

## ČLENI, KI SE SPREMINJAJO

### 9. člen (linije)

- (1) Obvezne linije na območju Mestne občine Maribor, na katerih se izvaja mestni linijski prevoz, in obvezna postajališča na njih, so določene v Prilogi 1 tega odloka.
- (2) Izvajalec lahko predlaga tudi dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah.
- (3) Dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah določi organ uprave pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, upoštevajoč predloge izvajalca.

### 10. člen (spremembe linij)

- (1) V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se lahko posamezne linije opustijo, spremenijo ali uvedejo dodatne linije le izjemoma, če je to potrebno zaradi zagotavljanja standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb, sprememb v prometnem režimu ali če je to nujno potrebno zato, ker organ uprave iz utemeljenih razlogov ne more zagotavljati nadomestila v ustrezni višini.
- (2) O spremembi obveznih linij in postajališč, določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloči mestni svet s spremembo tega odloka, o ostalih spremembah pa organ uprave.
- (3) Vpliv spremembe linij na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.

### 11. člen (vozni red)

- (1) Vozni red obveznih linij je določen v Prilogi 1 tega odloka.
- (2) Vozni red dodatnih linij ter podaljšanja ali spajanja obveznih linij določi organ uprave pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, upoštevajoč predloge izvajalca.
- (3) Če je izvajalec predlagal višjo frekvenco voženj na obvezni liniji, kot je določeno v Prilogi 1 tega odloka, lahko organ uprave tudi za tako linijo določi tak vozni red, pri čemer za nobeno obdobje ne sme biti določena nižja frekvenca voženj, kot je določeno v tej prilogi.
- (4) V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se lahko vozni red spremeni, če je to potrebno zaradi zagotavljanja standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb, sprememb v prometnem režimu ali če je to nujno potrebno zato, ker organ uprave iz utemeljenih razlogov ne more zagotavljati nadomestila v ustrezni višini.
- (5) O spremembi voznega reda obveznih linij, določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloči mestni svet s spremembo tega odloka, o ostalih spremembah pa organ uprave.
- (6) Vpliv spremembe okvirnega voznega reda na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.