



Številka : 223-14/2010-5
Datum : 3. 5. 2013

**OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE PODLEHNIK**

MAJ, 2013

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, ZORed), je Občinski svet Občine Podlehnik na svoji redni seji dne _____ 2013 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE PODLEHNIK

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Podlehnik, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta dne 18. 12. 2008 in noveliran v aprilu leta 2010 predstavlja temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Podlehnik je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Podlehnik in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve izvajanja občinskega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZoRed-a oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, št. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE PODLEHNIK V LETU 2012

V Zakonu o občinskem redarstvu (ZORed, Uradni list RS, št. 139/06), so določena pooblastila in pristojnosti za izvajanje nalog občinskih redarjev, z občinskimi programi varnosti pa so se konkretizirali cilji delovanja občinskih redarjev. ZORed v tretjem odstavku 6. člena določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

V letu 2012 je prišlo do sprememb Zakona o pravilih cestnega prometa, ki povečuje pooblastila občinskih redarjev, ter v 15. členu predpisuje, katere določbe nadzirajo.

Poleg navedenega morajo občinski redarji za uspešno delo poznati še določbe:

- **Zakona o cestah** (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10), ki v 106. členu določa pooblastila za ukrepanje občinskih redarjev ob ugotovljenih pomanjkljivostih, ki ogrožajo varnost cest,
- **Zakona o varstvu javnega reda in miru**, (Uradni list RS, št. 70/06, v nadaljevanju ZJRM-1), ki v 27. členu določa pristojnost za nadzor nad izvajanjem 7., 9., 11., 12., 13., 16., 18., 19. in 22. člena tega zakona,
- **Zakona o prekrških**, (Uradni list RS, št. 29/10, v nadaljevanju ZP-1-UPB 8),
- **Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali** (Uradni list RS, št. 23/13, v nadaljevanju ZZZiv-C),

Za leto 2012 je bil izdelan Program dela Medobčinskega redarstva z osnovnimi smernicami za delo na terenu. V programu je posebej poudarjeno preventivno delovanje, sodelovanje s policijo in občinskimi organi, stalni stik s prebivalci občin in stalna prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu, kolikor to omogoča trenutna kadrovska zasedba.

Težišče dela je na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občine ali policije, ter v večini zapisane v OPV. Okrepili smo sodelovanje s policijo in s tem zagotovili kvalitetnejši pretok informacij, izvajanje skupnih akcij z namenom varstva najšibkejših udeležencev v cestnem prometu in zagotavljanja splošne varnosti občanov.

Redarske obhode izvajamo v skladu s tedenskim planom, pred prihodom v občino pokličemo na sedež občine ali se oglasimo na sedežu občine.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2012. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutič za otroke 1. in 2. razreda. S svojo prisotnostjo smo želeli preprečiti nedovoljeno parkiranje na avtobusnem postajališču in usmerjati otroke na pravilno in varno prečkanje ceste.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Podlehnik izrekli **10** opozoril staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu pri voznikih, ki so otroke pripeljali v šolo (4),

- prečkanje ceste izven označenega prehoda za pešce (4),
- parkiranje, kjer je to prepovedano (dovozna cesta do OŠ in avtobusno postajališče) (2)

Pri otrocih smo ugotovili, da uporabljajo varnostne čelade pri vožnji s kolesom. V toplejših mesecih je precej živahno dogajanje po koncu pouka, ko čakajo na šolske avtobuse ali gredo v trgovino.

Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko so ti načrtovani med 12,30 in 13,30 uro ali v popoldanskem času okoli 15,00 ure.

Čeprav je stanje na zadovoljivem nivoju pa vseeno ugotavljamo, da del mladostnikov in tudi odraslih ne poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Podoben problem je zaznan pri voznikih koles, ki niso dovolj vidni za vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti. Ljudi smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Ugotavljamo pa, da je teh kršitev glede na prejšnji dve leti bistveno manj, pa tudi pešci bolje poskrbijo za svojo varnost.

Pri izvajanju naših nalog obstajajo še rezerve predvsem na področju sodelovanja s predstavniki Sveta za vzgojo in preventivo v Občini Podlehnik, s katerimi sicer že dobro sodelujemo in bi želeli sodelovanje v tekočem letu še poglobiti. SVP je organ občine, ki nam lahko nudi veliko pomoč pri izvajanju naših nalog na področju prometa in obratno.

Prav tako izmenjujemo informacije s Policijsko postajo Podlehnik, posebej z g. Damjanom Bračičem- VPO iz Policijske postaje Podlehnik, s katerim se občasno na terenu srečujemo.

Pripravili smo več člankov namenjenih občanom v zvezi:

- o onesnaženju cest,
- o novi prometni zakonodaji.

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in večernem času ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob OŠ Podlehnik, pred Motelom in občasno tudi na parkirišču pred pokopališčem. Pri teh zbiranjih sicer nismo zaznali kršitev JRM, uživanja alkoholnih pijač ali druženja, ki bi kasneje privedlo do določenih kaznivih ravnanj.

Predvsem mladoletne osebe opozarjamo na vožnjo s skuterji, uporabo varnostnih čelad (posebej sovoznik) in na način in hitrost vožnje skozi naselje. Takšna vožnja je najpogostejša med šolskimi počitnicami in v prvih šolskih dneh.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni, v začetku leta 2012 smo uvedli dežurni telefon.

V letu 2012 smo poleg izvajanja dosedanjih nalog predvidenih v OPV nadaljevali z izvajanjem meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira. Pred začetkom izvajanja teh nalog smo pripravili informacijo za občane, skozi katero smo jih želeli seznaniti s cilji meritev hitrosti na območju občine in kje se bodo meritve izvajale. Meritve hitrosti smo izvajali na točki, kjer smo v letu 2011

zabeležili najslabše rezultate in so bile hitrosti bistveno večje, kot to dovoljuje zakonodaja.

Ugotavljamo, da je število kršitev prekoračitev hitrosti v porastu v primerjavi z lanskim letom. Potrebno pa je poudariti, da je bilo v primerjavi z lanskim letom izvedeno več ur meritev s samodejno merilno napravo.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2012 v primerjavi z leto 2011

TABELA 1

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekoračitev	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro	Št. predv. KT na lokaciji	Št. ukrepov prepoved vožnje MV
Podlehnik 21	36	8,25h	4,36	16	0
SKUPAJ	36 (v letu 2011- 8) 350% več kot v letu 2011	8,25h (v letu 2011-3h) 208,99% več kot v letu 2011	4,36 (v letu 2011- 2,67) 63,29% več kot v letu 2011	16 (v letu 2011- 6) 166,66% več kot leta 2011	0 (od 1.9.2012 je prekoračitev nad 30km/h do 50km/h v pristojnosti prekrškovnega organa)

Ugotavljamo, da smo v letu 2012 opravili 208,99% več ur meritev kot leta 2011, pri tem pa ugotovili 350% več kršitev. Meritve smo ciljno usmerili samo na točko, kjer smo v letu 2011 zabeležili najslabše rezultate. Vse meritve so bile opravljene v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vozil zakonsko omejena na 50km/h. Iz koeficienta število prekrškov na uro meritve je opazeno povečanje števila prekrškov na uro meritev. Večina kršitev prekoračitve hitrosti je do 10km/h in predstavljajo 47,83% vseh ugotovljenih kršitev. Na območju občine Podlehnik ni bila izmerjena hitrost vožnje, ki bi presegala 100 km/h.

TABELA 2A

Prekoračitev	Št. ugotov. prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev do 10 km/h	22	Globa 100 ali 80 EUR (od 1.9.2012)	47,83%
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	21	Globa 300 ali 250 EUR (od 1.9.2012) in 3KT	45,65%
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	3	Globa 500 EUR in 5 KT	6,52%
Prekoračitev nad 30 km/h	0	Globa 1000 EUR in 9KT (do 1.9.2012 tudi prepoved vožnje)	0%

TABELA 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost v km/h
10 km/h	/
30 km/h	/
40 km/h	/
50 km/h	62,11

Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2013 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati želimo prisotnost našo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Podlehnik na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Podlehnik in določb ZJRM-1,
- Preko vaških odborov, SPV in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Zagotoviti sodelovanje redarske službe pri organizaciji in izvajanju določenih aktivnosti, v kolikor smo zato strokovno usposobljeni in je takšno delo v naši pristojnosti ali neposredno povezano z našim delovanjem.
- Do konca meseca maja pripraviti analizo in poskrbeti za aktualiziranost OPV v vseh občinah Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Nadaljevati stalno plansko merjenje hitrosti s stacionarnim radarjem, kjer bomo radar imeli v najemu.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Podlehnik in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN« in druge.

2. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V NASLEDNJEM LETU

Osnovni cilj programa varnosti Občine Podlehnik je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru in so navedeni in obnovljeni v 5. točki OPV

Strateški in operativni cilji občinskega programa varnosti v letu 2013 so:

a) Strateški cilj:

Dvig kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v Občini Podlehnik.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z medobčinsko redarsko službo. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Občini Podlehnik.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko Medobčinskega redarstva in Policijske postaje Podlehnik.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti na ravni države se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet ter z dvigom profesionalnosti redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč.

Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Nujno je potrebno zagotoviti še večje sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine

Podlehnik. Vzpostavljeni so kontakti in izmenjava informacij predvsem ob večjih preventivnih akcijah, ki se izvajajo na območju občine Podlehnik.

Za dvig varnostne kulture na področju prometne varnosti so odgovorni vsi udeleženci v cestnem prometu, še posebej pa je potrebno izpostaviti izobraževalne procese v osnovnih in srednjih šolah ter programe izobraževanja v avtošolah.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- Uresničevanje sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo in PU Maribor, kamor spada tudi Policijska postaja Podlehnik ter še tesnejše sodelovanje z Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Podlehnik.
- Občinske redarje je treba opremiti z opremo za nadzor in urejanje prometa, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine.
- Opredeliti je potrebno naloge v zvezi nadzora prometne signalizacije in opredeliti naloge za večjo varnost otrok.
- Občina Podlehnik še naprej ustrezno poskrbi za pregled prometne signalizacije in poda predloge za morebitne spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev (vrtci, šole, zdravstveni zavodi, igrišča, stanovanjska naselja). Na ugotovljene potrebe so dolžni opozarjati tudi občinski redarji pri izvajanju rednih redarskih obhodov na območju občine.
- Občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati.
- Občinski redarji morajo izvajati nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev, ter v območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja, s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

Naloge za doseg cilja:

- Uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev na področju poznavanja pooblastil občinskih redarjev za obvladovanje javnega reda in miru permanentna izobraževanja in usposabljanja, udeležba na seminarjih, vadba samoobrambnih veščin, itd.),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za zakonito in strokovno uporabo prisilnih sredstev,
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- učinkovanje sklenjenega Protokola o sodelovanju med Medobčinskim redarstvom ter Policijsko upravo Maribor.
- s strani Policijske postaje Podlehnik na podlagi ZORed-a nudenje asistencije občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave. Zaradi tega je potrebno, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk.

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

Varnostno obvladovanje intervencijskih poti s prisotnostjo občinskih redarjev. Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Podlehnik. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Podlehnik, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti obnoviti izdelan načrt intervencijskih poti na območju občine Podlehnik.

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/99). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne

dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščenec uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Redarska služba si izdelava načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine.

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se redarska služba aktivno vključi v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba še nadalje izmenjuje informacije z medobčinsko inšpekcijo za učinkovit nadzor na tem področju,

4. VARNOSTNE NALOGE IN POTREBE V OBČINI PODLEHNIK, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER

Glede na prikazano oceno varnostnih razmer v OPV Občine Podlehnik, je potreba po obvladovanju te problematike s strani občinskih redarjev predvsem na področju varnosti v cestnem prometu in na področju javnega reda in miru v točkah navedenih v OPV.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest. Trenutno je v medobčinskem redarstvu zaposlenih enajst javnih uslužbencev po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela, ob planskem redarskem nadzoru pa smo redarje ponavadi najavili pri odgovorni osebi na sedežu občine. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev, uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev.

V letu 2012 so imeli občinski redarji na voljo naslednjo opremo:

- vso osebno opremo, uniformo, opasač, obutev, sredstva za vklepanje (lisice in vezice) plinski razpršilec, baterijska svetilka, mobilni telefon,
- motorno vozilo Toyota, občasno pa uporabljamo tudi službeno vozilo Modus,
- motorno vozilo Dacia Duster,
- potrebne zakone in napravo za avtomatsko iztiskanje obvestil o prekršku na samem kraju prekrška, ki se do sedaj uporablja samo za prekrške na področju varnosti cestnega prometa.

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz.

osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2012 je na območju Občine Podlehnik, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

8. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja Občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Podlehnik, ki je bil sprejet na seji Občinskega sveta, dne 4. 12. 2008, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost. Težišče je potrebno usmeriti na umirjanje prometa v naseljih in prisotnost občinskih redarjev v nočnem času in v času ob koncu ali začetku šole ter, ko se v občini Podlehnik ali v sosednjih občinah organizira večja javna prireditev namenjena mladini.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Podlehnik in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Podlehnik, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :
Robert Brkič,
vodja Medobčinskega redarstva

Občina Podlehnik
župan
Marko MAUČIČ