



OBČINA MAJŠPERK,
Majšperk 32/a, 2322 Majšperk
Tel.: 02 795 08 30, fax: 02 794 42 21
www.majsperk.si

Številka : 223 – 12 / 2010 - 7
Datum : 3. 5. 2013

**OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE MAJŠPERK**

MAJ, 2013

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, ZORed), je Občinski svet Občine Majšperk na svoji redni seji dne _____ 2013 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE MAJŠPERK

Pravna podlaga

Občinski program varnosti (OPV) Občine Majšperk, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta dne 27. 11. 2008 in noveliran v aprilu 2010, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Majšperk je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Majšperk in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Občinski program varnosti je bil noveliran v aprilu leta 2010. Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve izvajanja OPV, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi morebitno novelacijo programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8 z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE MAJŠPERK V LETU 2011

V Zakonu o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, v nadaljevanju: ZORed) so določena pooblastila in pristojnosti za izvajanje nalog občinskih redarjev, z občinskimi programi varnosti pa so se konkretizirali cilji delovanja občinskih redarjev. ZORed v tretjem odstavku 6. člena določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

Za leto 2012 je bil izdelan Program dela Medobčinskega redarstva z osnovnimi smernicami za delo na terenu. V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- intenzivnejše vključevanje občinskih redarjev v delo na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Majšperk,
- sodelovanje s policijo in občinskimi organi ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Majšperk,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * sprejem informacij in prijav s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje prijav pristojnim službam,
 - * nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

Težišče dela je na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občanov ali policije, ter v večini zapisane v OPV.

V letu 2012 smo nadaljevali z okrepljenim sodelovanjem s policijo, kar se izkazuje skozi:

- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij,
- izvajanje skupnih akcij z namenom varstva najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- pogosto (povprečno dva vikenda na mesec) izvajamo naloge v mešanih patroljah ob vikendih v noči iz petka na soboto ali iz sobote na nedeljo. Težišče dela je nadzor nad spoštovanjem določb Zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1) in Odloka o javnem redu in miru na območju občine.

Pooblastila občinskim redarjem za nadzor varnega in neoviranega cestnega prometa daje prometna zakonodaja, predvsem Zakon o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP, Ur. list RS št. 109/10), ki se je začel izvajati 01.07.2011 in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. list RS št. 57/12), ki se je začel uporabljati 01.09.2012 in v 15. členu določa občinskim redarjem pooblastila za nadzor varnosti v cestnem prometu, ter Zakon o cestah (ZCes-1, Ur. list RS št. 109/10), ki v 106. členu določa pooblastila občinskih redarjev ob pomanjkljivostih, ki ogrožajo varnost cest.

Redarske obhode izvajamo v skladu s tedenskim planom, pred prihodom v občino pokličemo ali se oglasimo na sedežu občine.

Na prijave občanov ali prijave, ki so bile poslane na občino, ukrepamo v čim krajšem možnem času, v kolikor gre za interventne naloge pomembne za varnost ljudi in premoženja pa takoj.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2012. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Majšperk izrekli 11 opozoril, staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo (5)
- neuporaba ustreznega sedeža za prevoz otrok (2)
- prečkanje ceste izven označenega prehoda za pešce (4)

Pri otrocih smo ugotovili, da jih manjše število ne uporablja varnostne čelade pri vožnji s kolesom, na kar smo jih na kraju opozarjali in jim predstavili možne posledice neuporabe čelade. V toplejših mesecih je precej živahno dogajanje po koncu pouka, ko čakajo na šolske avtobuse, vendar zaradi oddaljenosti šole od glavnih prometnih komunikacij ni večje ogroženosti.

Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko te načrtujemo med 12,30 in 13,30 uro.

Pri tem večkrat ustno ali pisno opozarjamo voznike vozil, ki se parkirajo v centru Majšperka in v naselju Breg tako, da zaparkirajo prehod za pešce in s tem onemogočijo varno prečkanje ceste. Za tovrstne prekrške smo izrekli 4 opozorila, in eno globo za ponavljajoče se tovrstne prekrške.

V naselju Majšperk ugotavljamo občasno parkiranje tovornih vozil v nasprotju s prometno signalizacijo.

Od občinske uprave smo dobili prijave nepravilnega plakatiranja, ter sami ugotovili primere v zvezi z vozili, ki dajejo videz zapuščenega vozila, za katere očitno nihče ni skrbel. Po izdaji odredbe so lastniki vozila odstranili, razen na parkiriščih v okolici večstanovanjskih blokov.

V dogovoru z občinsko upravo smo izvedli 7 poostrenih nadzorov na Ptujski gori, kjer vozniki pri h. št. 15 ne upoštevajo prometna signalizacije in namesto državne ceste uporabijo lokalno cesto, kjer je dovoljen promet samo za stanovalce. Pri tem smo izrekli 13 opozoril.

Na območju naselja Breg smo izdali dva pisna opozorila zaradi parkiranja na parkirnem prostoru rezerviranem za invalida in izrekli dve globi za parkiranje osebnega vozila na avtobusnem postajališču.

Prav tako smo sprejeli 3 prijave v zvezi z onesnaženjem cest z zemljo in blatom. Povzročitelju smo izrekli opozorilo in mu naložili, da cesto očisti, kar je tudi storil. V ostalih dveh primerih kršitelja nismo izsledili.

Od drugih dogodkov iz področja našega dela bi omenili še nadzor nad sortiranjem odpadkov na ekoloških otokih, nadzor nad plakatiranjem v skladu z občinskim odlokom in sežiganje odpadkov, kjer nudimo asistenco občinski inšpektorici.

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob športnih igriščih v Majšperku, pred OŠ Majšperk, ob trgovini Kmetijske zadruge, za trgovino Mercator na Bregu in izza Zdravstvenega doma Majšperk. Preventivno nadaljujemo z občasnimi nadzori okolice cerkve in pokopališča na Ptujski gori, prostor izza PGD Majšperk (parkirišče zadaj), ter okolico šole in Športni park Stoperce. Posebnosti in kršitev nismo beležili. Prekrškov po ZJRM-1 nismo obravnavali. Posebno pozornost smo namenili mladini pri vožnji s skuterji brez zaščitne čelade (opozarjali na način in hitrost vožnje). Pri tem smo izrekli 6 ustnih opozoril.

V okviru preventivne akcije »bodi preVIDEN« smo udeležence cestnega prometa opozarjali na nujnost uporabe odsevnih teles, naš nadzor pa ciljno usmerjeno izvajali skozi celo leto. Pri tem smo jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Varnostna situacija se je na tem področju sicer zelo izboljšala, še posebej na delih, kjer ni pločnikov- to je od Bolečke vasi skozi Slape in Stanečko vas, kjer je v toplejših mesecih precej pešcev in kolesarjev.

V letu 2012 smo začeli z nadzorom hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira. Pred začetkom izvajanja teh nalog smo pripravili informacijo za občane, skozi katero smo jih želeli seznaniti s cilji meritev hitrosti na območju občine Majšperk in kje se bodo meritve izvajale. Meritve hitrosti smo izvajali na naslednjih točkah:

- Majšperk, JP 740383 (nova šola),
- Naraplje 30,
- Ptujška gora 107,
- Ptujška gora 26/a

Najslabši rezultati so ugotovljeni na lokaciji Ptujška gora 26/a, kjer smo ugotovili 18 prekrškov zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti in na lokaciji Ptujška gora 107, kjer smo ugotovili 8 prekrškov zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti vožnje od skupno 33 ugotovljenih prekoračitev hitrosti na območju Občine Majšperk.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2012

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekoračitev	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro	Št. predvid. KT na lokaciji	Št. ukrepov prepoved vožnje MV
Majšperk, JP 740383 (nova šola)	6	1,5h	4	3	0
Naraplje 30	1	2,5h	0,4	3	0
Ptujška gora 107	8	1,5h	5,33	3	0
Ptujška gora 26/a	18	10,75h	1,67	6	0
SKUPAJ:	33	16,25h	2,03	15	0

Ugotavljamo, da smo opravili na območju občine Majšperk 16,25 ur meritev, pri tem pa ugotovili 33 kršitev prekoračitve hitrosti. Meritve so bile opravljena na cestah v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vozil omejena na 50km/h in v območju omejene hitrosti. Povprečna hitrost kršiteljev je bila 60,56 km/h. Na območju občine Majšperk ni bila izmerjena hitrost vožnje, ki bi presegala 100 km/h.

Pred začetkom izvajanja nadzora hitrosti vožnje smo z opazovanjem prometa po naši presoji ugotovili pogoste prekoračitve hitrosti vožnje skozi Breg, Prešo, Spodnjo in Zgornjo Svečo, Naraplje, Ptujsko goro in Stoperce. Nekako najnevarnejše ocenjujemo hitro vožnjo skozi Stoperce saj je v centru naselja gostilna, osnovna šola in športna igrišča in predlagamo, da se občasno tudi na tej točki izvedejo meritve hitrosti v smeri Rogatca.

Posredovali smo več člankov namenjenih za objavo lokalnem glasilu ali na drugi ustrezn način seznanili občane. Članki so bili v zvezi :

- informacija v zvezi z onesnaženjem cest,
- aktualna informacija o spremembah prometne zakonodaje.

Drugih posebnosti nismo zaznali.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni, v začetku leta 2012 smo uvedli dežurni telefon.

1.1 Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2013 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati želimo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh našo prisotnost, predvsem v poznih večernih urah,
- Neposredno ali preko medijev (predvsem lokalnih glasil) obveščati občane o novostih na področju zakonodaje, ki ureja našo stvarno pristojnost ter jim nuditi druge koristne informacije, ki bi jih sami težko zasledili.
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Podlehnik na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Majšperk in določb ZJRM-1,
- Preko vaških odborov, SPVCP in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Zagotoviti sodelovanje redarske službe pri organizaciji in izvajanju določenih aktivnosti v kolikor smo zato strokovno usposobljeni in je takšno delo v naši pristojnosti ali neposredno povezano z našim delovanjem.
- Do konca meseca maja pripraviti analizo OPV v vseh občinah Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.

- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po dogovoru z občinsko upravo in SVPCP in glede na ugotovitve na terenu, izvajati plansko merjenje hitrosti s stacionarnim radarjem, kjer bomo radar imeli v najemu. Izkušnje iz leta 2012 pa kažejo, da se je promet na točkah v občini, kjer smo nadzirali hitrost vožnje bistveno umiril. Ocenjujemo, da je pristop k meritvam bil pravilen, strokovno in transparentno izveden in je z veliko pomočjo medijev prinesel dobre preventivne rezultate.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Majšperk in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN« in druge.

2. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V NASLEDNJEM LETU

Osnovni cilj programa varnosti Občine Majšperk je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru in so navedeni in obnovljeni v 5. točki OPV

Strateški in operativni cilji občinskega programa varnosti v letu 2013 so:

a) Strateški cilj:

Dvig kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v Občini Majšperk.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z medobčinsko redarsko službo. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Občini Majšperk.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje

pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko Medobčinskega redarstva in Policijske postaje Podlehnik.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti na ravni države se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet ter z dvigom profesionalnosti redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč.

Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Za dvig varnostne kulture na področju prometne varnosti so odgovorni vsi udeleženci v cestnem prometu, še posebej pa je potrebno izpostaviti izobraževalne procese v osnovnih in srednjih šolah ter programe izobraževanja v avtošolah.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- Uresničevanje sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo in Policijsko postajo Podlehnik ter tesnejše sodelovanje z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Majšperk.
- Občinske redarje je treba opremiti z opremo za nadzor in urejanje prometa, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine.
- Opredeliti je potrebno naloge v zvezi nadzora prometne signalizacije in opredeliti naloge za večjo varnost otrok.
- Občina Majšperk še naprej ustrezno poskrbi za pregled prometne signalizacije in poda predloge za morebitne spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev (vrtci, šole, zdravstveni zavodi, igrišča, stanovanjska naselja). Na ugotovljene potrebe so dolžni opozarjati tudi občinski redarji pri izvajanju rednih redarskih obhodov na območju občine.
- Občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju, ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati.
- Občinski redarji morajo izvajati nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu in sicer predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev, ter v območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja, s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

Naloge za doseg cilja:

- Uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev na področju poznavanja pooblastil občinskih redarjev za obvladovanje javnega reda in miru permanentna izobraževanja in usposabljanja, udeležba na seminarjih, vadba samoobrambnih veščin, itd.),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za zakonito in strokovno uporabo prisilnih sredstev,
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- učinkovanje sklenjenega Protokola o sodelovanju med Medobčinskim redarstvom ter Policijsko upravo Maribor.
- s strani Policijske postaje Podlehnik na podlagi ZORed nudenje asistencije občinskemu redarjem pri izvedbi posameznega postopka. Opisati dosedanje sodelovanje na tem področju.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave ali takšna, kjer je zaradi konfiguracije terena potrebna ustrezna priprava in uporaba pravilne opreme zaradi lastne varnosti.

Naloge za doseg cilja:

- izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk,

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

Varnostno obvladovanje intervencijskih poti s prisotnostjo občinskih redarjev. Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru

neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Majšperk. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/1999). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Redarska služba si izdela načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine,

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba še nadalje izmenjuje informacije z medobčinsko inšpekcijo za učinkovit nadzor na tem področju,

4. VARNOSTNE NALOGE IN POTREBE V OBČINI MAJŠPERK, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER

Glede na prikazano oceno varnostnih razmer v OPV Občine Majšperk, je potreba po obvladovanju te problematike s strani občinskih redarjev predvsem na področju varnosti v cestnem prometu in na področju javnega reda in miru v točkah navedenih v OPV.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je bila izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in

naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, zakoni, ki urejajo varnost cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Medobčinski redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela, ob planskem redarskem nadzoru pa smo redarje ponavadi najavili pri odgovorni osebi na sedežu občine. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev, uniformo, simbole in oznake, ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev.

V letu 2012 so imeli občinski redarji na voljo naslednjo opremo:

- vso osebno opremo, uniformo, opasač, obutev, sredstva za vklepanje (lisice in vezice) plinski razpršilec, baterijska svetilka, mobilni telefon
- motorno vozilo Toyota, občasno pa uporabljamo tudi službeno vozilo Modus
- motorno vozilo Dacia Duster
- potrebne zakone in napravo za avtomatsko iztiskanje obvestil o prekršku na samem kraju prekrška, ki se do sedaj uporablja samo za prekrške na področju varnosti cestnega prometa.

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2012 na območju Občine Majšperk, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

8. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in intenziviranju dela občinskih redarjev tudi v pozno popoldanskem in nočnem času, predvsem v noči, ki ji sledi dela prost dan. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Majšperk, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 4. 12. 2008 in noveliran dne 24. 4. 2010, bo v tekočem letu 2013 potrebna še večja njihova angažiranost v navedenem času, strokovnost in učinkovitost.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Majšperk in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Podlehnik, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:
Robert Brkič
Vodja medobčinskega redarstva

Občina Majšperk
županja
dr. Darinka FAKIN