



OBČINA TOLMIN

Ulica padlih borcev 2, Tolmin
tel. (05)381 95 00, fax. (05)381 95 23

**Odbor za gospodarske javne
službe in promet**

Številka: 011-0011/2016

Z A P I S N I K

**7. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet,
ki je bila četrtek, 31. 3. 2016 ob 16.00 v veliki sejni sobi Občine Tolmin**

Prisotni člani odbora: Tomaž Štenkler, Karel Laharnar, Rajko Podgornik, Stanislav Šorli, Oton Bratuž, Aleš Manfreda, Klemen Šavli

Odsotni člani odbora: /

Ostali prisotni: Miran Drole (vodja oddelka za okolje in prostor); Borut Rovšček (višji svetovalec za investicije); Darko Hrast (višji svetovalec za cestno infrastrukturo); Berti Rutar in Marko Kurinčič (Komunala Tolmin d.o.o.)

Za sejo je bil predlagan naslednji dnevni red.

Dnevni red.

1. Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda.
2. Razprava in sklepanje o zapisniku 6. seje odbora za gospodarske javne službe in promet.
3. Razprava in sklepanje o predlogu Odloka o zaključnem računu proračuna Občine Tolmin za leto 2015, v prvi obravnavi.
4. Razprava in sklepanje o izhodiščih za pripravo plana gradenj in vzdrževanja cest v naslednjem obdobju.
5. Vprašanje in predlogi.

K 1.)

Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda

Sejo je pričel in vodil predsednik odbora Tomaž Štenkler. Ugotovil je, da so prisotni vsi člani odbora. Na dnevni red ni bilo pripomb, predsednik ga je podal na glasovanje z dvigom rok in ugotovil, da je s sedmimi glasovi ZA potrjen.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje dnevni red v predlagani obliki.

K 2.)

Razprava in sklepanje o zapisniku 6. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet

Predsednik je podal zapisnik v obravnavo. Pripomb in predlogov ni bilo, zato ga je predlagal v potrditev. Po glasovanju s dvigom rok, je predsednik ugotovil, da je zapisnik soglasno potrjen.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje zapisnik 6. seje v predlagani obliki.

K 3.)

Razprava in sklepanje o predlogu Odloka o zaključnem računu proračuna Občine Tolmin za leto 2015, v prvi obravnavi

Obrazložitev je podal Miran Drole.

V razpravi so sodelovali Klemen Šavli, Karlo Laharnar, Tomaž Štenkler.

Razprava:

- namen porabe sredstev – tistih, ki so ostale kot razlika med planom in realizacijo,
- sredstva ob koncu leta vedno ostajajo; načrtovanje proračuna ni v redu, ob koncu leta bi se morala sredstva porabiti oz. jih ne bi smelo toliko ostati,
- mnenje, da je še vedno preveč sredstev v proračunu namenjenih tekoči porabi in premalo investicijskim vlaganjem – priporočilo za naprej: bolj pogumno pri načrtovanju proračuna., da ob koncu leta ostane čim manj sredstev neporabljenih.

Predsednik je oblikoval sklep in ga podal na glasovanje.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet ugotavlja, da je predlagani zaključni račun za leto 2015 primeren in ga posreduje Občinskemu svetu v nadaljnjo obravnavo.

Sklep je bil soglasno s 7 glasovi ZA potrjen.

K 4.)

Razprava in sklepanje o izhodiščih za pripravo plana gradenj in vzdrževanja cest v naslednjem obdobju

Krajšo obrazložitev je podal Miran Drole.

V razpravi so sodelovali Klemen Šavli, Aleš Manfreda, Stanislav Šorli, Oton Bratuž, Karel Laharnar, Rajko Podgornik, Tomaž Štenkler in Berti Rutar.

Sodelujoči so v razpravi povedali mnenja, predlogi in prosili za dodatna pojasnila, ki sta jih nato podala Miran Drole in Berti Rutar.

Na priložen popis poškodb krajevnih in lokalnih cest je bilo podano mnenje, da cesta, ki je na spisku Kamno – Foni ni tako nujno potrebna obnovitve, da so na cesti in mostom Čiginj – Njive vidne spodjede brežin. Most, ki vodi v Ušniku do hiše na drugi strani potoka je v razpadlem stanju. Za cesto v Sela pri Volčah pa je potrebno prioriteto postaviti ograje. Predlagano je bilo tudi, da se na seznam poškodb na cestah zajame vse kategorizirane ceste v občini in se jih razdeli na večja popravila in redno vzdrževanje.

Glede določitev prioritete so bila podana naslednja mnenja:

- da se uporabi kriterije: v kakšnem stanju je cesta, kakšna je frekvenca vozil, mnenje KS,
- predlaga se, da prioriteto določi neodvisna (zunanja) inštitucija,
- ključ za določitev prioritete: frekvenca, trenutno stanje ceste, stopnja ogrožanja varnosti, do kam pelje konkretna cesta (stalno bivajoči ali vikendi), kdaj je bila cesta nazadnje vzdrževana, ali so razpoložljiva sredstva, mnenje KS,
- kriterij – frekvenca – ni sprejemljiv, saj varnost (življenje) posameznika ne more biti uporabljena kot mera.

Glede vključevanja krajevnih skupnosti oz. predsednikov so bila podana naslednja mnenja:

- krajevne skupnosti naj podajo mnenje k izdelanemu planu oz. k prioriteta, po opravljenem delu naj se vzpostavi pregled oz. potrditev opravljenega dela s strani KS, (spisek poškodb, ki ga je pripravila Komunala je za začetek dober),
- podpira se predlog o vključitvi KS v preglede stanja cest, priporoča se zajem čim več cest, nato se s prioriteta določi vrstni red oz. izločitve.

Med člani je bila tudi pripravljenost, da sodelujejo pri ogledu cest.

Glede vzdrževanja cest je bilo predlagano, da se makadamske ceste asfaltira vsaj v dolžini 100 m pred križiščem oz. vključevanjem na cesto – nevarnost predstavlja pesek, ki se naplavlja na glavno cesto ob padavinah.

Kataster cest, ki bi ga opravila in pripravila zunanja inštitucija je dolgoročno nujen, zato se predlaga odobritev sredstev v naslednjem proračunu. Trenutno se bi sredstva, ki bi predstavljala strošek katastra raje namenijo v takojšnje popravilo cest. Predlaga se tudi, da kamero nabavi Komunala in na ta način njihovi pregledniki cest opravijo dodaten pregled in popis.

Glede na razpravo je predsednik predlagal, da se sestavi skupina iz enega ali dveh članov odbora, strokovne službe občine ali komunale in predsednika krajevne skupnosti, ki bo pregledovala ceste na območju neke KS in sestavila oceno o stanju cest s priporočili o izvedbi del. Priporoča se, da član odbora ni iz iste KS, kot so ceste v pregledu.

Predsednik je predlagal naslednji sklep.

SKLEP.

Komunala Tolmin in Oddelek za okolje in prostor Občine Tolmin sestavi ekipe za ogled po posameznih volilnih območjih. Spisek ekip z datumi posameznih pregledov določenih cest naj se oblikuje do 10. aprila 2016. Spisek naj se članom odbora pošlje v predogled, z možnostjo pripomb do 15. aprila 2016. Po tem datumu ekipa prične z ogledi.

Ekipe sestavlja dva člana odbora, strokovni sodelavec občine in predstavnik komunale. Posamezen predsednik KS pa se ekipi pridruži ob pregledu cest z njegovega območja.

Sklep je bil soglasno s 7 glasovi ZA potrjen.

K 6.)

Vprašanja in predlogi

Miran Drole je najprej odgovoril na vprašanje Otona Bratuža pod prejšnjo točko dnevnega reda glede ceste Postaja – Most na Soči. Cesta se bo prekategorižirala v kolesarsko stezo. Trenutno poteka prijava na mednarodni razpis. Hkrati Komunala pripravlja projekt komunalne infrastrukture med Postajo in Mostom na Soči, da se bo lahko izvajala vzporedno z investicijo na cesti.

Kot drugo pa je podal informacijo, da je bila podpisana projektna naloga za projektiranje Obvoznice Tolmin. V sodelovanju s KS Tolmin je bilo sestavljenih nekaj pripomb na projektno nalogo. Nanašajo se predvsem na naslednje:

potrebno je posebej natančno obdelati brežino proti prizoriščem festivalskih prireditev, predlaga se manjši premik trase proti severu,

da je potrebno oblikovanje mostu in zavarovanje brežin opraviti skozi javne predstavitve,

predlaga se potek kolesarske poti čez most obvoznice, v kolikor to ne pomeni spremembe Uredbe DPN-ja obvoznice (ugotovljeno je namreč, da je kolesarsko pot nemogoče izvesti v okviru največjih dovoljenih naklonov, če bi potekala po obstoječem mostu),

na zahodni strani se potrebuje dva izstopa kolesarskih poti – priti Volčam in proti Kobaridu.

Tomaža Štenklerja je zanimalo ali so informacije o nadaljevanju projektiranja izgradnje komunalne infrastrukture (kanalizacije) v Podbrdu.

Miran Drole je odgovoril, da se pripravlja/dogovarja za sestanek na Direkciji RS za ceste, kjer bi potekali pogovori tudi o tej temi.

Karela Laharnarja je zanimalo kakšne so odločitve glede hitrostnih ovir, ki jih občina namerava umestiti na cesti Tolmin – Zatoľmin, pri Pnews centru.

Miran Drole je odgovoril, da so različne možnosti v presoji pri projektantu Romanu Anzeljcu iz Projekta d.o.o., ki bo podal možne rešitve.

Rajka Podgornika je zanimalo, kako bo v občini posrbľeno za parkirišča kamperjev.

Miran Drole je povedal, da je bilo pri projektiranju parkirišča na prostoru bivše UE predvideno, da bo ta prostor služil več namenom. Vzhodni del se ureja po projektu, v osrednjem delu je bil predviden asfalt, da se prostor uredi tudi kot prireditveni prostor in da se v zadnjem delu uredi dva parkirna prostora za avtobuse ter mesto za kamperje. Občinski svet je sprejel stališče, da je trenutno takšna investicija preuranjena, da se mora dokončno urediti sistem Brajde in glede na to je investicija zastala.

Tomaž Štenkler je sejo zaključil ob 18.00.

Tomaž Štenkler,
predsednik odbora

Zapisala:

Katja Gaberšček