

16 POVZETEK OKOLJSKEGA POROČILA

UVOD

Družba Filc d.d. je lastnik območja obstoječega proizvodno skladiščno poslovnega kompleksa v industrijski coni Trata v občini Škofja Loka. Zemljišča znotraj obstoječega proizvodno skladiščno poslovnega kompleksa Filc so v celoti namenjena potrebam delovanja podjetja in so v večjem delu že pozidana oziroma bodo zaradi rasti proizvodnje pozidana kratkoročno, zato znotraj območja dolgoročni razvoj družbe ni več možen.

Družba Filc d.d. je zato občini Škofja Loka podala pobudo za razširitev namenske rabe stavbnih zemljišč na zemljišča vzhodno od območja obstoječega proizvodno skladiščno poslovnega kompleksa v lasti družbe.

Na območju pobude namerava investitor za potrebe širitve dejavnosti umestiti več objektov pretežno namenjenih proizvodnji in skladiščenju.

Spremembe in dopolnitve obsegajo:

- grafični del strateškega dela OPN Škofja Loka:
 - sprememba kart strateškega dela OPN ob obstoječi industrijski coni Trata.
- tekstualni del strateškega dela OPN Škofja Loka:
 - sprememba členov, ki se nanašajo na industrijsko cono Trata,
- grafični del izvedbenega dela:
 - širitev stavbnega zemljišča ob obstoječi industrijski coni Trata,
- tekstualni del izvedbenega dela:
 - dopolnitev podrobnih prostorsko izvedbenih pogojev za ŠK 48/12,
 - spremembe določil povezane z ukinitvijo enote urejanja prostora ŠK-48/10.

Vsebina SD OPN je jasno in podrobno obrazložena v dveh strokovnih podlagah, ki sta bili pripravljene v ta namen.

- Strokovne podlage za širitev namenske rabe stavbnih zemljišč na območju industrijske cone trata (Filc d.d.) in
- Izhodišča za pripravo razvojnega programa in možnosti prostorskega razvoja družbe Filc d.d..

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 26. 9. 2017 izdalo odločbo št. 35409-151/2017/9, o potrebi izvedbe celovite presoje vplivov na okolje za SD OPN Škofja Loka (sprememba 02 – Filc).

Razlogi za potrebo izvedbe CPVO so:

- Plan se nanaša na področje urejanja prostora in industrijo.
- Načrtuje se 8,9 ha velika širitev stavbnih zemljišč na kmetijska in gozdna zemljišča. Na podlagi 51. člena ZVO in Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS, št. 51/14, 57/1, 26/17) je presoja vplivov na okolje obvezna za posege, ki so namenjeni industrijskim dejavnostim iz poglavja C priloge 2 Uredbe (industrijske cone), če presegajo 5 ha (oznaka G.I.1).
- Na podlagi 3. odstavka 40. člena ZVO se celovita presoja vplivov na okolje izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje. Merila za ocenjevanje verjetnih pomembnejših vplivov plana na okolje so določena z Uredbo o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje

(Ur. l. RS, št. 9/09). Na podlagi meril in mnenj nosilcev je ugotovljeno, da se lahko pričakujejo daljnjski, kumulativni in sinergijski vplivi, saj bi se na tem območju lahko poslabšalo bivalno okolje zaradi povečanega hrupa, vibracij in poslabšanja kakovosti zunanega zraka, zato je celovita presoja vplivov z vidika zdravja ljudi potrebna.

VPLIVI ŠIRITVE INDUSTRIJSKE CONE TRATA NA OKOLJE

Pri pripravi okoljskega poročila je bilo ugotovljeno, da širitev industrijske cone Trata ne bo imela vplivov na naravo, kulturno dediščino, površinske in podzemne vode, krajino in vidne kakovosti, na obremenjevanje okolja z elektromagnetnim sevanjem in svetlobnim onesnaževanjem ter na ravnanje z odpadki. Za te segmente vrednotenje vplivov ni izvedeno. Vrednotenje vplivov ostalih segmentov okolja je predstavljeno v nadaljevanju.

Tla in kmetijska zemljišča

Načrtovana širitev industrijske cone Trata za potrebe družbe Filc obsega 9 ha, od tega sprememba kmetijskih zemljišč v stavbna obsega 4,5 ha, kar predstavlja zmanjšanje obsega kmetijskih zemljišč za 0,12 %.

Zmanjšanje obsega kmetijskih zemljišč zaradi širitve industrijske cone Trata na nivoju občine ne pomeni bistvene spremembe. Kljub temu pa predlagan poseg pomeni trajno izgubo velikega obsega kvalitetnih kmetijskih zemljišč (visoka boniteta, obdelana kmetijska zemljišča, vključena v GERK).

Ocenjujemo, da bi pozidava kmetijskih zemljišč v predstavljenem obsegu imela bistven vpliv na varstvo kmetijskih zemljišč, kar potrjujejo tudi opredelitve iz mnenja MKGP. Za zagotavljanje sprejemljivosti vplivov na kmetijska zemljišča bo zato potrebno zagotoviti omilitvene ukrepe (ocena C) – izvzem primerljivih površin nepozidanih stavbnih zemljišč (po kvaliteti in obsegu). To ugotavlja tudi MKGP v prvem mnenju k osnutku SD OPN.

Gozd

Predlagana širitev pomeni spremembo gozdnih zemljišč v stavbna v obsegu 4,51 ha oziroma 0,05 %. Po dejanski rabi je na območju predlagane širitve stavbnih zemljišč z gozdom poraslih 3,49 ha zemljišč.

Sam obseg sprememb gozdnih zemljišč v stavbna, ki je načrtovan s SD OPN Škofja Loka, ne bo imel bistvenih vplivov na gozd in gozdna zemljišča. Pri vrednotenju vplivov načrtovanih posegov na gozd pa je treba upoštevati tudi vpliv na funkcije gozda, sklenjenost območij gozdov oziroma sklenjenost biokoridorjev.

ZGS OE Kranj v prvem mnenju k SD OPN Škofja Loka navaja, da ima gozd, na katerega posega predlagana širitev stavbnih zemljišč, v skladu z GGN (Odlok o gozdnogospodarskih in lovsko upravljaljskih načrtih območij (2011-2020), Ur. l. RS, št. 87/12) opredeljene ekološke in socialne funkcije (funkcija ohranjanja biotske raznovrstnosti, klimatska funkcija, rekreacijska funkcija, estetska funkcija, funkcija varovanja kulturne dediščine). Obravnavan gozd se nahaja v selitvenem koridorju velikih zveri.

Gozd na Sorškem polju predstavlja ostanek naravnega okolja v sicer kmetijski krajini. Delež gozda na tem območju trenutno predstavlja 24 %, za normalno ekološko delovanje krajine pa bi moral ta delež biti večji, zato nadaljnje krčenje gozda ni dopustno.

Z GGN za obravnavano lokacijo krčitev ni načrtovana. V skladu z usmeritvami iz GGN krčitve gozdov v ravninski kmetijski krajini praviloma niso dopustne. Izjemoma so dopustne, če gre za objekte javnega pomena (GJI, poslovne cone), vendar samo če gre za poseg v robno območje večjih gozdnih kompleksov in če se pri tem skrčene gozdne površine nadomesti s funkcijsko enakovrednimi nadomestnimi ogozditvami in/ali z osnovanjem biokoridorjev. Gozdov v biokoridorjih se praviloma ne krči, prekinjene biokoridorje pa se dopolni z namenski nadomestnimi ogozditvami, v ravninski kmetijski krajini se osnuje biocentre in biokoridorje.

Obravnani gozd je na rastišču gozdne združbe *Quercus-Carpinetum*, ki je v skladu z Uredbo o habitatnih tipih (UR. l. RS, št. 112/03, 36/9, 33/13) uvrščena v skupino habitatnega tipa »Ilirski hrastovi – belogabrovi gozdovi«, ki naj bi se prednostno ohranjali v ugodnem stanju. V skladu z Uredbo je treba posege v takih območjih izvajati tako, da se habitatni tip v kar največji možni meri ohrani ali poveča, v njem pa je treba zagotavljati ugodno stanje značilnih prostoživečih rastlinskih in živalskih vrst.

V skladu z navedenim ugotavljamo, da bi krčitev gozda na območju predlagane širitve bistveno ogrožala ekološke in socialne funkcije gozda ter pomen obravnavane gozdne zaplate in gozdnih zaplat v širši okolici. Brez funkcionalnega nadomeščanja (nadomestne ogozditve) obravnavana krčitev gozda ni dopustna.

Zrak in podnebne spremembe

Povečanje emisij zaradi prometa

V obstoječem kompleksu Filc je trenutno zaposlenih 218 ljudi, večina se jih na delo pripelje z osebnim avtomobilom. Število voženj tovornih vozil na območju znaša ca. 25 na dan. Trenutna prometna obremenitev iz obstoječega kompleksa je 243 vozil/dan.

Zaradi predlagane širitve območja se predvideva povečanje tovornega prometa za 50 tovornih vozil/dan. Predvideno povečanje števila zaposlenih je 332 (57 v upravi in 275 v proizvodnji). Ob upoštevanju večizemskega dela v proizvodnji je predvidena skupna dodatna prometna obremenitev 307 vozil/dan.

Glede na obstoječo obremenitev JP 902381 (1000 vozil/dan) predvideno povečanje prometa pomeni 30 % povečanje. Dostopna cesta do JP 902381 ne poteka mimo stanovanjskih območij oziroma območij, kjer bi se nahajale stavbe z varovanimi prostori (zgrajena je bila ravno z namenom, da se promet kot posledica delovanja industrijske cone Trata izogne takim območjem), zato ocenjujemo, da povečanje prometa na njej ne bo imelo bistvenih vplivov na bivalno okolje in posledično na zdravje ljudi.

Do avtocestnega omrežja ves tovorni promet iz industrijske cone Trata na območju občine Škofja Loka poteka po R1 Škofja Loka – Jeprca, ki poteka tudi skozi naselji Godešič in Reteče. Obstoječa prometna obremenitev R1 Škofja Loka – Jeprca s tovornimi vozili je 2500 vozil/dan, zaradi predvidenega razvoja Filc pa se bo tovorni promet povečal za 50 vozil/dan, kar predstavlja 2 % povečanje. Tudi če predvidevamo, da bo ves dodatni osebni motorni promet, ki bo nastal zaradi razvoja Filc, usmerjen na R1 Škofja Loka – Jeprca (257 vozil/dan), bi se obremenjenost ceste z osebnimi motornimi vozili povečala za 2 %. Sprememba prometnih obremenitev torej ne bo bistvena, kar pomeni, da bistvenih vplivov na bivalno okolje in zdravje ljudi v naseljih Godešič in Reteče ne pričakujemo.

Pri tem je pomembno upoštevati dejstvo, da je predvsem zaradi razbremenitve tovornega prometa skozi naselja na relaciji Kranj–Škofja Loka–Jeprca načrtovana nova prometna povezava Škofja Loka – Meja - AC Vodice, s katero bo industrijska cona Trata neposredno navezana na avtocestno omrežje. Predvidena pa je tudi prestavitev glavne ceste na severni rob naselja Reteče.

Sistem javnega potniškega prometa

Območje industrijske cone Trata je z avtobusom dobro dostopno, avtobusni postajališči se nahajata o krožnem križišču znotraj cone. Eno izmed avtobusnih postajališč se nahaja neposredno pred obstoječim kompleksom Filc.

Železniška postaja je odmaknjena približno 1 km.

Z OPN je načrtovana je ureditev prestopnih točk (postaje, postajališča) med različnimi načini prevoza potnikov (vlak, avtobus, taksi, osebni avtomobil, kolo) in parkirišč (sistem parkiraj in se pelji). Od železniške postaje do industrijske cone je kolesarska povezava že delno izvedena.

S SD OPN se vsebina, ki se nanaša na urejanje JPP ne spreminja, v obstoječi obliki pa omogoča izboljšanje sistema JPP.

Kolesarsko omrežje

Industrijska cona Trata je opremljena s kolesarskimi površinami, problem pa predstavlja navezava le teh na ostale kolesarske povezave, ki v večini primerov niso sklenjene in zaključene.

S SD OPN se vsebina, ki se nanaša na urejanje kolesarskih povezav ne spreminja, z OPN je ureditev neprekinjenih povezav znotraj naselij in povezav med njimi načrtovana, tako da so zagotovljeni pogoji, da bo območje industrijske cone v prihodnje bolj dostopno tudi kolesarjem.

Povečanje emisij zaradi izvajanja dejavnosti

Družba Filc, lokacija Škofja Loka je zavezanec za izvedbo emisijskega monitoringa snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja. Iz ocene o letnih emisijah snovi v zrak je razvidno, da so emitirane snovi v zrak pod zakonsko določenimi mejami.

Na območju s SD OPN predlagane širitve je načrtovana gradnja novih proizvodno skladiščnih objektov. V proizvodnih objektih bo potekala enaka proizvodnja kot v že obstoječih objektih, zato predvidevamo, da bodo tudi emisije iz teh objektov ustrezne, in da povečanje proizvodnje ne bo imelo bistvenih vplivov na onesnaženje zraka.

Konfliktna območja (območja proizvodnih dejavnosti - območja stanovanj)

Načrtovana širitve industrijske cone Trata se ne nahaja v bližini območij stanovanj, zato konfliktov z bivalnim okoljem ne pričakujemo.

Neposredne, kumulativne in daljinske vplive širitve industrijske cone Trata, ki se načrtuje v okviru SD OPN Škofja Loka na zrak in podnebne spremembe ocenjujemo z **oceno B – vpliv ni bistven**.

SD OPN Škofja Loka na območju širitve industrijske cone Trata na kakovost zraka in podnebne spremembe ne bo vplivala bistveno saj se emisije snovi v zrak ne bodo bistveno povečale. Zaradi izvajanja dejavnosti ne pričakujemo bistvenega povečanja prometa oziroma emisij iz proizvodnje. Z OPN so podane možnosti za dopolnitev cestnega omrežja, ki bi industrijsko cono povežalo z avtocesto mimo obstoječih naselij, ter možnosti za izboljšanje omrežja JPP in kolesarskega omrežja.

Hrup

Pri vrednotenju vplivov na obremenjevanje okolja s hrupom se preverja vključevanje usmeritev in ukrepov, ki prispevajo k zmanjševanju obremenjenosti s hrupom oziroma preprečujejo nastanek obremenjevanja okolja s hrupom in jih je mogoče dosegati s prostorskim načrtovanjem.

Glavni kazalec za vrednotenje vplivov OPN na obremenjenost okolja s hrupom je sicer število oziroma delež s hrupom prekomerno obremenjenih prebivalcev. Glede na to, da OPN ni dokument, ki bi načrtovane posege in prostorske ureditve opredeljeval do take mere, da bi bilo na njegovi podlagi mogoče natančno opredeljevati vrednost tega kazalca, smo za vrednotenje doseganja okoljskih ciljev izbrali posredne kazalce, s katerimi je možno sklepati na povečanje oziroma zmanjšanje obremenjenosti okolja s hrupom zaradi izvedbe OPN.

Za utemeljitev sklepne ocene vplivov na obremenjenost okolja s hrupom se uporablja vrednotenje kazalcev obremenjenost cest, urejenost sistema javnega potniškega prometa, urejenost kolesarskega omrežja ter število konfliktnih območij.

Obremenjenost cest, urejenost sistema javnega potniškega prometa, urejenost kolesarskega omrežja ter število konfliktnih območij je obravnavano že v okviru ugotavljanja vplivov SD OPN na zrak.

Neposredne in kumulativne vplive širitve industrijske cone Trata, ki se načrtuje v okviru SD OPN Škofja Loka na obremenjevanje okolja s hrupom ocenjujemo z **oceno B – vpliv ni bistven**.

SD OPN Škofja Loka na območju širitve industrijske cone Trata na obremenjenost okolja s hrupom ne vpliva bistveno. Zaradi izvajanja dejavnosti ne pričakujemo bistvenega povečanja prometa oziroma emisij iz proizvodnje. To potrjujejo tudi rezultati meritev in analiz hrupa v okolju, ki jih je opravil Zavod za varstvo pri delu, Center za fizikalne meritve v letu 2016 (št. LFIZ-2060085- LČ/P, dne 31.8.2016). Rezultati kažejo, da vir hrupa Filc d.d. v času obratovanja ne presega mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).

Z OPN so podane možnosti za dopolnitev cestnega omrežja, ki bi industrijsko cono povežalo z avtocesto mimo obstoječih naselij, ter možnosti za izboljšanje omrežja JPP in kolesarskega omrežja.

Daljinskih vplivov na obremenjenost okolja s hrupom ne pričakujemo.