

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

Naziv investicijskega projekta:

**PLAZOVI NA LC 350 271 PREVALJE-LEŠE,
ID IZ AJDE: 1151695**

Investitor / naročnik:

**Občina Prevalje
Trg 2A, 2391 Prevalje**

Velenje, maj 2020

© ADESCO, d.o.o.

Razmnoževanje celote ali dela dokumenta je prepovedano oz. dovoljeno le po predhodnem soglasju podjetja **ADESCO**, d.o.o., Koroška cesta 37a, SI-3320 Velenje.

SPLOŠNI PODATKI O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

<i>Naziv projekta</i>	Dokument identifikacije investicijskega projekta: "PLAZOVI NA LC 350 271 PREVALJE-LEŠE, ID IZ AJDE: 1151695«
<i>Investicijska dokumentacija</i>	Dokument identifikacije investicijskega projekta

<i>Investitor /naročnik</i>	Občina Prevalje Trg 2 A 2391 Prevalje
<i>Odgovorna oseba</i>	Dr. Matija Tasič, župan

<i>Pripravlavec</i>	Adesco, d.o.o. Koroška cesta 37 A 3320 Velenje
<i>Izdelali</i>	mag. Martina Karničnik, univ. dipl. ekon. Jure Boček, univ. dipl. inž. el. Dejan Ferlin, univ. dipl. gosp. inž. str.

<i>Odgovorna oseba pripravljavca</i>	Jure Boček, univ. dipl. inž. el. <i>podpis</i>
--------------------------------------	---

KAZALO VSEBINE

1	OPREDELITEV INVESTITORJA, VZDRŽEVALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	6
2	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB IN RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
2.1	SPLOŠNI PODATKI O INVESTITORJU	9
2.2	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA CESTE IN PLAZU	10
2.2.1	<i>Razlogi za investicijsko namero</i>	<i>13</i>
3	CILJI INVESTICIJE IN USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	15
3.1	CILJI INVESTICIJE	15
3.2	USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	15
4	PREDSTAVITEV IN OPIS VARIANT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z ALI BREZ INVESTICIJE TER IZBOR OPTIMALNE VARIANTE	17
4.1	VARIANTA BREZ INVESTICIJE	17
4.2	VARIANTA Z INVESTICIJO	17
4.3	IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE	17
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	18
5.1	VRSTA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	18
5.2	VREDNOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	18
5.2.1	<i>Izhodišča</i>	<i>18</i>
5.2.2	<i>Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah</i>	<i>18</i>
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN	20
6.1	STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP-A	20
6.2	POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	20
6.3	NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE	20
6.4	TEHNIČNI OPIS	23
6.4.1	<i>Potrebni ukrepi</i>	<i>23</i>
6.4.2	<i>Deponije</i>	<i>24</i>
6.4.3	<i>Izvedba gradbiščne dovozne ceste</i>	<i>24</i>
6.4.4	<i>Odvodnjavanje</i>	<i>24</i>
6.4.5	<i>Komunalni vodi</i>	<i>25</i>
6.4.6	<i>Tehnologija gradnje</i>	<i>25</i>
6.5	TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE	25
6.6	VARSTVO OKOLJA	25
6.6.1	<i>Učinkovitost izrabe naravnih virov</i>	<i>26</i>
6.6.2	<i>Okoljska učinkovitost</i>	<i>26</i>
6.6.3	<i>Trajnostna dostopnost</i>	<i>26</i>
6.6.4	<i>Zmanjševanje vplivov na okolje</i>	<i>26</i>
6.7	KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA	27
6.7.1	<i>Kadrovsko-organizacijska shema</i>	<i>27</i>
6.7.2	<i>Kadrovska struktura med obratovanjem v ekonomski dobi</i>	<i>27</i>
6.8	PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA	27
6.9	OPREDELITEV OPTIMALNE VARIANTE IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	28
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	29
7.1	POTREBNA INVESTICIJSKA, PROJEKTNA IN DRUGA DOKUMENTACIJA	29
7.1.1	<i>Potrebna investicijska dokumentacija</i>	<i>29</i>
7.1.2	<i>Potrebna projektna in druga dokumentacija</i>	<i>29</i>
7.2	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	29

KAZALO TABEL

<i>Tabela 1: Vrednost investicije po stalnih in tekočih cenah</i>	19
<i>Tabela 2: Seznam parcel vezanih na rekonstrukcijo plazu in ceste Prevalje-Leše</i>	23
<i>Tabela 3: Terminski plan izvedbe investicije</i>	25
<i>Tabela 4: Viri financiranja</i>	28

KAZALO SLIK

<i>Slika 1: Pogled na plaz 1</i>	11
<i>Slika 2: Pogled na plaz 2</i>	11
<i>Slika 3: Pogled na deformiran parapetni zid pri vodohramu, kateri se izvede novi</i>	12
<i>Slika 4: Pogled na začetek ceste proti kmetijama, kjer drsi pobočje</i>	12
<i>Slika 5: Prikaz plazovitega območja nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše</i>	14
<i>Slika 6: Makrolokacija ceste Prevalje-Leše</i>	20
<i>Slika 7: Mikrolokacija ceste Prevalje-Leše</i>	21

1 OPREDELITEV INVESTITORJA, VZDRŽEVALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Osebe oz. službe pooblaščenice in odgovorne za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne dokumentacije in izvedbo investicije so kot razvidno spodaj.

Investitor

<i>Naziv in naslov investitorja</i>	Občina Prevalje Trg 2 A 2391 Prevalje
<i>Odgovorna oseba investitorja</i>	Dr. Matija Tasič, župan
<i>Telefon</i>	02 824 61 00
<i>E-pošta</i>	matic.tasic@prevalje.si
<i>Spletna stran</i>	www.prevalje.si
<i>Žig in podpis</i>	
<i>Odgovorna oseba za izvedbo investicije</i>	Dr. Matija Tasič, župan
<i>Podpis</i>	
<i>Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov</i>	Danilo Vute, tajnik občine
<i>Podpis</i>	
<i>Skrbnik investicijskega projekta</i>	Danilo Vute, tajnik občine
<i>Podpis</i>	

Vzdrževalec

<i>Naziv in naslov vzdrževalca</i>	JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o. Dobja vas 187 2390 Ravne na Koroškem
<i>Odgovorna oseba vzdrževalca</i>	Marjetica Tasič Bukovec, direktorica
<i>Telefon</i>	02 8705741
<i>E-pošta</i>	info@jqp-log.si
<i>Spletna stran</i>	http://www.jqp-log.si/
<i>Žig in podpis</i>	

Izdelovalec investicijske dokumentacije:

<i>Naziv in naslov</i>	ADESCO, d.o.o. Koroška cesta 37 A 3320 Velenje
<i>Odgovorna oseba</i>	Jure Boček, univ. dipl. inž. el., tehnični direktor
<i>Telefon</i>	0590 79 962
<i>E-pošta</i>	info@adescos.si
<i>Spletna stran</i>	http://www.adescos.si
<i>Davčna št.</i>	48310255
<i>Matična št.</i>	3298752
<i>Žig in podpis</i>	

<i>Dokument izdelali</i>	mag. Martina Karničnik, univ. dipl. ekon. Jure Boček, univ. dipl. inž. el. Dejan Ferlin, univ. dipl. gosp. inž. str.
--------------------------	--

Izdelovalec projektne dokumentacije:

<i>Naziv in naslov</i>	I.S.B. d.o.o. Glavni trg 17b 2000 Maribor
<i>Odgovorna oseba</i>	Metod KRAJNC, direktor
<i>Odgovorni vodja projekta</i>	Metod KRAJNC, dipl. inž. gradb., G-0584
<i>Telefon</i>	02 2295 376
<i>E-pošta</i>	isb@isb.si
<i>Davčna št.</i>	36685917
<i>Matična št.</i>	5968186000

2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB IN RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 SPLOŠNI PODATKI O INVESTITORJU¹

Dolgi naziv PRS	Občina Prevalje
Naslov	Trg 2 A, 2391 Prevalje
Davčna številka	28520513
Matična številka	1357719
SKD	84.110 - Splošna dejavnost javne uprave
Datum vpisa	15.12.1998
TRR	IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (Banka Slovenije)

Zaposleni (7 uradnikov, 6 strokovno tehničnih delavcev in 1 zaposlitev za določen čas) na Občini Prevalje so, razen župana in tajnika občine, razporejeni v sledečih oddelkih:

- oddelek za premoženjskopravne zadeve in urejanje okolja,
- oddelek za proračun in finance,
- oddelek za družbene dejavnosti in splošno gospodarske zadeve,
- oddelek za komunalno cestno gospodarstvo,
- vzdrževanje,
- čiščenje in
- javna dela.

Dodatno je delo organizirano tudi v sklopu Medobčinske uprave občin mežiške doline ter v Medobčinskem inšpektoratu Koroške.

Občina Prevalje meri 58 km² (po velikosti je na 119. mestu med slovenskimi občinami) in je del koroške statistične regije. Kraj Prevalje leži na nadmorski višini 411m in je geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

V letu 2019 je imela občina 6.812 prebivalcev, od tega 3.399 moških in 3.413 žensk (stanje 1. 7. 2019). Glede na podatke Statističnega urada se je po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev, kar je nekaj več kot znaša gostota naseljenosti na ravni Slovenije (102 prebivalca na km²). Povprečna starost občanov je bila 45,1 let in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,3 leta). Med osebami v starosti 15 do 64 let (tj. med delovno sposobnim

¹ Občina Prevalje. <http://www.prevalje.si/O-Prevaljah>.
SURS. Občina Prevalje. <https://www.stat.si/obcine/si/Municip/Index/129>
Občina Prevalje. <http://www.prevalje.si/Portals/O/Dokumenti/proracuni/2019/4.7%20%20kadrovski%20na%C4%8Drt%202019%202020.pdf?ver=2019-02-05-082631-903>.
Občina Prevalje. <http://www.prevalje.si/O-Prevaljah/Statisticni-podatki>.

prebivalstvom) je bilo približno 61 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je manj od slovenskega povprečja, ki znaša 65 %.

Občina zagotavlja predšolsko varstvo in vzgojo za 264 otrok (Vrtec Krojaček Hlaček) ter osnovno vzgojo in izobraževanje za približno 600 učencev (Osnovna šola Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. V občini je registriranih 11 kulturnih, 11 športnih društev, 2 turistični društvi in 15 ostalih društev.

V občini Prevalje imajo 83,7 km občinskih kategoriziranih cest in 109,8 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km regionalne ceste I. reda (št. 112 Holmec-Poljana-Ravne-Dravograd) in cca. 800 m regionalne ceste II. reda (št. 425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje). Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem.

Gospodarski razvoj temelji na industriji. Večja podjetja, registrirana v Prevaljah, so:

- TRO - rezalna orodja d.o.o.,
- LEK d.d.,
- MEŽA d.o.o.,
- KORING d.o.o.,
- Tesnila GK d.o.o.
- LESNA VRATA d.o.o.,
- Baltić d.o.o.,
- Kolding d.o.o.,
- Meltron d.o.o.,
- RCM d.o.o. itd.

2.2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA CESTE IN PLAZU²

Cesta LC 350 271 Prevalje-Leše je povezovalna cesta do krajevne skupnosti Leše in okoliških kmetij in je, kot edina povezovalna cesta, bistvenega pomena za lokalne prebivalce. V delu omenjene ceste je prišlo do plazov.

Ob močnem deževju je 22.-23. junija 2019 prišlo do enega manjšega zdrs in dveh večjih iz strmega pobočja ceste do dveh kmetij na cesti LC 350 271 Prevalje Leše, katero je zasulo. Plaz sega nad cesto 35-40 m v pobočje, pod cesto pa je vidno izcejanje vode. Glavni odlomni rob poteka polkrožno v območje dostopne ceste do dveh kmetij. Občina vzdržuje prevoznost ceste do kmetij z zasekom v brežino. Cesta je edina dostopna, možnosti obvoza ni.

Obravnava odsek je prikazan na slikovnem gradivu v nadaljevanju.

² Povzeto po Tehničnem poročilu za sanacijo plazov nad cesto LC 350 271 Prevalje Leše, ISB d.o.o., 2020.

Slika 1: Pogled na plaz 1



Slika 2: Pogled na plaz 2



Slika 3: Pogled na deformiran parapetni zid pri vodohramu, kateri se izvede novi



Slika 4: Pogled na začetek ceste proti kmetijama, kjer drsi pobočje



Vir fotografij: Tehnično poročilo za sanacijo plazju nad cesto LC 350 271 Prevalje Leše, ISB d.o.o., 2020.

Geotektonski opis obravnavanega območja

Celotno širše območje je v tektonskem in litološkem sestavljeno iz različnih hribinskih osnov, tako je nad cesto proti kmetijam kremenov sercitov filit, kateri prehaja v plasti skrilavca, delno pa se pojavlja gnajs. Krovne plasti so močno razpokane in preperle in skozi razpoke se pojavlja izvorna voda.

Inženirsko geološki pregled terena

Za določitev sestave tal v območju porušitve je bil izveden pregled pobočja z ročnim odkopom, na njem je vidno, da je do zdrsa prišlo po hribinski osnovi kremenovega sercitovega filita. Linija odlomnega roba je na terenu jasno vidna, plazina se je aktivirala v vzdolž desnega roba ceste. Iz osnovne geološke karte SFRJ merila 1:100000 – lista Ravne na Koroškem je razvidno, da obravnavano območje gradijo skalnate osnove. To so sedimenti rumeno sive do temno barve. Kot je razvidno, pobočje drsi v debelini cca 2-4m po plasti skalnate osnove. Glede na sestavo temeljnih tal, je pričakovati, da se bo porušitev še razširila, ali pa pojavil novi zdrs, zato je potrebno urediti zraven podpornih konstrukcij tudi ustrezno odvodnjo v dolino.

Sanacijo je smiselno izvesti čim prej, kajti obstoja nevarnost večjega zdrsa, kar bo prekinilo cestno komunikacijo.

2.2.1 Razlogi za investicijsko namero

Cesta LC 350 271 Prevalje-Leše je v delu, kjer se je sprožil plaz, dotrajana. Parapetni zid pri vodohramu je deformiran. Krovne plasti na obravnavanem območju so močno razpokane in preperle in skozi razpoke se pojavlja izvorna voda. Do zdrsja je prišlo po hribinski osnovi kremenovega sericitovega filita. Linija odlomnega roba je na terenu jasno vidna, plazina se je aktivirala v vzdolž desnega roba ceste. Glede na sestavo temeljnih tal je pričakovati, da se bo porušitev še razširila, ali pa pojavil novi zdrs, zato je potrebno urediti zraven podpornih konstrukcij tudi ustrezno odvodnjo v dolino. Sanacijo je smiselno izvesti čim prej, kajti obstoja nevarnost večjega zdrsja, kar bo prekinilo cestno komunikacijo

Občina Prevalje želi urediti plazovito območje, da bo cesta varna za vse udeležence v prometu, tako za vozila kot za pešce skozi vas, predvsem želi sanirati nastalo škodo, ki je posledica naravnih dejavnikov.

Občina bo pristopila k izvedbi projekta samo v primeru, da bo pridobila soinvestitorska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

Prikaz plazovitega območja je viden na sliki 2.

Slika 5: Prikaz plazovitega območja nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše



Vir: Tehnično poročilo za sanacijo plazov nad cesto LC 350 271 Prevalje Leše, ISB d.o.o., 2020.

3 CILJI INVESTICIJE IN USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 CILJI INVESTICIJE

Glavni cilji obnove je sanacija obravnavane ceste in odprava posledic plaz, in sicer na način, da bo cesta varna za vse udeležence v prometu, tako za vozila kot za pešce skozi vas.

Cilji investicije oz. sanacijskega projekta:

- zgrajene podporne konstrukcije ob desnem robu proti kmetijam,
- zgrajen palisado iz tirnic ob levem robu ceste,
- zgrajene podporne konstrukcije ob cesti Prevalje-Leše,
- zgrajen parapetni zid pri vodohramu,
- zgrajena kamnita rolirana brežina ob levem robu ceste proti kmetijam in
- urejena ustrezna odvodnja.

3.2 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Projekt je skladen z nacionalnimi, regionalnimi in občinskimi akti.

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020³ (v nadaljevanju SRS)

Projekt je skladen s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, temelječa na načelih trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Osrednji cilj SRS je »zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoveženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove.« Investicijo lahko najdemo v enem izmed ciljev SRS: »Zgraditi vzdržljivo infrastrukturo, spodbujati vključujočo in trajnostno industrializacijo ter pospeševati inovacije«. Obravnavan projekt bo pripomogel k doseganju »vzdržljive infrastrukture«.

Strategija razvoja prometa v Sloveniji⁴

Pri pripravi strategije je bilo predvideno, da se najprej v kar največji meri izkoristijo zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture z rešitvami, ki ne zahtevajo velikih finančnih vložkov (kot npr. manjše naložbe ipd.). Obravnavana investicija bo pripomogla k doseganju ciljev:

- »izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva in
- izboljšati prometno varnost in varovanje.«

³ Strategija razvoja Slovenije 2030. http://www.vlada.si/fileadmin/dokumenti/si/projekti/2017/srs2030/Strategija_razvoja_Slovenije_2030.pdf.

⁴ Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030. http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DMZ/Strategija_razvoja_prometa_v_RS/Strategije_razvoja_prometa_v_RS_do_leta_2030_1.pdf.

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Prevalje⁵ (OPN)

Obravnavana investicija bo pripomogla k doseganju cilja, da se prometna infrastruktura »razvija z namenom izboljšanja dobre dostopnosti ter zagotavljanja kvalitetnih pogojev za bivanje«. Nadalje bo zagotovila »večjo pretočnost ceste, boljšo opremljenostjo prometne infrastrukture z namenom zagotovitve večje varnosti za vse udeležence v prometu (kolesarji, pešci) in zagotavljanjem kvalitete bivanja ob prometnih koridorjih /.../ ter doprinesla k »zagotovitvi enakopravne dostopnosti ter varnosti.«

Načrt razvojnih programov Občine Prevalje⁶

Investicija v sanacijo plazovitega območja nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše bo vključena v Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2020-2023.

Celostna prometna strategija Občine Prevalje⁷

Temeljna načela trajnostne mobilnosti, ki jih zasleduje tudi obravnavana investicija, so:

- ohranjanje naravnega okolja,
- ohranjanje in izboljševanje zdravja in varnosti vseh ljudi,
- izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik,
- zmanjševanje stroškov prevoza in
- zagotavljanje dolgoročnega vzdrževanja integriranih prometnih sistemov.

⁵ Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Prevalje. http://www.lex-localis.info/files/a31ed604-89af-453b-8013-9fb6f3f80117/635696336552812500_Dopolnjen%20predlog%20Odloka%20-%20OPN.pdf

⁶ Proračun občine Prevalje. Načrt razvojnih programov Občine Prevalje <http://www.prevalje.si/Portals/0/Dokumenti/proracuni/2019/Na%C4%8Drt%20razvojnih%20programov.pdf?ver=2019-02-05-082331-827>.

⁷ Celostna prometna strategija Občine Prevalje. http://www.lex-localis.info/files/1ba837c2-7320-4b75-86fd-cc3560896b77/1272658753804461880_Celostna%20prometna%20strategija%20Obcine%20Prevalje_KONCNO.pdf

4 PREDSTAVITEV IN OPIS VARIANT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z ALI BREZ INVESTICIJE TER IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

4.1 VARIANTA BREZ INVESTICIJE

Pri varianti brez investicije se nič ne obnovi. Stanje obravnavanega odseka ceste in obravnavanega plazu ostane kot je. V tem primeru so stroški investicije enaki nič in ne pride do nikakršnih vlaganj v infrastrukturo oz. se ohrani obstoječe stanje. Občina v tem primeru ne zagotavlja ureditve ceste in sanacije plazu na cesti LC 350 271 Prevalje-Leše in s tem onemogoča pospeševanje razvoja občine ter onemogoča varno pot vseh udeležencev v prometu na tem delu lokalne ceste. Z ne-izvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Okrnjene bodo tudi druge gospodarske dejavnosti na tem območju.

4.2 VARIANTA Z INVESTICIJO

Pri varianti z investicijo se izvede sanacija plazu nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše, ki zajema:

- zgrajene podporne konstrukcije ob desnem robu proti kmetijam,
- zgrajen palisado iz tirnic ob levem robu ceste,
- zgrajene podporne konstrukcije ob cesti Prevalje-Leše,
- zgrajen parapetni zid pri vodohramu,
- zgrajeno kamnito rolirano brežino ob levem robu ceste proti kmetijam in
- urejena ustrezna odvodnja.

Vrednost investicije znaša 211.417,13 € brez DDV (207.135,76 € upravičeni stroški in 4.281,37 € neupravičeni stroški) oziroma 257.928,90 € z DDV (207.135,76 € upravičeni stroški in 50.793,14 € neupravičeni stroški, od slednjih je 46.511,77 € DDV).

4.3 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE

S primerjavo variant »brez investicije« in »z investicijo« ugotavljamo, da cilje lahko dosežemo le z varianto, ki predvideva sanacijo plazu nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše, torej možnost »z investicijo«. Ocenjujemo, da je za zagotavljanje skladnega razvoja občine Prevalje, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnjega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

Na podlagi ugotovitev zaključujemo, da je izvedba obnove edina sprejemljiva. Varianta brez investicije ne rešuje težav, zato je le-ta neprimerna.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

5.1 VRSTA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Sanacija plazu nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše zajema:

- zgrajene podporne konstrukcije ob desnem robu proti kmetijam,
- zgrajen palisado iz tirnic ob levem robu ceste
- zgrajene podporne konstrukcije ob cesti Prevalje-Leše,
- zgrajen parapetni zid pri vodohramu,
- zgrajeno kamnito rolirano brežino ob levem robu ceste proti kmetijam in
- urejena ustrezna odvodnja.

kar vključuje: pripravljalna dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela, opremo ceste in druge storitve.

5.2 VREDNOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.2.1 Izhodišča

Ocena vrednosti investicijskega projekta je izdelana na podlagi popisa del »Predračun in rekapitulacija za sanacijo nestabilnega terena nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše«, ki ga je izdelal Metod Krajnc, dipl. inž. gradb, G-0584.

V izračunih so uporabljene naslednje predpostavke:

- stroški rekonstrukcije ceste, t. j. stroški stabilizacije nestabilnega terena, ureditve odvodnjavanja in same rekonstrukcije vozišča;
- dinamika investicijskih vlaganj oz. nastajanja investicijskih stroškov je oblikovana na osnovi časovnega načrta izvedbe investicijskega projekta;
- predračunske cene so na ravni leta 2020;
- za storitve in opremo je upoštevan 22% DDV, ki je prikazan v ceni investicije.

5.2.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Varianta obravnava sanacijo plazu ob obravnavani cesti.

V tabeli (Tabela 1: Vrednost investicije po stalnih in tekočih cenah) prikazujemo oceno investicije po stalnih cenah z upoštevanjem dinamike izvedbe.

Občina Prevalje bo izvedla projekt samo v primeru, ko bo pridobila soinvestitorska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. V tem primeru DDV v celoti ni upravičen strošek, kar je tudi navedeno v tabeli.

Tabela 1: Vrednost investicije po stalnih in tekočih cenah

Zap. št.	Storitev	2020 (€)	Skupaj (€)	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški
1	Pripravljalna dela	7.846,60	7.846,60	7.846,60	
2	Zemeljska dela	48.492,60	48.492,60	48.492,60	
3	Voziščne konstrukcije	16.558,50	16.558,50	16.558,50	
4	Odvodnjavanje	14.052,00	14.052,00	14.052,00	
5	Gradbena in obrtniška dela	108.253,69	108.253,69	108.253,69	
6	Oprema mostu in ceste	2.068,76	2.068,76	2.068,76	
7	Tuje storitve	4.077,50	4.077,50		4.077,50
8	Razno	10.067,48	10.067,48	9.863,61	203,88
SKUPAJ BREZ DDV		211.417,13	211.417,13	207.135,76	4.281,37
DDV		22%	46.511,77	46.511,77	46.511,77
SKUPAJ Z DDV		257.928,90	257.928,90	207.135,76	50.793,14

V tabelah prikazujemo oceno investicije po tekočih cenah z upoštevanjem dinamike izvedbe. Projekt bo izveden znotraj 12 mesecev, zato so tekoče cene enake stalnim.

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN

6.1 STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP-A

Za pripravo DIIP-a so bile uporabljene naslednje strokovne podlage:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

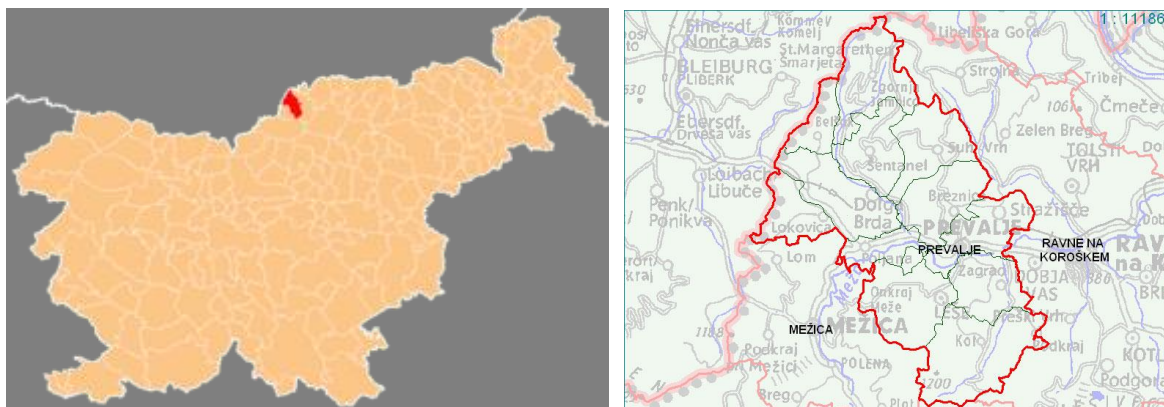
6.2 POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za to investicijo **potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta**.

6.3 NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE

Makrolokacija: občina Prevalje, ki je del Koroške regije (Slika 6).

Slika 6: Makrolokacija ceste Prevalje-Leše



Vir: https://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina_Prevalje#/media/File:Karte_Prevalje_si.png;
<https://www.kam.si/prevalje/>

Mikrolokacija: projekt se bo izvajal na obstoječi lokaciji ceste LC 350 271 Prevalje-Leše (Slika 7).

Slika 7: Mikrolokacija ceste Prevalje-Leše



Vir: Atlas okolja



Vir: Tehnično poročilo za sanacijo plazu nad cesto LC 350 271 Prevalje Leše, ISB d.o.o., 2020.

Seznam parcel, na katerih se bo izvajala rekonstrukcija ceste LC 350 271 Prevalje-Leše, je razviden v tabeli v nadaljevanju.

Tabela 2: Seznam parcel vezanih na rekonstrukcijo plazu in ceste Prevalje-Leše

ZAP. ŠT.	KATAST. OBČINA	ŠTEV. PARCEL
1. (Plaz 1)	PREVALJE (891)	463/2 467 505/3
2. (Plaz 2)	PREVALJE (891)	477/1 477/4 477/6 477/8 505/3

6.4 TEHNIČNI OPIS

Ob močnem deževju je 22.-23. junija 2019 prišlo do enega manjšega zdrs in dveh večjih iz strmega pobočja ceste do dveh kmetij na cesti LC 350 271 Prevalje Leše, katero je zasulo. Plaz sega nad cesto 35-40m v pobočje, pod cesto pa je vidno izcejanje vode.

6.4.1 Potrebni ukrepi

Sanacija plazu ob cesti LC 350 271 Prevalje-Leše zajema:

- podporne konstrukcije ob desnem robu proti kmetijam,
- palisado iz tirnic ob levem robu ceste
- podporne konstrukcije ob cesti Prevalje-Leše,
- parapetni zid pri vodohramu,
- kamnito rolirano brežino ob levem robu ceste proti kmetijam in
- urejena ustrezna odvodnja.

Temeljenje kamnito betonskih zidov se mora na sprednjem robu temeljiti min 50 cm v skalnato osnovo.

Nad obema zidovima ob cesti se v armirano betonsko krono vgradijo jekleni pocinkani profili HEA, skozi katere se napne jeklena pletenica in pritrdi palvis mreža, za zaščito pred padanjem kamenja na cesto.

Parametri za izračun

Glinen pokrov	
Sestava	Vrhnji sloj preperine
Prostorninska teža ¹	20kN/m ³
Strižni kot	38°
Kohezija ¹	7 kPa

Sestava:	Preperina -vmesna plast
Prostorninska teža ¹	22kN/m ³
Strižni kot ¹	44°
Kohezija ¹	35 kPa
Sestava	Skalnata osnova (sercitov filit) –stabilno
Prostorninska teža ¹	24 kN/m ³
Strižni kot ¹	44°
Kohezija ¹	80 kPa
Tlačna trdnost	500-600 kPa

Statični račun je izveden s programom MIDAS-GTS, kjer je upoštevan zaledni zemeljski pritisk in promet. Izkazana je tudi globalna stabilnost konstrukcij.

Geostatična analiza pobočja izkazuje varnost pobočju $1.40 > 1,25$.
Napetosti v temeljnih tleh so $353 \text{ kPa} < 600 \text{ kPa}$.

6.4.2 Deponije

Odvečni izkopani material se odpelje na pobočje pod hišo po izvedenih drenažah. Za deponijo viška zemljine nekaj 100 m^3 mora izvajalec imeti soglasje lastnika in lokalne skupnosti.

Prepovedano je odlaganje materiala na brežinah, da ne bo prišlo do drsenja tal na lokaciji deponije. Izkopani humus se pred izvedbo drenaž odrine izven območja, kateri se bo po sanaciji ponovno vgradil na brežinah se deponira na gradbišču.

6.4.3 Izvedba gradbiščne dovozne ceste

Za pristop v plazino je potrebno imeti bager pajek.

6.4.4 Odvodnjavanje

Predvidena je globoka drenažna odvodnja.

V fazi izvedbe je potrebno z lastniki kontaktirati kje imajo izpuste.

- izvedbo globokih drenaž ob cesti, katere bodo imele funkcijo izhoda zalednim vodom ne oziraje na njihovo smer dotoka,
- ključna funkcija drenažnih reber je ta, da bodo podzemne vode imele prosti koridor za izcejanje preko primarnih in sekundarnih drenaž, katere morajo biti zasute z lomljenecem (za drenaže mora biti ustrezna betonska posteljica).

6.4.5 Komunalni vodi

Izvajalec je dolžan, da pred pričetkom gradnje upravljalci zakoličijo vse komunalne vode, elektrika, vodovod.

- Ob levem robu ceste proti kmetijam poteka vodovod.
- Pred izvedbo se izvede sondiranje na 5-8m.

6.4.6 Tehnologija gradnje

Rekonstrukcija ceste in plazu se bo odvijala pri delni in popolni zapori prometa. V fazi del na plazu bo potrebno cesto Prevalje ceste začasno razširiti. Potrebno je izdelati varnostni načrt.

Dela so običajno za tovrstno gradnjo, so pa na izredno specifičnem območju, zato je potrebno:

- odstrani se , grmičevje in drevesa,
- kamnito betonski zidovi,
- izvede se odvodnje s pripadajočimi sekundarnimi drenažnimi ,
- finalizacija-renaturacija kmetijskih površin in postavitve ograj,
- sanacija ceste itd.

Vsa nastala škoda zaradi nespoštovanja predvidenih faz gradnje bremeni izvajalca del.

6.5 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

Časovni načrt izvedbe variante »z investicijo«.

Tabela 3: Terminski plan izvedbe investicije

Aktivnost	Od	Do
Priprava in objava javnega naročila	maj 2020	junij 2020
Zbiranje ponudb in izbira izvajalca ter podpis pogodbe	junij 2020	julij 2020
Izvedba del*	julij 2020	september 2020
Zahtevki za izplačilo nepovratnih sredstev	oktober 2020	oktober 2020

* Občina Prevalje bo izvedla projekt samo v primeru, ko bo pridobila soinvestitorska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

6.6 VARSTVO OKOLJA

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo prometne infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Gre za vplive, ki nastanejo kot posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Vsi posegi so usklajeni s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/2004, z dopolnitvami in spremembami) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi projekta so bila in bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost, izboljšanje bivalnega okolja in zmanjševanje vplivov na okolje).

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

6.6.1 Učinkovitost izrabe naravnih virov

Prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

6.6.2 Okoljska učinkovitost

Za varovanje okolja bo primarno odgovoren izvajalec investicije, ki bo moral izvajati vse aktivnosti po zadnjih smernicah varovanja okolja. Skrbeti za ustrezno ločevanje odpadkov, reciklažo ter minimizacijo končnih odpadkov. Projekt bo v določeni meri imel vpliv na okolje. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

6.6.3 Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj se bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanega odseka lokalne ceste izboljšala prevoznost za vse udeležence.

6.6.4 Zmanjševanje vplivov na okolje

Za obravnavani poseg v prostor v skladu z nacionalno zakonodajo (Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15) ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljše vozne površine (odprava lukenj v vozni površini), saj vozila ne bodo več toliko zavirala in pospeševala. Negativni vplivi na okolje bodo zmanjšani tudi zaradi odprave makadamske vozne površine, saj prah ne bo več onesnaževal okolja.

Pri nadaljnjih aktivnostih realizacije te investicije bodo upoštevani veljavni predpisi oziroma predvideni pogoji izvedbe, ki bodo v največji možni meri preprečili negativne vplive objekta na okolje v času izvedbe sanacije in v času obratovanja obeh objektov z vidika:

- varstva zraka,
- varstva voda in tal,
- varstva pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju,
- ravnanja s komunalnimi odpadki.

V projektni dokumentaciji so upoštevani ukrepi za varstvo okolja in posledično se bodo v največji možni meri preprečili kakršnikoli negativni vplivi. Vplivi na okolje se pričakujejo v fazi izvedbe, vendar bodo le-ti kratkotrajni in se bodo zaključili z zaključkom projekta. Vplivno območje projekta je neposredna okolica objekta ter dostopne poti do objekta.

6.7 KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA

6.7.1 Kadrovsko-organizacijska shema

- Odgovorna oseba investitorja je Dr. Matija Tasič, župan.
- Odgovorni vodja za izvedbo investicije bo Danilo Vute, tajnik občine.
- Vodja projekta bo Danilo Vute, tajnik občine.

Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

6.7.2 Kadrovska struktura med obratovanjem v ekonomski dobi

Upravljanje ceste bo izvajala odgovorna oseba naročnika oz. s strani naročnika pooblaščen upravljavec.

6.8 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA

Viri financiranja so določeni glede na oceno stroškov, predvideno dinamiko financiranja ter uporabljena izhodišča glede same investicije. V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) so predvideni viri financiranja investicijskega projekta predstavljeni po tekočih cenah.

Viri financiranja obravnavanega projekta so lastna sredstva naročnika in nepovratna sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

Tabela 4: Viri financiranja

Zap. št.	Vir	2020 (€)	Skupaj (€)	%
1	Lastni viri	50.793,14	50.793,14	19,69%
2	MOP	207.135,76	207.135,76	80,31%
	Skupaj	257.928,90	257.928,90	100%

6.9 OPREDELITEV OPTIMALNE VARIANTE IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izvedba projekta obnove ceste in plazovitega območja je kompleksen projekt, ki ga je potrebno skrbno načrtovati. Dokument obravnava dve varianti, in sicer brez obnove in z obnovo.

S primerjavo variant »brez investicije« in »z investicijo« ugotavljamo, da cilje lahko dosežemo le z varianto, ki predvideva obnovo obravnavanega odseka ceste LC 350 271 Prevalje-Leše in sanacijo plazovitega območja, torej možnost »z investicijo«. Ocenjujemo da je, ne glede na investicijski vložek, za zagotavljanje skladnega razvoja občine Prevalje, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnjega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

Na podlagi ugotovitev zaključujemo, da je izvedba obnove edina sprejemljiva. Varianta brez investicije ne rešuje težav, zato je le-ta neprimerna.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 POTREBNA INVESTICIJSKA, PROJEKTNA IN DRUGA DOKUMENTACIJA

7.1.1 Potrebna investicijska dokumentacija

Vrsta in vsebina investicijske dokumentacije, ki jo je v javnem sektorju potrebno izdelati v postopku investiranja, je določena v 4. členu Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavno investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS 60/2006, 54/2010 in 27/2016) ter je odvisna od mejne vrednosti investicije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost.

Za investicijske projekte, ki se (so)financirajo s proračunskimi sredstvi, z ocenjeno vrednostjo 500.000,00 EUR z DDV in hkrati manj kot 2.500.000,00 EUR z DDV, je potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP), izpod omenjene vrednosti samo DIIP.

Glede na vrsto in ocenjeno vrednost investicijskega projekta je potrebno pripraviti:

- dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

7.1.2 Potrebna projektna in druga dokumentacija

V letu 2020 je investitor naročil izdelavo dokumentacije Tehnično poročilo za sanacijo plazu nad cesto LC 350 271 Prevalje-Leše. V aprilu jo je izdelal, Inženirsko statični biro d.o.o., Metod Krajnc, dipl. inž. gradb., G-0584.

7.2 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je bilo ugotovljeno:

- Analiza obstoječega stanja plazu je pokazala potrebo po takojšnji sanaciji, zaradi preprečitve razširitve plazu in potencialne prekinitve dostopa do kmetij.
- Izvedba investicijskega projekta bo z dosego ciljev projekta omogočila doseganje ciljev, strategij in zakonskih zahtev na različnih ravneh (občinski, regionalni, državni in EU ravni).
- Analiza vplivov na okolje je pokazala pozitivne vplive na okolje, predvsem z vidika okoljske učinkovitosti ter učinkovitosti izrabe naravnih virov. Analiza ni prikazala negativnih vpliv na okolje, nasprotno, pričakovati je pozitivne učinke.
- Pričakovane koristi po obnovi so: stabiliziran nestabilen teren s podpornimi zidovi, urejeno primarno odvodnjavanje in rekonstruirani plazovi, kar bo rezultiralo v izboljšani mobilnosti, zagotovljeni večji varnosti za vse udeležence v prometu itd.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je prikazal upravičeno izvedbo investicijskega projekta v varianti z investicijo. Z izvedbo investicijskega projekta se zelo dobro uresničuje javni interes na področju infrastrukture (izboljšana mobilnost, zagotovljena večja varnost za vse udeležence v prometu, izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik, zmanjševanje stroškov prevoza itd.) ter zasleduje in uresničuje cilje drugih razvojnih strategij in programov (na lokalni, državni in evropski ravni).

Investitorju se predlaga, da se dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) potrdi in se odloči za izvedbo investicijskega projekta.