



občina krško

Številka: 0613-1/2019-10-SPO100

Datum: 21. 1. 2019

**3.** / **6.**  
seja / točka

Zadeva: **Predlog Letnega poročila o delu Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica za leto 2018**

Predlagatelj: **mag. Miran Stanko, župan Občine Krško**  
**Martin Cerjak, vodja Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - (MI-SPO)**

Pripravil: **Martin Cerjak, vodja MI-SPO**

Poročevalec: **Martin Cerjak, vodja MI-SPO**

Postopek sprejemanja: **Predlog za sprejem letnega poročila ...**

Matično delovno telo: **-**

Predlog sklepa: **Občinski svet sprejme Letno poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica za leto 2018**

mag. Miran Stanko, l.r.  
župan

Priloga:

- Letno poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica za leto 2018;

Številka: 0613-1/2019-10-SPO100  
Datum: 21. 1. 2019

**Zadeva: LETNO POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA - SKUPNEGA PREKRŠKOVNEGA ORGANA OBČINSKIH UPRAV OBČIN BISTRICA OB SOTLI, BREŽICE, KRŠKO, RADEČE IN SEVNICA ZA LETO 2018**

## **1. Uvod**

Medobčinski inšpektorat – Skupni prekrškovni organ občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju MI-SPO, ki je bil formalno ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju Odlok o ustanovitvi MI-SPO, je pričel z delovanjem dne 04.05.2009. V MI-SPO so bile v letu ustanovitve zaposleni tri uradne osebe, od leta 2011 pa je zaposlenih pet uradnih oseb: vodja (in inšpektor), inšpektor, višji nadzornik ter dva redarja. Za delovanje organa zagotavljajo sredstva občine ustanoviteljice, pri čemer del realiziranih sredstev občinam povrne država. Planirana proračunska sredstva za delovanje MI-SPO za leto 2018 so bila 199.132 EUR, dejanska realizacija je bila v višini 182.634 EUR.

O svojem delu MI-SPO med letom poroča predstavnikom občin na koordinacijah, kjer se predstavi delo organa, izpostavi problematika ter se posredujejo usmeritve občin za delo MI-SPO. V letu 2018 sta bili dve koordinaciji, in sicer v občini Radeče in občini Brežice.

## **2. Sodelovanje MI-SPO v interesnih organizacijah ter z drugimi organi**

MI-SPO že več let aktivno sodeluje v Koordinaciji inšpekcij samoupravnih lokalnih skupnosti Dolenjske, Bele krajine in Posavja ter s Skupnostjo občin Slovenije in njenih komisijah, kjer je osnovni cilj izmenjava medsebojnih izkušenj ter kvalitetnejše in poenoteno opravljanje inšpekcijskih in drugih postopkov. V okviru teh organizacij potekajo izobraževanja na posameznih področjih, izpostavljajo se pomanjkljivosti v občinskih in državnih aktih ter predlaga spremembe, hkrati se opravlja izmenjava dobrih izkušenj pri vodenju postopkov. Strokovno sodelovanje z izmenjavo izkušenj poteka tudi s Policijo. MI-SPO pri delu sledi tudi usmeritvam Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) in občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalnem nivoju.

Izoblikovalo se je sodelovanje s Policijo, ki se vsako leto nadgrajuje, kar je logična posledica dejstva, da se delovni področji obeh organov prepletata. S Policijo z območja Posavja (PU Novo mesto in PU Celje) MI-SPO opravlja različne skupne



akcije, zlasti pri nadzoru kršenja cestno prometnih predpisov ter javnega reda in miru, v posameznih primerih Policija nudi asistenco MI-SPO, predvsem v primerih, ko gre za aktivnosti, pri katerih je pričakovati odpor kršiteljev oziroma obstaja tveganje za varnost uradih oseb pri opravljanju svojih nalog. Pomembno je tudi sodelovanje Policije z občinsko inšpekcijo, kjer Policija posreduje ugotovitve za vodenje postopkov nadzora na občinskih cestah, zlasti ko gre za poškodbe cest ali izvajanje del brez ustreznih soglasij različnih subjektov.

Tudi v letu 2018 so bili posredovani posamezni odstopi pristojnim inšpekcijam, zaradi ugotovljenih nepravilnosti iz njihove pristojnosti, zlasti po prejetih prijavih občanov in občinskih uprav ter krajevnih skupnosti ter samostojnih ugotovitvah pooblaščenih uradnih oseb na terenu.

Sodelovanje ves čas poteka z upravnimi enotami, Upravo za javne prihodke in Ministrstvom za notranje zadeve pri pridobivanju podatkov v zvezi s prekrškovnimi in upravnimi postopki ter Finančno upravo Republike Slovenije (FURS), ki izvaja izterjave neplačanih glob in drugih neplačanih terjatev kršiteljev.

### **3. Delovanje MI-SPO**

MI-SPO v osnovi opravlja nadzor nad spoštovanjem državnih predpisov s svojega področja delovanja in občinskih odlokov, sprejetih v občinah ustanoviteljicah. Okvir delovanja MI-SPO za tekoče leto za posamezno občino je določen v programu dela in letnem planu občine za delo MI-SPO, ki ju potrdi župani posamezne občine.

A) OBČINSKO REDARSTVO opravlja zlasti naloge s področja mirujočega prometa (parkiranja), meritev hitrosti ter nadzora javnega reda in miru v skladu z zakonodajo:

- Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP,
- Zakon o cestah - ZCes-1,
- Zakon o varstvu javnega reda in miru - ZJRM-1,
- Zakon o zaščiti živali - ZZZiv,
- druge, z občinskimi odloki določene naloge.

B) OBČINSKA INŠPEKCIJA ima svoje pristojnosti opredeljene v občinskih odlokih, deloma pa tudi v zakonodaji RS, zlasti na področju varovanja okolja, nadzora cest in tudi enostavnih objektov od leta 2018. Glavna področja delovanja občinske inšpekcije so:

- nadzor nad občinskimi cestami in drugimi javnimi površinami v lasti občine (varnost, zagotavljanje preglednosti križišč, posegi v cestišče in varovalni pas občinskih cest, ustreznost prometne signalizacije, vzdrževanje cest ipd.),
- nadzor nad zbiranjem in ločevanjem komunalnih odpadkov,
- nadzor izpustov komunalnih odpadnih voda,
- nadzor nad zagotavljanjem pitne vode,
- nadzor nad oglaševanjem in plakatiranjem,
- nadzor nad spoštovanjem občinskih simbolov,
- nadzor nad objekti javne razsvetljave
- nadzor nad enostavnimi objekti in druga področja.



### 3.1. Občinsko redarstvo

Redarstvo je v letu 2018 opravljalo zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa ter v občinah Krško in Radeče tudi meritve hitrosti. Prisotnost v posameznih občinah je bila določena z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in glede na število prebivalcev ter ključem delitve stroškov, kar je dejansko pomenilo, da sta bila redarja prisotna v povprečju v občini Bistrica ob Sotli po eno uro tedensko, v občini Brežice po osem ur tedensko, v občini Krško po devet ur tedensko, v občini Radeče po dve uri tedensko ter v občini Sevnica po šest ur tedensko. Navedeno prisotnost terminsko določa vodja MI-SPO v tedenskem planu, ki se spreminja, pri tem pa se sledi tudi tako usmeritvam občinskih uprav, kakor tudi situacijam na terenu. Postopek ugotavljanja kršiteljev po izdanem obvestilu o prekršku nadaljuje višji nadzornik, v primeru ugovorov ali zahtev za sodno varstvo v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO postopke nadaljuje vodja MI-SPO, v primeru upravičenih zahtev za sodno varstvo se zadeve zaključijo na pristojnem sodišču.

**Tabela 1: Prikaz števila obravnavanih kršitev cestno prometnih predpisov z izrečenimi ukrepi po občinah od leta 2016 do 2018**

<b>Vseбина / Občina</b>	<b>Bistrica ob Sotli</b>	<b>Brežice</b>	<b>Krško</b>	<b>Radeče</b>	<b>Sevnica</b>	<b>Skupaj</b>
	<i>Št.</i>	<i>Št.</i>	<i>Št.</i>	<i>Št.</i>	<i>Št.</i>	<i>Št.</i>
<i>Število zadev</i>						
I. 2016	4	889	951	93	321	<b>2258</b>
I. 2017	0	564	771	63	344	<b>1742</b>
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>496</b>	<b>544</b>	<b>53</b>	<b>403</b>	<b>1496</b>
<i>Št. izrečenih opozoril</i>						
I. 2016	3	461	263	20	122	<b>869</b>
I. 2017	0	211	226	19	149	<b>605</b>
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>151</b>	<b>8</b>	<b>207</b>	<b>522</b>
<i>Število izdanih plačilnih nalogov</i>						
I. 2016	1	73	366	44	22	<b>506</b>
I. 2017	0	86	367	27	32	<b>512</b>
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>231</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>415</b>
<i>Število plačanih glob</i>						
I. 2016	1	245	520	41	108	<b>915*</b>
I. 2017	0	321	364	28	178	<b>891*</b>
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>273</b>	<b>323</b>	<b>27</b>	<b>167</b>	<b>790*</b>

\* v število plačanih glob so vštete tudi izterjave FURS (CURS) iz preteklih let, zato razlika v številu izdanih plačilnih nalogov ter številu plačanih glob\* v število plačanih glob so vštete tudi izterjave FURS iz preteklih let ter globe, plačane po obvestilu o prekršku še pred izdajo plačilnega naloga, zato je nastala razlika v številu izdanih plačilnih nalogov v primerjavi s številom plačanih glob.



Pri prekrških, storjenih v zvezi nepravilnim parkiranjem, je možno plačati globo že po obvestilu o prekršku, zato je v podatkih večje število plačanih glob, kakor izdanih plačilnih nalogov, v zadnjih letih je zaznati tudi več uspešnih izterjav FURS. Problem pri izterjavah že vsa leta predstavlja dejstvo, da so socialni transferji nedotakljivi za izterjavo in finančnih izterjav ni možno izvršiti, drugih vrst izterjav pa zaradi nizkih glob FURS ne izvaja, kar je razvidno tudi v finančnem poročilu.

V letu 2018 je zaznati zmanjševanje števila prekrškov po posameznih občinah, nadzori se opravljajo več let, zato je zmanjšano število kršitev pričakovano. Povečanje števila prekrškov navadno sledi vzpostavi novih območij časovno omejenega parkiranja, takšen primer je v občini Sevnica, kjer je bil urejen prometni režim na Glavnem trgu.

### **3.1.1. Nadzor mirujočega prometa in spoštovanja prometne signalizacije**

V **občini Bistrica ob Sotli** v letu 2018 ni bilo potrebno na področju prometa izvajati ukrepov, tudi sicer v tej občini ni izpostavljena problematika parkiranja zaradi zadostnega števila parkirnih mest v centru Bistrice ob Sotli ali njegovi neposredni bližini, tudi v tem letu je bil redar prisoten pri urejanju prometa na Sv. Gorah v času praznične maše.

V **občini Brežice** se je v letu 2018 največ nadzorov mirujočega prometa opravljalo na Cesti prvih borcev, Černelčevi cesti, Trgu izgnancev in ulici Pod obzidjem, po ureditvi prometnega režima tudi na Ulici stare pravde, kjer je sicer zaznati največ avtomobilskega prometa, zlasti med tednom v dopoldanskem času. Sistem parkiranja v Brežicah ima sicer dolgoletno tradicijo, pa vendar je še vedno zaznati relativno veliko število neustrezno parkiranih vozil. Ureditev prometa z rondojem na Trgu izgnancev ni popolnoma preprečila nepravilnosti, kršitve se ponavljajo, največkrat s kratkotrajnim ustavljanjem, manj s parkiranjem. Večina kršitev v Brežicah je sicer posledica nedoslednosti voznikov, ki ne označijo ustrezno svojih vozil s parkirnimi listki oziroma parkirnimi kartami, ponavljajo se kršitve zaradi neupravičenega zasedanja parkirnih mest za invalide, parkiranja po pločnikih in prehodih za pešce ter na drugih mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno. V skladu z usmeritvami občinske uprave so se opravljale občasne preventivne kontrole tudi po krajevnih skupnostih, kjer sicer problematika parkiranja ni pereča.

V **občini Krško** je najbolj izpostavljena problematika pri parkiranju na Cesti krških žrtev in ostalih delih starega mestnega jedra Krškega v terminih, ko imajo uradne ure različni državni in občinski organi, na primer: Občina Krško, Upravna enota Krško, CSD Krško, sodišča, Valvasorjeva knjižnica, predstavništva raznih organizacij, nekaj je tudi lokalov. Problematična so večja vozila, ki opravljajo dostavo in ustavljajo na pločnikih. Z ureditvijo prometnega režima in omejenim časom parkiranja je več kršitev na Hočevarjevem trgu, prav tako na videmski strani Krškega, na Cesti 4. julija, kjer je prav tako urejeno območje mirujočega prometa. Kljub kršitvam ugotavljamo, da je zagotovljeno parkiranje vozil strankam večino časa.

V **občini Radeče** so se v letu 2018 pojavljale kršitve pri parkiranju v mestnem središču občine Radeče, občasno še na Starograjski ulici in pri trgovskem centru Spar, ob jutranjih konicah še pri osnovni šoli v Radečah.



V **občini Sevnica** je bilo letu 2018 še vedno ugotovljenih največ kršitev zaradi napačnega parkiranja v okolici Zdravstvenega doma Sevnica in drugih javnih ustanov v bližini ter ob lokalnih na Trgu svobode ob regionalni cesti in pri Občini Sevnica na Glavnem trgu. Večina kršitev je posledica nedoslednosti voznikov, ki sicer poznajo sistem parkiranja, saj se izvaja že nekaj let. Na območju Glavnega trga je bilo v začetnem obdobju zaznati večje število kršitev, a se je situacija izboljšala, največ težav so imeli stanovalci s tega območja, ki so se morali privaditi omejitvam parkiranja v dopoldanskem času.

Po vseh občinah se še pojavlja problem zasedanja parkirnih mest, namenjenih invalidom, mnogi vozniki so prepričani, da je dovoljeno parkiranje na teh mestih, če imajo priznan določen odstotek invalidnosti, kar pa ni v skladu z veljavno zakonodajo, saj so pogoji za pridobitev parkirne karte natančno določeni in tudi, da mora biti vozilo označeno z ustrezno parkirno karto. V postopkih so bili vozniki brez ustreznih ali veljavnih parkirnih kart opozorjeni, da si morajo parkirne karte urediti na upravnih enotah, tudi v letu 2018 so bili zaznani posamezni ponaredki parkirnih kart za invalide, ki so bili kršiteljem odvzeti in predani Policiji v reševanje.

### **3.1.2. Skupne aktivnosti s Policijo**

Za MI-SPO je sodelovanje s Policijo izjemnega pomena, saj se delovna področja obeh organov prepletajo, ugotavljamo, da je zlasti pomembno preventivno skupno delovanje. V letu 2018 je bilo tako s Policijo izvedenih več skupnih akcij:

- V marcu je bila izvedena skupna akcija s PP Krško, in sicer nadzor nad prekoračitvijo masne obremenitve na lokalnih cestah na Bregah in v Zalokah
- V aprilu je bila izvedena skupna akcija s PP Brežice, in sicer kontrola s področja varnosti v cestnem prometu v Brežicah s poudarkom na rondoju na Trgu izgnancev (Jazz Pub) ter nadzor nad prekoračitvijo masne obremenitve na lokalni cesti pri Skopicah
- V aprilu je bila izvedena skupna akcija s PP Laško, in sicer kontrola s področja varnosti v cestnem prometu v Radečah
- V maju je bila izvedena skupna akcija s PP Krško, in sicer nadzor nad prekoračitvijo masne obremenitve na lokalnih cestah na Bregah in v Zalokah
- V novembru je bil opravljen nadzor spoštovanja prometne signalizacije s PP Krško zaradi ponavljajočih se kršitev na Hočevarjevem trgu v Krškem
- V decembru je bila izvedena skupna akcija s PP Brežice, in sicer kontrola s področja varnosti v cestnem prometu v Brežicah s poudarkom na rondoju na Trgu izgnancev (Jazz Pub) ter nadzor nad prekoračitvijo masne obremenitve na lokalni cesti pri Skopicah
- V decembru so bile izvedene skupne akcije s PP Brežice, PP Krško in PP Sevnica pri poostrenem nadzoru parkirnih prostorov za invalide po priporočilu AVP ob Dnevu invalidov

Sodelovanje in stiki s Policijo na območju delovanja MI-SPO je stalno, ob Policijskih postajah v Brežicah, Krškem in Sevnici tudi s policistom Policijske pisarne Radeče, po potrebi s policistom v Bistrici ob Sotli. Redarja sodelujeta s Policijo pri zagotavljanju javnega reda in miru ter urejanju prometa ob prireditvah in pričakovanim povečanju prekrškov in kaznivih dejanj. Tako sta redarja sodelovala pri nadzoru prometa v Bistrici ob Sotli v času maše na Svetih gorah in na pobudo Policije tudi s preventivnimi nadzori ob koncu leta v okolici nakupovalnih centrov na celotnem območju delovanja redarstva, ko je zaznati večje število kraj iz avtomobilov.



S Policijo so tudi sicer vzpostavljeni stalni kontakti pri zaznavanju druge problematike na terenu.

V letu 2018 je Policija nudila dve asistenci MI-SPO, eno v občini Brežice pri izvršbi odločbe, odprave posega ob kategorizirani javni poti zaradi poskusa preprečitve uradnega dejanja inšpekciji in drugo v občini Krško pri odstranitvi razpadajoče barake, kjer je bilo zbirališče mladine, ki je onesnaževala okolje z odpadki in povzročala različne nepravilnosti in kršitve, kjer je bilo pričakovati oviranje pri odstranitvi barake.

### 3.1.3. Druge aktivnosti

V letu 2018 sta redarja sodelovala v času evropskega tedna mobilnosti v Krškem pri predstavitvi dela na stojnici ter v tradicionalni akciji 'Smeško – Kisko' v Občini Sevnica, in sicer v Sevnici in Krmelju, kjer otroci ocenjujejo pravilnost parkiranja odraslih. V času akcije 'Prvi šolski dan' sta redarja opravljala nadzore pri vseh osnovnih šolah vseh občin na območju delovanja MI-SPO v sodelovanju z občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policijo, ker gre za pomembno preventivno akcijo ob začetku šole.

### 3.1.4. Meritve hitrosti

V letu 2018 je bilo izvedenih enajst meritev hitrosti v občini Krško in štiri meritve hitrosti v občini Radeče. Meritve so bile izvedene na izpostavljenih lokacijah v občini Krško, in sicer v okolici šol ter v naseljih, kjer so bile zaznane in izpostavljene kršitve omejitev hitrosti, v občini Radeče pa na Vrhovem in na podlagi predloga SPV Radeče tudi na lokaciji Krakovo oziroma Nad Mlinščico.

Meritve hitrosti, ki jih izvaja redarstvo, so koristne zlasti zaradi dejstva, ker se usmerja pozornost na tiste občinske ceste in lokacije, kjer je izpostavljena problematika neupoštevanja omejitev hitrosti in je prioriteta varnost udeležencev v prometu, posebej najbolj izpostavljenih, kot so otroci in starejši občani, tako ob šolah in drugih institucijah ter na območjih, kjer se le-ti udeležujejo v prometu, meritve pa so hkrati podlaga za izvajanje ukrepov prometne politike.

**Tabela 2: Meritve hitrosti v občinah Radeče in Krško po lokacijah v letu 2018**

OBČINA KRŠKO							
LOKACIJA	DATUM	ČAS MERJENJA	OMEJITEV HITROSTI	ŠTEVILO VOZIL	POVPR. HITR. VSEH VOZIL	POVPR. HITROST PREKR. VOZIL	ŠTEVILO PREKRŠKOV
Pristava pri L. h.št. 1	22.01.2018	07:30-10:30	50	507	45	67	9
Mrtvice h.št. 52	22.01.2018	11:00-14.30	50	422	45	68	7
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	28.03.2018	07.30-08.30	Območje 30	197	30	44	3
Cesta 4. julija h. št.4	28.03.2018	08.45-11.00	50	124	59	71	8
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	26.04.2018	07.30-08.30	Območje 30	230	28	44	1
Vihre h.št. 44 (pri AP)	26.04.2018	08.45-11.00	50	146	41	64	3



občina krško



Mrtvice h.št. 52	26.04.2018	11.20-14.30	50	246	48	65	13
Cesta 4. julija h. št.4	22.05.2018	07.30-09.30	50	151	50	72	6
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	22.05.2018	09.45-11.00	Območje 30	114	28	47	2
Pristava pri L. h.št. 1	22.05.2018	11:00-14:30	50	290	43	63	2
Sp. St.grad h. št. 39	06.06.2018	07.30-09.30	40	31	31	59	1
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	06.06.2018	10.15-11.15	Območje 30	120	33	48	4
Straža pri Raki h. št. 20	03.07.2018	07.30-09.30	50	72	48	68	6
Brezje pri Senušah hšt. 4	03.07.2018	09.45-11.00	50	25	46	71	2
Pristava pri L. h.št. 1	03.07.2018	11.30-14.30	50	310	46	65	11
Cesta 4. julija h. št.4	28.08.2018	07.30-09.30	50	152	46	69	5
C.p.b. h. št. 25 (Brest.)	28.08.2018	09.45-11.00	50	312	38	-	-
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	19.09.2018	07.30-09.30	Območje 30	337	25	43	4
Mrtvice h.št. 52	19.09.2018	09.45-11.00	50	74	47	65	6
Pristava pri L. h.št. 1	19.09.2018	11:20-14:30	50	261	43	-	-
Cesta 4. julija h. št.4	22.10.2018	07.30-09.30	50	188	46	67	10
Cesta 4. julija h. št.4	29.10.2018	07.30-09.30	50	179	44	67	7
Zaloke h. št. 7 (AP)	29.10.2018	10.00-12.15	50	53	43	69	1
Brezje pri Senušah hšt. 4	29.10.2018	12.30-14.30	50	58	46	68	3
Zdolska c. h.št. 5 (OŠ)	05.12.2018	08.00-10.30	Območje 30	466	25	45	5
Vihre h.št. 44 (pri AP)	05.12.2018	10.45-12.30	50	92	39	-	0
Mrtvice h.št. 52	05.12.2018	12.45-15.00	50	150	49	64	13
<b>SKUPAJ OBČINA KRŠKO</b>	-	-	-	<b>5307</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>203</b>
<b>OBČINA RADEČE</b>							
<b>LOKACIJA</b>	<b>DATUM</b>	<b>ČAS MERJENJA</b>	<b>OMEJITEV HITROSTI</b>	<b>ŠTEVILO VOZIL</b>	<b>POVPR. HITR. VSEH VOZIL</b>	<b>POVPR. HITROST PREKR. VOZIL</b>	<b>ŠTEVILO PREKRŠKOV</b>
Vrhovo h.št. 86	28.03.2018	11:30-14:30	50	309	44	67	13
Vrhovo h. št. 86	06.06.2018	11.45-14.30	50	292	44	63	6
Vrhovo h. št. 86	28.08.2018	11.45-14.30	50	430	44	67	6
Vrhovo h. št. 86	22.10.2018	10.00-12.45	50	373	44	65	7
Nad Mlinščico h. št. 2	22.10.2018	13.00-14.30	Območje 30	16	17	-	-
<b>SKUPAJ OBČINA RADEČE</b>	-	-	-	<b>1404</b>	<b>39</b>	<b>65</b>	<b>32</b>

Iz Tabele 2 je razvidno, da je bilo v letu 2018 izvedenih enajst meritev na različnih lokacijah v občini Krško in štiri meritve v občini Radeče. Splošna ugotovitev je, da število kršitev na mestih, kjer se meritve izvajajo stalno, postopno pada.



občina krško



**V občini Krško** je bilo pri izmerjenih hitrostih pri 5.307 vozilih, ugotovljenih 203 prekoračenih hitrosti, kar znaša približno 3,8 % prekoračitev. Povprečna izmerjena hitrost na vseh lokacijah, ki je bila prekoračena in kjer je bila hitrost omejena na 50 km/h, je bila 67 km/h. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h, pa je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 45 km/h. Ob tem je treba upoštevati dejstvo, da se v skladu z zakonodajo zaradi tolerance merilne naprave v vsakem postopku odšteva 5 km/h pri vsaki meritvi (velja za vse meritve, kjer so omejitve hitrosti do 100 km/h). Pri meritvah v letu 2018 ni bilo zaznani ekstremnih prekoračitev hitrosti, kar je sicer trend v zadnjih letih, tako zaradi večje osveščenosti voznikov in različnih preventivnih akcij, ki potekajo v cestnem prometu skozi vse leto in predvsem zaradi stalnih kontrol, ki jih v zadnjih letih izvaja Policija. Pri vseh meritvah v občini Krško v vsem letu 2018 ni bil posredovan noben obdolžilni predlog na sodišče, ki bi se končal z odvzemom vozniškega dovoljenja kršitelju. Zaskrbljujoče pa je dejstvo, da so na območjih omejene hitrosti na 30 km/h prekoračitve še vedno previsoke, čeprav so se meritve izvajale na lokacijah pri šolah in kljub dejstvu, da je bila izvedena prenova prometnih površin okolice OŠ Jurija Dalmatina.

**V občini Radeče** je bil ugotovljeno število prekrškov glede na skupno število 1.404 izmerjenih vozil le 32, kar znaša 2,3 % in je relativno nizka številka, hkrati ob vseh meritvah ni bilo zaznani ekstremnih prekoračitev hitrost, na območju, kjer je hitrost omejena na 50 km/h, je bila povprečna hitrost vozil 65 km/h. Na lokaciji Krakovo je bila predlagana Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče pobuda za postavitve grbine, zato je bila za preverjanje upravičenosti izvedena meritev hitrosti na lokaciji Nad Mlinščico, pri čemer ni bilo ugotovljenih kršitev, povprečna hitrost izmerjenih vozil je bila izjemno nizka (17 km/h), na podlagi meritev je bilo ugotovljeno, da postavitve grbine ne bi bila smiselna.

### 3.1.5. Odstranitev neregistriranih vozil z javnih površin

Opravljeni so bili tudi postopki za odstranjevanje zapuščenih vozil z javnih površin, kot je razvidno iz tabele število po občinah variira, bistveno za uspešnost postopka je, da se čimprej odkrije lastnika in se mu odredi odstranitev vozila z javne površine. Zadnja leta izvaja nadzore neregistriranih vozil redarstvo, ki že ob ogledih na terenu registrira vozila, ki so po izgledu dotrajana in je po registrski tablici še možno ugotoviti lastnika in izvesti ustrezen postopek. Redarstvo neregistriranih vozilom izda odredbo za odstranitev neregistriranega vozila in v kolikor se odredba ne izvrši, se nadaljuje postopek. Večina vozil se uspešno odstrani z javnih površin in tudi preda v razgradnjo. Nerešeno ostaja področje, kjer z odredbami redarstva in inšpekcijskimi postopki ni možno odstraniti dotrajanih vozil, ker na območju delovanja MI-SPO ni koncesionarja za odstranjevanje vozil z javnih površin.

**Tabela 4: Število odredb za odstranitev neregistriranih vozil (redar)**

Občina	/	Leto	2016	2017	2018
Občina Bistrica ob Sotli			0	0	<b>0</b>
Občina Brežice			3	4	<b>8</b>
Občina Krško			7	5	<b>7</b>
Občina Radeče			1	2	<b>5</b>
Občina Sevnica			8	7	<b>7</b>
Skupaj			19	18	<b>27</b>



### 3.2. Občinska inšpekcija

**Tabela 3: Prikaz števila obravnavanih zadev po občinah od leta 2016 do 2018**

<i>Občina</i>	<b>Bistrica ob Sotli</b>	<b>Brežice</b>	<b>Krško</b>	<b>Radeče</b>	<b>Sevnica</b>	<b>Skupaj</b>
<i>Vsebina</i>	Št.	Št.	Št.	Št.	Št.	Št.
<b>Poseg na občinske ceste</b>						
I. 2016	0	27	15	0	7	49
I. 2017	0	23	31	2	15	71
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>51</b>
<b>Oskrba s pitno vodo</b>						
I. 2016	0	15	11	0	0	26
I. 2017	0	11	19	0	0	30
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
<b>Odpadne vode</b>						
I. 2016	0	1	0	2	0	3
I. 2017	0	49	1	1	0	51
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
<b>Odpadki</b>						
I. 2016	1	14	33	6	55	109
I. 2017	1	8	28	4	40	81
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>73</b>
<b>Oglaševanje</b>						
I. 2016	0	0	2	0	9	11
I. 2017	0	0	2	0	0	2
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
<b>Nepravilno parkiranje, meritve hitr. (ugovori in zahteve za sod.varstvo)</b>						
I. 2016	0	2	36	2	2	42
I. 2017	0	1	44	3	2	50
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
<b>Ostala področja</b>						
I. 2016	0	20	18	0	4	42
I. 2017	0	8	5	0	10	23
<b>I. 2018</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>35</b>
<b>Neformalni postopki</b>						
I.2016	3	24	15	6	7	55
I. 2017	4	22	19	9	12	66
<b>I. 2018</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>75</b>
<b>Skupaj</b>						
I. 2016	4	103	130	16	84	337
I. 2017	5	122	149	19	79	354
<b>I. 2018</b>	<b>11</b>	<b>114</b>	<b>144</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>341</b>



Postopki občinske inšpekcije zaradi ugotovljenih pomanjkljivosti in nepravilnosti so se pričenjali po uradni dolžnosti na podlagi lastnih zaznav inšpektorjev in na podlagi prijav občanov, občinskih uprav, krajevnih skupnosti, predvsem pa na podlagi prijav komunalnih podjetij, ki zaznavajo konkretne nepravilnosti pri izvajanju javne službe, zlasti na področju cest in odpadkov. Cilj postopkov je zagotoviti skladnost s predpisi in odpraviti pomanjkljivosti ali nepravilnosti na terenu.

Inšpekcijski postopki pri posegih na občinske ceste se vsa leta nanašajo na preglednosti v križiščih, največkrat zaradi postavitve ovir ali zaradi razraščanja vegetacije, razraščene vegetacije na območje pločnikov ali cest, priključitev meteornih odtokov v obcestne odtoke brez soglasja upravljavca in spuščanje odpadnih voda na ceste, postavitve raznih predmetov v varovalnem pasu občinskih cest in podobno. Večina teh zadev se razreši v skladu z odrejenimi ukrepi inšpektorjev.

Na področju odvajanja odpadnih voda je bilo v zadnjih letih največ postopkov v Občini Brežice, kjer izvajalec javne službe kljub vsem pozivom in opozorilom ni uspel izvesti priklopov in zagotoviti plačila vseh dajatve. V ostalih občinah so bili posamezni postopki v primerih, ko so imeli koncesionarji težave s priklopi za zgrajena kanalizacijska omrežja.

Črna odlagališča odpadkov še vedno predstavljajo velik problem, na območju delovanja občinske inšpekcije je evidentiranih nekaj sto takšnih odlagališč, ki se na različne načine očistijo, a hkrati nastajajo nova. Količinsko bistveno je sicer manj odloženih odpadkov, tako zaradi dobre pokritosti storitev komunalnih podjetij po vseh občinah, kakor tudi zaradi vse večje osveščenosti občanov, odprto ostaja vprašanje tako imenovanih romskih odpadkov, ki so povezani z načinom življenja te skupnosti. MI-SPO sicer v vseh ugotovljenih primerih nepravilnega odlaganja ali ločevanja odpadkov izvaja postopke, pomembno je sodelovanje občanov in krajevnih skupnosti. Pri nadzorih ločevanja odpadkov je bilo ugotovljeno, da se vse več odpadkov odlaga na ekoloških otokih, mnogo tudi odpadkov, ki ne sodijo tja, kar razumemo kot fazo k pravilnemu odlaganju odpadkov. Komunalna podjetja sicer sledijo situacijam na terenu z namestitvijo dodatnih posod za odpadke, zlasti za plastično embalažo ter z zbiranjem te embalaže pri stanovalcih, kar je zmanjšala onesnaženost okolice ekoloških otokov, so pa po vseh občinah posamezni ekološki otoki, ki so kritični zaradi odmaknjenosti lokacije. Ločevanje odpadkov je poseben problem predvsem v blokovskih naseljih po vseh občinah, saj je praviloma ločevanje odpadkov na teh območjih najslabše. Za pozitiven premik na področju odlaganja odpadkov je bila v Posavju pomembno sodelovanje v akciji 'Očistimo Slovenijo' društva Ekologi brez meja, dober odziv je bil občini Brežice in posebej v občini Krško, kjer je Šolski center Krško – Sevnica prevzel pobudo in z različnimi aktivnostmi v sodelovanju z Občino Krško komunalnim podjetjem Kostak d.d. veliko pripomogel k čistejšemu okolju v občini Krško.

Področje oglaševanja še ni ustrezno urejeno, tudi zaradi državne zakonodaje, ki omejuje ureditev tega področja na zasebnih zemljiščih, obravnavane so bile nepravilnosti v zvezi z volilno kampanjo, zlasti pri odstranjevanju volilnih plakatov po preteku zakonskega roka za odstranitev le-teh.

Ostala področja, kjer so potekali inšpekcijski postopki so zlasti: neurejenost parcel v urbanih okoljih, odvajanje voda na javne površine in posegi na javne površine. Poleg uradno vodenih in knjiženih zadev je MI-SPO izvajal tudi neformalne postopke, v katerih so bile zaznane manjše kršitve in so bile nepravilnosti odpravljene že ob ogledu oziroma ustnem opozorilu inšpektorja. Nekaj postopkov je



občina krško

moral MI-SPO ustaviti zaradi pomanjkanja dokazov, pomanjkljive zakonodaje ali neznanega storilca.

MI-SPO o ugotovitvah na terenu obvešča oddelke občinskih uprav, pristojne za infrastrukturo ter komunalna podjetja, zlasti na neustrezno ali nepravilno prometno signalizacijo, na neustrezne ali izrabljene talne oznake, na nevarnostih na cestah in drugih javnih površinah.

#### 4. Finančno poročilo

Tabela 5: Plačila in terjatve za leto 2018

<i>Občina</i>	<b>Bistrica ob Sotli</b>	<b>Brežice</b>	<b>Krško</b>	<b>Radeče</b>	<b>Sevnica</b>	<i>Skupaj</i>
<b>Skupni znesek plačanih glob (v €)</b>						
I. 2016	120,00	16.020,74	41.772,63	3.563,65	4.682,00	66.159,00
I. 2017	0,00	11.130,00	34.931,15	3.150,00	5.165,00	54.376,15
<b>I. 2018</b>	<b>0,00</b>	<b>8.816,00</b>	<b>27.924,50</b>	<b>2.795,00</b>	<b>4.540,90</b>	<b>44.076,40</b>
<b>Znesek plačanih sodnih taks (v €)</b>						
I. 2016	0,00	1.040,00	60,00	0,00	130,00	1.230,00
I. 2017	0,00	80,00	230,00	0,00	30,00	340,00
<b>I. 2018</b>	<b>0,00</b>	<b>120,00</b>	<b>392,00</b>	<b>30,00</b>	<b>190,00</b>	<b>732,00</b>
<b>Odprte terjatve, globe, s. takse (v €)</b>						
<b>I. 2018</b>	<b>0,00</b>	<b>733,60</b>	<b>2.893,40</b>	<b>530,00</b>	<b>680,00</b>	<b>4.837,00</b>
I. 2010 - 2018	0,00	8.211,40	13.123,60	2.430,00	1.680,00	25.445,00

Višji prihodki v občinah Krško in Radeče so posledica izvajanja meritev hitrosti v teh občinah, kjer so globe bistveno višje glede na globe na področju mirujočega prometa. Zaznati je postopno padanje števila prekrškov tudi zaradi prekoračitev predpisane hitrosti, kar je logična posledica stalnih nadzorov. V zadnjih letih so se oblikovala nova območja mirujočega prometa v večini občin, ocenjujemo, da je to glavni razlog, da število zaznanih prekrškov bistveno ne upade. Redarstvo hkrati opravlja pogostejše nadzore na tistih območjih, ki so sicer večkrat izpostavljene kot lokacije, kjer je največ opozoril občinskih uprav in občanov o ponavljajočih se kršitvah, posebej se nadzira prostore za invalide, kjer je še vedno zaznati veliko kršitev .

Neizterjane terjate so posledica dejstva, da socialnih transferjev ni možno obremeniti z izterjavo, mnogi kršitelji tako ne čutijo sankcij za storjene prekrške, prav tako FURS, ki izvaja prisilne izterjave, razen zasegov finančnih sredstev kršiteljev na bančnih računih drugih vrst izterjav ne izvaja, predvsem zaradi na eni strani kompleksnosti takšnih postopkov ter na drugi zaradi nizkih terjatev. V mnogih primerih je zaznati slabo socialno stanje kršiteljev, ko ni realno pričakovati plačila globe in drugih stroškov, saj ti posamezniki nimajo sredstev, v mnogih primerih so te okoliščine povezano še z boleznijo in starostjo kršiteljev. FURS v zadnjih letih obvešča, da izvršbe ni možno izvršiti zaradi insolventnosti dolžnika, kar pomeni, da



gre za dalj časa plačilno nesposobnega dolžnika, kar v praksi zopet pomeni, da globe ni možno izterjati.

## **5. Problematika pri opravljanju nadzorov in izvajanju postopkov MI-SPO**

Glavne področja, kjer se MI-SPO srečuje s problematiko nadzora in uspešnega izvajanja postopkov so:

- Območje nadzora, ki je v pristojnosti MI-SPO, je teritorialno veliko, prav tako je široko področje nadzora in predpisov, ki sodijo v okvir delovanja MI-SPO ob dejstvu, da je v MI-SPO zaposlenih le pet delavcev, kar je premajhno število glede na vse usmeritve pri nadzorih. Zato MI-SPO poskuša z različnimi pristopi in aktivnostmi ter v sodelovanju s Policijo zajeti čim širše področje nadzorov.
- Prenosi pooblastil z državnih institucija na občinski nivo, tako na področju redarstva, kakor inšpekcij. Redarstvo je tako v zadnjih letih pridobilo ob nadzoru mirujočega prometa še druga področja, na primer meritve hitrosti vozil, prekoračitev masne obremenitve, zagotavljanje javnega reda in miru, nadzor živali in podobno. Občinska inšpekcija je ravno tako pridobila mnoga nova pooblastila, zlasti pri nadzoru odpadkov in nadzoru enostavnih objektov.
- Posamezni občinski odloki še vedno niso ustrezno usklajeni s spremembami v državni zakonodaji, ostajajo pravne praznine pri vodenju konkretnih postopkov. Tudi pravna praksa sodišč v zadnjem obdobju postavlja zasebni interes pred družbenim, kar pomeni, da mnogokrat postopkov ni možno zaključiti brez dodatnih stroškov, čeprav gre za povsem jasne kršitve. Za kvalitativni premik na področju nadzora oglaševanja bo potrebno zlasti pripraviti ustrezne strokovne podlage, na podlagi katerih bo možno izvajati odloke.
- Posamezne nerešene zadeve MI-SPO na področju dotrajanih vozil na javnih površinah so posledica dejstva, da na območju delovanja MI-SPO ni pooblaščenega izvajalca za odstranitve in hrambo vozil ali predmetov ter materiala, zlasti ko v inšpekcijskih postopkih ni možno izvršiti zaradi nesodelovanja lastnikov ali so lastniki neznani.

## **6. Aktivnosti MI-SPO v letu 2019**

Aktivnosti MI-SPO v letu 2019 bodo kakor vsa leta delovanja prioriteto povezane z usmeritvami občinskih uprav, reševanjem problematike na terenu občanov ter izvajalcev javnih služb in drugih zainteresiranih organizacij, na ožjem lokalnem območju pa reševanje problematike, ki se nanaša na krajevne skupnosti, na področju varnosti v cestnem prometu pa sodelovanje s Policijo in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu z izvedbo skupnih akcij, vse s ciljem zagotoviti večjo varnost udeležencem v prometu, s posebnim poudarkom na najbolj ranljivih skupinah: pešcih, starejših in kolesarjih ter posebej šolski populaciji.

Nadzori MI-SPO so bodo morali nadaljevati na vseh področjih iz pristojnosti organa, stalni nadzori pomembno vplivajo na izboljšanje situacije na posameznem področju, seveda ob upoštevanju kadrovskih omejitev.

Na področju redarstva bo potrebno tudi v bodoče težiti k cilju, da udeleženci v prometu upoštevajo prometno signalizacijo, da se zagotovi pogoje za enakopravno uporabo javnih površin in posledično dostopnost javnih služb, da se zagotovi preprečevanje zasedanja parkirnih prostorov za invalide voznikom, ki niso upravičeni



občina krško

do uporabe le-teh in hkrati prepreči oviranje pešcev s parkiranimi vozili po pločnikih in prehodih za pešce, nadalje, z izvajanjem meritev hitrosti na varnostno problematičnih območjih zagotavljati umiritev prometa in posledično izboljšati varnost udeležencev v prometu, z nadzorovanjem prekoračitev masne obremenitve s pretežkimi tovornimi vozili preprečiti tranzit in pretirano uničevanje občinske infrastrukture ter obremenjevanje naselij ob cestah s predpisanimi omejitvami in tudi druge naloge iz pristojnosti redarstva.

Na področjih dela medobčinske inšpekcije bo potrebno v letu 2019 nadaljevati z izvajanjem poostrenih nadzorov nad nezakonitim odlaganjem odpadkov v naravi ter ustreznim ločevanjem odpadkov, nadzirati oglaševanje in reklamiranje na javnih površinah, v skladu s pristojnostmi opravljati nadzor na občinskih cestah za zagotovitev varnosti prometa, prav tako na področju oskrbe s pitno vodo skrbeti za preprečevanje nezakonitih posegov in drugih nepravilnosti, zagotavljanje priključitev občanov na javna kanalizacijska omrežja, kjer so zgrajena in v funkciji ter izvajanje drugih nalog iz pristojnosti medobčinske inšpekcije. V preventivnem smislu bo potrebno zagotoviti tudi obveščanja občanov o poostrenih nadzorih. Posebno področje nadzora v letu 2019 bo področje nadzora enostavnih objektov, kjer je pričakovati večje število inšpekcijskih postopkov.

**Pripravil:**  
Martin Cerjak  
Vodja – inšpektor svetnik



občina krško

