



## **OBČINA TOLMIN**

Ulica padlih borcev 2, Tolmin  
tel. (05)381 95 00, fax. (05)381 95 23

### **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

Številka: 011-0035/2016

## **Z A P I S N I K**

### **10. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila sredo, 23. 11. 2016 ob 16.00 v mali sejni sobi Občine Tolmin**

Prisotni člani odbora: Tomaž Štenkler, Karel Laharnar, Stanislav Šorli, Oton Bratuž, Klemen Šavli, Aleš Manfreda

Odsoten član odbora: Rajko Podgornik

Ostali prisotni: Darko Hrast (višji svetovalec za cestno infrastrukturo); Milena Leban (višji svetovalec za komunalno gospodarstvo); Boštjan Uršič (višji svetovalec za investicije) Berti Rutar in Marko Kurinčič (Komunala Tolmin d.o.o.)

Za sejo je bil predlagan naslednji dnevni red.

#### **Dnevni red.**

1. Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda.
2. Razprava in sklepanje o zapisniku 9. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet.
3. Razprava in sklepanje o podelitvi gospodarskih javnih služb obdelava in odlaganje odpadkov v koncesijsko izvajanje.
4. Razprava in sklepanje o predlogu sprememb parkiranja na javnih površinah, na katerih se plačuje parkirnina.
5. Razprava o predlogu sprememb prednostnega plana vzdrževanja občinskih cest.
6. Vprašanja in predlogi.

#### **K 1.)**

#### **Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda**

Sejo je pričel in vodil predsednik odbora Tomaž Štenkler. Ugotovil je, da je ob pričetku seje prisotnih šest članov odbora, kar je dovolj za sklepčnost.

Na dnevni red ni bilo pripomb, predsednik ga je podal na glasovanje z dvigom rok in ugotovil, da je s šestimi glasovi ZA potrjen.

#### **SKLEP.**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje dnevni red v predlagani obliki.**

#### **K 2.)**

#### **Razprava in sklepanje o zapisniku 9. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet**

Predsednik je podal zapisnik v obravnavo.

Oton Bratuž je za nadaljnje seje predlagal, da se k pobudam in vprašanjem, ki so podane pod točko Vprašanja in predlogi, določi rok za odgovor oz. za izvedbo.

Predsednik je pobudo vzel na znanje. Izrazil je mnenje, da bi že v sami razpravi o pobudah in predlogih določili okvirne roke izvedbe oz. izrazili pričakovanja, da bodo odgovori na vprašanja podani že na naslednji seji odbora.

Vsebinskih pripomb na zapisnik ni bilo in je bil podan v potrditev.

Po glasovanju s dvigom rok, je predsednik ugotovil, da je zapisnik soglasno potrjen.

## **SKLEP.**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje zapisnik 9. seje v predlagani obliki.**

### **K 3.)**

#### **Razprava in sklepanje o podelitvi gospodarskih javnih služb obdelava in odlaganje odpadkov v koncesijsko izvajanje**

Uvodno obrazložitev sta na podlagi izdelanega elaborata Pravni in ekonomski vidiki podelitve koncesij gospodarskih javnih služb obdelave in odlaganja odpadkov, podala Berti Rutar in Milena Leban. Ker člani odbora elaborata niso prejeli v obliki gradiva za sejo, jim je bil posredovan takoj naslednji dan preko portala e-gradiv.

V razpravi so sodelovali Oton Bratuž, Tomaž Štenkler, Klemen Šavli, Stanislav Šorli, Karel Laharnar.

Člani so želeli dodatna pojasnila k naslednjim zadevam:

- za koliko let se podeljuje koncesija,
- javni razpis ali zbiranje ponudb,
- (ne)urejenost razmer na trgu v državi na področju javnih naročil,
- na območju države so trije centri za obdelavo odpadkov, le-ti imajo preveč kapacitet; to področje bi moralo biti urejeno na nivoju države in ne občin,
- v procesu obdelave odpadkov – kolikšen del je in kolikšen del ni javna služba,
- kako se od zbirnega centra v Volčah delijo stroški odvoza na vse tri občine,
- podelitev koncesije za dobo 30 let – mnenje, da je predolgo obdobje,
- plačuje se zapiranje odlagališča Volče – še dodatni stroški za odvoz smeti, vse v breme proračuna,
- okvirni izračun stroškov oz. kaj bo to pomenilo pri plačevanju komunalnih storitev za občane.

Na vprašanja članov sta s dodatnimi pojasnili odgovarjala Berti Rutar in Milena Leban.

Po končani razpravi je predsednik podal sklep, kot je v gradivu, na glasovanje.

## **SKLEP.**

- 1. Občinski svet Občine Tolmin soglaša, da bo Občina Tolmin skupaj z Občinama Kobarid in Bovec podelila gospodarski javni službi obdelava določenih vrst komunalnih odpadkov in odlaganje ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov v koncesijsko izvajanje brez javnega razpisa osebi javnega prava, ustanovljeni s strani ene ali več slovenskih občin, ki niso Občine Tolmin, Kobarid in Bovec.**
- 2. Občinski svet Občine Tolmin pooblašča občinsko upravo za pridobitev vseh potrebnih dokumentov od potencialnih bodočih koncesionarjev, za analizo pogojev potencialnih koncesionarjev in za pripravo vseh potrebnih pravnih aktov in morebitnih drugih dokumentov za neposredno podelitev koncesije.**

Ob glasovanju je bilo prisotnih šest članov, sklep je bil s 6 glasovi ZA potrjen.

Po glasovanju je sejo zapustila poročevalka k tej točki, Milena Leban. Članom se je pridružil vabljeni k točki 5, Marko Kurinčič.

### **K 4.)**

## **Razprava in sklepanje o predlogu sprememb parkiranja na javnih površinah, na katerih se plačuje parkirnina**

Dodatno obrazložitev je podal Darko Hrast.

Odbor je poleg obrazložitve in Odloka o določitvi javnih parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirnina, prejel tudi predlog naslednjega sklepa.

**SKLEP.**

Na območju mesta Tolmin se plača parkirnina na naslednji javni površini označeni z modro barvo in opremljeni z ustrežno signalizacijo in parkomatom:

Parkirišče med objektom Občine Tolmin, Upravne enote Tolmin, Knjižnice Cirila Kosmača Tolmin in objektom Trg m. Tita 7, Tolmin, na parceli št. 625, k. o. Tolmin, postane z dnem \_\_\_\_ v celoti plačljivo.

Predsednik je odprl razpravo, v katero so se vključili Tomaž Štenkler, Berti Rutar, Klemen Šavli, Karel Laharnar, Stanislav Šorli, Aleš Manfreda.

Razprava:

- podpira se nova ureditev parkiranja, saj bo omogočeno občanom kratkotrajno parkiranje za urejanje zadev v bližnjih poslovnih, kulturnih in upravnih stavbah,
- problemi s pluzenjem snega po ulicah Tolmina kot na obravnavanem parkirišču (ulice so zaparkirane s avti na zemljiščih, ki so javno dobro, na osrednjem parkirišču ovirajo izvajanje zimske službe avti, ki so tam parkirani v večemem, nočnem oz. jutranjem času)
- predlaga se uvedba modrih con po celotnem Tolminu in uvedba letnih dovolilnic za celodnevno parkiranje na parkiriščih, ki so zgrajeni na zemljiščih, ki imajo status javnega dobra,
- predlaga se ureditev plačljivih parkirnih prostorov na parkirišču med Glasbeno šolo in blagovnico.

Predsednik je za zapisnik izpostavil večinsko pobudo iz razprave, in sicer o uvedbi modre cone oz. plačljivih parkirnih mest v mestu Tolmin in jo podal na glasovanje v obliki sklepa.

**SKLEP.**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira predlog sklepa in podaja pobudo, da se na enak način obravnava tudi druge kritične predele v mestu Tolmin in da se delo v tej smeri prične čimprej.**

Ob glasovanju je bilo prisotnih šest članov, sklep je bil s 6 glasovi ZA potrjen.

### **K 5.)**

## **Razprava o predlogu sprememb prednostnega plana vzdrževanja občinskih cest**

Člani odbora so v gradivu prejeli krajšo obrazložitev h kateri sta bila priložena seznama Prioritetno reševanje poškodb na javnih (krajevnih) cestah in Prioritetno reševanje poškodb na lokalnih cestah.

Uvodno obrazložitev, v kateri so bili obnovljeni kriteriji za določitev prednostnih nalog, je podal Darko Hrast.

Dodatno obrazložitev sta podala Tomaž Štenkler, ki je med drugimi sodeloval pri ogledu in ugotovitvah stanja cest in Boštjan Uršič, ki je povedal o določitvi prioritet kot svetovalec za investicije v cestno infrastrukturo.

Predsednik je odprl razpravo.

V razpravi so sodelovali Aleš Manfreda, Berti Rutar, Marko Kurinčič, Stanislav Šorli, Karel Laharnar, Boštjan Uršič, Darko Hrast, Klemen Šavli.

Razprava:

- seznam ugotovljenih poškodb in predlaganih sanacij mora dopuščati spremembe, saj se stanja v naravi spreminjajo, letno je potrebno seznam ažurirati,
- podana je pobuda, da se delež sredstev v proračunu za investicijsko vzdrževanje cest poveča,
- seznam je potrebno čimbolj realno finančno ovrednotiti in na podlagi tega nato določiti časovne komponente,
- razprava glede stanja varovalnih mrež in odbojnih ograj,
- predlagano je bilo, da se informativno za odbor okvirno finančno ovrednoti popravila na cestah, ki so opredeljene po prvem in drugem kriteriju, in sicer do konca februarja,
- pripravljen seznam je dovolj velik argument, da se upošteva predlog o povečanju namenskih sredstev v proračunu.

Predsednik je ob koncu razprave pripravil za zaključek naslednje priporočilo.

Odbor za gospodarske javne službe in promet podaja županu priporočilo, da pri proračunu za leto 2017, na podlagi pripravljenega seznama prioritetnega reševanja poškodb na lokalnih in javnih (krajevnih) cestah, zagotovi oz. poveča sredstva za investicijsko vzdrževanje cest.

Do konca februarja 2017 se pripravi okvirna finančna ocena za odseke cest, ki so opredeljeni po prvem in drugem kriteriju v seznamu prioritetnega reševanja poškodb na lokalnih in javnih (krajevnih) cestah.

Člani so se strinjali s predlaganim priporočilom.

## **K 6.)**

### **Vprašanja in predlogi**

Otona Bratuža je zanimala predvidena investicija širjenja mostu na Mostu na Soči.

Odgovoril je Darko Hrast, da projekt vodi Direkcija RS za ceste in da občina trenutno ne razpolaga z uradnimi informacijami glede projekta in pričetka dela.

Seja je bila zaključena ob 17.45.

Tomaž Štenkler  
predsednik odbora

Zapisala:

Katja Gaberšček