrsnil po bregu, tako da je komaj zadržal otroka in voziček. To se dogaja na poti, ki pelje neposredno proti vrtcu.

Naslednji problem pa so pasji iztrebki. Kljub temu da je košev za iztrebke več kot dovolj, je pot in neposredna okolica vsa posvinjana. Zato predlagam:

- a) da Občina Škofja Loka napoti komunalnega redarja da večkrat preverja in kaznuje lastnike psov, ki ne pospravljajo iztrebkov;
- b) da preveri možnosti za sanacijo poti, da ne bo nevarna za sprehajalce;
- c) da opozori lastnike, katerih živa meja sega na pešpot, naj jo porežejo.

ODGOVOR:

a) Občinsko redarstvo od 8. aprila 2019 dalje v sklopu rednega nadzora na lokacijah Podlubnik I in Podlubnik II dvakrat dnevno nadzor nad lastniki psov in pravilno uporabo pribora za čiščenje iztrebkov (vrečk) ter uporabo povodcev. Med tem časom smo izdali 3 ustna opozorila. Drugih kršitev na terenu ni bilo zaznati. Skladno s pooblastili izvaja redarstvo nadzor na javnih površinah.

b) In c) in Glede preširokih živih mej bomo opozorili lastnike le-teh, da jih ustrezno porežejo, spodjedeno javno pot pa si bomo ogledali in jo primerno sanirali.

3. Udeležba občanov in/ali občinskih svetnikov na sejah KS

Želela bi izvedeti ali se kot občanka ali kot občinska svetnica lahko udeležim seje krajevne skupnosti ali ne. S strani osebe, ki je v svetu KS sem bila namreč opozorjena, da na sestanku KS nimam kaj početi, če nisem vabljen.

Zanima me ali so seje KS javne ali zaprte za javnost?

Župan je odgovoril da NE.

Ciril PETERNEL (NSi):

Prosim, da se uredi dovoz na odlagališče odpadkov v Dragi. Na desni strani proti odlagališču je potrebno odstraniti veje in podrast, tako da se lahko srečujejo avtomobili.

ODGOVOR:

Vzdrževalec cest bo opravil pomanjkljivosti in zagotovil varno odvijanje prometa na predmetni cesti.

Andrej ŠTREMELJ (KEL):

1. Zavajajoči požarni načrti in predlog za ustanovitev Občinskega sveta za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

S strani občinskega gasilskega poveljnika Tomaža Ažbeta smo prejeli korekten in natančen odgovor na moje vprašanje oziroma predlog o zavajajočih Požarnih načrtih. Navaja natančne obveznosti lastnika objekta, naloge gasilske enote, obveznosti inšpektorata za naravne in druge nesreče in obveznosti občine.

Na 3. seji je sicer odgovornost pripisal Inšpektoratu za naravne in druge nesreče in Gasilski zvezi, vendar je v odgovoru pravilno tolmačil, da Gasilska zveza pri požarnih načrtih nima vloge.

Je pa zapisal to, kar že ves čas trdim, da ima občina veliko vlogo po Zakonu o lokalni samoupravi v 21. členu (16. alineja – skrbi za požarno varnost in organizira reševalno pomoč in 17. alineja – organizira pomoč in reševanje za primere elementarnih in drugih nesreč). To ne pomeni, da občina le nameni sredstva za delovanje služb zaščite in reševanja ter pomoči (ZRP), ampak so te naloge mnogo širše.

Zaradi dnevnih dogodkov na terenu:

- a) Požarni načrti, ki ne izkazujejo dejanskega stanja
- b) Požari na deponijah in zbiralnicah odpadkov in grozeča stanja (pri nas v Dragi)
- c) Požari na objektih kulturne dediščine
- d) Požari v domovih za starejše in bolnicah
- e) Urejanju intervencijskih površin
- f) Prihod električnih vozil
- g) Neosveščenost občanov o preventivnih ukrepih na področju zaščite in reševanja ter pomoči v svojem okolju, nepoznavanje ukrepov ob nastanku požara
- h) Nepoznavanje samoiniciativnih ukrepov ob poplavih
- i) in podobno

predlagam ustanovitev Občinskega sveta za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, kot posvetovalnega organa v medgeneracijski sestavi.

V svetu bi delovali tudi predstavniki vseh služb zaščite in reševanja ter pomoči in bi s preventivnimi akcijami osveščali občane v prid varnejšemu bivanju v občini.

Svet bi sodeloval vsebinsko z organizacijami zaščite in reševanja ter pomoči (večinoma z gasilci in gorsko reševalno službo), Slovenskim združenjem za požarno varnost in v nekaterih točkah tudi s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

S sklepom Vlade RS, je kot posvetovalno telo Vlade Republike Slovenije za področje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami bil ustanovljen Svet za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki skoraj ne deluje, vendar pa so naloge s prej omenjenim zakonom prenesene na občine.

ODGOVOR:

Hvala za podan predlog. Občinski sistem zaščite, reševanja in pomoči ter varstva pred požarom temelji na prostovoljstvu. Je dobro zasnovan, deluje strokovno in učinkovito. Organizacije, službe in sestavi znotraj tega sistema imajo ustanovljene potrebne strokovne službe, komisije, posvetovalne ali druge organe. Ključno je njihovo učinkovito delo, izobraževanje, medsebojno sodelovanje in povezovanje z drugimi področnimi organizacijami in službami ter skrb za razvoj celotnega sistema.

Najštevilčnejši in najmočnejši deležniki tega sistema so gasilci. So primer in zgled medgeneracijske sestave, sodelovanja in učinkovitega delovanja. Gasilska zveza Škofja Loka je pozitiven primer medobčinskega sodelovanja, saj povezuje gasilska poveljstva štirih občin na loškem. Negovanje tako zasnovanega, medgeneracijskega in učinkovitega modela mora biti za smelega gasilske vodje in druge odgovorne osebe ključnega pomena, ostalim pa zgled primera dobre prakse. Le tako bomo lahko v našem sistemu razpolagali s tako številčnimi in usposobljenimi kadri tudi še v naslednjih desetletjih.

Reševanje navedenih »dnevni dogodkov na terenu«, medsebojno sodelovanje in obveščanje prebivalcev, ki bi jih prevzel novoustanovljeni organ, so in morajo ostati, če ne pa postati, naloge in pristojnosti organizacij, služb in sestavov znotraj obstoječega sistema.

Ugotavljamo, da v danem trenutku ni realne potrebe in dodane vrednosti v ustanavljanju takega posvetovalnega organa. Na vseh ravneh je potrebno pozitivno energijo usmeriti v koriščenje, krepitev, izboljšave, spodbujanje sodelovanja in razvojno naravnost struktur znotraj obstoječega sistema. Deležniki bodo tako lahko delovali še bolj strokovno, motivirano, povezovalno, proaktivno reševali nastale probleme ter sodelovali tako medsebojno kot z drugimi organizacijami znotraj in izven občinskih meja. Delovanje celotnega sistema pa bo tako še učinkovitejše za tiste, ki jim je v osnovi namenjen, torej za naše občanke in občane.

2. Plakatiranje po drogovi javne razsvetljave, drogovi hidrantni oznaki in celo na prometnih znakih

Pred časom sem preko krajevne skupnosti na občino poslal opozorilo o nenavadnem plakatiranju cirkusa. Kljub opozorilu občine organizatorju, so plakati na drogovi javne razsvetljave, drogovi hidrantni oznaki in celo na prometnih znakih ostali do konca predstave. Danes sem opazil enak način obveščanja za moto šov.

Kako učinkovito ukrepati, saj s tem niso vsi organizatorji v enakem položaju?

ODGOVOR:

V primeru opisanega nedovoljenega oglaševanja in podobnih primerih občinska uprava pozove povzročitelje k odpravi kršitev. Občinsko redarstvo ukrepa skladno s pooblastili, ki so omejena. Odločitev kršitelja pa je ali bo sledil pozivu in odpravil kršitev ali bo tvegala plačilo globe.

Rolando KRAJNIK (KEL):

1. Sedaj so videli, da je del Kidričeve ceste preplasten, je lep asfalt. Ker pa je slučajno peljal kolo na servis in se je peljal domov v Reteče in je videl, da je kolesarska pot že zelo stara, zanemarjena, luknjasta in hkrati s pločnika in je zelo neprimerna. Dolžina pločnikov, kolesarskih stez in poti se od leta 2011 do 2018 ni povečala niti za milimeter. Dolžina turističnih kolesarskih povezav se je pa iz 141 na 161. Zanimalo ga je ali se bo na Kidričevi cesti uredila tudi kolesarska pot? Apeliral je in prosil za podrobni načrt občinskega vodstva kakšni so nameni glede kolesarskih poti.

ODGOVOR:

Preplastitev na Kidričevi cesti predstavlja začasno sanacijo zgornje obrabne asfaltne plasti. Z začasno sanacijo nismo posegali v dotrajan stroj ceste, saj je zaradi velikih prometnih obremenitev potrebna kvalitetna rekonstrukcija ceste.

V sklopu obnove Kidričeve ceste med Starim Dvorom in KGZ bomo uredili tudi varnejše kolesarske povezave. Med Starim Petrolom in Starim dvorom za letošnjo jesen načrtujemo sanacijo kolesarskega pasu na pločniku. Kolesarska povezava pa je v gradnji na odseku med Odejo in Lipico. V sklopu gradnje krožnega križišča Lipica je predvidena navezava kolesarske steze do krožnega križišča Godešič (za IC Trata – sever) in v sklopu ureditve prometne varnosti na Godešiču mešana površina za pešce in kolesarje.

Načrti na področju kolesarskih povezav v sklopu Loških kolesarskih povezav zajemajo označitev vseh državnih kolesarskih povezav. Načrtovana je ureditev kolesarske povezave med Visokim in občinsko mejo z Gorenjo vasjo – Poljanami, ureditev kolesarske in peš povezave med Bodovljami in Zmincem v Poljanski dolini. V Selški dolini je pripravljen projekt DRSI pred recenzijo rekonstrukcije ceste skozi Sotesko z ločeno kolesarsko potjo, medtem ko je za odsek med Praprotnim in Ševljami z navezavo na občinsko mejo z Železniki potrebna dopolnitev projekta kolesarske povezave na levem bregu Sore.

2. NUSZ – to je edini prvotni prihodek občine. Le-ta je še iz leta 2001 in ima že zelo dolgo brado. Potrebna je sprememba, pa ne tako da se poveča celotni izkupiček, ampak da se naredi prerazporeditev. Ta sistem sedaj, ko je po conah, nima nobenega smisla. Občina po celotni občini enakovredno obravnava ceste in komunalo. Kjer tega ni, bi se moglo manj obračunati. Tu bi moralo priti do izenačenja. Potrebno bi bilo zmanjšati obremenitev nezazidalnih zazidalnih površin, ki so sedaj na meji ustavnosti, ker so čez 0,5% tržne vrednosti. Nekaj časa nazaj je bilo govora, da se bo uvedel davek na nepremičnine. Ga pa niso sprejeli, ker je bil postavljen previsoko. Apeliral je, da se do drugega izračuna NUSZ-ja naredi re definicija s primerljivimi občinami – da se naredi bolj enakovredna porazdelitev med vse občane, kjer plačajo štiri krat manj. Prihaja tudi do neskladja s samim nazivom – nadomestilo za uporabo.

ODGOVOR:

Ministrstvo za okolje in prostor od leta 2017 dalje izvaja sistematične naknadne nadzore zakonitosti nad izvajanjem predpisov s področja nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča (NUSZ) po občinah v državi. V letu 2019 so med drugimi v pregled prevzeli tudi Odlok o NUSZ Občine Škofja Loka. Omenjeni pregledi so osredotočeni ravno na zadeve, katere omenjate, kot so coniranje območja občine, razlike v višini odmere med posameznimi vrstami nepremičnin, točkovanje komunalne opremljenosti ipd. V kolikor se bodo sedanje rešitve oz. podlage v obstoječem Odloku izkazale za nepravilne oz. neustrezne, bo Občina pristopila k pripravi novega Odloka o NUSZ, kjer bo možno vse določbe, vključno z višino obdavčitve posameznih vrst nepremičnin, na novo definirati. Hkrati se vsako leto napoveduje ukinitvev NUSZ in uvedbo nepremičninskega davka.

3. Kar nekaj občanov se je obrnilo nanj v zvezi s pasijonsko sobo, kakšni so stroški tega posega, ki se bo sedaj spremenil? Če bo za te stroške kdo odgovarjal?

ODGOVOR:

Za vzpostavitev turistično informativne točke v starem mestnem jedru Škofje Loke smo porabili 11.690,00€ za obrtniška dela in opremo pisarne. Vzpostavitev turistično informativne točke v starem mestnem jedru Škofje Loke je občina izvedla na podlagi sprejetega sklepa občinskega sveta. Občinski svet Občine Škofja Loka je na svoji redni 3. seji, dne 14. marca 2019 sprejel sklep št. 39., ki se glasi: Amandma št. 5: Pri proračunski postavki 501410 Pospeševanje razvoja turizma se v obrazložitvah za zadnjim stavkom doda: »V prvi polovici leta bomo vzpostavili turistično informativno točko TIC v starem mestnem jedru Škofje Loke.« TIC v mestnem jedru odlično deluje. Opremo pasijonske sobe smo shranili in jo bomo uporabili na tej ali drugi lokaciji.

4. Prva hiša v Retečah, iz Škofje Loke na desni strani – gre za več družinsko hišo, kjer so sedaj dobili otroka in ga je spraševal občan kje naj on gre z vozičkom, ker je povsod nemogoče. Na eni strani je železnica, na drugi pa cesta. Bilo je že govora, da se bo za tam našla ena rešitev, ampak do sedaj ni bilo nič. Prosil je, da se tu na hitro nekaj zgodi, ker ima občan pravico do varnosti. Že tako so tam prikrajšani ker so doma tik ob cesti.

ODGOVOR:

Potekajo usklajevanja med predstavniki Občine Škofja Loka in Direkcijo RS za infrastrukturo glede možnosti zagotovitve varne poti do samega naselja.

5. Kdo je upravičen za vožnjo z občinskimi vozili v naši občini? Ali samo zaposleni ali lahko tudi drugi vozijo? Nekdo ga je opozoril, da je videl g. mag. Miha Ješeta da se je peljal v avtu LOKA 1.

Župan je odgovoril, da se lahko vozijo vsi, ki imajo veljavni potni nalog za opravljanje naloge za ali v imenu občine oz. ko imajo nalog za službeno pot.

6. Predlagal je, da se v vsako krajevno skupnost postavi navadni merilnik za zrak, da se bo lahko primerjalo.

ODGOVOR:

Hvala za pobudo. K izvedbi bomo pristopili, ko bo mogoče. Širitev mreže merilnih postaj za spremljanje kakovosti zunanjšega zraka v Občini Škofja Loka v tem letu še ni predvideno, saj smo ravno postavili novo postajo v Frankovem naselju in bomo še nadgradili obstoječe.

7. Opozoril je na ovinek pod nadvozom od tovarne Domel proti železnici. Ta cesta je zelo nevarna in nepregledna ter neosvetljena. Predlagal je, da se tam naredi meritev prometa. Tukaj ljudje zelo hitro vozijo.

ODGOVOR:

V dogovoru z mejašem bomo znižali živo mejo na primerno višino za zagotavljanje boljše preglednosti, prav tako pa smo namestili dve dodatni svetilki javne razsvetljave, kar bo izdatno pripomoglo k boljši prometni varnosti.

8. Živa meja – predlagal je, da vsi ti, kjer je zaznano, da je živa meja in da jo ne strižejo redno, da se te lastnike opozori, da so oni to dolžni urediti, in če oni to ne uredijo, da dobijo kazen.

ODGOVOR:

Občinska uprava lastnike živih mej pisno opozori in postavi rok za ureditev stanja. V kolikor v postavljenem roku lastnik ne uredi žive meje, ogled opravi občinski redar, ki ga lahko z vidika zagotavljanja varnosti cestnega prometa tudi oglobi.

V skladu z Zakonom o cestah v območju nivojskega križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. Z globo 500€ se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s to določbo.

9. Bivši župan mag. Miha Ješe je zopet v eni novi komisiji za zbiranje prostora za zdravstveni dom. On je menil, da g. mag. Ješe za to ni primeren ker so v zadnjih projektih, ki jih je vodil kot župan, ostali brez denarja in zanima ga ali so kakšne omejitve funkcij. Saj je tudi on predsednik mednarodnega sodelovanja. Saj obstaja še kakšen človek. Ali je on edini, ki zna vse?

ODGOVOR:
Ni edini.

10. Prosil je za pisna poročila vseh komisij, ki jih je imenoval župan.

ODGOVOR:
Bodo objavljena na spletni strani oz. posredovana svetnicam in svetnikom.

Župan je pojasnil, da se nekatere od komisiji zelo redko sestajajo.

Igor DRAKULIČ (PL):

1. Navezujem se na vprašanje, ki ga je zastavila Zdenka Šušteršič in na odgovor, ki ga je dobil Žiga Nastran, gre pa za redarje, ki naj bi bili vsak dan prisotni na območju Podlubnika v zvezi z lastniki psov. V zadnjem letu sem dvakrat videl redarski avto, da je zavil v Podlubnik I, kar seveda ne pomeni, da redarjev ni. V izogib kakršnim koli špekulacijam prosim mestno redarstvo za statistiko obiskov oziroma kontrol v Podlubniku I in II v mesecih marec - maj 2019.

ODGOVOR:

Občinsko redarstvo od 8. aprila 2019 dalje v sklopu rednega nadzora na lokacijah Podlubnik I in Podlubnik II dvakrat dnevno vrši nadzor nad lastniki psov in pravilno uporabo pribora za čiščenje iztrebkov (vrečk) ter uporabo povodcev. Med tem časom smo izdali 3 ustna opozorila. Drugih kršitev na terenu ni bilo zaznati. Skladno s pooblastili izvaja redarstvo nadzor na javnih površinah.

2. Trg pod gradom: organizatorji morajo občasno postaviti šotor zaradi vremena in odkar je nov beton, se v ta beton ne sme vrtati in to jim povzroča kar precej finančnih stroškov. Že ko so prenavljali trg je bilo rečeno, da bodo postavljali neka sidra ravno zato, da se lahko pritrdi šotor in ga je zanimalo kaj se dogaja na tem področju oz. je dal pobudo, da se to čim prej uredi.

ODGOVOR:

Posredujemo odgovor projektanta:

Postavitve šotorov na Trgu pod gradom v času prireditev se glede na dogodek razlikujejo v poziciji (mikrolokaciji) šotora, dimenzijah in v tipu konstrukcije šotora. Vgradnja sider za pritrditve šotora ali podobnih konstrukcij v betonsko tlakovanje trga je sicer možna, vendar je pozicije vgrajenih sider, ki bi ustrezale predvidenim situacijam, težko pravilno umestiti. Izvedba vgradnje sider je zahtevna z vidika nastanka morebitnih poškodb pri posegu v betonsko konstrukcijo tlakovanja. Glede na raznolikost dogodkov, ki se trenutno izvajajo in nadaljnji razvoj rabe trga, predlagamo, da se za pritrdjevanje šotorov uporablja začasna sidra v obliki obtežitvenih blokov.

Občina Škofja Loka bo v sodelovanju s projektantom in ponudniki šotorov v nadaljevanju proučila in poiskala tudi možnosti izvedbe trajnih sidrišč.

3. Mostiček med Novim svetom in Vincarji: tam je klančina za kolesa in vozičke precej strma in je predlagal, da se ta klančina naredi malo bolj prijazno.

ODGOVOR:

Ob zadnji rekonstrukciji tega mostu je bila narejena tudi ta klančina in bomo preverili, kaj se da storiti, da bi jo bolj položno speljali.

4. Semaforizirano križišče Podlubnik I: ko iz Podlubnika I zavijajo na Selško vpadnico: obstaja možnost, da bi naredili pilotni projekt zavijanja desno ob rdeči luči in je dal pobudo, da se to prouči oz. kaj se da narediti na tem področju.

ODGOVOR:

Znak se prvenstveno postavlja tam, kjer ni interakcije s pešci in kolesarji.

Pobudo bomo naslovili na DRSI in jo obravnavali v okviru skupnega terenskega ogleda.

Lovro ŠTANTA (PL):

1. Pobuda se navezuje na električna vozila; Spoznal je podjetje Van to go, ki ima v Ljubljani, Mariboru, na letališču Brnik in v Kranju že izposojevalnice električnih vozil. To funkcionira tako, da se pride do avta in z mobilno napravo odklene avto in se potem po kilometrih plača izposoja. To velja predvsem za manjše relacije. To je finančno in stroškovno zelo primerljivo kot s svojim avtomobilom. Zanimalo ga je če se lahko pri njih malo vpraša kako je glede sodelovanja in koliko bi to stalo občino ter kakšna bi bila njihova ponudba in interes.

ODGOVOR:

Gre za sistem souporabe vozila (car sharing), ki ga ponuja podjetje Avant2go. Ponudnika bomo povabili k predstavitvi svojih storitev.

2. Vedo, da Mestna Občina Kranj kandidira za evropsko prestolnico kulture in ga je zanimalo ali je Škofja Loka kaj povezana s tem ali potekajo kakšni razgovori v zvezi s tem, ali bo naša občina kaj sodelovala glede na to, da smo blizu?

Župan je odgovoril, da celotna Gorenjska sodeluje pri tej pobudi oz. kandidaturi, tako da se to pripravlja in smo tudi mi vključeni.

Veronika HARTMAN (PL):

V Hafnerjevem naselju imajo vse ulice table s hišnimi številkami. Take table nima ulica od številke 92 do 99. Dala je pobudo, da se tabla postavi tudi za to ulico, kar želijo tudi občani te ulice. Prav tako bi bilo nujno, da se obnovi vodovod, ki je star že več kot 50 let, zaradi delnih popravil v preteklosti je tudi cesta v zelo slabem stanju.

ODGOVOR:

Ker gre za priključek neposredno iz državne ceste takoj za križiščem Lipica, bomo postavitev znaka za označitev hišnih števil uskladili z upravljavcem državne ceste. V ulici je potrebno pred samo obnovo infrastrukture opraviti odmero ceste (v teku) in urediti lastniška razmerja.

Katarina BERTONCELJ MEGUŠAR (SDS):

V središču vasi Bukovica v zadnjem desetletju opažamo živahno dogajanje, namreč središče vasi poka po šivih (naseljenost, dejavnosti šole, vrtca, aktivnosti športnega društva, aktivnosti v kulturnem domu, starši z manjšimi otroki na igralih) in pojavljajo se določene težave:

- neprimerni prostori kulturnega doma za izvajanje vseh bolj aktivnih športnih dejavnosti za otroke in odrasle, ki se ne morejo izvajati na igrišču,
- dostopnost vhoda v kulturni dom po strmih stopnicah,
- prostorska stiska osnovne šole,
- težave s parkiranjem (zaposleni, stanovalci in udeleženci zgoraj omenjenih dejavnosti in starši, ki prihajajo po vrtčevske otroke ali pripeljejo otroke na igrala),
- neugodno prečkanje parkirišča za dostop do igral.

Pobuda se navezuje na možnost odkupa parcele št. 209/1, k.o. Bukovica. Lokacija je zemljišče ob osnovni šoli, za avtobusno postajo. Sklepam da je lokacija ključnega pomena za ohranitev živahnega jedra na Bukovici in dolgoročno omogoča reševanje omenjenih težav. Središče vasi bi »sprostili« in zemljišče bi v naslednjih letih lahko smiselno uporabili:

- prestavitev obstoječih igral ob šoli,
- vzpostavitev varnejše pešpoti do šole,
- gradnjo telovadnice (ki bi razbremenila šolo in se oddajala izven šolskih in vrtčevskih potreb),
- reševali prostorsko stisko šole, če bi se izkazalo potrebno,
- vzpostavitev urejenega ekološkega otoka, ki je trenutno na zasebnem zemljišču in
- pridobitev nekaj parkirnih mest.

ODGOVOR:

Na podlagi vaše pobude je Občina Škofja Loka pridobila mnenje matične Osnovne šole Ivana Groharja, z dne 21.6.2019, iz katerega izhaja, da se POŠ Bukovica dejansko srečuje s prostorsko stisko in bo potrebno najti ustrezno rešitev (celoten odgovor priložen). Z nakupom sosednjega zemljišča bi zagotovo prispevali k rešitvi problema. Pri lastnici zemljišča bomo preverili, če in pod kakšnimi pogoji je parcelo pripravljena prodati občini, kar bo podlaga za nadaljnje odločanje o nakupu parcele v prihodnjih letih.

Igor SADAR (SDS):

1. Predlagal je, da se uredi nabrežje na bregu Selške Sore pod avtobusno postajo od kamnitega mostu do jezua pri Šeširju na način, da bo ureditev izboljšala podobo mesta in omogočala funkcionalno rabo nabrežja. Most za pešce pri AP je eden od pomembnih vstopnih točk v staro mestno jedro tako za domačine kot obiskovalce. Prelep razgled na grad in kamniti most kar vabita k postanku na mestu. Žal idilo kazi zaraščeno nabrežje na tem delu brega Sore. Gre za kvalitetni prostor, ki je pred desetletij že imel funkcijo in vsebino. Nudil je lep oddih, ogled kamnitega mostu in ohladitev v poletnih mesecih. Ob prenovi nabrežja so bile pozidane niše za namestitve klopi, le-te so v preteklosti že bile nameščene. Žal je skozi leta propadla dostopna pot do obrežja. Predlagal je, da se obrežje glede na finančne zmožnosti uredi v naslednjih fazah: - čiščenje obrežja – grmovje, - ureditev dostopnih poti in varovalnih ograj, - namestitve klopi in košev za smeti in razsvetljave. Na vstopnem mestu bi bilo smiselno namestiti vrata, ki bi bile ponoči zaklenjene, vstop na obrežje pa dovoljen preko dneva in v večernih urah.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka je v letu 2012 izvedla javni natečaj za ureditev odprtih površin starega mestnega jedra Šk. Loke in obrežij reke Sore v sklopu katerega smo iskali najboljšo rešitev za urejanje brežin reke Sore v delu, ki ga izpostavljate. Do sedaj smo skladno z izbrano natečajno rešitvijo izvedli celovito prenovu Cankarjevega trga in Blaževe ulice, uredili Trg pod gradom in igrišče Zamorc, trenutno pa načrtujemo celovito ureditev javnih površin Grabna in Sp. trga. Prenovo in urejanje izvajamo skladno z razpoložljivimi sredstvi občinskega proračuna. Sicer pa na javnih površinah izvajamo le redna vzdrževalna dela.

2. Kaj bodo naredili v podjetju Knauf, da ob močnem severnem vetru ne bo raznašalo delce steklene ali kamene volne katero imajo skladiščeno kot rinfuzo na tovarniškem dvorišču po okolici v naša dihala in vrtnine? Ima to tudi dokumentirano, ker je to že sam vsaj dvakrat doživel.

ODGOVOR:

Vprašanje smo posredovali vodstvu podjetja Knauf Insulation.

Aleš HABJAN (SDS):

Prosil je občinsko upravo, da pripravi velikost razpoložljivih zemljišč za industrijsko rabo na katerih je mogoče graditi se pravi ki se lahko priklopijo na komunalno infrastrukturo, koliko je teh zemljišč v Občini Škofja Loka na razpolago? Glede na to, da on predvideva, da jih ni prav veliko, nov prostorski načrt pa je v kvazi postopku sprejemanja, ga zanima kakšna je strategija občine na tem področju, se pravi na področju pridobivanja novih zemljišč za industrijsko rabo?

Župan je pojasnil, da v sklopu postopkov OPN-ja na pobudo občine kot na pobude podjetij in posameznikov predvidevajo širitev. Bo pa to hkrati pomenilo, da bodo morali nekaterim stavbnim zemljiščem na področju občine odpovedati, da bodo ohranjali približno enako razmerje med kmetijskimi in zazidljivimi površinami.

Aleš Habjan je vprašal katera so tista območja, ki bi bila za to zanimiva?

ODGOVOR:

Po veljavnem OPN Občine Škofja Loka sta nepozidani in industrijski rabi namenjeni še dve območji, ki se nahajata med Traškim grabnom in novo cesto v industrijsko cono Trata. Skupna površina obeh območij znaša cca. 3,4 ha. V lanskem letu so stopile v veljavo spremembe in dopolnitve OPN, ki so predvidele širitev območja za industrijo za potrebe podjetja Filc (prostih površin je cca. 9 ha).

Spremembe in dopolnitve OPN so v začetni fazi. Projektna naloga predvideva, da se na podlagi predhodno izdelane strokovne podlage v OPN (namenski rabi) predvidi širitev gospodarskih con. Predlog je, da se kot prednostni lokaciji obravnava območje ob obstoječi novi industrijski coni Trata ter na Bukovškem polju, in sicer:

- površine južno od lokalne ceste Trata – Meja, in sicer kmetijske površine vzhodno od obstoječe industrijske cone,
- površine EUP BK-07 in sosednja zemljišča.

V času sprejemanja prvega OPN površine oz. objekti na območju prvotne industrijske cone Trata še niso bile zapolnjene, zato je bilo težje zagovarjati vsakršno potrebo po širitvi površin za industrijo. Do danes so se vse površine zapolnile, reurbanizirale, uredile, kar je pripisati tudi dejstvu, da na razpolago ni bilo dovolj površin na »greenfield« območjih. V kolikor bi bila namreč prosta zemljišča na »greenfield« območjih, se obstoječe površine znotraj industrijske cone ne bi zapolnile, območja bi ostala degradirana in bi tudi propadala.

Zorica ŠKORC (KEL):

1. Glede Knaufa in volne je ona že povedala na dveh sejah nazaj, ker res ta volna leti po vsem Frankovem naselju, pa niso dobili nobenega odgovora oz. Knauf je odgovoril, da to volno nekako zavija.
2. Zadnjih nekaj dni od prejšnje srede v blokih ugotavljajo, da je voda čudna in da ima nek vonj. Zanima jo če je prišlo do kakšne okvare ali pa karkoli, če bo lahko Loška komunala odgovorila.

ODGOVOR:

Po preveritvi na Loški komunalni okvar na vodovodnem omrežju ni bilo. Predlagamo, da se stanovalci obrnejo na upravnika stavbe in preverijo skupno vodovno omrežje znotraj stavbe, prav tako ne smemo pozabiti tudi napeljave znotraj stanovanja, ki jo je prav tako potrebno redno vzdrževati in čistiti vse do mrežice na pipi.

V prilogi pošiljamo »Priporočila lastnikom objektov za vzdrževanje hišnega vodovodnega omrežja«, ki ga je izdal Nacionalni inštitut za javno zdravje in odgovor Loške komunale.

3. Ko se gre iz Franovega naselja na levi strani živa meja, ki sega že na pločnik in je res potrebno biti zelo pazljiv, da lahko sploh prideš na cesto.

ODGOVOR:

Občinsko svetnico prosimo za konkretno navedbo lokacije, saj ima Frankovo naselje več izhodov. Po konkretizaciji problematične žive meje bo opravljen ogled in sprejeti potrebni ukrepi.

4. Kdor pride iz Škofje Loke oz. iz Ljubljane v Frankovo naselje imajo v coni 30 res nenormalne hitrosti. Predlagala je, da se tam postavi radar. Je res nevarno, šola je blizu in tam je veliko prometa sedaj.

ODGOVOR:

Na tem območju so postavljene ovire iz smeri Hafnarjevega naselja kot tudi iz smeri Kidričeve ceste in je s tem tudi zmanjšana hitrost. Na tem območju je možno postaviti radar le na avtobusni postaji in izvajati meritve hitrosti vozil, ki vozijo iz smeri Kidričeve ceste. Vozniki že prej zmanjšajo hitrost zaradi hitrostnih ovir in ovinka v katerega potem zapeljejo.

5. Dala je pobudo, da bi pristopili k meritvam koliko je že onesnažena naša zemlja – njive, polja – ali se bodo vzeli vzorci in potem pogledali.

ODGOVOR:

Merila za ugotavljanje stopnje obremenjenosti okolja zaradi onesnaženosti tal z nevarnimi snovmi so bila v obliki predpisa sprejeta šele v začetku leta 2019. Predlog bomo proučili glede na določila Uredbe o merilih za ugotavljanje stopnje obremenjenosti okolja zaradi onesnaženosti tal z nevarnimi snovmi (Ur.l.RS, št. 7/19) in ga skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi uvrstili v program dela.

Mag. Jožica VAVPOTIČ SRAKAR (KEL):

1. Prebrala je, da so povprečnine nizke, da je potrebno varčevati, da občina nima denarja. Po drugi strani pa država ponuja neke spodbude za združevanje občinskih uprav. Prebrala je, da so podpisali župani Občin Ig, Škofljica, Dobropolje, Ivančna Gorica in Grosuplje skupno občinsko upravo s področja občinskega redarstva, notranje revizije, varstva okolja, urejanja prostora in civilne zaščite. Zanimalo jo je oz. dala je pobudo, da se tudi Občina Škofja Loka prične pogovarjati s sosednjimi občinami glede tega.

Župan je povedal, da se že nekaj mesecev o tem pogovarjajo s sosednjimi občinami.

2. Zanimalo jo je oz. nanjo so se obrnili prebivalci Partizanske ceste v zvezi s povečanim hrupom, ki se sedaj dogaja ob gradnji. To bi sicer enkrat konec. Ampak se bo pa nadaljevalo z drugimi problemi. Namreč na tem območju je izjemno pomanjkanje parkirnih mest. Zanimalo jo je ali se predvideva kakšno večje parkirišče v povezavi v vrtcem, ker se lahko zgodi, da bodo pač tisti starši pač parkirali tam, kjer so bloki.

ODGOVOR:

Za potrebe vrtca Kamnitnik, je za zaposlene in starše otrok, ki bodo obiskovali navedeni vrtec, predvidenih (v skladu z gradbenim dovoljenjem) 45 parkirnih mest, od tega 4 za invalide in 2 parkirni mesti za dostavo. Parkirna mesta bodo zgrajena v okviru same investicije.

3. Prometni načrt in propustnost te ceste – sedaj se velikokrat dogaja, da se tam kar čaka oz. je nevarno tako za pešce kot kolesarje oz. za vse, ki tam prečkajo cesto, pa čeprav je cona 30. Kaj je načrt občinske uprave? Glede na to, da je predvideno, da se bo to gradilo še pol leta, ni več veliko časa za ukrepanje.

ODGOVOR:

Do odprtja vrtca bomo prilagodili tudi prometno ureditev s poudarkom na umirjanju prometa in varnejšemu prometu pešcev in kolesarjev.

4. Podoben problem se nanaša na KS Reteče in pa na izvoze iz vasi Reteče na glavno cesto. Tam sedaj Domel rekonstruira tovarno, kar je seveda zelo pohvalno, ker bo tudi zgotovil nova delovna mesta, po drugi strani pa se ni prav nič naredilo v zvezi z dovoznimi cestami. Na eni strani je dodatno zgradil celo parkirišča, kar pomeni, da na obeh straneh krajanji ne bodo mogli iti mimo teh tovornjakov, kombijev, ker že sedaj nastaja zelo velik problem in zelo ozko grlo. Poleg tega bodo sedaj popravljali še podvoz oz. cesto tam in jo je zanimalo na kakšen način je predvideno da bodo občani Reteč pač prihajali do glavne ceste?

ODGOVOR:

Po končanih gradbenih delih se prometna ureditev ni spremenila. Parkirišče pri Domelu je v zasebni in ni v javni lasti, občasno manevriranje tovornjakov pa seveda začasno zaustavlja promet.

5. Že nekajkrat so svetniki predlagali, da se opravi javna razprava oz. neka okrogla miza z Osnovnim zdravstvom Gorenjske z Zdravstvenim domom Škofja Loka. Ve, da imajo pač eno skupino za zdravstveno strategijo v kateri so pripadniki pozicije in jo je zanimalo kdaj bi oni kot občinski svetniki postavili neposredno vprašanje vsem tem vodilnim na tem področju oz. kakšne so kaj namere, da se to uredi.

ODGOVOR:

Pobudo smo posredovali OZG in jih prosili, da predlagajo nekaj terminov v jeseni.

6. Od Lipice proti Godešiču ni problem samo kolesarska steza ampak tam dejansko celo zmanjka pločnika tako da je to izjemno nevarno tudi za prebivalce, ki hočejo priti do pokopališča v Lipici.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka je v sklopu urejanja nevarnih mest na Godešiču predlagala Direkciji RS za infrastrukturo tudi preureditev semaforiziranega križišča Lipica v krožno križišče. V krožnem križišču bodo urejene med drugim površine za pešce in kolesarje s sklenjeno navezavo na Kidričevo cesto in regionalno cesto proti Godešiču. Gradnja krožnega križišča se nekoliko zamika in je predvidena za začetek leta 2020.

Rolando KRAJNIK (KEL):

1. Vprašal je kdaj se bo cesta mimo Name uredila?

ODGOVOR:

Ena od prioritetnih obnov regionalnih cest je tudi rekonstrukcija regionalne ceste med Tuškom in Starim Petrolom. Za rekonstrukcijo obstajajo načrti, ki pa so zastareli. Občina Škofja Loka bo predvidoma do konca meseca septembra pripravila idejno zasnovo ureditve križišča pri Tušku v več variantah, nato pa bodo na Direkciji RS za infrastrukturo pristopili k nadaljnjemu projektiranju celotnega odseka. Glavno vodilo je poleg pretočnosti prometa tudi ustrezen potek državnih kolesarskih povezav ter navezava območja v sklopu OPPN Kapucinsko predmestje II skupaj z avtobusno postajo Škofja Loka. Na podlagi končnega, usklajenega projekta bomo tudi pripravili časovnico obnove oziroma rekonstrukcijo ceste.

2. Ker menda železnice kršijo – da tudi ponoči vozijo in povzročajo zelo velik hrup. Kaj prevažajo in zakaj povzročajo tako velik hrup ponoči?

ODGOVOR:

Vprašanje smo posredovali na SŽ, čakamo njihov odgovor.

Jelka DAGARIN (SDS):

1. Kolesarska steza in pločnik iz Godešiča proti Lipici – oba nekje zmanjka in je to nujno potrebno urediti.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka je v sklopu urejanja nevarnih mest na Godešiču predlagala Direkciji RS za infrastrukturo tudi preureditev semaforiziranega križišča Lipica v krožno križišče. V krožnem križišču bodo urejene med drugim površine za pešce in kolesarje s sklenjeno navezavo na Kidričevo cesto in regionalno cesto proti Godešiču. Gradnja krožnega križišča se nekoliko zamika in je predvidena za začetek leta 2020.

2. Delovna skupina za uresničevanje strategije razvoja zdravstva na loškem – je dala pobudo, če bi se lahko kakšna beseda rekla v smeri bolnih, starejših ljudi, ki so na domu, ki jih sicer že obiskujejo s centra, nimajo pa zdravstvene oskrbe. Imajo določena zdravila, nimajo pa nobenega obiska. Če bi bila kakšna možnost obiska patronaže na tri, štiri mesece, bi bilo to zelo dobro.

ODGOVOR:

Odgovor je v prilogi.

3. Na Suhi imajo znamenje, okoli njega so več kot 100 let stare tri lipe. Predvsem ena je že v zelo slabem stanju. So že dali preko krajevne skupnosti pobudo za obrezovanje. Sedaj so dobili tako informacijo, da so v takem stanju, da se bodo zamenjale. Ampak to še vedno traja. Ali je kakšna časovnica na občini okoli tega? To bo kar zelo velik poseg.

ODGOVOR:

Pooblaščenka gozdarka je na podlagi opravljenega ogleda omenjenih lip na Suhi ugotovila, da so v zelo slabem stanju in podala predlog, da se jih niti ne obrezuje, temveč se jih odstrani in nadomesti z novimi. Ker pa so te lipe posajene na območju, ki je z vseh strani obdano s cestami, kar pomeni vpliv soli ob izvajanju zimske službe, se bo glede odstranitve oz. nove saditve pridobilo še mnenje arboristke.

Tomaž PAULUS (SLS):

Naslednji teden se bodo svetniki dobili na posvetu o financiranju predšolske vzgoje. Do srede pa je odprta javna razprava, ki pa tudi ureja to področje in sicer na državni ravni. Dobro bi bilo, da bi kot občina dali kakšno pobudo, da bi lahko probleme financiranja rešili po pameti že s samo zakonodajo. Kolikor kaže zakonodaja naj bi šla samo še na slabše. Predlagal je, da bi občina sprejela kakšen konkreten ukrep.

Hvala za pobudo, preko SOS smo se vključili v debato na državni ravni, ki pa ni prinesla rešitev za Škofjo Loko.

Mag. Miha JEŠE (PL):

Predlagal je, da vsa nova podjetja, ki pričnejo s poslovanjem v Občini Škofja Loka vključijo v monitoring, se pravi da zahtevajo od njih spremljanje.

ODGOVOR:

Kataster onesnaževalcev vsako leto dopolnjujemo z novimi podatki in novimi zavezanci. V kataster so vključeni tisti onesnaževalci, ki so dolžni izvajati monitoring in o tem skladno z določili 102. člena Zakona o varstvu okolja redno poročati ARSO in Občini v kateri delujejo.