



OBČINA PREVALJE

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

(Dokument je izdelan v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016)

**Plazovi na cesti LC 350 351
Žagarjev mlin - Kot - Leše;
ID iz AJDE: 1152779, faza I.**

Naročnik:



OBČINA PREVALJE

Občina Prevalje

Izdelovalec dokumenta:



MK projekt, d.o.o.

Ljubljana, april 2020

VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE	4
1.1 Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca	4
Občina Prevalje.....	4
1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	5
1.3 Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije.....	6
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	7
2.1 Osnovni podatki.....	7
2.2 Obstoječe stanje s prikazom potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija.....	7
2.3 Razlogi za investicijsko namero	9
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	10
3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije.....	10
3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	10
4. SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE	13
4.1 Scenarij »brez« investicije	13
4.2 Scenarij »z« investicijo.....	13
4.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov.....	13
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	14
5.1 Vrsta investicije.....	14
5.2 Ocena investicijskih stroškov.....	14
5.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	15
5.3.1 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov	15
5.3.2 Časovni načrt izvedbe investicije	16
5.4 Predvideni viri financiranja po stalnih	17
5.5 Ekonomska upravičenost investicije.....	17
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	18
6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP	18
6.2 Opis lokacije.....	18
6.2.1 Analiza izvedljivosti	18
6.3 Kadrovsko-organizacijska shema	19
6.4 Varstvo okolja	20
6.4.1 Učinkovita izraba naravnih virov.....	20
6.4.2 Okoljska učinkovitost	20
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	22

KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.	7
Tabela 2: Ocena investicijskih stroškov v stalnih cenah, v EUR brez in z DDV	15
Tabela 3: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah (v EUR)	16
Tabela 4: Terminski načrt investicije	16
Tabela 5: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, z DDV	17

KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz območja ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše	8
Slika 2: Pogled na neurejeno odvodnjo pod cesto PR 15-PR.....	9
Slika 3: Pogled na traso PR 41-PR 44	9
Slika 4: Območje PR 61, kjer je potrebno izvesti oblogo.....	9

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE

1.1 Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca

Občina Prevalje

Podatki o investitorju:



OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:



MK PROJEKT, d.o.o.
ROGAŠKA CESTA 25
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Bankaa Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

1.3 Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije

Podatki o strokovni službi, odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije: **OBČINA PREVALJE**
Trg 2a
2391 Prevalje Slovenija



dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Osnovni podatki

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Statistični podatki za leto 2019 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2019 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2019, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., marec, 2020.

Površina v km ² (SURs 2018)	58,1
Število prebivalcev (SURs 2018)	6.812
Gostota prebivalcev v preb./km ² (SURs 2018)	117,2
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča) (SURs 2018)	2.638

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58,1 km² in ima 6.812 prebivalcev (2019).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

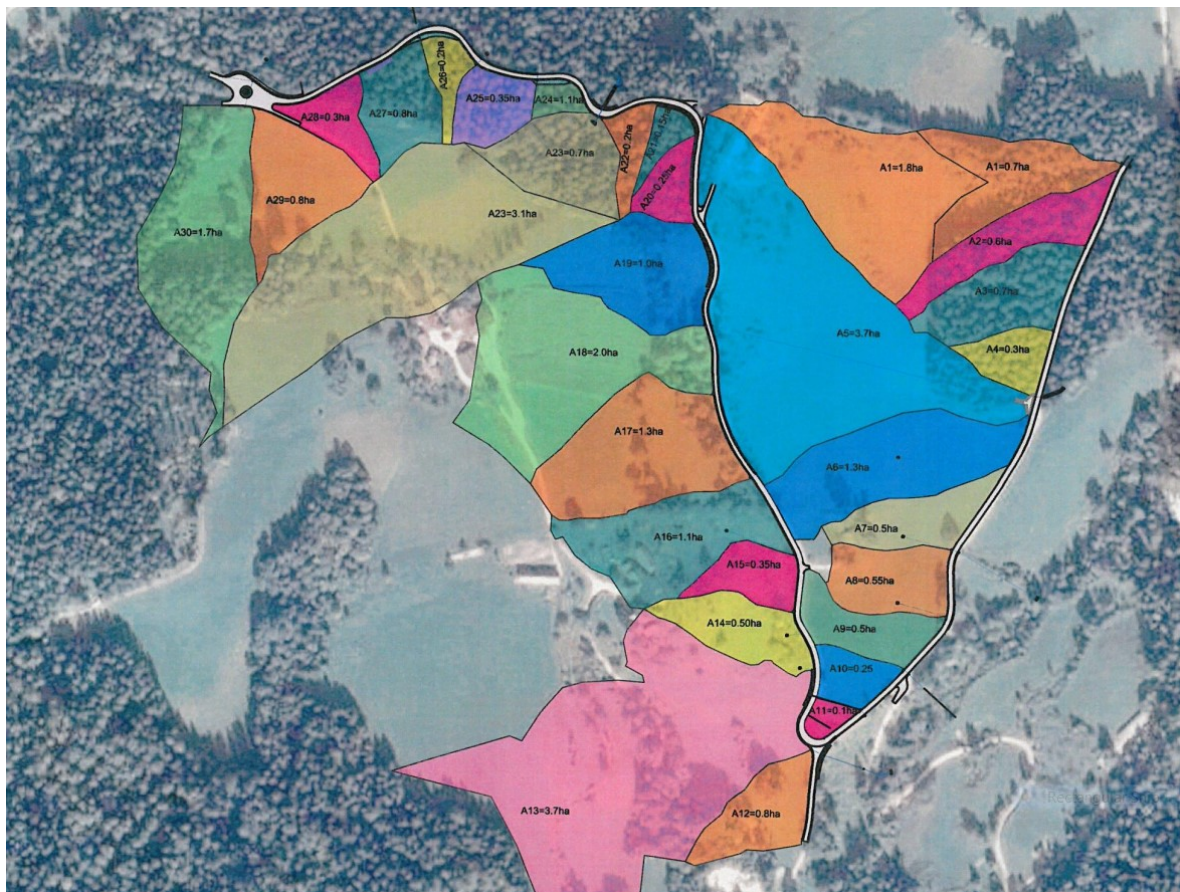
Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 113 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem in podjetju KOCEROD d.o.o., upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 11 kulturnih, 11 športnih društev, 2 turistični društvi in 15 ostalih društev.

2.2 Obstoječe stanje s prikazom potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija

Obraunavan projekt skuša izboljšati območje ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m. Tehnično poročilo načrta PZI št. 927/2020 za rekonstrukcijo lokalne ceste navaja, da je lokalna cesta LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m speljana po dolini in preko

hribovitega terena. Območje ceste je karakterizirano kot mala prometna cesta MPC2. Elementi vozišča se bistveno ne spreminjajo in v glavnem zadoščajo za računsko hitrost 40 km/h. Na lokalni cesti velja administrativna omejitev hitrosti na 40 km/h, ki je urejena z vertikalno signalizacijo na začetku odseka, ter velja za celotni odsek ceste.

Slika 1: Prikaz območja ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše



Širina ceste precej variira in znaša od 3,50 do 4,50 m. Vozišče je močno deformirano vzdolžno-prečno in razpokano. Odvodnjavanje vozišča globalno ni urejeno, kar je do neke mere razumljivo, saj je vplivno območje dotoka vode iz površine cca. 30 ha, kar z drugimi besedami pomeni, da ob močnejšem nalivu »cesta postane potok«. Vidno je gubanje ceste.

Takšno stanje je vidno na večih delih ceste, na primer neurejena odvodna pod cesto med PR 15-PR 16, proti Barbarskemu grabnu, pod cesto v PR 22, kjer je tudi nestabilen teren. Nad traso od PR 47-PR 50 pobočje drsi na cesto, zato je tam potrebno izvesti rolirano brežino ob levi strani iz masivnih lomljenih skal.

Lokalno ob levi strani vozišča poteka obcestni jarek, ki je neprimeren tako po globini kot po širini. Na več mestih se z vtočnimi jaški in cevnimi prepusti odvajajo zaledne vode na nasprotno stran ceste. Voda, ki priteče po naravnem jarku na območju ceste v PR 26, nekontrolirano povzroča močvirje in drsenje tal pod cesto.

Ob cesti se zraven hišnih priključkov, nahajajo še priključki na travnike in priključki gozdnih cest. Začetek trase se nahaja v PR 1-PR 6. Skupno je prizadetih 40 parcel.



Slika 2: Pogled na neurejeno odvodnjo pod cesto PR 15-PR



Slika 3: Pogled na traso PR 41-PR 44



Slika 4: Območje PR 61, kjer je potrebno izvesti oblogo

2.3 Razlogi za investicijsko namero

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m, ki trenutno zaradi slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen je to lokalna cesta med naseljem. Služi kot lokalna cesta, ki je navezava v naselje Leše in v primeru prometne nesreče na državni cesti skozi Prevalje je edina

obvozna cesta za promet osebnih vozil in manjših kamionov. Ceste tega območja imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno je tudi turistična cesta, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase.

Občina Prevalje bo pristopila k izvedbi projekta samo ob pogoju, da bo pridobila sofinancerska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Namen investicije

Trenutno cesta LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m zaradi svojega slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen je to lokalna cesta med naseljem. Služi kot lokalna cesta, ki je navezava v naselje Leše in v primeru prometne nesreče na državni cesti skozi Prevalje, je edina obvozna cesta za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno je tudi turistična cesta, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

Osnovni namen investicije je sanacija plazov in nestabilnega terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m.

Splošni cilji investicije

- izboljšati stanje terena ceste,
- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost.

Specifični cilji operacije so vezani predvsem na:

- pripravljala dela
- zemeljska dela
- voziščne konstrukcije
- odvodnjavanje
- gradbena in obrtniška dela
- oprema ceste
- tuje storitve

3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

V spodnji tabeli prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4 Prednostna os. »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2020-2023 Pod poglavjem 13 *PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE – 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest* dokument predvidi projekt.
- Direktiva 91/271/EGS, Zahteva zagotavljanje javne kanalizacije za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode do 31.12.2015, za vse vrste aglomeracij, kjer se komunalna odpadna voda že odvaja v javno kanalizacijsko omrežje, in do 31.12.2023 za vse aglomeracije s skupno obremenitvijo pod 2.000 PE, kjer se komunalna odpadna voda še ne odvaja v javno kanalizacijsko območje.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- Cilj 5: Gospodarska stabilnost.
- Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta.
- Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo.
- Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov.
- Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 6: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Učenje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

4. SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE

V okviru tega dokumenta smo, v skladu z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016), upoštevali:

- varianto brez investicije in
- varianto z investicijo.

4.1 Scenarij »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se sanacija plazov in nestabilnega terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m v Občini Prevalje ne izvede.

Varianta brez investicije predstavlja ničelno varianto, kar pomeni, da se investicija v sanacijo plazov in nestabilnega terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m ne izvede. To posledično pomeni, da bi se nadaljevalo trenutno stanje in bi se v občini Prevalje še naprej soočali s problemi, ki jih nestabilen in nevaren teren na tem delu ceste povzroča v prometu.

4.2 Scenarij »z« investicijo

Lokacija sanacije plazov in nestabilnega terena se nahaja na delu ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m. Lokalna cesta LC 350 351 je speljana po dolini in preko hribovitega terena. Območje ceste je karakterizirano kot mala prometna cesta MPC2. Širina ceste trenutno precej variira in znaša od 3,50 do 4,50 m. Vozišče je močno deformirano vzdolžno-prečno in razpokano. Odvodnjavanje vozišča globalno ni urejeno, kar je do neke mere razumljivo, saj je vplivno območje dotoka vode iz površine cca. 30 ha, kar z drugimi besedami pomeni, da ob močnejšem nalivu »cesta postane potok«. Vidno je gubanje ceste. Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov. Predvidena dela projekta za ureditev ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m so:

1. Izvedbeni del:
 - a. pripravljalna dela
 - b. zemeljska dela
 - c. voziščne konstrukcije
 - d. odvodnjavanje
 - e. gradbena in obrtniška dela
 - f. oprema ceste
 - g. tuje storitve

4.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo edina smiselna in sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje stanja ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Vrsta investicije

Predmet investicije je sanacija plazov in nestabilnega terena, ki se nahaja na delu ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše. Prenova bo obsegala del ceste v dolžini 1.612 m. Cesta je na območju Občine Prevalje in zajema 40 prizadetih parcel.

Predmet PZI – projekta za izvedbo je sanacija plazov in nestabilnega terena ter se nahaja na delu ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše. Skupno je na tem območju 40 parcel, ki si jih lasti osem lastnikov. Investitor namerava na terenu izvesti sanacijska dela, za katera ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

Prenova bo zajemala pripravljala dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela, oprema ceste, tuje storitve, kot so izdelava projekta PID, in geomehanski nadzor, ter razna manjša nepredvidena dela. Vsa dela so namenjena obnovi ceste, katera bi s tem postala bolj prevozna in varna za lokalni promet ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m.

5.2 Ocena investicijskih stroškov

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2020.
- PZI št. 927/2020, I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17 B, 2000 Maribor, Metod Krajnc, dipl. ing. gr., Maribor, februar 2020.
- Predračun in rekapitulacija za sanacijo plazov in nestabilnega terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše, I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17 B, 2000 Maribor, Metod Krajnc, dipl. ing. gr., Maribor, februar 2020.
- V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22 % DDV).

Investicija obsega naslednja dela:

1. PRIPRAVLJALNA DELA
 - 1.1 Geodetska dela
 - 1.2 Čiščenje terena
2. ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE
 - 2.1 Izkopi
 - 2.2 Planum temeljnih tal
 - 2.4 Nasipi, zasipi, klini
 - 2.5 Brežine in zelenice
 - 2.8 Zagatne stene
 - 2.9 Razprostiranje odvečne zemljine
3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
 - 3.1.1. Nevezane nosilne plasti
 - 3.2.2. Vezane obrabne in zaporne plasti-bitumenski betoni
 - 3.5.2. Robniki
 - 3.6. Bankine
4. ODVODNJAVANJE
 - 4.1 Površinsko odvodnjavanje
 - 4.2 Globinsko odvodnjavanje-drenaže
 - 4.3 Globinsko odvodnjavanje-kanalizacija
 - 4.4 Jaški
 - 4.5 Prepusti

- 5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA
 - 5.1 Tesarska dela
 - 5.2 Dela z jeklom za ojačitev
 - 5.3 Dela s cementnim betonom
 - 5.4 Zidarska in kamnoseška dela
 - 5.8 Ključavničarska dela
- 6. OPREMA MOSTU IN CESTE
 - 6.4 Oprema za zavarovanje
- 7. TUJE STORITVE
- 7.8. Nadzor
- 7.9. Izdelava projektov
- 9. RAZNO

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 873.505,15 EUR brez DDV oziroma 1.065.676,28 EUR z DDV.

Tabela 2: Ocena investicijskih stroškov v stalnih cenah, v EUR brez in z DDV

		Stalne cene
I.	GOI DELA	835.448,05
	PRIPRAVLJALNA DELA	33.435,03
	ZEMELJSKA DELA	253.292,42
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	283.502,80
	ODVODNJAVANJE	93.069,90
	GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	172.147,90
II.	RAZNO (nepredvidena dela)	25.441,90
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	860.889,95
III.	OPREMA CESTE	6.537,70
IV.	TUJE STORITVE	6.077,50
	PID	3.850,00
	Geomehanski nadzor	2.227,50
I.-IV.	SKUPAJ INVESTICIJA	873.505,15
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	873.505,15
V.	DDV	192.171,13
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	1.065.676,28

5.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

5.3.1 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Na osnovi časovnega načrta izvedbe projekta je oblikovana dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah. Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 873.505,15 EUR brez DDV oziroma 1.065.676,28 EUR z DDV.

Tabela 3: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah (v EUR)

	EUR	2020			2020
		II. čet.	III. čet.	IV. čet.	skupaj
I. GOI	835.448,05	33.435,03	715.939,07	86.073,95	835.448,05
Gradbena dela	835.448,05	33.435,03	715.939,07	86.073,95	835.448,05
PRIPRAVLJALNA DELA	33.435,03	33.435,03	0,00		33.435,03
ZEMELJSKA DELA	253.292,42	0,00	253.292,42		253.292,42
VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	283.502,80	0,00	283.502,80	0,00	283.502,80
ODVODNJAVANJE	93.069,90	0,00	93.069,90	0,00	93.069,90
GRADBENA IN OBRJNIŠKA DELA	172.147,90	0,00	86.073,95	86.073,95	172.147,90
II. Nepredvideno	25.441,90	12.720,95	12.720,95	0,00	25.441,90
I.- II. SKUPAJ IZVEDBENA DELA	860.889,95	46.155,98	728.660,02	86.073,95	860.889,95
III. OPREMA CESTE	6.537,70	0,00	0,00	6.537,70	6.537,70
IV. Ostali stroški	6.077,50	0,00	1.113,75	4.963,75	6.077,50
Projekt PID	3.850,00	0,00	0,00	3.850,00	3.850,00
Geomehanski nadzor	2.227,50	0,00	1.113,75	1.113,75	2.227,50
I.- IV. SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	873.505,15	46.155,98	729.773,77	97.575,40	873.505,15
V. DDV	192.171,13	10.154,32	160.550,23	21.466,59	192.171,13
I.- V. SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	1.065.676,28	56.310,30	890.324,00	119.041,99	1.065.676,28

5.3.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Začetek projekta: junij 2020.

Zaključek projekta: oktober 2020.

Projekt zajema dovolj dolg časovni interval, da se ob opredeljenih rokih izvedejo dela in druge aktivnosti, potrebne za dokončanje investicijske operacije.

Tabela 4: Terminski načrt investicije

Aktivnosti	2020									
	Meseci	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PZI št. 927/2020										
Predračun in rekapitulacija za sanacijo plazov in nestabilnega terena ceste										
Investicijska dokumentacija										
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del										
Izvedbena dela										
Oprema										
Nadzor										
Tehnični pregled in primopredaja										
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev										

Občina Prevalje bo pristopila k izvedbi projekta samo ob pogoju, da bo pridobila sofinancerska sredstva s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

5.4 Predvideni viri financiranja po stalnih

Operacija bo financirana iz dveh virov, občinskega proračuna in Ministrstva za okolje in prostor.

Tabela 5: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, z DDV

Viri financiranja (skupaj)	Skupaj	Delež
MOP	867.245,32	81,38%
Lastna sredstva	198.430,96	18,62%
Skupaj	1.065.676,28	100,00%

5.5 Ekonomska upravičenost investicije

Investicija nima primarno ekonomskega namena in značaja. Z izvedbo naložbe se zagotovi sanacija plazov in nestabilnega terena, ki se nahaja na delu ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612 m.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016). Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016);
- Delovni dokument št. 4 Evropske komisije - Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (SVLR, 2008);
- Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession Final Report, Submitted by TRT Trasporti e Territorio and CSIL Centre for Industrial Studies (European Commission, 2008);
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4. prednostna os: »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.

6.2 Opis lokacije

MAKROLOKACIJA

Regija: Koroška statistična regija

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne – Slovenj Gradec – Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

MIKROLOKACIJA

Obravnavan objekt se nahaja na cesti LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše v dolžini 1.612m. Prizadetih je 40 parcel (slika 1) vzdolž ceste.

6.2.1 Analiza izvedljivosti

Za izvedbo projekta ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja, saj je predmet investicije sanacija lokalne ceste na območju občine Prevalje.

Osnova za projekt je

- PZI št. 927/2020, I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17 B, 2000 Maribor, Metod Krajnc, dipl. ing. gr., Maribor, februar 2020.

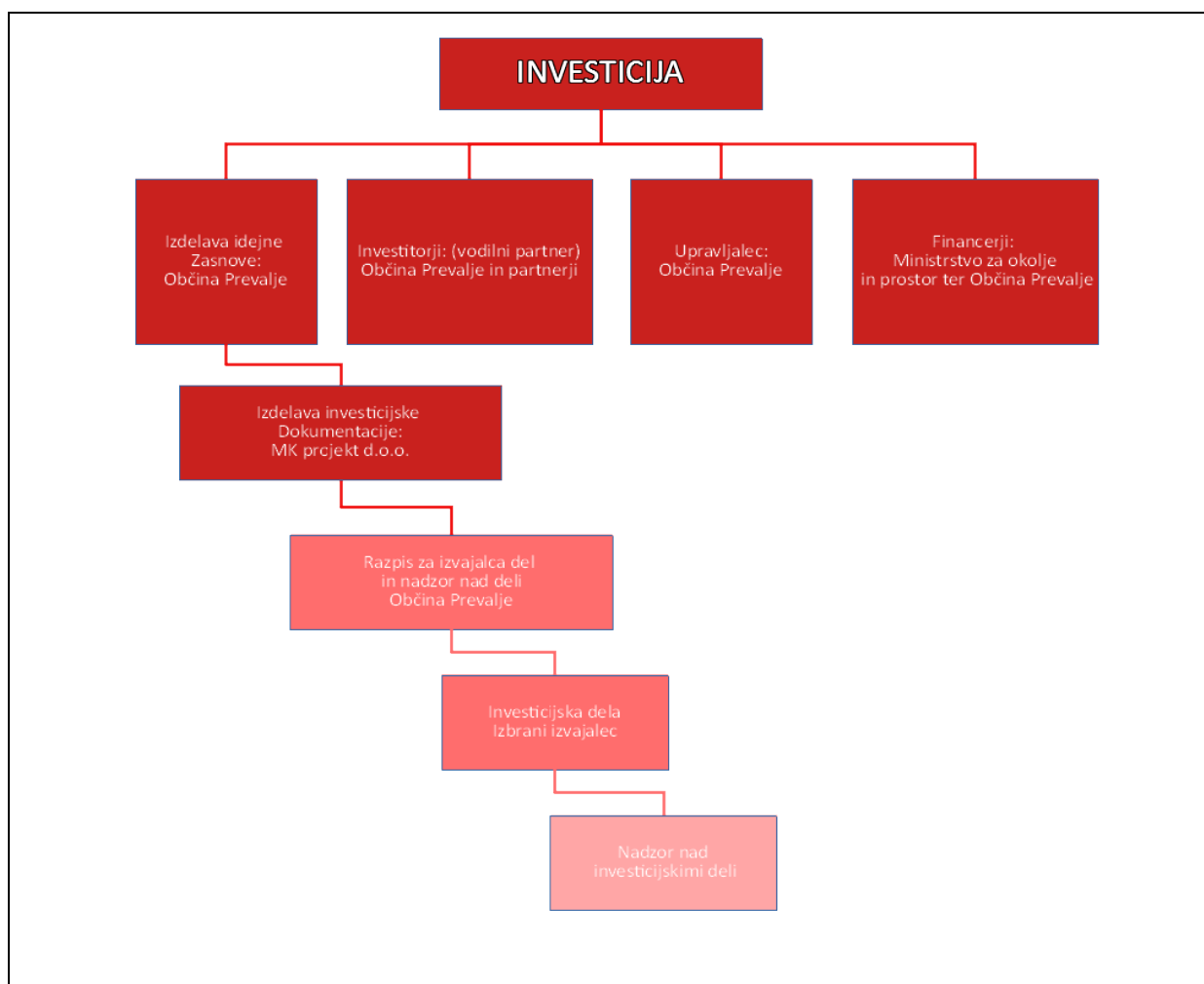
- Predračun in rekapitulacija za sanacijo plazov in nestabilnega terena ceste LC 350 351 Žagarjev mlin – Kot – Leše, I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17 B, 2000 Maribor, Metod Krajnc, dipl. ing. gr., Maribor, februar 2020.

Trajanje projekta (izvedbena faza) je predvidoma od 01.06.2020 do 31.10.2020, kar je dovolj dolg časovni interval, da se ob opredeljenih rokih izvedejo dela in druge aktivnosti potrebne za dokončanje investicijske operacije. Projekt ima jasno časovno in upravljavsko strukturo, zato menimo, da je projekt s tega vidika realen in izvedljiv.

6.3 Kadrovsko-organizacijska shema

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je Dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja za izvedbo investicije in vodja projekta bo Danilo Vute, tajnik občine. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.



Zgoraj je prikaz kadrovsko-organizacijske sheme za izvedbo investicije. Varianta z investicijo nima neposrednih učinkov na zaposlitve.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18).

6.4 Varstvo okolja

Pri izvedbi bo zahtevano, da pri opredelitvi tehničnih rešitev upoštevajo maksimalno predpisane standarde, tako da bodo zagotavljali:

- možnost učinkovite izrabe naravnih virov;
- maksimalno okoljsko učinkovitost;
- trajno dostopnost.

Že v fazi projektiranja je bilo zahtevano, da so objekti izvedeni tako, da objekti v svojem obratovanju ne bodo povzročali:

- prekomernih emisij zraka (v zrak ne bodo uhajali strupeni plini ali drugi nevarni delci);
- nevarnih sevanj;
- onesnaževanj ali zastrupitev tal in voda;
- prekomernih emisij znotraj delovnega okolja;
- odstranjevanje odpadnih snovi v nasprotju s predpisi in standardi.

6.4.1 Učinkovita izraba naravnih virov

Uporabljene bodo različne tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju energetske učinkovitosti, varovanja okolja ter učinkovite rabe vode in surovin.

Kot že povedano, bo sanacija načrtovana tako, da ne bo povzročala prekomernih vplivov na okolje, v tej zvezi predvidevamo, da ne bo potrebno skladno z določbami ZVO pridobivati posebnih okoljevarstvenih dovoljenj.

6.4.2 Okoljska učinkovitost

Pri sanaciji terena bodo upoštevani vsi predpisi in standardi, da ne bo prihajalo do povečanih obremenitev okolja. Prav tako bodo tudi v nadaljnjih fazah v nadzoru upoštewane vse zahtevane meritve.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) v 20. členu določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec bo zavezan, da bo ta zakon upošteval.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oziroma akumulatorji. Po zakonu je treba vse materiale, ki vsebujejo azbest, odstraniti na poseben način.

Tip in način zbiranja odpadkov bo izveden glede na zahteve in pogoje pooblaščenega podjetja za zbiranje in odvoz odpadkov. Obremenitev okolja v času gradnje bo zmerna, saj bo temu področju namenjena posebna skrb in bo zajetih vrsto ukrepov, ki bi preprečevali negativne vplive.

Posebna skrb bo namenjena tudi spodbujanju ločenega zbiranja odpadkov in k ponovni uporabi odpadkov.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Po 4. členu Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa mejne vrednosti investicijskih projektov velja, da je za investicijske projekte pod vrednostjo 500.000,00 EUR, potreben najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR pa dokument identifikacije investicijskega projekta in tudi investicijski program (IP).

Predvidena investicija presega vrednost 0,5 mio EUR, zato je potrebno izdelati investicijski program. Nadaljnja priprava investicijske dokumentacije je obvezna in predvidena.

V pričujočem dokumentu identifikacije investicijskega projekta je bila preučena varianta, ki predvideva investicijo ter varianta, ki investicije ne predvideva. Ugotovljeno je, da je varianta »z« investicijo upravičena, saj predvideva investicijske aktivnosti, ki tvorijo pozitivne učinke, od katerih bodo imeli koristi prebivalci občine Prevalje in ostali udeleženci v prometu.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrano varianto upravičena.