



OBČINA PREVALJE

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)
(Dokument je izdelan v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016)

**PLAZOVI NA CESTI LC 350361
CESTA ŠTOPAR – ŠENTANEL,
ID IZ AJDE: 1151710, faza I.**

Naročnik:



OBČINA PREVALJE

Občina Prevalje

Izdelovalec dokumenta:



MK projekt, d.o.o.

Ljubljana, april 2020

VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE.....	4
1.1 Predstavitev investitorjev.....	4
1.1.1 Občina Prevalje.....	4
1.1.2 Ministrstvo za okolje in prostor.....	5
1.2 Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta.....	5
1.3 Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca.....	6
1.3.1 Občina Prevalje.....	6
1.4 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije.....	7
1.5 Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije.....	8
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	9
2.1 Osnovni podatki.....	9
2.2 Obstoječe stanje s prikazom potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija.....	10
2.3 Razlogi za investicijsko namero.....	11
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	12
3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije.....	12
3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami.....	12
4. SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE.....	14
4.1 Scenarij »brez« investicije.....	14
4.2 Scenarij »z« investicijo.....	14
4.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov.....	14
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	16
5.1 Vrsta investicije.....	16
5.2 Ocena investicijskih stroškov.....	16
5.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe.....	17
5.3.1 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov.....	17
5.3.2 Časovni načrt izvedbe investicije.....	18
5.4 Predvideni viri financiranja po stalnih.....	18
5.5 Ekonomska upravičenost investicije.....	18
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE.....	19
6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP.....	19
6.2 Opis lokacije.....	19
6.2.1 Analiza izvedljivosti.....	20
6.3 Kadrovsko-organizacijska shema.....	20
6.4 Varstvo okolja.....	21
6.4.1 Učinkovita izraba naravnih virov.....	22
6.4.2 Okoljska učinkovitost.....	22
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	23

KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.	4
Tabela 2: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.	9
Tabela 3: Merila za izbor variante	15
Tabela 4: Ocena investicijskih stroškov v stalnih, v EUR brez in z DDV.....	17
Tabela 5: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah (v EUR)	17
Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti	18
Tabela 7: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, z DDV	18

KAZALO SLIK

Slika 1: Preplavljanje in erodiranje LC 350361 na premostitvi potoka izpod Hudobnika v Breznici – pritok 1	10
Slika 2: Preplavljanje in eroziranje LC 350361 na premostitvi potoka izpod Suhega vrha – pritok 2 ...	10
Slika 3: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami	13

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE

1.1 Predstavitev investorjev

1.1.1 Občina Prevalje

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Statistični podatki za leto 2019 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2019 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.

Površina v km ² (SURs 2018)	58,1
Število prebivalcev (SURs 2018)	6.812
Gostota prebivalcev v preb./km ² (SURs 2018)	117,2
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča) (SURs 2018)	2.638

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58,1 km² in ima 6.812 prebivalcev (2019).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 113 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem in podjetju KOCEROD d.o.o., upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštna in druge osebne storitve. Prevalje so

že od nekdanj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 11 kulturnih, 11 športnih društev, 2 turistični društvi in 15 ostalih društev.

1.1.2 Ministrstvo za okolje in prostor

Na Ministrstvu za okolje in prostor zagotavljajo zdravo življenjsko okolje za vse prebivalke in prebivalce Republike Slovenije ter spodbujajo in usklajujejo prizadevanja za trajnostni razvoj, ki ob zagotavljanju družbene blaginje temelji na smotni in varčni rabi naravnih virov. Prilagajanje na vedno bolj izrazite podnebne spremembe je eden ključnih izzivov današnjega časa, zato na ministrstvu stremijo h krepitvi ozaveščenosti prebivalk in prebivalcev Republike Slovenije o skupni odgovornosti za stanje v okolju.

Zgodovina: Ministrstvo za okolje in prostor je od leta 1991 dalje vodilo 10 ministric in ministrov. Prvi minister oz. takrat še predsednik Republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora je bil Miha Jazbinšek. Ministrstvo se je leta 1992 iz Republiškega komiteja preimenovalo v Ministrstvo za varstvo okolja in urejanje prostora, nato leta 1993 v Ministrstvo za okolje in prostor, leta 2002 v Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Leta 2004 se je preimenovalo v Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2012 je ministrstvo prenehalo delovati, naloge z delovnega področja okolja je prevzelo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, naloge z delovnega področja prostora pa Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Leta 2014 se je ponovno vzpostavilo Ministrstvo za okolje in prostor.

1.2 Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Podjetje MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o., bogatijo dolgoletne izkušnje na področju prijave oz. pridobivanja EU sredstev, koordiniranja in spremljanja odobrenih projektov, v okviru različnih evropskih programov ter vrsta pridobljenih in uspešno izvedenih projektov iz obdobja pred-pristopne pomoči.

Podjetjem in javnim institucijam zagotavlja pomoč pri svetovanju in oblikovanju projektnih skupin, oblikovanju primerne organizacijske strukture projektov, iskanju ustreznih virov financiranja (predvsem se osredotoča na nepovratna sredstva), ponuja pa tudi strokovno in administrativno podporo pri prijavi projektov na javne razpise, spremljanje v fazi vodenja projektov in po zaključku, vrednotenja programov in projektov ter na pripravo podpornih dokumentov, kot npr. poslovnih načrtov, študij izvedljivosti, investicijskih programov, strategij ipd.

MK projekt, d.o.o., sodeluje tako z javnim (občine, ministrstva, vladne agencije, inštituti ter ostali javni zavodi) kot z zasebnim (od velikih delniških družb do samostojnih podjetnikov) sektorjem.

Poslovni partnerji podjetja segajo v dvanajst držav: Slovenija, Italija, Avstrija, Nemčija, Španija, Izrael, Srbija, Makedonija, Hrvaška, Češka, Madžarska in Bolgarija.

1.3 Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca

1.3.1 Občina Prevalje

Podatki o investitorju:



OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

1.4 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:



MK PROJEKT, d.o.o.
ROGAŠKA CESTA 25
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Bankaa Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

1.5 Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije

Podatki o strokovni službi, odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije:

OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan



Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Osnovni podatki

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Statistični podatki za leto 2019 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2019 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Tabela 2: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.

Površina v km ² (SURs 2018)	58,1
Število prebivalcev (SURs 2018)	6.812
Gostota prebivalcev v preb./km ² (SURs 2018)	117,2
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča) (SURs 2018)	2.638

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58,1 km² in ima 6.812 prebivalcev (2019).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 113 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem in podjetju KOCEROD d.o.o., upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštna in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 11 kulturnih, 11 športnih društev, 2 turistični društvi in 15 ostalih društev.

2.2 Obstoječe stanje s prikazom potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija

V dneh 22. in 23. junija 2019 je obravnavano območje prizadelo močno neurje s poplavami in točo. Levi pritoki Šentanelške reke so preplavili in erodirali lokalno cesto LC 350361, lokalno so se ustvarili cestni podori, poškodovala se je jeklena varovalna cestna ograja. Investitor, Občina Prevalje je prijavil dogodek: Močno neurje s poplavami in točo 22. in 23. junija 2019. Škoda je prijavljena v aplikacijo AJDA pod številko vloge iz AJDE: 0043-21428043-05-0003, ID vloge je 1151710. Investitor občina Prevalje, Trg 2a, 2391 Prevalje namerava v fazi I. z vzdrževalnimi deli v javno korist sanirati plazove, urediti premostitve dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnoviti cesto LC 350361, cesta Štopar – Šentanel, ki jo je 22. in 23. junija 2019 prizadelo močno neurje s poplavami in točo, v skupni dolžini, ki zajema fazi I, in sicer 970 m.



Slika 1: Preplavljanje in erodiranje LC 350361 na premostitvi potoka izpod Hudobnika v Breznici – pritok 1



Slika 2: Preplavljanje in erodiranje LC 350361 na premostitvi potoka izpod Suhega vrha – pritok 2

Obstoječa cestna infrastruktura

Obravnavan projekt skuša izboljšati območje ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, ki v fazi I zajema dolžino 970 m. Tehnično poročilo načrta PZI št. 001/2020 za rekonstrukcijo lokalne ceste navaja, da poteka po obstoječi asfaltni cesti, s povprečnimi širinami 3,90 – 5,20 m (na razširitvah). Lokalna cesta poteka na levi strani Šentanelške reke. Asfaltno vozišče je precej poškodovano in deformirano, delno je slabo urejeno odvodnjavanje površinskih vod in premostitve levih pritokov Šentanelške reke. Obstoječi cevni cestni prepusti so delno poddimenzionirani (levi pritoki Šentanelške reke) in delno poškodovani (cestni prepusti cestnih meteornih vod).

Znotraj meje obdelave so zabeleženi obstoječi komunalni vodi:

- Privatni vodovodi,
- Privatna meteorna kanalizacija,
- Privatni toplovod,
- TK nadzemni in podzemni vodi – Telekom Slovenije d.d.,
- KTV (optični) podzemni vodi – Telemach d.o.o.,
- NN elektro KB vodi – Elektro Celje d.d.,
- NN zračni vod – Elektro Celje d.d.,
- SN DV zračni vod – Elektro Celje d.d..

Meja obdelave faze I. bo predvidoma potekala od AB mosta preko Šentanelške reke na cestnem zemljišču parc. št.: 559/3, k.o. 876 Breznica do cestnega priključka JP 851602 (cesta odlagališče Zmes - Šeferjev mlin). Ureditev ceste ostaja večinoma v obstoječih gabaritih, z manjšimi razširitvami in bo asfaltne širine 4,50 m (v začetnem odseku 0+000 – 0+265 m) in 4,80 m + razširitve (v nadaljnjem odseku 0+265 – 0+970).

2.3 Razlogi za investicijsko namero

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza I. v skupni dolžini 970 m, ki trenutno zaradi slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

Občina Prevalje bo pristopila k izvedbi projekta samo ob pogoju, da bo pridobila sofinancerska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Namen investicije

Osnovni namen investicije je sanacija plazov, ureditev premostitev dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnovo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza I. v skupni dolžini 970 m in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje. Trenutno cesta LC 350361 Štopar – Šentanel zaradi svojega slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

Splošni cilji investicije

- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost.

3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

V spodnji tabeli prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4 Prednostna os. »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2020-2023 Pod poglavjem 13 *PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE – 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest* dokument predvideva projekt.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija

ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- Cilj 5: Gospodarska stabilnost.
- Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta.
- Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo.
- Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov.
- Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 3: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Učenje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

4. SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE

V okviru tega dokumenta smo, v skladu z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016), upoštevali:

- varianto brez investicije in
- varianto z investicijo.

4.1 Scenarij »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se sanacija plazov, ureditev premostitev dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnovo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, se bodo Občina Prevalje in prebivalci še naprej soočali z težavami, nastalimi kot posledica plazov.

Na podlagi navedenega varianto »brez investicije« ocenjujemo kot nesprejemljivo in je v nadaljevanju več ne obravnavamo.

4.2 Scenarij »z« investicijo

Lokacija sanacije plazov, ureditve premostitev dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnovo ceste se nahaja na delu ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v skupni dolžini 970 m. Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov. Predvidena dela projekta za ureditev ceste LC 350361 Štopar – Šentanel bodo potekala v treh sklopih:

- A. UREDITEV LC 350361 NA ODSEKU: STAC.: 0+000 - 0+970; FAZA I.
- B. UREDITEV PREMOSITVE POTOKA IZPOD HUDOBNIKA V BREZNICI - PRITOK 1
- C. UREDITEV PREMOSITVE POTOKA IZPOD SUHEGA VRHA - PRITOK 2

Za uspešno izvedbo investicije ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja. Z izgradnjo vozišča posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah v vodilni mapi projekta. Posega se na 36 parcel.

4.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov

Za izbor optimalne izmed zgoraj navedenih variant smo uporabili tabelarični prikaz posameznih meril, preko katerih smo preučevali vpliv posamezne variante. Za opis vpliva posamezne variante na določeno merilo je bil uporabljen naslednji točkovalni sistem:

- negativni vpliv (-1 točka) – varianta ima negativen vpliv na določeno merilo,
- nevtralni vpliv (0 točk) – varianta nima ne negativnega ne pozitivnega vpliva na merilo,
- pozitiven vpliv (1 točka) – varianta ima pozitiven vpliv na določeno merilo.

Tabela 3: Merila za izbor variante

Merilo	Varianta »brez« investicije	Varianta »z« investicijo
Potrebna investicijska vlaganja	<u>nevtralni vpliv</u> (ni izdatkov) (0 točk)	<u>negativni vpliv</u> (znesek investicije) (-1 točka)
Multiplikacijski učinek investicije	<u>nevtralni vpliv</u> (0 točk)	<u>pozitivni vpliv</u> (1 točka)
Zagotovitev ustrezne cestne infrastrukture	<u>negativni vpliv</u> (ni zagotovljeno) (-1 točka)	<u>pozitivni vpliv</u> (zagotovljeno) (1 točka)
Večja varnost v prometu	<u>negativni vpliv</u> (ni zagotovljeno) (-1 točka)	<u>pozitivni vpliv</u> (zagotovljeno) (1 točka)
SKUPAJ ŠTEVILO TOČK	-2 točki	2 točki

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo najbolj smiselna in nujna ter edina sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje infrastrukturnih in okoljskih problemov.

Iz zgodnje primerjalne tabele je razvidno, da ima varianta »z« investicijo bistvene prednosti v primerjavo z varianto »brez« investicije in je zato tudi edina sprejemljiva rešitev.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Vrsta investicije

Investicija predvideva sanacijo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v skupni dolžini 970 m. Projekt bo cestišče razširil in opremil z robniki in bankinami, ter naredil varnejše skozi odvodnavanje, pred zdrsi materiala bodo ojačani deli terena ob cestišču. Na obravnavanem delu ceste pločnik ni potreben, saj so pešci in kolesarji malo prometni.

V veliki večini investicija predstavlja vzdrževalna dela, za katera pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) ni potrebna.

Poleg izvajanja GOI del je za uspešno izvajanje investicije v fazi priprave dokumenta potrebna izdelava investicijske dokumentacije. Izbori zunanjih izvajalcev se opravijo skladno z ZJN-3A (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18).

Izvedba bo potekala v treh sklopih in bo zajemala:

- A. UREDITEV LC 350361 NA ODSEKU: STAC.: 0+000 - 0+970; FAZA I.
- B. UREDITEV PREMOSTITVE POTOKA IZPOD HUDOBNIKA V BREZNICI - PRITOK 1
- C. UREDITEV PREMOSTITVE POTOKA IZPOD SUHEGA VRHA - PRITOK 2

5.2 Ocena investicijskih stroškov

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2020.
- PZI oz. Tehnično poročilo 001/2020 BOM-MOČKA, gradbeni inženiring, d.o.o., Pot gonjami 121, 2391 Prevalje, Borut Močilnik, univ. dipl. inž. grad., Prevalje, januar 2020
- V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22 %).

Investicija obsega naslednja dela:

- Preddela
- Zemeljska dela
- Voziščne konstrukcije
- Ureditev vodotoka
- Nepredvidena dela
- Tuja in zaključna dela

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 512.371,03 EUR brez DDV oziroma 625.092,66 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek. Strošek Občine Prevalje je tudi del predel, tujih in zaključnih del ter nepredvidenih del. Ocenjena vrednost upravičenih stroškov je 505.622,53 EUR, neupravičenih 119.470,13 EUR.

Tabela 4: Ocena investicijskih stroškov v stalnih, v EUR brez in z DDV

		2020
		skupaj
I.	GOI	460.987,85
	Gradbena dela	460.987,85
	I. PREDEDELA	51.492,01
	II. ZEMELJSKA DELA	109.956,50
	III. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	178.055,69
	IV. ODVODNJAVANJE	52.176,00
	V. UREDITEV VODOTOKA	38.538,65
	VI. PODPORNİ ZID CESTNEGA PODORA	11.957,75
	VII. TUJA IN ZAKLJUČNA DELA	18.811,25
II.	VIII. NEPREDVIDENA DELA za GOI	46.098,78
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	507.086,63
III.	IX. OPREMA CESTE	4.804,00
IV.	NEPREDVIDENA DELA za OPREMO CEST	480,40
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	512.371,03
V.	DDV	112.721,63
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	625.092,66

5.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

5.3.1 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Na osnovi časovnega načrta izvedbe projekta je oblikovana dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah.

Tabela 5: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah (v EUR)

		EUR	2020			2020
			II. čet.	III. čet.	IV. čet.	skupaj
I.	GOI	460.987,85	51.492,01	349.984,41	59.511,42	460.987,85
	Gradbena dela	460.987,85	51.492,01	349.984,41	59.511,42	460.987,85
	I. PREDEDELA	51.492,01	51.492,01	0,00	0,00	51.492,01
	II. ZEMELJSKA DELA	109.956,50	0,00	98.960,85	10.995,65	109.956,50
	III. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	178.055,69	0,00	178.055,69	0,00	178.055,69
	IV. ODVODNJAVANJE	52.176,00	0,00	41.740,80	10.435,20	52.176,00
	V. UREDITEV VODOTOKA	38.538,65	0,00	19.269,33	19.269,33	38.538,65
	VI. PODPORNİ ZID CESTNEGA PODORA	11.957,75	0,00	11.957,75	0,00	11.957,75
	VII. TUJA IN ZAKLJUČNA DELA	18.811,25	0,00	0,00	18.811,25	18.811,25
II.	VIII. NEPREDVIDENA DELA	46.579,18	23.289,59	23.289,59	0,00	46.579,18
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	507.567,03	74.781,60	373.274,00	59.511,42	507.567,03
III.	IX. OPREMA CESTE	4.804,00	0,00	0,00	4.804,00	4.804,00
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	512.371,03	74.781,60	373.274,00	64.315,42	512.371,03
V.	DDV	112.721,63	16.451,95	82.120,28	14.149,39	112.721,63
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	625.092,66	91.233,56	455.394,28	78.464,82	625.092,66

5.3.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Začetek projekta: junij 2020.

Zaključek projekta: oktober 2020.

Za dokončanje investicije je potrebno izvesti vse faze operacije, kakor je prikazano v spodnji shemi. Vsi postopki naročanja morajo biti izvedeni v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18). Predvideni časovni načrt prikazan v nadaljevanju predvideva, da se operacija izvede v najkrajših zakonskih in operativnih možnih rokih.

Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti

Aktivnosti	2020									
Meseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PZI št. 01/2020										
Predračun in rekapitulacija za sanacijo plazov in nestabilnega terena ceste										
Investicijska dokumentacija										
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del										
Izvedbena dela										
Oprema										
Nadzor										
Tehnični pregled in primopredaja										
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev										

Ob zaključku izvedbe se z zapisnikom opravi predaja cestnega objekta naročniku. Opravljena analiza kaže, da je investicija izvedljiva v začrtanih okvirih.

5.4 Predvideni viri financiranja po stalnih

Operacija bo financirana iz dveh virov, občinskega proračuna in Ministrstva za okolje in prostor.

Tabela 7: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, z DDV

Viri financiranja (skupaj)	2020	Skupaj	Delež
MOP	505.622,53	505.622,53	80,89%
Občinski proračun	119.470,13	119.470,13	19,11%
Skupaj	625.092,66	625.092,66	100,00

Občina Prevalje bo pristopila k izvedbi projekta samo ob pogoju, da bo pridobila sofinancerska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

5.5 Ekonomska upravičenost investicije

Investicija nima primarno ekonomskega namena in značaja. Z izvedbo naložbe se zagotovi sanacija plazov in nestabilnega terena, ki se nahaja na delu ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza I. v skupni dolžini 970 m.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016). Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016);
- Delovni dokument št. 4 Evropske komisije - Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (SVLR, 2008);
- Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession Final Report, Submitted by TRT Trasporti e Territorio and CSIL Centre for Industrial Studies (European Commission, 2008);
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4. prednostna os: »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.

6.2 Opis lokacije

MAKROLOKACIJA

Regija: Koroška statistična regija

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne – Slovenj Gradec – Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

MIKROLOKACIJA

Izvedba obravnavanega projekta bo na območju ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza I. v skupni dolžini 970 m.

6.2.1 Analiza izvedljivosti

Za izvedbo projekta ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja, saj je predmet investicije sanacija lokalne ceste na območju občine Prevalje.

Osnova za projekt je:

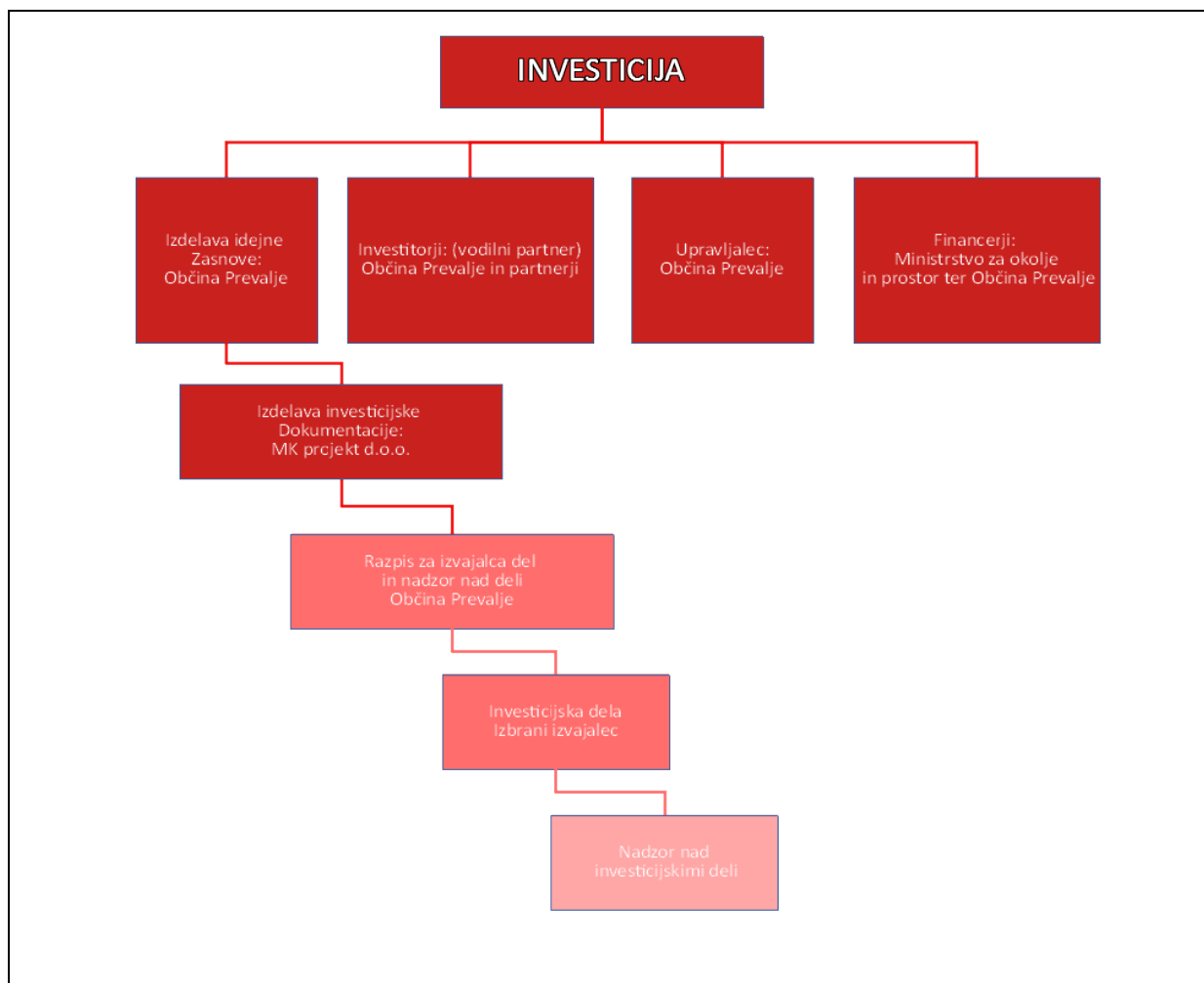
- PZI oz. Tehnično poročilo 001/2020 BOM-MOČKA, gradbeni inženiring, d.o.o., Pot gonjami 121, 2391 Prevalje, Borut Močilnik, univ. dipl. inž. grad., Prevalje, januar 2020

Trajanje projekta (izvedbena faza) je predvidoma od 01.06.2020 do 31.10.2020, kar je dovolj dolg časovni interval, da se ob opredeljenih rokih izvedejo dela in druge aktivnosti potrebne za dokončanje investicijske operacije. Projekt ima jasno časovno in upravljavsko strukturo, zato menimo, da je projekt s tega vidika realen in izvedljiv.

6.3 Kadrovsko-organizacijska shema

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je Dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja za izvedbo investicije in vodja projekta bo Danilo Vute, tajnik občine. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljeni sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.



Zgoraj je prikaz kadrovsko-organizacijske sheme za izvedbo investicije. Varianta z investicijo nima neposrednih učinkov na zaposlitve.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18).

6.4 Varstvo okolja

Pri izvedbi bo zahtevano, da pri opredelitvi tehničnih rešitev upoštevajo maksimalno predpisane standarde, tako da bodo zagotavljali:

- možnost učinkovite izrabe naravnih virov;
- maksimalno okoljsko učinkovitost;
- trajno dostopnost.

Že v fazi projektiranja je bilo zahtevano, da so objekti izvedeni tako, da objekti v svojem obratovanju ne bodo povzročali:

- prekomernih emisij zraka (v zrak ne bodo uhajali strupeni plini ali drugi nevarni delci);
- nevarnih sevanj;
- onesnaževanj ali zastrupitev tal in voda;
- prekomernih emisij znotraj delovnega okolja;

- odstranjevanje odpadnih snovi v nasprotju s predpisi in standardi.

6.4.1 Učinkovita izraba naravnih virov

Uporabljene bodo različne tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju energetske učinkovitosti, varovanja okolja ter učinkovite rabe vode in surovin.

Kot že povedano, bo sanacija načrtovana tako, da ne bo povzročala prekomernih vplivov na okolje, v tej zvezi predvidevamo, da ne bo potrebno skladno z določbami ZVO pridobivati posebnih okoljevarstvenih dovoljenj.

6.4.2 Okoljska učinkovitost

Pri sanaciji terena bodo upoštevani vsi predpisi in standardi, da ne bo prihajalo do povečanih obremenitev okolja. Prav tako bodo tudi v nadaljnjih fazah v nadzoru upoštevane vse zahtevane meritve.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) v 20. členu določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec bo zavezan, da bo ta zakon upošteval.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oziroma akumulatorji. Po zakonu je treba vse materiale, ki vsebujejo azbest, odstraniti na poseben način.

Tip in način zbiranja odpadkov bo izveden glede na zahteve in pogoje pooblaščenega podjetja za zbiranje in odvoz odpadkov. Obremenitev okolja v času gradnje bo zmerna, saj bo temu področju namenjena posebna skrb in bo zajetih vrsto ukrepov, ki bi preprečevali negativne vplive.

Posebna skrb bo namenjena tudi spodbujanju ločenega zbiranja odpadkov in k ponovni uporabi odpadkov.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Po 4. členu Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa mejne vrednosti investicijskih projektov velja, da je za investicijske projekte pod vrednostjo 500.000,00 EUR, potreben najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR pa dokument identifikacije investicijskega projekta in tudi investicijski program (IP).

Predvidena investicija presega vrednost 0,5 mio EUR, zato je potrebno izdelati investicijski program. Nadaljnja priprava investicijske dokumentacije je obvezna in predvidena.

V pričujočem dokumentu identifikacije investicijskega projekta je bila preučena varianta, ki predvideva investicijo ter varianta, ki investicije ne predvideva. Ugotovljeno je, da je varianta »z« investicijo upravičena, saj predvideva investicijske aktivnosti, ki tvorijo pozitivne učinke, od katerih bodo imeli koristi prebivalci občine Prevalje in ostali udeleženci v prometu.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrano varianto upravičena.