



Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Številka: 371-369/2011-12-46/01

Datum: 7. 5. 2013

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

ZADEVA: Ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva na področju izvajanja linijskega mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj in Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu ter osnutek koncesijske pogodbe in pripadajočih sklepov – druga obravnava

V okviru gradiva, ki je predmet obravnave, se primarno poudarja, da so bile glede na izražene pobude, predloge in mnenja mestnih svetnikov, predstavnikom krajevnih skupnosti in zainteresirane javnosti, slednje skrbno obravnavane in v največji možni meri upoštevane oz. obrazložene. Iz priloženega gradiva so prilagoditve razvidne, hkrati pa se gradivu prilaga obrazložitev najpogostejših vprašanj in problematik v zvezi z gradivom, katerim je bila posvečena še posebna pozornost in sicer z namenom, da se izvajanje mestnega potniškega prometa v čim večji možni meri prilagodi potrebam potnikov. Prav tako se s celovitim vpogledom v področje prometne politike na nivoju mestnega prevoza, prevoza šolskih otrok in primestnega prevoza ter paralelnih aktivnosti kot so npr. ureditev postajališč, ureditev parkirnih površin ob vpadnicah, ureditvi taksi prevozov, celovito pristopa k trajnejši in kvalitetni ureditvi področja. Zadana strategija ureditve prometne politike na območju Mestne občine Kranj se bo uvajala postopoma, pri čemer se končni efekt celovitosti občuten v letu 2015. Prvi korak v smeri kvalitetnejše obravnave prometne politike je vsebovan v sledečem gradivu.

1. Ocena stanja

1.1. Obstoječe stanje na področju izvajanja linijskega mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj temelji na sklenjeni Koncesijski pogodbi za organizacijo in izvajanje linijskega mestnega potniškega prometa z izvajalcem Alpetour – potovalna agencija, d.d., Mirka Vadnova 8, 4000 Kranj, ki sta jo pogodbeni stranki podpisali 08. 08. 2002 za obdobje 10 let in temelji na Odloku o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa, ki ga je sprejel Svet mestne občine Kranj na 28. seji dne 14. 11. 2001.

1.2. Ob upoštevanju izteka relevantnega obdobja veljavnosti Koncesijske pogodbe, ki se po enoletnem podaljšanju izteče avgusta 2013, je Mestna občina Kranj pristopila k izvedbi potrebnih postopkovnih aktivnosti za ureditev nadaljnjega izvajanja linijskega mestnega potniškega prometa.

2. Pravna podlaga

- 2.1. Zakon o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list št. 127/2006),
- 2.2. Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list št. 32/1993, 30/1998-ZZLPP0, 127/2006-ZJZP in 38/2010-ZUKN, 57/2011),
- 2.3. Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 27/2008 Odl.US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/2008, 100/2008 Odl.US: U-I-427/06-9, 79/2009, 14/2010 Odl.US: U-I-267/09-19, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, 40/2012-ZUJF),
- 2.4. Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012),
- 2.5. Odlok o gospodarskih javnih službah –UPB (Uradni list RS, št. 15/2010, 55/2011 in 107/2012),
- 2.6. Statut Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007).

3. Namen in cilji ter obrazložitev vsebine posamičnih dokumentov

3.1. Mestna občina Kranj je z namenom celovitega pristopa in zavedanja pomembnosti nadgradnje in razvoja področja linijskega mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj, ob upoštevanju Strategije trajnostnega razvoja Mestne občine Kranj 2009 – 2023, ki predstavlja politično ter poslovno odločitev mestne občine v smeri dolgoročnega in celovitega razvoja, v novembru 2012 pristopila k izdelavi Strategije mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj. Po potrditvi citirane strategije na 20. seji mestnega sveta z dne 12.12.2012, je bila dana podlaga za nadaljnje aktivnosti v smeri izdelave Ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva, ki jo pogojuje 8. in 31. člen Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/2006), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, osnutka koncesijske pogodbe in pripadajočih sklepov in sicer Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda ter Sklepa o določitvi cene prevoznih storitev. Predstavljena sklepa se predvideva, da jih potrdi Svet Mestne občine Kranj. S tem, ko se citirana Sklepa obravnavata ločeno od Odloka, se zagotavlja večja fleksibilnost v okviru bodočega koncesijskega razmerja, saj se predmetna Sklepa nanašata na elemente (cene vozovnic, vozni red in linije) za katere je v okviru veljavnosti koncesijske pogodbe (10 let) moč pričakovati spremembe in prilagoditve. Naveden način omogoča lažje poslovanje in izvajanje koncesijske pogodbe.

3.2. Ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva

Namen ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva na področju izvajanja linijskega mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj je: izvesti presojo upravičenosti projekta v okviru javno-zasebnega partnerstva, preveriti obstoj javnega interesa in ostalih elementov pogojenih z izvedbo projekta v obliki javno-zasebnega partnerstva, raziskati možne načine izvedbe javno-zasebnega partnerstva za konkretni projekt, opredeliti temeljne pravne elemente javno-zasebnega partnerstva, vključno s SWOT analizo predmetnih modelov javno-zasebnega partnerstva in opredeliti podlage za vsebino akta o javno-zasebnem partnerstvu, opredeliti optimalni model in obliko javno-zasebnega partnerstva za konkretni projekt. Izdelana ocena o izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva izkazuje obstoj javnega interesa za izvedbo projekta javno-zasebnega partnerstva in sicer po javno-naročniškem modelu s podelitvijo koncesije.

3.3. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu

Namen Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu je, ob upoštevanju veljavnega zakonodajnega okvira, ureditev organizacije in načina izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj.

Odlok kot območje izvajanja mestnega linijskega prevoza določa območje Mestne občine Kranj. V okvir izvajanja mestnega linijskega prevoza spadajo linije, ki jih koncendent opredeli s Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda in za katere se pridobi ustrezno dovoljenje skladno zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

Z Odlokom je opredeljeno, da mora biti vozni red za mestni linijski promet v največji možni meri usklajen z voznim redom za medmestni potniški promet na območju Gorenjske in voznim redom šolskih prevozov in sicer na način, da potnikom zagotavlja čim krajšo čakalno dobo pri prestopih med mestnim linijskim prometom, medmestnim potniškim prometom na območju Gorenjske in šolskimi prevozi ter obratno.

Pri pripravi Odloka je bilo upoštevano, da se v slednjem, glede na to, da gre za hierarhično nadrejen dokument v primerjavi s Koncesijsko pogodbo, jasno opredelijo vsa ključna razmerja med Mestno občino Kranj in bodočim koncesionarjem. Poudarek je na transparentnem načinu obračuna povračljivih stroškov koncesionarju, jasna opredelitev vsebine in postopka razpisa za izbor koncesionarja ter pogojev za sklenitev koncesijske pogodbe, opredelitev pravnih podlag za sklepanje koncesije, temeljni principi sprejemljivega vedenja in ravnanja na avtobusu, izjemne okoliščine, ki so jih pri sprejemu potnikov dolžni upoštevati vozniki, vključno s prehodnimi in končnimi določbami.

Vsebina Odloka obravnava vse bistvene vsebinske točke potrebne za transparentno in gospodarno izvajanje storitev mestnega linijskega prometa.

3.4. Koncesijska pogodba

Pri pripravi osnutka koncesijske pogodbe je bilo upoštevano sledeče:

- Glede na ugotovitve Revizijskega poročila o izvajanju koncesijske pogodbe z dne avgust 2011, ki ga je izvedlo podjetje Računovodsko in poslovno svetovanje Milena Gorjup s.p., so bile ob pripravi novega vzorca koncesijske pogodbe upoštevana vsa priporočila.
- Upoštewane so tudi pripombe in priporočila Statutarno pravne komisije MOK iz 23. seje Mestnega sveta MOK.
- Koncesijska pogodba je sklenjena za 10 let z možnostjo podaljšanja za 1 leto.
- V koncesijski pogodbi so jasno opredeljeni viri financiranja in način obračuna nadomestila koncesionarju. V predlogu koncesijske pogodbe je opredeljena formula za obračun stroškov izvajanja mestnega linijskega prometa in sicer:

Mesečno nadomestilo = število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu × cena na prevožen kilometer.

- V predlogu koncesijske pogodbe so jasno opredeljene pravice in obveznosti koncesionarja in posledično tudi obravnava kršitev pogodbenih obveznosti koncesionarja.
- Pogodba opredeljuje možnost stalnih in začasnih sprememb linij in voznih redov, pri čemer opredeli tudi pogoje za to in navede postopek vezan na implementacijo spremembe.
- Koncesijska pogodba opredeljuje možnost izvedbe brezplačnih kilometrov (brezplačni prevozi za potnike) s strani koncedenta za dogodke, ki jih želi kot brezplačne promovirati koncedent (število brezplačnih kilometrov je predmet merila, kar pomeni stimulacijo ponudnikom, da v okviru navedenega podajo svoje predloge in so v zvezi z navedenim »nagrajeni« s pridobitvijo dodatnih točk pri ocenjevanju).
- Koncesijska pogodba opredeljuje vidike oglaševanja in daje koncedentu možnost, da ima v okviru navedenega na voljo oglasni prostor na 2 vozilih. Opredeljena je tudi razmejitev glede obračuna in prikaza prihodkov vezanih na oglaševanje.
- Opredeljene so bistvene zahteve glede vozil, ki morajo biti z vidika izpustov skladna z veljavno zakonodajo. Prav tako je poudarek na opredelitvi označevanja vozil, njihovi čistoči in splošnih pogojih za uporabo in vedenje na vozilih.
- Ključna je zahteva, da je koncesionar zavezan k ažurnemu obveščanju uporabnikov glede linij, odhodov in lokacij vozil.
- Prav tako je v vzorcu koncesijske pogodbe poudarek na vzpostavitvi ustreznega nadzora nad pravilnostjo beleženja podatkov o prevoženih kilometrih in lokaciji vozila, v zvezi s čimer se od koncesionarja zahteva uvedba ustreznega sistema nadzora.
- Za namen zavarovanja dobre izvedbe pogodbenih obveznosti koncesijska pogodba opredeljuje zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.
- Prav tako koncesijska pogodba jasno opredeljuje vse situacije morebitnega prenehanja koncesijskega razmerja in možnost odpovedi koncesijske pogodbe.

3.5. Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda

Sklep opredeljuje linije mestnega linijskega prevoza, ki so sledeče:

- PROGA 1: Kolodvor-Globus-Primskovo-Planina-Qlandia-Hrastje;
- PROGA 2: Globus-Primskovo-Planina-Stražišče-Globus;
- PROGA 3: Globus-Stražišče-Planina-Primskovo-Globus;
- PROGA 4: Žabnica-Sp.Bitnje-Stražišče-Supernova -Globus-Struževo;
- PROGA 5: Globus-Primskovo-Britof-Suha-Kokrica-Rupa-Globus;
- PROGA 6: Globus-Rupa-Kokrica-Suha-Britof-Primskovo-Globus;
- PROGA 7: Globus-Kokrica-Srakovlje-Tatinec-Bobovek-Mlaka-Globus;
- PROGA 8: Kranj-Drulovka-Breg-Podreča;
- PROGA 11: Predoslje-Primskovo-Planika;
- PROGA 12: Kranj-Stražišče-Besnica;

- PROGA 15: Center-Primskovo (Dolnov)–Planina–železniška postaja.

Pri razporeditvi linij in postajališč mestnega linijskega prevoza se zagotavlja, da je mora težiti k zagotavljanju najmanj 80% prostorska dostopnost za vse ključne skupine prebivalstva Mestne občine Kranj.

Prav tako sklep opredeljuje načine za oblikovanje in uskladitev voznega reda za izvajanje linijskega mestnega prometa.

3.6. Sklep o določitvi cene prevoznih storitev

S Sklepom so določene najvišje cene prevoznih storitev (prevoznina) in cene drugih proizvodov in storitev, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj lahko zaračunava uporabnikom.

Na podlagi primerjalne analize je bilo ugotovljeno, da so obstoječe cene vozovnic v Mestni občini Kranj od leta 2010 najcenejše v Republiki Sloveniji. Letna vozovnica je 12 krat, mesečna pa približno 7 krat cenejša kot v Mestni občini Ljubljana.

Na podlagi navedenega finančnega izračuna je bil podan predlog sledečih cen vozovnic:

- a) Dnevna vozovnica v maksimalni višini 1,00 EUR z DDV,
- b) Mesečna vozovnica v maksimalni višini 10,00 EUR z DDV,
- c) Letna vozovnica v maksimalni višini 95,00 EUR z DDV,
- d) Cena uporabnine za čip v višini 2,50 EUR z DDV.

Tudi s predlaganimi cenami vozovnice se ohranja najugodnejše možnosti javnega mestnega potniškega prometa med slovenskimi mestnimi občinami.

V okviru finančne analize so bile z namenom pridobitev optimalne variante pretehtane sledeče možnosti:

1. Možnost 1: Obstoječe cene vozovnic ob nespremenjenih stroških izvajanja (cene: 1, 5, 30 EUR):
2. Možnost 2: Povečanje cene vozovnic za zagotovitev pozitivnega poslovnega izida ob nespremenjenih stroških izvajanja (cene: 2, 22, 150 EUR):
3. Možnost 3: Povečanje cene vozovnic, zmanjšanje letnih stroškov izvajanja, povečanje letnih prihodkov iz oglaševanja¹ ter predvideno povečanje prodaje vozovnic (cene: 1, 10, 95 EUR):

Obrazložitev predlagane Možnosti 3:

Glede na dejstvo, da MOK zasleduje cilj čim nižje obremenitve prebivalcev s stroški nakupa vozovnic za linijski mestni potniški promet, navedena možnost predvideva najvišje predpisane cene vozovnice ob stroških izvajanja (1.304.318,58 EUR) glede na povprečno polno lastno ceno, ki znaša 1,81 EUR/km.

Izkazana cena vozovnice predstavlja zgolj najvišjo dovoljeno ceno posamične vozovnice, saj bo natančnejša cena predmet pogajanj s potencialnimi koncesionarjem v okviru konkurenčnega dialoga.

Ob tem se hkrati poudarja, da je cena mesečne vozovnice oblikovana na način, da upošteva tako vidik realnosti stroška (pomembno z vidika obračuna povračila potnih stroškov zaposlenim, ki se v veliki večini veže na ceno mesečne vozovnice) in vidik dopustov (letni dopusti) in šolskih počitnic (2 meseca). Navedeno je vplivalo na to, da mora biti cena mesečne vozovnice tudi v primeru odbitka 2 mesecev, cenovno ugodnejša od letne vozovnice.

Opredeljeno je, da lahko koncesionar skladno s Koncesijsko pogodbo in ob upoštevanju določbe drugega odstavka 2. člena tega Sklepa, obračuna nižje cene vozovnic in storitev, kot jih opredeljuje prvi odstavek 3. člena Sklepa.

4. Obrazložitev odloka in ključne rešitve

4.1. Na podlagi predlaganega Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, se predmetno področje ureja celoviteje in podrobneje, kar daje Mestni občini Kranj hierarhično višjo stopnjo decidiranosti podanih temeljev za ureditev področja linijskih prevozov v mestnem prometu, pri čemer njihova relevantnost sega nad koncesijsko pogodbo. Ključne vsebinske točke Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu so sledeče: predmet gospodarske javne službe, območje izvajanja gospodarske javne službe, začetek in čas trajanja koncesije, vrsto in obseg monopola, splošne pogoje za izvajanje gospodarske javne službe, splošne pogoje za uporabo storitve gospodarske javne službe, uporabnike ter razmerja do uporabnikov, vire financiranja gospodarske javne službe, način plačila koncesionarja, postopek izbire koncesionarja, pogoje, ki jih mora izpolnjevati koncesionar, organ, ki opravi izbor koncesionarja, organ, pooblaščen za sklenitev koncesijske pogodbe, javna pooblastila koncesionarju, nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe, prenehanje koncesijskega razmerja in druge sestavine, potrebne za določitev in izvajanje gospodarske javne službe.

4.2. Po potrditvi predlaganega Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, Ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva na področju izvajanja mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj, Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda in Sklepa o določitvi cene prevoznih storitev, bo lahko Mestna občina Kranj pristopila k izvedbi javnega razpisa za izbor zasebnega partnerja. Ključen poudarek pri izvedbi javnega razpisa bo sledenje načelu transparentnosti, enakopravni obravnavi potencialnih ponudnikov ter zagotavljanju gospodarnosti projekta. Po pravnomočnem zaključku razpisnega postopka, bo dana podlaga za sklenitev koncesijske pogodbe z izbranim izvajalcem za predvideno obdobje 10 let.

5. Finančne in druge posledice

Uresničevanje predlaganega Odloka glede na do sedaj veljavno stanje ne bo zahtevalo dodatnih proračunskih sredstev.

Svetu Mestne občine Kranj predlagamo v sprejem naslednje

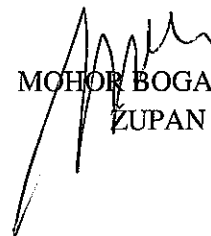
SKLEPE

1. Ugotavlja obstoj javnega interesa, ki ga potrjuje izdelana Ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva na področju izvajanja mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj.
2. Sprejme se Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v drugi obravnavi.
3. Sprejme se Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda.
4. Sprejme se Sklep o določitvi cene prevoznih storitev.
5. Potrdi se osnutek Koncesijske pogodbe in podaja strinjanje o njeni vsebini.

Pripravil:
Dr. Mitja Pavliha
Načelnik Urada za gospodarstvo in GJS



MOHOR BOGATAJ
ŽUPAN



Priloge:

- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu
- Ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva na področju izvajanja mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj
- Osnutek koncesijske pogodbe
- Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda
- Sklep o določitvi cene prevoznih storitev



Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 27/2008 Odl.US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/2008, 100/2008 Odl.US: U-I-427/06-9, 79/2009, 14/2010 Odl.US: U-I-267/09-19, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, 40/2012-ZUJF; v nadaljevanju ZLS), 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, številka 33/2007; v nadaljevanju Statut), 3., 7. in 33. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 32/1993, 30/1998-ZZLPPO, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN, 57/2011; v nadaljevanju ZGJS), 11., 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/2006; v nadaljevanju ZJZP) ter 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, številka 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012; v nadaljevanju ZPCP-2) in Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 15/2010, 55/2011 in 107/2012), je mestni svet Mestne občine Kranj na __. seji dne __. __. 2013 sprejel sledeči

ODLOK

o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(Vsebina Odloka)

- (1) Odlok ureja organizacijo in način izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj (v nadaljnjem besedilu: gospodarska javna služba). Odlok je hkrati koncesijski akt za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu.
- (2) Ta Odlok določa:
- a. predmet gospodarske javne službe,
 - b. območje izvajanja gospodarske javne službe,
 - c. začetek in čas trajanja izvajanja gospodarske javne službe,
 - d. vrsto in obseg monopola,
 - e. splošne pogoje za izvajanje gospodarske javne službe,
 - f. splošne pogoje za uporabo storitve gospodarske javne službe,
 - g. uporabnike ter razmerja do uporabnikov,

-
- h. vire financiranja gospodarske javne službe,
 - i. način plačila koncesionarja,
 - j. postopek izbire koncesionarja,
 - k. pogoje, ki jih mora izpolnjevati koncesionar,
 - l. organ, ki opravi izbor koncesionarja,
 - m. organ, pooblaščen za sklenitev koncesijske pogodbe,
 - n. javna pooblastila koncesionarju,
 - o. nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe,
 - p. prenehanje koncesijskega razmerja,
 - q. druge sestavine, potrebne za določitev in izvajanje gospodarske javne službe.

2. člen

(Opredelitev ključnih pojmov)

(1) Pojmi, ki se uporabljajo v Odloku in imajo sledeč pomen:

- a. »javni partner« je samoupravna lokalna skupnost (Mestna občina Kranj), ki v razmerju javno-zasebnega partnerstva v okviru svoje stvarne in krajevne pristojnosti sklene razmerje javno-zasebnega partnerstva, v katerem podeli pravico in obveznost izvajati dejavnost gospodarske javne službe, kot je opredeljena v nadaljevanju Odloka;
- b. »koncedent« je javni partner (Mestna občina Kranj);
- c. »zasebni partner« oziroma »izvajalec javno-zasebnega partnerstva« je ena ali več pravnih ali fizičnih oseb, ki sklene razmerje javno-zasebnega partnerstva, v katerem pridobi pravico in obveznost izvajati dejavnost gospodarske javne službe, kot je opredeljena v Odloku;
- d. »koncesionar« je izvajalec javno-zasebnega partnerstva;
- e. »razmerje javno-zasebnega partnerstva« je razmerje med javnim in zasebnim partnerjem. Razmerje javno-zasebnega partnerstva se izvaja v skladu s 4. členom Odloka;
- f. »javni interes« je z zakonom ali na njegovi podlagi izdanim predpisom določena splošna korist, ki se ugotovi v skladu s 3. členom Odloka;

- g. »razmerje javno-zasebnega partnerstva« je dvostransko pravno razmerje med Mestno občino Kranj in pravno ali fizično osebo (zasebni partner), v katerem javni partner podeli zasebnemu partnerju pravico izvajati dejavnost v javnem interesu, ki se nanaša na 5. člen Odloka;
- h. »mestni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov, ki ga mestna občina kot javno službo organizira znotraj svojega območja;
- i. »linija« je določena relacija in smer vožnje od začetne do končne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, na kateri se prevažajo potniki v linijskem cestnem prometu po voznem redu in ceni, ki sta vnaprej določena in objavljena;
- j. »sprememba linije« je vsaka trajna sprememba poteka linije, vključno z njeno delno opustitvijo ali smeri vožnje na posamični liniji;
- k. »vozni red« je ureditev linije, s katero se določajo vrsta prevoza, način prevoza, vrstni red avtobusnih postaj in avtobusnih postajališč, njihova oddaljenost od začetne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, čas prihoda, postanka in odhoda na vsako avtobusno postajo ali avtobusno postajališče, obdobje, v katerem prevoznik opravlja prevoz na liniji, čas veljavnosti in režim obratovanja linije;
- l. »frekvenca vožnje« je število enakomerno razporejenih odhodov avtobusov na liniji v časovni enoti, opredeljena kot čas v minutah med dvema zaporednima odhodoma;
- m. »uporabnik« je potnica ali potnik, ki koristi storitve linijskih prevozov v mestnem prometu po tem Odloku;
- n. »sistem enotne vozovnice« je način izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov, kjer izvajalci ali izvajalke (v nadaljnjem besedilu: izvajalci) v različnih vrstah prometa izvajajo prevoze na podlagi enotne vozovnice, kar potnikom omogoča uporabo te vozovnice pri različnih izvajalcih v javnem linijskem prometu na območju Republike Slovenije;
- o. »obveznosti javne službe« so vse obveznosti izvajalca ali njegovih podizvajalcev v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe mestni linijski prevoz, določene s tem Odlokom in drugimi predpisi ali posamičnimi akti in sicer zlasti obveznost izvajati prevoze po liniji in v določenem voznem redu ne glede na število potnikov, obveznost izvajati prevoze po ceniku prevoznin, obveznost prevzeti vsakega potnika in prtljago, ki izpolnjuje splošne pogoje, obveznost zagotavljati predpisano kvaliteto storitev,

obveznost obveščati javnost in obveznost uporabe kompatibilne vozovnice, če opravlja prevoze izvajalca več prevoznikov (podizvajalci).

- (2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem Odloku, imajo enak pomen, kot jih določajo zakon, ki ureja prevoze v cestnem prometu, zakon, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu ter ostali predpisi, ki urejajo cestni promet.

3. člen

(Javni interes)

- (1) Javni interes za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu temelji na sledečih podlagah:

- a. trinajsti alineji drugega odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, s spremembami),
- b. Oceni možnosti javno-zasebnega partnerstva za projekt »Izvajanje mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj«,
- c. Strategiji trajnostnega razvoja Mestne občine Kranj 2009-2023,
- d. Resoluciji o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS),
- e. Programu reform za izvajanje Lizbonske strategije v Sloveniji,
- f. Ostalih aktih, vezanih na ureditev cestnega prometa v Mestni občini Kranj.

II. PREDMET IN OBMOČJE IZVAJANJA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

4. člen

(Organizacijska zasnova javno-zasebnega partnerstva)

- (1) Javno-zasebno partnerstvo se izvaja v javno-naročniški obliki, v okviru katere se izvaja koncesija za opravljanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu.

5. člen

(predmet gospodarske javne službe)

- (1) Predmet izvajanja gospodarske javne službe po tem Odloku je izvajanje mestnega linijskega prevoza na območju Mestne občine Kranj.

(2) Gospodarska javna služba obsega naslednje storitve:

- a. prevoz uporabnikov in ročne prtljage na linijah po voznem redu skladno s predpisi in tem Odlokom;
- b. dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil in voznikov za udeležbo v cestnem prometu, zavarovanje vozil, voznikov in potnikov, čistoča vozil in podobno);
- c. obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozih in splošne informacije o izvajanju javne službe);
- d. izdelavo in prodajo vozovnic;
- e. nadzor nad vozovnicami uporabnikov.

(3) Koncesionar mora kot sestavni del javne službe opravljati tudi naloge v zvezi z drugim obveščanjem uporabnikov, oblikovanjem voznih redov, vodenjem evidenc in obveščanjem koncedenta ter druge naloge, kot to določa veljavna zakonodaja in Odlok.

(4) Koncesionar lahko opravlja tudi druge prevoze ali druge dejavnosti, pri čemer mora zagotoviti ločeno evidentiranje različnih dejavnosti skladno z zakonom, ki ureja preglednosti finančnih odnosov in ločeno evidentiranje različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje. Pri tem mora evidentirati gospodarsko javno službo po tem Odloku kot ločeno dejavnost, ki jo opravlja na podlagi izključne pravice v smislu zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo.

6. člen

(območje izvajanja mestnega linijskega prevoza)

(1) Območje izvajanja mestnega linijskega prevoza je območje Mestne občine Kranj. V okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza spadajo linije, ki jih koncedent opredeli s Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda in za katere se pridobi ustrezno dovoljenje, skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

7. člen

(standard dostopnosti)

- (1) Razporeditev linij in postajališč mestnega linijskega prevoza mora težiti k zagotavljanju najmanj 80% prostorske dostopnosti za vse ključne skupine prebivalstva.

8. člen

(linije in vozni red)

- (1) Koncesionar lahko v času izvajanja koncesije predlaga spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij ter postajališča na teh linijah, če oceni, da bi predmetne spremembe izboljšale časovno in prostorsko dostopnost ali izboljšale ekonomske rezultate, vezane na izvajanje gospodarske javne službe.
- (2) Konkudent lahko ob utemeljenih razlogih (demografski, finančni, ipd.) po posvetovanju s koncesionarjem v času izvajanja koncesije s sklepom spremeni sklep iz 6. člena Odloka, na način, da opusti, spremeni ali uvede dodatne linije ali spremeni vozni red.
- (3) O predlogu iz 1. odstavka tega člena in spremembi iz predhodnega odstavka tega člena odloči mestni svet konkudenta.
- (4) Vozni red za mestni linijski promet mora biti v največji možni meri usklajen z voznim redom za medmestni potniški promet na območju Gorenjske in voznim redom šolskih prevozov, tako da potnikom zagotavlja čim krajšo čakalno dobo pri prestopih med mestnim linijskim prometom, medmestnim potniškim prometom na območju gorenjske in šolskimi prevozi ter obratno. Konkudent s sprejemom Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda določi prioriteto za usklajevanje voznih redov mestnega linijskega prometa, medmestnega potniškega prometa na območju Gorenjske in voznih redov šolskih prevozov.
- (5) Vpliv spremembe linij ali voznega reda na razmerje med koncesionarjem in konkudentom se opredeli v koncesijski pogodbi.

III. ČAS TRAJANJA KONCESIJE

9. člen

(čas trajanja koncesije)

- (1) Začetek in čas trajanja koncesije se opredelita v koncesijski pogodbi.
- (2) Koncesija se podeli za največ 10 let, z možnostjo podaljšanja do izbire novega koncesionarja, vendar podaljšanje ne sme trajati več kot 1 leto.

IV. VRSTA IN OBSEG MONOPOLA

10. člen

Koncedent zagotavlja koncesionarju izključno pravico opravljanja koncesionirane dejavnosti iz 5. člena tega Odloka na opredeljenem območju izvajanja za čas trajanja koncesijske pogodbe ter druge pravice, določene v koncesijski pogodbi v skladu s tem Odlokom.

V. SPLOŠNI POGOJI ZA IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

11. člen

(nepretrgano izvajanje mestnega linijskega prevoza in točnost izvajanja voznega reda)

- (1) Koncesionar je dolžan vzpostavljati zanesljivost voženj na način, da opravlja mestni linijski prevoz nepretrgano ves dan in vse dni v letu, po voznem redu na vseh linijah, določenih s tem Odlokom, ne glede na število uporabnikov (v nadaljevanju: zanesljivost voženj).
- (2) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da najmanj 95% vseh voženj v posameznem koledarskem letu ne predstavlja kršitve zanesljivosti voženj in točnosti izvajanja voznega reda. Način ugotavljanja zanesljivosti voženj in točnosti izvajanja voznega reda ter sankcija za kršitev najmanjše zahtevane zanesljivosti voženj se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.
- (3) Za kršitev zahteve zanesljivosti voženj šteje vsaka vožnja, ki je koncesionar ne opravi, ali ki zamuja 20 minut ali več na linijah s frekvenco 30 minut ali manj, oziroma ki zamuja 30 minut ali več na linijah s frekvenco več kot 30 minut, pri čemer ne gre za prekinitve ali opustitve prevozov iz 12. ali 13. člena Odloka.
- (4) Koncesionar mora v okviru stanja ceste in okoliščin prometa na njej zagotavljati čim večjo točnost voženj vozil po voznem redu.
- (5) Kršitev točnosti izvajanja voznega reda iz prejšnjega odstavka predstavlja vsak prehiter odhod z začetnega ali končnega/izravnalnega postajališča, kakor tudi vsak bistveno prehiter odhod z drugega postajališča ali bistveno prepozen prihod na postajališče, če tak odhod oziroma prihod ni nastal zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani koncesionarja.
- (6) Koncesionar je dolžan voditi evidenco odhodov z začetnih oziroma končnih/izravnalnih postajališč vseh voženj avtobusov na vseh linijah. O kršitvah zanesljivosti voženj in odstopanjih od voznega reda je koncesionar dolžan poročati koncedentu v okviru poročil iz 21. člena tega Odloka ali na njegovo zahtevo.

- (7) Konkudent ugotavlja zanesljivost voženj v okviru nadzora po 44. členu tega Odloka.

12. člen

(začasne spremembe zaradi predvidljivih okoliščin)

- (1) Če koncesionar izve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti konkudenta.
- (2) Organ, ki odloča o izdaji dovoljenja za delno ali popolno zaporo lokalne ceste, ki vpliva na linije javnih potniških prevozov, mora o času zapore obvestiti koncesionarja, če je glede na naravo zapore to mogoče, najmanj 14 dni pred začetkom zapore.
- (3) Če bodo okoliščine iz 1. odstavka tega člena trajale več kot 7 dni, konkudent določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali po lastni pobudi začasni potek linije in začasni vozni red na njej.
- (4) O začasnem poteku linije in začasnem voznem redu mora koncesionar pravočasno obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 21. člena tega Odloka.

13. člen

(začasne spremembe zaradi nepredvidenih okoliščin)

- (1) Posamezen prevoz ali več prevozov na posamezni liniji oziroma linijah je lahko začasno prekinjen ali opuščen, če zaradi okoliščin, ki ne izvirajo iz sfere koncesionarja ali konkudenta, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti, in katerih posledic ni moč odvrniti (višja sila), koncesionar objektivno ne more izvesti takega prevoza.
- (2) O prekinitvi ali opustitvi prevoza oziroma prevozov iz prejšnjega odstavka mora koncesionar obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 21. člena tega Odloka takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitvev oziroma opustitev, istočasno pa obvestiti tudi konkudenta.
- (3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot 7 dni, določi konkudent za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali po lastni pobudi začasni potek (nadomestne) linije in začasni vozni red na njej.
- (4) O začasnem poteku linije in začasnem voznem redu mora koncesionar pravočasno obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 21. člena tega Odloka.

14. člen

(obveznosti koncesionarja v zvezi s posebnimi dogodki)

- (1) Koncesionar mora po naročilu koncudenta v okviru javne službe po tem Odloku izvajati dodatne prevoze, kadar je to potrebno zaradi športnih in drugih podobnih prireditev, sejmov ali drugih dogodkov, ki zahtevajo bolj intenziven prevoz potnikov v mestnem linijskem prevozu ali prevoz na posebne lokacije in z njih.
- (2) V okviru obveznosti iz prejšnjega odstavka je koncesionar dolžan povečati frekvenco voženj na določenih linijah, voziti po spremenjeni oziroma podaljšani liniji, in/ali voziti po novi začasni liniji.
- (3) Upravičeni stroški teh dodatnih prevozov so upravičeni stroški izvajanja javne službe, prihodki iz teh prevozov pa prihodki izvajanja javne službe.
- (4) Upravičeni stroški iz prejšnjega odstavka se obračunavajo enako, kot ostali upravičeni stroški izvajanja javne službe, prevoznine pa sme koncesionar zaračunavati največ v višini, določeni s tarifo prevoznin.

15. člen

(uporaba gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Koncudent dovoljuje koncesionarju uporabljati infrastrukturo vezano na izvajanje gospodarske javne službe, ki je v lasti in/ali v uporabi koncudenta.
- (2) Koncudent dovoljuje koncesionarju uporabljati ustrezne dele občinskih javnih cest in drugih javnih površin v Mestni občini Kranj za ustavljanje vozil mestnega linijskega prevoza na postajališčih, kjer taka postajališča niso posebej urejena kot infrastruktura javne službe.
- (3) Koncesionar se na mestih iz prejšnjega odstavka zavezuje v okviru možnosti čim prej urediti ustrezna postajališča kot infrastrukturo javne službe.

16. člen

(vozila)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti ustrezno število namenskih vozil z začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, razpolagati pa mora tudi z ustreznim številom vozil tehnične rezerve.

- (2) Koncesionar mora mestni linijski prevoz opravljati z avtobusi, ki so po številu sedežev prilagojeni običajnemu številu uporabnikov na posamezni liniji in posameznih vožnjah voznega reda.
- (3) Koncesionar lahko na posameznih linijah in v določenih obdobjih, ko je število uporabnikov tako majhno, da ni potrebno opraviti prevoza z avtobusom, opravi prevoz z manjšimi vozili namenjenimi za prevoz potnikov, ki ustrezajo tehničnim karakteristikam iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.
- (4) Vozila, ki jih uporablja koncesionar za izvajanje mestnega linijskega prevoza, vključno z vozili tehnične rezerve, morajo izpolnjevati najmanj zahteve glede opremljenosti in okoljskih emisij, ki jih določa veljavna zakonodaja in jih v okviru postopka izbora koncesionarja v razpisni dokumentaciji opredeli koncedent.
- (5) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev varnosti cestnega prometa in tehnične ustreznosti vozil, mora koncesionar zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozila, ki je namenjena uporabnikom, da je ta ves čas v celoti funkcionalna in v skladu z zahtevami iz predhodnega odstavka.
- (6) Posledice kršitev zahtev iz 4. in 5. odstavka tega člena se določijo v koncesijski pogodbi.

17. člen

(označevanje vozil)

- (1) Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da je jasno označeno, da gre za vozilo mestnih linijskih prevozov.
- (2) Vozilo mora imeti na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani in levi bočni strani vozila mora biti zaslon s številko linije.
- (3) Napis na zaslonih mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.
- (4) Za uporabnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:
 - a. vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
 - b. sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
 - c. prepoved kajenja v vozilu,
 - d. prepoved motenja voznika med vožnjo,

- e. število sedežev in stojišč v vozilu,
 - f. obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo.
- (5) V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega Odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti koncesionarja ter uporabnikov.
- (6) Posledice kršitev zahtev iz tega člena se določijo v koncesijski pogodbi.

18. člen

(čistoča vozil)

- (1) Koncesionar mora ves čas izvajanja gospodarske javne službe zagotavljati, da so vozila zunaj in znotraj primerno očiščena.
- (2) Koncesionar mora očistiti celotno zunanost vozila in izvesti notranje čiščenje najmanj enkrat na 7 dni, najmanj enkrat mesečno pa mora vsako vozilo temeljito očistiti.
- (3) Voznik mora preveriti notranost vozila na vsaki končni postaji in ga po potrebi očistiti.
- (4) Koncesionar mora voditi evidenco čiščenja in pranja vozil.
- (5) Posledice kršitev zahtev iz tega člena se določijo v koncesijski pogodbi.

19. člen

(vozno osebje)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti, da ima vozno osebje (voznik in morebitne druge osebe, ki stopajo v stik z uporabniki) enotna oblačila in oznake, iz katerih izhaja, da gre za vozno osebje mestnih linijskih prevozov, pri čemer mora koncesionar zagotoviti ustrezno čiščenje, vzdrževanje in nadomeščanje obrabljenih oblačil in oznak, tako da je zagotovljen primeren videz voznega osebja. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana voznega osebja.
- (2) Vozno osebje mora omogočiti uporabnikom varen vstop in izstop iz vozila ter varno in udobno vožnjo.
- (3) Vozno osebje mora v okviru možnosti gibalno oviranim uporabnikom omogočiti pomoč pri vstopu in izstopu iz vozila ter jim zagotoviti sedež.
- (4) Vozno osebje mora uporabnikom dajati podatke o liniji in njenem poteku ter o posamezni vožnji.

- (5) Vozno osebje mora občevati z uporabniki v slovenskem jeziku, pri čemer se mora vesti skladno z osnovnimi pravili vljudnosti.
- (6) Posledice kršitev zahtev iz tega člena se določijo v koncesijski pogodbi.

20. člen

(oglaševanje)

- (1) Koncesionar sme na zunanosti in v notranosti vozil nameščati različno oblikovana oglasna sporočila, ki ustrezajo zahtevam tega člena, lahko tudi z uporabo vizualne tehnične opreme.
- (2) Namestitev oglasnih sporočil ne sme biti taka, da bi kršila predpise o varnosti cestnega prometa ali omejevala uporabnikom neoviran pogled iz vozila skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.
- (3) Oglasna sporočila po vsebini in obliki ne smejo predstavljati kršitve predpisov o prepovedi oziroma omejevanju oglaševanja določenih proizvodov ali storitev, drugih predpisanih prepovedi ali omejitev v zvezi z oglaševanjem in etičnih pravil, ki urejajo oglaševanje.
- (4) Ne glede na prejšnji odstavek koncesionar ne sme:
- a. diskriminirati med različnimi naročniki oglasnih sporočil, kot na primer s sklepanjem izključnih pogodb o oglaševanju, neupravičenim zavračanjem oglaševanja določenim naročnikom, neutemeljenim razlikovanjem naročnikov, diskriminatornimi cenami ali drugimi pogoji oglaševanja, in podobno;
 - b. ovirati konkurence z oglaševanjem, kot na primer s tem, da bi določenim ponudnikom onemogočal oglaševanje ali zahteval od določenih ponudnikov, da oglašujejo le pri koncesionarju;
 - c. nameščati političnih oglasnih sporočil, kot so sporočila, ki izražajo stališča političnih strank, združenj ali posameznikov, ki uresničujejo svoje politične cilje, sprejete v programu stranke oz. združenja, z demokratičnim oblikovanjem politične volje državljanek in državljanov in s predlaganjem kandidatk oziroma kandidatov na volitvah v državni zbor, za predsednico oziroma predsednika republike ter v organe lokalnih skupnosti.
- (5) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za oglasna sporočila, ki jih koncesionar v zvezi z mestnim linijskim prevozom vključuje v načine obveščanja iz tretjega odstavka 21. člena tega Odloka.

(6) Posledice kršitev zahtev iz tega člena se določijo v koncesijski pogodbi.

VI. PRAVICE IN DOLŽNOSTI UPORABNIKOV

21. člen

(1) Koncesionar mora v okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza zagotoviti popolno, pregledno in ažurno obveščanje uporabnikov in javnosti o vseh vprašanjih, ki zadevajo izvajanje prevoznih storitev in pravice ter dolžnosti uporabnikov.

(2) Koncesionar mora uporabnike in javnost obveščati zlasti o:

- a. tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti;
- b. voznem redu ter dejanskih prihodih in odhodih vozil;
- c. linijah in morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji;
- d. načinu nakupa vozovnic ter njihove uporabe;
- e. prevozu uporabnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem uporabnikov v vozilu ter možnostjo izključitve uporabnika;
- f. načinu vstopa in izstopa iz vozil in še posebej o pravicah gibalno oviranih uporabnikov v zvezi s tem;
- g. prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinom njenega sprejema ter izročitve.

(3) Koncesionar mora obveščati uporabnike oziroma javnost najmanj na naslednje načine:

- a. z objavami v sredstvih javnega obveščanja, brošurami, letaki in podobnimi pisnimi sporočili;
- b. z obvestili na avtobusnih postajah in postajališčih, skladno z zahtevami upravljavca postaj in postajališč;
- c. preko delujočega klicnega centra;
- d. preko portala, dosegljivega s svetovnega spleta, lahko pa tudi s posebnih terminalov.

(4) Upravljavec avtobusne postaje je dolžan omogočiti koncesionarju izpolnjevanje obveznosti obveščanja iz druge alineje prejšnjega odstavka, lahko pa se z koncesionarjem dogovori, da bo te obveznosti izvajal sam.

- (5) Obveščanje preko svetovnega spleta mora koncesionar zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali posredovanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki naj jo uporabnik opravi (rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljene prtljage in drugih predmetov, in podobno).

22. člen

(vedenje uporabnikov)

- (1) Uporabniki se morajo v vozilu vesti tako, da skrbijo za svojo varnost in varnost drugih.
- (2) Uporabniki v vozilu ne smejo:
- a. pogovarjati se z voznikom, medtem ko ta vozi;
 - b. odpirati vrat med vožnjo;
 - c. metati predmete po avtobusu ali iz avtobusa;
 - d. izstopati iz avtobusa ali na avtobus med vožnjo;
 - e. ogrožati varnost ostalih uporabnikov pri vstopanju, izstopanju in med vožnjo;
 - f. kaditi, uživati alkoholnih pijač;
 - g. uživati hrane in pijače na način, da bi uničevali ali onesnažili vozilo.

23. člen

(vstopanje in izstopanje ter sprejem in izključitev uporabnika)

- (1) Uporabnik sme vstopiti in izstopiti samo na postaji ali postajališču, kjer je po voznem redu predviden postanek.
- (2) Koncesionar je dolžan v mejah razpoložljivih mest v vozilu, v skladu z nemotenim izvajanjem prevozov, sprejeti v prevoz vsako fizično osebo, njeno ročno prtljago ter živali.
- (3) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo oziroma mora odstraniti iz vozila osebo, ki s svojim vedenjem ali ravnanjem posega v pravice ostalih uporabnikov ali voznika v zvezi z nemotenim izvajanjem prevozov.
- (4) Odstranitev uporabnika iz vozila se lahko opravi na avtobusni postaji ali postajališču.
- (5) Koncesionar sme izključiti iz prevoza uporabnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge uporabnike ali ne spoštuje predpisov o javnem redu in miru, ne da bi mu moral vrniti

prevoznino. Prav tako sme brez vračila prevoznine izključiti vinjene uporabnike ali uporabnike, ki so pod vplivom mamil.

24. člen

(prevoz ročne prtljage)

- (1) Uporabnik sme prevoz v vozilu mestnih linijskih prevozov opraviti skupaj s svojo ročno prtljago.
- (2) Za ročno prtljago se štejejo stvari, ki tehtajo do 10 kg in so manjših dimenzij, ki omogočajo, da jih imajo uporabniki lahko pri sebi na sedežu oziroma pod sedežem, tako da ne ovirajo drugih uporabnikov.
- (3) Ročna prtljaga se prepelje brez posebnega plačila.
- (4) Ročna prtljaga se lahko pelje z uporabnikom samo takrat, ko s tem ne gre za ogrožanje varnosti in reda v vozilu in ročna prtljaga ne obremenjuje ostalih uporabnikov.
- (5) Uporabnik ne sme prinesiti v ročni prtljagi v avtobus naslednjih stvari:
 - a. vnetljivih, eksplozivnih, radioaktivnih, korozivnih (jedkih), kužnih, strupenih in drugih snovi, ki pomenijo zaradi svojih lastnosti posebno nevarnost in lahko povzročijo hujše posledice uporabnikom in vozilu;
 - b. predmetov, katerih prevoz je prepovedan z zakonom;
 - c. predmetov, ki ne predstavljajo ročne prtljage v smislu tega člena tega Odloka.
- (6) Vozno osebje sme zavrniti prevoz ročne prtljage, če ugotovi, da prtljaga ni primerna.

25. člen

(prevoz živali)

- (1) Z vozili mestnega linijskega prevoza se ne sme prevažati živih živali, razen:
 - a. službenih psov, policijskih psov, vojaških psov, psov carinskih služb, reševalnih psov in psov gorske reševalne službe, vse v spremstvu vodnika;
 - b. psov vodnikov za slepe ali invalidne osebe s slepo ali invalidno osebo;
 - c. manjših živali na način in pod pogoji iz drugega in tretjega odstavka tega člena.

- (2) Kot ročno prtljago se sme prevažati manjše živali v primernih sredstvih za prevoz, vendar na izključno odgovornost uporabnika in tako, da zaradi tega niso ovirani, ogroženi ali moteni drugi uporabniki in da to ne onesnažuje vozila.
- (3) Dovoljen je prevoz psov. Pes mora biti na vrvici, mora imeti nagobčnik in potrdilo o veterinarskem cepljenju, veljavno za tekoče leto. Nesnažni in mokri psi se ne smejo prevažati.
- (4) V primeru prezasedenosti vozila se psi ne smejo prevažati, razen psov vodnikov za slepe s slepo osebo.
- (5) Za prevoz živali se ne zaračuna veljavna potniška cena.

26. člen

(pritožbe uporabnikov)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti, da se lahko uporabniki pri njem pritožijo glede kvalitete in načina izvajanja mestnega linijskega prevoza. V ta namen mora koncesionar zagotoviti sistem za sprejemanje pritožb in zagotoviti njihovo hitro in učinkovito reševanje.
- (2) O načinu vlaganja pritožb in njihovega reševanja mora koncesionar obveščati uporabnike na način, določen v 21. členu tega Odloka.
- (3) Koncesionar se mora na pritožbo uporabnika odzvati v 14 dneh po njenem prejemu, bodisi s tem, da mu pisno navede razloge, zakaj meni, da pritožba ni utemeljena, bodisi s tem, da odpravi zatrjevane pomanjkljivosti opravljene prevozne storitve oziroma navede rok in način, kako bo te pomanjkljivosti odpravil.
- (4) O prejetih pritožbah in odzivih nanje mora koncesionar poročati koncendentu na način in v rokih, določenih v 48. členu tega Odloka, pri čemer mora v poročilo navesti podatke o posamezni pritožbi, razlogih zanjo in svojem odzivu nanjo.
- (5) Če uporabnik ni zadovoljen z odzivom koncesionarja na svojo pritožbo oziroma z njegovim ravnanjem glede odprave zatrjevane pomanjkljivosti, lahko zoper navedeno vloži pritožbo. Slednjo se lahko vloži v pisni obliki na naslov koncudenta, če koncesionar v 30 dneh od poteka roka za njegov odziv slednjega ni podal ali je odziv koncesionarja za uporabnika nesprejemljiv. V zahtevi ni mogoče uveljavljati denarnih oziroma odškodninskih zahtevkov.
- (6) Koncendent po opravljenem upravnem postopku z odločbo naloži koncesionarju, da odpravi ugotovljene pomanjkljivosti pri izvajanju storitev v okviru mestnega linijskega prevoza ali mu naloži drugo ravnanje, s katerim naj koncesionar uskladi izvajanje pogodbenih storitev s tem

Odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov, če ugotovi, da je koncesionar pri opravljanju mestnega linijskega prevoza ravnal v nasprotju s koncesijsko pogodbo, tem Odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov.

27. člen

(splošni pogoji)

- (1) Koncesionar lahko podrobneje uredi način izvajanja prevozov in pravic ter obveznosti potnikov s svojimi splošnimi pogoji, ki morajo upoštevati veljavne zakonske določbe in določbe tega Odloka.
- (2) Koncesionar mora pred sprejemom splošnih pogojev iz predhodnega odstavka pridobiti ustrezno soglasje koncudenta.
- (3) Splošne pogoje mora koncesionar objaviti na način določen v 21. členu tega Odloka.

VII. FINANCIRANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

28. člen

(viri financiranja)

- (1) Storitve v okviru mestnega linijskega prevoza se financirajo iz naslednjih virov:
 - a. sredstev plačil uporabnikov za opravljene prevozne storitve – prevoznin;
 - b. prihodkov oglaševanja iz 20. člena tega Odloka;
 - c. drugih sredstev, ki jih pridobi koncesionar na podlagi posebnih predpisov, in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije za prevoze dijakov in študentov, subvencije za invalidne osebe in podobne subvencije za določene kategorije potnikov);
 - d. lastnih sredstev koncesionarja;
 - e. nadomestila iz proračuna koncudenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza.
- (2) Sredstva iz prejšnjega odstavka se smejo uporabljati izključno za opravljanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza.
- (3) Koncesionar mora skladno z zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, drugimi predpisi

in računovodskimi standardi voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz.

29. člen

(tarifa in cene)

- (1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) so določene v tarifi prevoznin, ki jih s Sklepom o določitvi cene prevoznih storitev določi koncedent.
- (2) V sklepu iz predhodnega odstavka se določijo tudi najvišje cene drugih proizvodov in storitev, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov zaračunava uporabnikom.
- (3) Razen v primerih iz četrtega in petega odstavka tega člena koncesionar ne sme uporabljati drugačnih cen prevoznin, kot so določene s tarifo iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Koncesionar lahko v svojem ceniku določi nižje cene prevoznin, kot so določene s sklepom iz prvega odstavka tega člena, ali izvede občasne promocijske akcije z znižanjem cene, če s tem ne diskriminira občasnih uporabnikov mestnih linijskih prevozov ali ne diskriminira med različnimi kategorijami uporabnikov s tem, da bi porušil razmerja med cenami prevozov različnih kategorij uporabnikov, določenih s sklepom, in hkrati škodno ne posega v višino predvidenega nadomestila iz proračuna koncedenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza.
- (5) Če koncesionar za posamezne kategorije uporabnikov pridobiva v skladu s predpisi subvencije ali druga sredstva države oziroma lokalne skupnosti, ki se obračunajo na višino prevoznine, se pri izračunu višine tega nadomestila uporablja prevoznina, določena s cenikom, posameznemu uporabniku, za katerega je prejel subvencijo, pri čemer lahko koncesionar zaračuna le razliko med prevoznino, določeno s cenikom, in subvencijo.
- (6) Koncesionar mora zagotoviti obveščanje uporabnikov o ceniku in morebitnih popustih na način, določen v 21. členu tega Odloka.

30. člen

(vozovnica)

- (1) Vozovnica je lahko posamična, skupinska, termimska, zneskovna ali za določeno število prevozov.

- (2) Vozovnica se praviloma veže na uporabnika, lahko pa se glasi tudi na ime uporabnika. Če se vozovnica glasi na ime, se brez privolitve prevoznika ne sme prenesti na drugega uporabnika.
- (3) Koncesionar je dolžan izdati uporabniku vozovnico. Uporabnik lahko kupi vozovnico v predprodaji na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, kjer je predprodaja vozovnic organizirana. Koncesionar omogoča, da uporabnik kupi dnevno vozovnico tudi na avtobusu.
- (4) Koncesionar mora v roku, ki ga opredeli koncesijska pogodba, zagotoviti elektronsko registracijo vstopa uporabnika v vozilo in elektronski zapis vstopov. Pri uporabi elektronske vozovnice (kontaktne in brezkontaktne), je vozovnica veljavna šele, ko je registrirana.
- (5) Uporabnik mora imeti vozovnico ves čas prevoza pri sebi in jo na zahtevo voznega osebja ali koncesionarjevega kontrolorja predložiti v pogled.
- (6) Uporabnik mora vstopnico pokazati brez zahteve pri vstopu v vozilo, med vožnjo pa na zahtevo voznega osebja, koncesionarjevega kontrolorja ali pristojnega inšpektorja.
- (7) Uporabnik, ki nima pri sebi veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, mora plačati koncesionarju nadomestno prevoznino v višini dvajsetkratne vrednosti dnevne prevoznine na celotni liniji.
- (8) Če potnik uporablja ponarejeno terminsko vozovnico ali terminsko vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora vožno osebje ali kontrolor koncesionarja odvzeti.
- (9) O pritožbah zoper odvzem vozovnice oziroma izrek nadomestne prevoznine odločata koncesionar oziroma koncedent skladno z Odlokom.
- (10) V primeru izgube, kraje ali uničenja mesečne ali druge večkratne vozovnice uporabnik vozovnico prekliče pri koncesionarju. Poleg dokazila o preklicu pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši oz. skrbniki) poda tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice.
- (11) Koncesionar na podlagi preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic izda dvojniki vozovnice in pri tem zaračuna le strošek izdaje nove vozovnice.
- (12) Nova vozovnica se lahko izda tudi v primeru, ko se ugotovi, da je mesečna oziroma večkratna vozovnica poškodovana. Koncesionar pri tem obdrži uničeno oziroma poškodovano vozovnico in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe (razmagnetenje in drugo) ne zaračuna izdaja novih vozovnic, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja uporabnika.

- (13) Če se prevoznina spremeni, velja v predprodaji kupljena vozovnica pred povečanjem cene, brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine.
- (14) Če se v času izvajanja mestnega linijskega prevoza po tem Odloku uvede sistem enotne vozovnice, mora koncesionar začeti uporabljati to vozovnico in jo ponuditi uporabnikom.
- (15) Element implementacije sistema enotne vozovnice se podrobneje ureja v koncesijski pogodbi.

31. člen

(nadomestilo)

- (1) Konkudent koncesionarju za opravljanje mestnega linijskega prevoza plačuje mesečno nadomestilo, katerega višina se določi na podlagi sledeče formule:

mesečno nadomestilo =
število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu x cena na prevožen kilometer

- (2) Cena za prevožen kilometer je opredeljena v koncesijski pogodbi. Število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu je pogojeno z dejansko izvedenimi prevozi koncesionarja v posamičnem mesecu na območju iz 6. člena tega Odloka. Koncesionar je dolžan konkudentu podati mesečno poročilo o prevoženih kilometrih, pri čemer metodologija za zbiranje podatkov o prevoženih kilometrih temelji na zanesljivih in preverljivih dokazilih.
- (3) Maksimalno ceno na prevožen kilometer določi konkudent s Sklepom o določitvi cene prevoznih storitev, pri čemer se upoštevajo zagotovljena sredstva iz proračuna konkudenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza.
- (4) Prvi dve leti od pričetka veljavnosti koncesijske pogodbe, so tarife prevoznin in višina nadomestila fiksne.
- (5) Cena za prevožen kilometer določena v drugem odstavku tega člena se po izteku obdobja iz predhodnega odstavka tega člena, uskladi enkrat na dve leti, in sicer pred iztekom dvehletnega obdobja od zadnje uskladitve za novo dvehletno obdobje. Vse do uskladitve prevoznin velja obračun nadomestila po obstoječih tarifah prevoznin.
- (6) Za uskladitev cene za prevožen kilometer se prizna največ 90% stroškovne (nominirane) cene za prevožen kilometer na področju javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu v Republiki Sloveniji, ki je usklajena z Ministrstvom pristojnim za promet, Gospodarsko zbornico Slovenije in Obrtno – podjetniško zbornico Slovenije oz. v kolikor cena na naveden način ni usklajena, se kot relevantni faktor za revalorizacijo upošteva 90% rasti cen pogonskih goriv.

(7) Upravičeni stroški iz prvega odstavka tega člena so neposredni stroški, ki so vezani izključno na izvajanje mestnega linijskega prevoza koncesionarja:

- i. pogonska goriva za vozila,
- ii. amortizacija vozil in opreme,
- iii. redno vzdrževanje vozil,
- iv. stroški dela voznega osebja,
- v. osnovno zavarovanje vozil,
- vi. drugi upravičeni stroški, ki jih opredeljuje koncesijska pogodba.

32. člen

(subvencije za potnike)

- (1) Koncesionar je dolžan uporabiti za izvajanje mestnega linijskega prevoza sredstva, ki jih pridobi na podlagi posebnih predpisov, in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij uporabnikov (subvencije za prevoze dijakov, subvencije za prevoze študentov, subvencije za invalidne osebe in podobno).
- (2) Subvencije ne smejo presegati višine prevoznine, določene s cenikom.

33. člen

(druga sredstva)

- (1) Če koncesionar prejema kakršnakoli druga sredstva za izvajanje mestnih linijskih prevozov, ki niso navedena v tem Odloku, mora ta sredstva, zmanjšana za upravičene stroške v zvezi z njihovim pridobivanjem, uporabiti za izvajanje te gospodarske javne službe in predstavljajo odbitek od višine sredstev iz e točke prvega odstavka 28. člena tega Odloka.
- (2) O višini prihodkov iz prejšnjega odstavka mora koncesionar poročati koncendentu na način, določen v 46. členu tega Odloka.

VIII. POSTOPEK IZBORA KONCESIONARJA

34. člen

(objava javnega razpisa)

- (1) Koncesionarja za izvajanje gospodarske javne službe izbere koncedent na podlagi javnega razpisa, ob upoštevanju določb zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo, javno naročanje in zakona, ki ureja gospodarske javne službe.
- (2) Javni razpis za podelitev koncesije se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije oziroma na Portalu javnih naročil.

35. člen

(vsebina javnega razpisa)

- (1) Besedilo javnega razpisa določa:
 - a. predmet javnega razpisa z navedbo, da gre za koncesijo, ki se izvaja v okviru javno-naročniške oblike javno-zasebnega partnerstva,
 - b. ime in sedež koncedenta,
 - c. predmet in območje izvajanja koncesije,
 - d. začetek in čas trajanja koncesijskega razmerja,
 - e. pogoje, ki jih mora izpolnjevati koncesionar za izvajanje predmeta koncesije,
 - f. dokazila o izpolnjevanju predpisanih pogojev in usposobljenosti za izvajanje predmeta koncesije,
 - g. rok za prijavo na javni razpis,
 - h. merila in postopek za izbiro najugodnejše ponudbe,
 - i. datum, uro in kraj odpiranja ponudb,
 - j. rok, v katerem bodo ponudniki obveščeni o izbiri,
 - k. organ, ki bo opravil izbor najugodnejšega ponudnika,
 - l. organ, ki je pooblaščen za sklenitev koncesijske pogodbe,
 - m. odgovorno osebo za dajanje informacij v času objave javnega razpisa,
 - n. druge podatke, pomembne za odločitev o izbiri najugodnejšega ponudnika.

36. člen

(pogoji, ki jih mora izpolnjevati koncesionar)

- (1) Koncesionar mora za opravljanje koncesije izpolnjevati naslednje pogoje:
- a. obvezne in fakultativne pogoje za osnovno, finančno, tehnično in kadrovske sposobnost, ki jih opredeljuje zakon, ki ureja javno-zasebno partnerstvo in zakon o javnem naročanju,
 - b. da je pravna ali fizična oseba, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, s katero pridobi pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu,
 - c. da ima reference na področju opravljanja dejavnosti gospodarske javne službe,
 - d. da razpolaga z zadostnimi strokovnimi kadri za racionalno izvajanje gospodarske javne službe,
 - e. da ima potrebno število ustreznih vozil z licenco za izvajanje predvidene vrste in obseg prevozov,
 - f. da pripravi in predloži program izvajanja dejavnosti,
 - g. druge pogoje, ki so sorazmerni glede na predmet razpisa.
- (2) Pogoje se natančneje definira v fazi oblikovanja besedila javnega razpisa iz 35. člena tega Odloka.
- (3) Mestna občina Kranj je dolžna o vsebini oblikovanih pogojev obvestiti svet Mestne občine Kranj.

37. člen

(merila za izbiro koncesionarja)

- (1) V postopku izbire najugodnejšega ponudnika se upoštevajo predvsem naslednja merila:
- a. cena na kilometer,
 - b. cena vozovnice (vrsto vozovnic, ki se upoštevajo v okviru merila, koncedent opredeli v razpisu iz 35. člena tega Odloka),
 - c. druge ugodnosti, ki jih nudi ponudnik.
- (2) Merila za izbor najugodnejšega ponudnika se natančneje definira v fazi oblikovanja besedila javnega razpisa iz 35. člena tega Odloka.
- (3) Mestna občina Kranj je dolžna o vsebini oblikovanih meril za izbor koncesionarja obvestiti svet Mestne občine Kranj.

38. člen

(strokovna komisija)

- (1) Strokovno komisijo za izbiro koncesionarja za izvedbo predmeta koncesije s sklepom imenuje župan.
- (2) Strokovna komisija ima predsednika in najmanj dva člana. Predsednik in ostali člani strokovne komisije morajo imeti najmanj visokošolsko izobrazbo in najmanj dve leti delovnih izkušenj z delovnega področja, da lahko zagotovijo strokovno presojo ponudb.
- (3) Predsednik in člani komisije ne smejo biti s ponudnikom, njegovim zastopnikom, članom uprave, nadzornega sveta, ustanoviteljem, družbenikom ali delničarjem s kontrolnim deležem ali pooblaščenecem v poslovnem razmerju ali kako drugače interesno povezani, v sorodstvenem razmerju v ravni vrsti ali v stranski vrsti do vštetega četrtega kolena, v zakonski zvezi ali svaštvu do vštetega drugega kolena, četudi je zakonska zveza že prenehala, ali živeti z njim v zunajzakonski skupnosti ali pa v registrirani istospolni partnerski skupnosti. Konkudent v komisijo ne sme imenovati osebe, ki je bila zaposlena pri ponudniku ali je kako drugače delala za ponudnika, če od prenehanja zaposlitve ali drugačnega sodelovanja še ni pretekel rok treh let. Izpolnjevanje pogojev za imenovanje v komisijo potrdi vsak član s pisno izjavo. Za presojo izločitvenih okoliščin se upoštevajo določbe zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije.
- (4) Župan mora na predlog predsednika ali člana komisije, na zahtevo kandidata ali na lastno pobudo imenovati novega predsednika ali člana takoj, ko izve za izločitveni razlog ali če izve za okoliščine, ki izražajo dvom o objektivni presoji komisije.
- (5) Strokovna komisija sodeluje v postopku izbire koncesionarja tako, da sodeluje v fazi priprave besedila razpisa, sodeluje v fazi od objave razpisa do roka za oddajo ponudb, sodeluje na javnem odpiranju prijav/ponudb, sodeluje na drugih procesnih aktivnostih vezanih na pogajanja ali pojasnilo/dopolnitev ponudb/prijav, pregleda in oceni prijave/ponudbe in ugotovi, ali izpolnjujejo razpisne pogoje, sestavi poročilo ter navede, katere ponudbe izpolnjujejo razpisne zahteve, razvrsti te ponudbe tako, da je razvidno, katera od ponudb ustreza postavljenim zahtevam razpisa oziroma kakšen je nadaljnji vrstni red glede na merila ter posreduje poročilo konkudentu. Naloga strokovne komisije je lahko tudi izvedba pogajanj z usposobljenimi kandidati/ponudniki.

39. člen

(odpiranje prijav/ponudb)

- (1) Odpiranje prijav/ponudb za izbor koncesionarja je javno, pri čemer lahko koncedent zaradi zavarovanja poslovne skrivnosti (na primer v konkurenčnem dialogu) določi, da postopek odpiranja ponudb ni javen. Svojo odločitev mora sporočiti v objavi javnega razpisa.
- (2) Strokovna komisija prijav/ponudb, ki so prispele po roku, določenem v javnem razpisu, in nepravilno predloženih prijav/ponudb ne odpre, temveč jih neodprte nemudoma vrne pošiljatelju.
- (3) O odpiranju prijav/ponudb se vodi zapisnik. Vanj se vpišejo morebitne pripombe predstavnikov prijaviteljev/kandidatov/ponudnikov o poteku javnega odpiranja. Strokovna komisija vroči zapisnik o javnem odpiranju v roku treh delovnih dni vsem prijaviteljem/kandidatom/ponudnikom, ki so oddali prijave/ponudbe za konkretni javni razpis.

40. člen

(pregled, vrednotenje in poročilo o prispelih prijavah/ponudbah)

- (1) Po končanem odpiranju strokovna komisija pregleda prijave/ponudbe in ugotovi, ali te izpolnjujejo razpisne pogoje, pri čemer glede dopolnjevanja in pojasnjevanja prijav/ponudb upošteva določbe veljavne zakonodaje s področja javno-zasebnega partnerstva ter javnega naročanja.
- (2) Po končanem pregledu in vrednotenju prijav/ponudb komisija sestavi poročilo ter navede, katere prijave/ponudbe izpolnjujejo razpisne zahteve, ter razvrsti prijave/ponudbe tako, da je razvidno, katera izmed njih dosega najvišje število točk glede na postavljena merila oziroma kakšen je nadaljnji vrstni red glede na postavljena merila.

41. člen

(akt izbire koncesionarja)

- (1) O izbiri koncesionarja odloči koncedent ob upoštevanju določb veljavne zakonodaje s področja javno-zasebnega partnerstva ter javnega naročanja.
- (2) Pravno varstvo se zagotavlja v skladu z zakonom o javnem naročanju in z zakonom, ki ureja revizijo postopkov oddaje javnih naročil.

42. člen

(zavrnitev vseh prijav/ponudb)

- (1) Konkudent tudi po objavi javnega razpisa ni zavezan, da izbere koncesionarja.
- (2) Če konkudent v postopku izbire ne izbere koncesionarja, o tem izda akt, s katerim se konča postopek izbire, v katerem se navedejo vse stranke, katerih prijave/ponudbe so bile zavrnjene, in utemeljitev razlogov za njihovo zavrnitev.

IX. KONCESIJSKA POGODBA

43. člen

(sklenitev pogodbe)

- (1) Koncesijsko pogodbo z izbranim koncesionarjem, po pravnomočno zaključenem postopku izbora v imenu konkudenta sklene župan.
- (2) Koncesijska pogodba mora biti sklenjena v pisni obliki, sicer nima pravnega učinka.
- (3) V pogodbi iz prvega odstavka tega člena konkudent in koncesionar podrobno uredita medsebojna razmerja v zvezi z izvajanjem predmeta koncesije, zlasti pa:
 - a. način in roke plačila nadomestila,
 - b. razmerja v zvezi s sredstvi, ki jih vloži konkudent,
 - c. dolžnost koncesionarja poročati konkudentu o vseh dejstvih in pojavih, ki utegnejo vplivati na izvajanje gospodarske javne službe na način in pod pogoji, določenimi v koncesijskem Odloku,
 - d. način finančnega in strokovnega nadzora s strani konkudenta,
 - e. pogodbene sankcije zaradi neizvajanja ali nepravilnega izvajanja javne službe,
 - f. medsebojna razmerja v zvezi z morebitno škodo, povzročeno z izvajanjem ali neizvajanjem javne službe,
 - g. razmerja ob spremenjenih in nepredvidljivih okoliščinah,
 - h. način spreminjanja koncesijske pogodbe,
 - i. prenehanje koncesijske pogodbe in njeno morebitno podaljšanje.

- (2) V primeru neskladja med določbami koncesijskega akta in določbami koncesijske pogodbe, veljajo določbe koncesijskega akta.
- (3) Koncedent lahko koncesionarju poleg javnih pooblastil, določenih v tem Odloku, podeli tudi druga, na predmet koncesije iz tega Odloka vezana javna pooblastila, ki se opredelijo v koncesijski pogodbi ali njenih sestavnih delih.

X. NADZOR

44. člen

(nadzor)

- (1) Nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe opravljajo:
- a. organi nadzora,
 - b. župan,
 - c. s strani župana pooblaščen strokovna oseba,
- skladno z določbami zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo in skladno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.
- (2) Koncesionar je osebam iz prejšnjega odstavka dolžan omogočiti nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe, predložiti vso potrebno dokumentacijo v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, dajati informacije v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza.
- (3) Nadzor se lahko izvaja v prostorih koncesionarja, v vozilih, s katerimi opravlja mestne linijske prevoze, ali na postajah oziroma postajališčih in drugje na linijah.
- (4) Nadzor obsega pregled finančnega poslovanja v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, nadzor izvajanja dejavnosti, nadzor nad pravilnostjo beleženja podatkov, ki so ključni za izračun nadomestila iz 31. člena tega Odloka, in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter ostalih sredstev za izvajanje dejavnosti, kakor tudi nadzor izvajanja dejavnosti v skladu z zakoni in drugimi predpisi.
- (5) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja mestnega linijskega prevoza. Praviloma se izvaja v poslovnem času koncesionarja.

Nadzornik se izkaže s pooblastilom. Nadzornik je dolžan podatke o poslovanju koncesionarja obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

45. člen

(spremljanje kakovosti)

- (1) Konkudent spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev.
- (2) Kakovost opravljenih storitev lahko konkudent spremlja neposredno v okviru nadzora iz prejšnjega člena ali s pomočjo specializiranih organizacij.
- (3) Če se ugotovi odstopanje kvalitete storitve od standardov, določenih s tem Odlokom in posebnimi dogovori, lahko uporabi sankcije, opredeljene v koncesijski pogodbi.

46. člen

(poročanje)

- (1) Koncesionar mora enkrat mesečno, najkasneje do 10. dne v mesecu konkudentu poročati o:
 - a. številu prepeljanih uporabnikov na posamezni liniji v preteklem mesecu;
 - b. številu opravljenih kilometrov;
 - c. prejetih pritožbah uporabnikov in odzivih nanje;
 - d. prihodkih iz prevoznin za pretekli mesec;
 - e. drugih direktnih in indirektnih prihodkih, prejetih v preteklem mesecu, vezanih na izvajanje gospodarske javne službe;
 - f. drugih podatkih, določenih z Odlokom ali koncesijsko pogodbo.
- (2) Koncesionar je dolžan podatke iz prejšnjega odstavka pošiljati konkudentu v elektronski obliki. Obliko in formate pošiljanja podatkov določi konkudent.
- (3) Koncesionar je dolžan konkudentu podati letno poročilo do 30. junija tekočega leta za preteklo leto.
- (4) Letno poročilo mora obsegati podatke iz prvega odstavka, poleg tega pa še podatke o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s tem Odlokom in posebnim dogovorom. Letno poročilo mora obsegati tudi revidirane računovodske izkaze, izdelane skladno z zakonom, ki ureja finančne odnose in ločeno evidentiranje različnih dejavnosti in predpisi,

izdanimi za njegovo izvrševanje, ter opisno oceno izvajanja mestnih linijskih prevozov v preteklem letu.

XI. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

47. člen

(prenehanje razmerja)

- (1) Razmerje med koncendentom in koncesionarjem preneha na naslednji način:
- a. s prenehanjem koncesijske pogodbe,
 - b. z odkupom koncesije,
 - c. z odvzemom koncesije,
 - d. s prenehanjem koncesionarja,
 - e. v drugih primerih, določenih z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo oziroma zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.

48. člen

(prenehanje koncesijske pogodbe)

- (1) Koncesijska pogodba preneha:
- a. po preteku časa, za katerega je bila sklenjena,
 - b. z razdrtjem.
- (2) Koncesijska pogodba se lahko razdre zlasti v primerih hujših kršitev. Razlogi in pogoji za razdrtje, odpovedni rok in druge medsebojne pravice in obveznosti ob razdrtju koncesijske pogodbe se določijo v koncesijski pogodbi.

49. člen

(odkup koncesije)

- (1) Odkup koncesije je možen takrat, ko koncedent enostransko ugotovi, da bi bilo redno izvajanje gospodarske javne službe možno učinkoviteje opravljati na drug način.

50. člen

(odvzem koncesije)

- (1) Javni partner odvzame koncesijo koncesionarju, če koncesionar očitno krši koncesijsko pogodbo, zlasti pa:
- a. če ne prične z izvajanjem v dogovorjenem roku,
 - b. če dejavnosti ne izvaja redno, strokovno ali pravočasno oziroma jo izvaja tako, da so povzročene motnje v dejavnosti in funkcionalnosti,
 - c. če koncedentu namerno ali iz velike malomarnosti povzroča škodo,
 - d. če se pri svoji dejavnosti ne drži predpisov in standardov ali navodil koncedenta,
 - e. če je izražen utemeljen javni interes po prenehanju izvajanja dejavnosti.
- (2) Odvzem koncesije je mogoč ne glede na to, ali predstavljajo kršitve iz prejšnjega odstavka bistveno kršitev koncesijske pogodbe. Koncedent pisno opozori koncesionarja na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uvedel postopek odvzema koncesije. Če je koncesionar konzorcij, se kršitev posameznega člana konzorcija šteje za kršitev koncesionarja.

51. člen

(prenehanje koncesionarja)

- (1) Koncesijsko razmerje preneha s prenehanjem koncesionarja, če nima univerzalnega pravnega naslednika. V primeru univerzalnega pravnega naslednika koncesionarja koncesijsko razmerje ne preneha in se prenese na univerzalnega pravnega naslednika.
- (2) Koncesijsko razmerje preneha z dnem nastanka pravnih posledic začetka stečajnega postopka. Na vozilih in drugih sredstvih koncesionarja, namenjenih izvajanju koncesije, ima koncedent izločitveno pravico, določeno z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo.
- (3) Če je koncesionar konzorcij, zaradi prenehanja enega ali več članov konzorcija ali uvedbe stečaja nad njimi, koncesijsko razmerje ne preneha, če ostali člani konzorcija nadaljujejo s koncesijo.

52. člen

(prehodno obdobje)

- (1) Če v primeru prenehanja koncesije ni podeljena nova koncesija ali ni drugače zagotovljeno, da bi bila gospodarska javna služba nepretrgano izvajana, mora dotedanji koncesionar izvajati na tem območju dejavnost gospodarske javne službe pod pogoji dotedanjega koncesijskega razmerja do podelitve nove koncesije, vendar največ eno leto.
- (2) Če je koncesijsko razmerje prenehalo iz razlogov, zaradi katerih dotedanji koncesionar ne more več nadaljevati izvajanja gospodarske javne službe po prejšnjem odstavku (npr. odvzem koncesije, stečaj koncesionarja), sklene koncedent pogodbo za izvajanje nujnih del za zagotavljanje gospodarske javne službe z enim ali z več ponudniki ob upoštevanju zakona, ki ureja javno naročanje.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

53. člen

(veljavnost terminskih vozovnic)

- (1) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da terminske vozovnice, ki jih je uporabnik kupil pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza od prejšnjega izvajalca mestnih linijskih prevozov, brez dodatnih stroškov za uporabnike veljajo do izteka njihove veljavnosti.

54. člen

(prenehanje veljavnosti)

- (2) Z dnem uveljavitve tega Odloka preneha veljati Odlok o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa (Uradni list RS, številka 95/2001, 55/2011, 67/2012).

55. člen

(uveljavitev)

- (3) Ta Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: ____

Župan Mestne občine Kranj

Mohor Bogataj

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj

ki jo zastopa župan Mohor Bogataj

Matična številka: 5874653000

Identifikacijska št. (ID za DDV): SI55789935

EZR: IBAN SI56 0125 2849 0222 941 odprt pri Upravi RS za javna plačila

(v nadaljevanju koncendent)

in

ki ga zastopa -----

Matična številka: -----

Identifikacijska št. (ID za DDV): -----

Transakcijski račun (TRR): ----- odprt pri banki -----

(v nadaljevanju koncesionar)

sklepata naslednjo

KOCNESIJSKO POGODBO številka -----

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

(podlaga za sklenitev pogodbe)

(1) Pogodbeni stranki uvodom ugotavljata, da:

- a. je svet Mestne občine Kranj dne _____ sprejel Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, številka __; v nadaljevanju koncesijski akt), ki kot koncesijski akt določa predmet in pogoje izvajanja koncesije,

- b. je Mestna občina Kranj dne _____ pod številko objave _____ objavila javni razpis za podelitev koncesije za »Izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj«,
- c. je koncedent dne _____ izdal sklep številka ____ o izboru koncesionarja za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj,
- d. je sklep iz predhodne točke postal pravnomočen dne _____,
- e. se na zgoraj podani podlagi skladno s 43. členom koncesijskega akta sklepa predmetna koncesijska pogodba.

2. člen

(sestavni deli pogodbe)

(1) Sestavni del predmetne koncesijske pogodbe so:

- a. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu
- b. projektna naloga številka _____, z dne _____
- c. celotna razpisna dokumentacija javni razpis z naslovom »Izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj«,
- d. Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda številka _____, z dne _____,
- e. Sklep o določitvi cene prevoznih storitev številka _____, z dne _____,
- f. Sklep o koriščenju brezplačnih kilometrov številka _____, z dne _____.
- g. ponudba koncesionarja številka _____, z dne _____,

(2) Zgoraj citirani vrstni red dokumentacije, ki je sestavni del koncesijske pogodbe, se upošteva tudi kot hierarhija za tolmačenje predmetne pogodbe v primeru posamičnih kontradikcij.

3. člen

(opredelitev ključnih pojmov)

- (1) Izrazi, uporabljeni v tej pogodbi, imajo enak pomen, kot jih določajo Odlok, zakon, ki ureja prevoze v cestnem prometu, zakon, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu ter ostali predpisi, ki urejajo cestni promet.
- (2) V tej pogodbi uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

II. PREDMET KONCESIJE

4. člen

(predmet koncesije)

- (1) S to pogodbo koncedent podeljuje, koncesionar pa sprejema izključno dolžnostno upravičenje opravljati izbirno gospodarsko javno službo mestnega linijskega prevoza na območju Mestne občine Kranj (v nadaljnjem besedilu: gospodarska javna služba) na način in pod pogoji, določenimi z zakoni in podzakonskimi predpisi, koncesijskim aktom ter na njegovi podlagi sprejetimi sklepi koncedenta in to koncesijsko pogodbo.
- (2) Gospodarska javna služba obsega naslednje storitve:
 - a. prevoz uporabnikov in ročne prtljage na linijah po voznem redu skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu in zakonom, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu ter koncesijskim aktom;
 - b. dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil in voznikov za udeležbo v cestnem prometu, zavarovanje vozil, voznikov in potnikov, čistoča vozil in podobno);
 - c. obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozih in splošne informacije o izvajanju javne službe);
 - d. izdelavo in prodajo vozovnic;
 - e. nadzor nad vozovnicami uporabnikov.
- (3) Koncesionar mora kot sestavni del javne službe opravljati tudi naloge v zvezi z drugim obveščanjem uporabnikov, oblikovanjem voznih redov, vodenjem evidenc in obveščanjem organa uprave, ter druge naloge kot to določa veljavna zakonodaja in koncesijski akt.

III. OBMOČJE IZVAJANJA KONCESIJE

5. člen

(območje izvajanja mestnega linijskega prevoza)

- (1) Območje izvajanja mestnega linijskega prevoza je območje Mestne občine Kranj. V okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza spadajo linije, ki jih koncedent opredeli s Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda in za katere se pridobi ustrezno dovoljenje, skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

6. člen

(linije in vozni red)

- (1) Obvezne linije in vozni red na območju opredeljenem v 5. členu predmetne pogodbe, na katerih se izvaja mestni linijski prevoz, s sklepom določi koncedent, pri čemer mora razporeditev linij in postajališč mestnega linijskega prevoza mora težiti k zagotavljanju najmanj 80% prostorske dostopnosti za vse ključne skupine prebivalstva.
- (2) Koncesionar lahko tekom izvajanja koncesije predlaga spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah, v kolikor oceni, da bi predmetne spremembe izboljšale časovno in prostorsko dostopnost ali izboljšale ekonomske kazalce vezane na izvajanje gospodarske javne službe.
- (3) Koncesionar mora koncedentu predlagati spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah v kolikor standard dostopnosti iz prvega odstavka tega člena ni več dosežen.
- (4) Koncedent lahko ob utemeljenih razlogih (demografski, finančni, ipd.) po posvetovanju s koncesionarjem v času izvajanja koncesije s sklepom spremeni sklep iz 1. odstavka tega člena, na način, da opusti, spremeni ali uvede dodatne linije ali spremeni vozni red.
- (5) O predlogu iz 2. in 3. odstavka predmetnega člena in spremembi iz predhodnega odstavka tega člena odloči mestni svet koncedenta.
- (6) Vozni red za mestni linijski promet mora biti v največji možni meri usklajen z voznim redom za medmestni potniški promet na območju Gorenjske in voznim redom šolskih prevozov in sicer na način, da potnikom zagotavlja čim krajšo čakalno dobo pri prestopih med mestnim linijskim prometom, medmestnim potniškim prometom na območju Gorenjske in šolskimi prevozi ter obratno.

- (7) Koncesionar je pri oblikovanju in usklajevanju voznega reda za mestni linijski promet z voznim redom medmestnega potniškega prometa na območju Gorenjske in voznimi redi šolskih prevozov, dolžan upoštevati koncedentov Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda, ki določa prioriteto za usklajevanje voznih redov in dolžnosti koncesionarja vezano na navedeno.
- (8) V primeru spremembe linij ali voznega reda skladno s predmetnim členom je koncesionar upravičen do povečanja nadomestila na način, da se pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu upoštevajo dodatni prevoženi kilometri iz naslova spremembe linij ali voznega reda.

IV. ČAS TRAJANJA KONCESIJE

7. člen

(čas trajanja koncesije)

- (1) Izvajanje koncesijske dejavnosti po tej pogodbi se začne _____ in traja 10 let.
- (2) Izvajanje koncesijske dejavnosti se lahko po preteku obdobja iz predhodnega odstavka z dodatkom k tej pogodbi podaljša do izbire novega koncesionarja, pri čemer podaljšanje ne sme trajati več kot eno leto.

V. FINANCIRANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, NADOMESTILO

8. člen

(viri financiranja)

- (1) Storitve v okviru mestnega linijskega prevoza se financirajo iz naslednjih virov:
- a. sredstev plačil uporabnikov za opravljene prevozne storitve – prevoznin;
 - b. prihodkov oglaševanja, ki so vezani na vozila in/ali opremo in/ali material, ki se uporablja za namen izvajanja mestnega linijskega prevoza;
 - c. drugih sredstev, ki jih pridobi koncesionar na podlagi posebnih predpisov in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije za prevoze dijakov in študentov, subvencije za invalidne osebe, in podobne subvencije za določene kategorije potnikov);
 - d. lastnih sredstev koncesionarja;

- e. nadomestila iz proračuna koncudenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza (proračunska postavka _____).
- (2) Sredstva iz prejšnjega odstavka se smejo uporabljati izključno za opravljanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza.
- (3) Vežano na predhodni odstavek mora koncesionar v poročilih iz 35. člena te pogodbe zagotoviti ločen in transparenten prikaz prihodkov in stroškov po posameznih alinejah iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Koncesionar mora skladno zakonom, ki ureja o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, drugimi predpisi in računovodskimi standardi voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz.

9. člen

(tarifa in cene)

- (1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) so določene v tarifi prevoznin, ki jih skladno s predpisi s sklepom določi koncudent.
- (2) V sklepu iz predhodnega odstavka se določijo tudi najvišje cene drugih proizvodov in storitev, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov zaračunava uporabnikom.
- (3) Razen v primerih iz 4. in 5. odstavka predmetnega člena koncesionar ne sme uporabljati drugačnih cen prevoznin, kot so določene s tarifo iz 1. odstavka tega člena.
- (4) Koncesionar lahko v svojem ceniku določi nižje cene prevoznin, kot so določene s sklepom iz 1. odstavka tega člena, ali izvede občasne promocijske akcije z znižanjem cene, če s tem ne diskriminira občasnih uporabnikov mestnih linijskih prevozov ali ne diskriminira med različnimi kategorijami uporabnikov s tem, da bi porušil razmerja med cenami prevozov različnih kategorij uporabnikov, določenih s sklepom in hkrati škodno ne posega v višino predvidenega nadomestila iz proračuna koncudenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza.
- (5) Če koncesionar za posamezne kategorije uporabnikov pridobiva v skladu s predpisi subvencije ali druga sredstva države oziroma lokalne skupnosti, ki se obračunajo na višino prevoznine, se pri izračunu višine tega nadomestila uporablja prevoznina, določena s cenikom, posameznemu uporabniku, za katerega je prejel subvencijo, pri čemer lahko koncesionar zaračuna le razliko med prevoznino, določeno s cenikom, in subvencijo.

- (6) Koncesionar mora zagotoviti obveščanje uporabnikov o ceniku in morebitnih popustih na način določen v 27. členu predmetne pogodbe.

10. člen

(nadomestilo)

- (1) Konkudent koncesionarju za opravljanje koncesije po tej pogodbi plačuje mesečno nadomestilo, katerega višina se določi na podlagi sledeče formule:

mesečno nadomestilo =
število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu x cena na prevožen kilometer

- (2) Cena za prevožen kilometer skladno s ponudbo koncesionarja številka _____ z dne _____ znaša _____ EUR brez DDV (_____ z DDV).
- (3) Prvi dve leti od pričetka veljavnosti koncesijske pogodbe, so tarife prevoznin in višina nadomestila fiksne.
- (4) Cena za prevožen kilometer določena v drugem odstavku tega člena se po izteku obdobja iz predhodnega odstavka tega člena, uskladi enkrat na dve leti, in sicer pred iztekom dveletnega obdobja od zadnje uskladitve za novo dveletno obdobje. Vse do uskladitve prevoznin velja obračun nadomestila po obstoječih tarifah prevoznin.
- (5) Za uskladitev cene za prevožen kilometer se prizna največ 90% stroškovne (nominirane) cene za prevožen kilometer na področju javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu v Republiki Sloveniji, ki je usklajena z Ministrstvom pristojnim za promet, Gospodarsko zbornico Slovenije in Obrtno – podjetniško zbornico Slovenije oz. v kolikor cena na naveden način ni usklajena, se kot relevantni faktor za revalorizacijo upošteva 90% rasti cen pogonskih goriv.
- (6) Število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu je pogojeno z dejansko izvedenimi prevozi koncesionarja v posamičnem mesecu v okviru izvajanja koncesije ob upoštevanju morebitnih sprememb oziroma prilagoditev skladno z določbami te pogodbe.
- (7) Koncesionar izda konkudentu račun za mesečno nadomestilo najkasneje do 10. v mesecu za pretekli mesec.
- (8) Koncesionar je dolžan konkudentu ob izdaji računa podati mesečno poročilo o prevoženih kilometrih, pri čemer metodologija za zbiranje podatkov o prevoženih kilometrih temelji na zanesljivih in preverljivih dokazilih (sistem lociranja vozil z možnostjo neposrednega nadzora

vsakega od vozil, ki izvaja storitev mestnega linijskega prometa in beleženje podatkov, ki omogočajo nadzor nad točnostjo izvajanja voznega reda).

(9) Koncedent bo nesporni znesek nadomestila poravnal 30. dan po uradnem računa na transakcijski račun koncesionarja številka _____, ki je odprt pri _____.

(10) V primeru, da je zadnji dan za plačilo dela prost dan, se šteje, da je zadnji dan za plačilo prvi naslednji delovni dan.

(11) Kot dan plačila se šteje dan, ko je naročnik izdal nalog za izplačilo.

(12) V primeru zamude plačila dolguje naročnik izvajalcu zamudne obresti v višini zakonitih zamudnih obresti.

11. člen

(subvencije za potnike)

(1) Koncesionar je dolžan uporabiti za izvajanje mestnega linijskega prevoza sredstva, ki jih pridobi na podlagi posebnih predpisov in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij uporabnikov (subvencije za prevoze dijakov, subvencije za prevoze študentov, subvencije za invalidne osebe in podobno).

(2) Subvencije ne smejo presegati višine prevoznine, določene s cenikom.

12. člen

(druga sredstva)

(1) Če koncesionar prejema kakršnakoli druga sredstva za izvajanje mestnih linijskih prevozov, ki niso navedena v Odloku ali pogodbi (na primer subvencije za nakup vozil, itd.), mora ta sredstva, zmanjšana za upravičene stroške v zvezi z njihovim pridobivanjem, uporabiti za izvajanje te gospodarske javne službe.

(2) V primeru obstoja sredstev iz predhodnega odstavka je koncedent upravičen do znižanja nadomestila iz 10. člena te pogodbe v znesku predmetnih sredstev.

(3) O višini prihodkov iz prejšnjega odstavka mora koncesionar poročati koncesionarju na način, določen 35. členu te pogodbe.

VI. PODIZVAJALCI

13. člen

(podizvajalci)

(1) Podatki o podizvajalcih:

Podatki o podizvajalcu (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)	Vsaka vrsta del, ki jih bo izvedel podizvajalec	Predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del podizvajalca

- (2) Koncesionar mora koncedentu v roku 10. delovnih dneh po sklenitvi pogodbe predložiti soglasje podizvajalcev, na podlagi katerega koncedent namesto koncesionarja poravnava podizvajalčevo terjatev do koncesionarja ter soglasje k vsebini 3. odstavka predmetnega člena. Plačila podizvajalcem se izvedejo v rokih in na enak način kot velja za plačila nadomestila koncesionarju. Plačila podizvajalcem so obvezna.
- (3) Koncedentova obveznost neposrednih plačil podizvajalcev je omejena do višine nadomestila, ki pripada koncesionarju s to pogodbo. V primeru, da skupni znesek računov podizvajalcev presega višino nadomestila, bo koncedent podizvajalcem plačal sorazmerni delež računa glede na razmejitev obsega podizvajalčevih del, s čimer se šteje koncedentova obveznost glede neposrednih plačil v polnosti izpolnjena. V tem primeru podizvajalci nimajo nikakršnih civilnopравnih zahtevkov zoper koncedenta.
- (4) Koncesionar mora svojemu računu za izplačilo nadomestila obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je sam predhodno potrdil.
- (5) V primeru, da koncesionar v roku 15 dni od prejema računa podizvajalca predloženih dokumentov podizvajalca deloma ali v celoti ne potrdi oziroma ne zavrne, bo koncedent štel te dokumente kot sprejete in potrjene, pri čemer bo koncedent izvedel plačilo neposredno podizvajalcu na podlagi predloženih dokumentov, ki izkazujejo predložitev računa koncesionarju in potek roka za potrditev.
- (6) Koncesionar mora za vsakega podizvajalca predložiti podizvajalsko pogodbo z vsebino skladno z določbami razpisne dokumentacije.
- (7) Če se po sklenitvi pogodbe zamenja podizvajalec ali če koncesionar sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora koncesionar koncedentu v 5. dneh po spremembi predložiti:

- a. svojo izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, če je bil le-ta zamenjan,
- b. pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del oziroma dobav neposredno novemu podizvajalcu,
- c. soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu,
- d. sklenjeno pogodbo z novim podizvajalcem z vsebino skladno z določbami razpisne dokumentacije in te pogodbe.

VII. SPLOŠNI POGOJI ZA IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

14. člen

(splošne pravice in obveznosti pogodbenih strank)

(1) Koncesionar ima na podlagi predmetne koncesijske pogodbe naslednje pravice:

- a. izključno pravico opravljati koncesionirano gospodarsko javno službo kot je opredeljena v tej pogodbi in Odloku,
- b. prevzeti in voditi vse evidence, ki so za opravljanje predmetne gospodarske javne službe potrebne, skladno z veljavnimi predpisi,
- c. opravljati druge prevoze ali druge dejavnosti, pri čemer mora zagotoviti ločeno evidentiranje različnih dejavnosti skladno z zakonom, ki ureja o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje

ter druge pravice, ki so določene v tej pogodbi ali Odloku.

(2) Koncesionar ima na podlagi koncesijske pogodbe naslednje dolžnosti:

- a. izvajati koncesijo s skrbnostjo strokovnjaka, v skladu z zakoni, drugimi predpisi, koncesijsko pogodbo ter Odlokom in zagotavljati uporabnikom zanesljivo, enakopravno in kontinuirano ter kvalitetno opravljanje koncesionirane gospodarske javne službe;
- b. ves čas trajanja te pogodbe s skrbnostjo strokovnjaka skrbeti za to, da pridobi vsa potrebna dovoljenja, soglasja, certifikate in druge akte državnih in drugih pristojnih organov. Ta dolžnost se nanaša tudi na potrebno podaljšanje ali obnovitev teh dovoljenj, soglasij, certifikatov in drugih aktov;

- c. ves čas veljavnosti pogodbe izpolnjevati vse pogoje opredeljene v Odloku ali razpisni dokumentaciji;
- d. kot dober gospodarstvenik uporabljati, upravljati in/oziroma vzdrževati objekte, naprave in druga sredstva, namenjena izvajanju dejavnosti;
- e. upoštevati tehnične, zdravstvene in druge normative in standarde, povezane z izvajanjem gospodarske javne službe

ter druge dolžnosti, ki so določene v tej pogodbi ali Odloku.

15. člen

(nepretrgano izvajanje mestnega linijskega prevoza in točnost izvajanja voznega reda)

- (1) Koncesionar je v dolžan vzpostavljati zanesljivost voženj na način, da opravlja mestni linijski prevoz nepretrgano ves dan in vse dni v letu, po voznem redu po vseh linijah, določenih s sklepom koncedenta, ne glede na število uporabnikov (v nadaljevanju: zanesljivost voženj).
- (2) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da najmanj 95% vseh voženj v posameznem koledarskem letu ne predstavlja kršitve zanesljivosti voženj in točnosti izvajanja voznega reda.
- (3) Za kršitev zahteve zanesljivosti voženj šteje vsaka vožnja, ki je koncesionar ne opravi ali ki zamuja 20 minut ali več na linijah s frekvenco 30 minut ali manj oziroma ki zamuja 30 minut ali več na linijah s frekvenco več kot 30 minut, pri čemer ne gre za prekinitve ali opustitev prevozov iz 16. ali 17. člena te pogodbe.
- (4) Koncesionar mora v okviru stanja ceste in okoliščin prometa na njej zagotavljati čim večjo točnost voženj vozil po voznem redu.
- (5) Kršitev točnosti izvajanja voznega reda iz prejšnjega odstavka predstavlja vsak prehiter odhod z začetnega ali končnega/izravnalnega postajališča, kakor tudi vsak bistveno prehiter odhod z drugega postajališča ali bistveno prepozen prihod na postajališče, če tak odhod oziroma prihod ni nastal zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani koncesionarja.
- (6) Koncesionar je dolžan voditi elektronsko evidenco odhodov z začetnih oziroma končnih/izravnalnih postajališč vseh voženj avtobusov na vseh linijah (sistem lociranja vozil z možnostjo neposrednega nadzora vsakega od vozil, ki izvaja storitev mestnega linijskega prometa in beleženje podatkov, ki omogočajo nadzor nad točnostjo izvajanja voznega reda). O kršitvah zanesljivosti voženj in odstopanjih od voznega reda je koncesionar dolžan poročati koncedentu v okviru poročil iz 35. člena te pogodbe ali na njegovo zahtevo.

- (7) Koncedent ugotavlja zanesljivost voženj v okviru nadzora po 33. členu te pogodbe.
- (8) V primeru kršitve zahteve glede zanesljivosti voženj ali točnosti izvajanja voznega reda je koncedent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev.

16. člen

(začasne spremembe zaradi predvidljivih okoliščin)

- (1) Če koncesionar izve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti koncedenta.
- (2) Organ koncedenta, ki odloča o izdaji dovoljenja za delno ali popolno zaporo lokalne ceste, ki vpliva na linije javnih potniških prevozov, mora o času zapore obvestiti koncesionarja, če je glede na naravo zapore to mogoče najmanj 14 dni pred začetkom zapore.
- (3) Če bodo okoliščine iz 1. odstavka predmetnega člena trajale več kot 7 dni, koncedent določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali po lastni pobudi začasni potek linije in začasni vozni red na njej.
- (4) O začasnem poteku linije in začasnem voznem redu mora koncesionar pravočasno obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 27. člena te pogodbe.

17. člen

(začasne spremembe zaradi nepredvidenih okoliščin)

- (1) Posamezen prevoz ali več prevozov na posamezni liniji oziroma linijah je lahko začasno prekinjen ali opuščen, če zaradi okoliščin, ki ne izvirajo iz sfere koncesionarja ali koncedenta, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni moč odvrniti (višja sila), koncesionar objektivno ne more izvesti takega prevoza.
- (2) O prekinitvi ali opustitvi prevoza oziroma prevozov iz prejšnjega odstavka mora koncesionar obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 27. člena te pogodbe takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitvev oziroma opustitev, istočasno pa obvestiti tudi koncedenta.

- (3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot 7 dni, določi koncendent za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali po lastni pobudi začasni potek (nadomestne) linije in začasni vozni red na njej.
- (4) O začasnem poteku linije in začasnem voznem redu mora koncesionar pravočasno obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 27. člena te pogodbe.

18. člen

(obveznosti koncesionarja v zvezi s posebnimi dogodki)

- (1) Koncesionar mora po naročilu koncidenta v okviru javne službe po tem Odloku izvajati dodatne prevoze, kadar je to potrebno zaradi športnih in drugih podobnih prireditev, sejmov ali drugih dogodkov, ki zahtevajo bolj intenziven prevoz potnikov v mestnem linijskem prevozu ali prevoz na ali iz posebnih lokacij.
- (2) V okviru obveznosti iz prejšnjega odstavka je dolžan koncesionar povečati frekvenco voženj na določenih linijah, voziti po spremenjeni oziroma podaljšani liniji, in/ali voziti po novi začasni liniji.
- (3) Upravičeni stroški teh dodatnih prevozov so upravičeni stroški izvajanja javne službe, prihodki iz teh prevozov pa prihodki izvajanja javne službe. Izjema od navedenega so prevozi, ki jih bo koncesionar izvajal v okviru brezplačnih kilometrov skladno z 19. členom te pogodbe.
- (4) Upravičeni stroški iz prejšnjega odstavka se obračunavajo enako, kot ostali upravičeni stroški izvajanja javne službe, prevoznine pa sme koncesionar zaračunavati največ v višini, določeni s tarifo.

19. člen

(brezplačni kilometri)

- (1) Koncesionar koncidentu v okviru pogodbenega razmerja letno omogoči _ _ _ _ kilometrov brezplačnih prevozov (v nadaljevanju brezplačni kilometri), ki jih lahko koncendent koristi po lastni presoji (na primer za brezplačne prevoze za praznike, posebne dogodke, promocijske prevoze, itd.).
- (2) Način in obseg koriščenja brezplačnih kilometrov iz predhodnega odstavka določi koncendent s sklepom, ki je priloga in sestavni del te pogodbe.

- (3) Konkudent mora sklep iz predhodnega odstavka posredovati koncesionarju najkasneje do 15. decembra tekočega leta za prihodnje leto, pri čemer si konkudent na 2 meseca pridržuje pravico do detajliranja oz. posamičnih korekcij terminov in obdobji dogodkov iz sklepa.

20. člen

(uporaba gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Konkudent dovoljuje koncesionarju uporabljati infrastrukturo vezano na izvajanje gospodarske javne službe, ki je v lasti in/ali v uporabi konkudenta.
- (2) Konkudent dovoljuje koncesionarju uporabljati ustrezne dele občinskih javnih cest in drugih javnih površin v Mestni občini Kranj za ustavljanje vozil mestnega linijskega prevoza na postajališčih, kjer taka postajališča niso posebej urejena kot infrastruktura javne službe.
- (3) Koncesionar se na mestih iz prejšnjega odstavka zavezuje v okviru možnosti čim prej urediti ustrezna postajališča kot infrastrukturo javne službe.

21. člen

(vozila)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti ustrezno število namenskih vozil z začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, razpolagati pa mora tudi z ustreznim številom vozil tehnične rezerve.
- (2) Koncesionar mora mestni linijski prevoz opravljati z avtobusi, ki so po številu sedežev prilagojeni običajnemu številu uporabnikov na posamezni liniji in posameznih vožnjah voznega reda.
- (3) Koncesionar lahko na posameznih linijah in v določenih obdobjih, ko je število uporabnikov tako majhno, da ni potrebno opraviti prevoza z avtobusom, opravi prevoz z manjšimi vozili namenjenimi za prevoz potnikov, ki ustrezajo tehničnim karakteristikam iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.
- (4) Vozila, ki jih uporablja koncesionar za izvajanje mestnega linijskega prevoza, vključno z vozili tehnične rezerve, morajo izpolnjevati najmanj zahteve glede opremljenosti in okoljskih emisij, ki jih določa veljavna zakonodaja in jih je v okviru postopka izbora koncesionarja v razpisni dokumentaciji opredelil konkudent.

- (5) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev varnosti cestnega prometa in tehnične ustreznosti vozil, mora koncesionar zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozila, ki je namenjena uporabnikom, da je ta ves čas v celoti funkcionalna in v skladu z zahtevami, iz predhodnega odstavka.
- (6) V primeru kršitev zahtev iz 4. in 5. odstavka predmetnega člena je koncedent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev in število kilometrov voženj, ki zaradi kršitev niso bile opravljene.

22. člen

(označevanje vozil)

- (1) Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da je jasno označeno, da gre za vozilo mestnih linijskih prevozov.
- (2) Vozilo mora imeti na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani in levi bočni strani vozila mora biti zaslon s številko linije.
- (3) Napis na zaslonih mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.
- (4) Za uporabnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:
- vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
 - sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
 - prepoved kajenja v vozilu,
 - prepoved motenja voznika med vožnjo,
 - število sedežev in stojišč v vozilu,
 - obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo.
- (5) V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega Odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti koncesionarja ter uporabnikov – potnikov in kazenske določbe.
- (6) V primeru kršitev zahtev iz predmetnega člena je koncedent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v

posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev.

23. člen

(čistoča vozil)

- (1) Koncesionar mora ves čas izvajanja gospodarske javne službe zagotavljati, da so vozila zunaj in znotraj primerno očiščena.
- (2) Koncesionar mora očistiti celotno zunanost vozila in izvesti notranje čiščenje najmanj enkrat na 7 dni, najmanj enkrat mesečno pa mora vsako vozilo temeljito očistiti.
- (3) Voznik mora preveriti notranjost vozila na vsaki končni postaji in ga po potrebi očistiti.
- (4) Koncesionar mora voditi evidenco čiščenja in pranja vozil.
- (5) V primeru kršitev zahtev iz predmetnega člena je koncendent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev.

24. člen

(vozno osebje)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti, da ima vozno osebje (voznik in morebitne druge osebe, ki stopajo v stik z uporabniki) enotna oblačila in oznake, iz katerih izhaja, da gre za vozno osebje mestnih linijskih prevozov, pri čemer mora koncesionar zagotoviti ustrezno čiščenje, vzdrževanje in nadomeščanje obrabljenih oblačil in oznak, tako da je zagotavlja primeren videz voznega osebja. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana voznega osebja.
- (2) Vozno osebje mora omogočiti uporabnikom varen vstop in izstop iz vozila ter varno in udobno vožnjo.
- (3) Vozno osebje mora v okviru možnosti gibalno oviranim uporabnikom omogočiti pomoč pri vstopu in izstopu iz vozila ter jim zagotoviti sedež.
- (4) Vozno osebje mora uporabnikom dajati podatke o liniji in njenem poteku ter o posamezni vožnji.

- (5) Vozno osebje mora občevati z uporabniki v slovenskem jeziku, pri čemer se mora vesti skladno z osnovnimi pravili vljudnosti.
- (6) V primeru kršitev zahtev iz predmetnega člena je koncendent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev.

25. člen

(vozovnica)

- (1) Koncesionar je dolžan izdati uporabniku vozovnico, ki je lahko posamična ali skupinska ter terminska, zneskovna ali za določeno število prevozov. Vozovnica se praviloma veže na uporabnika, lahko pa se glasi tudi na ime uporabnika. Če se vozovnica glasi na ime, se brez privolitve prevoznika ne sme prenesti na drugega uporabnika.
- (2) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da uporabnik lahko kupi vozovnico v predprodaji na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, kjer je predprodaja vozovnic organizirana. Koncesionar lahko omogoča, da uporabnik kupi dnevno vozovnico tudi na avtobusu.
- (3) Koncesionar mora najkasneje v šestih mesecih po sklenitvi koncesijske pogodbe, zagotoviti elektronsko registracijo vstopa uporabnika v vozilo in elektronski zapis vstopov. Pri uporabi elektronske vozovnice (kontaktne in brezkontaktne), je vozovnica veljavna šele, ko je registrirana.
- (4) V primeru, da uporabnik nima pri sebi veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, je koncesionar upravičen do izdaje plačilnega naloga uporabniku v višini 40 EUR.
- (5) Če potnik uporablja ponarejeno terminsko vozovnico ali terminsko vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora vozno osebje ali kontrolor koncesionarja odvzeti.
- (6) O pritožbah zoper odvzem vozovnice oziroma izrek nadomestne prevoznine odločata koncesionar oziroma koncendent po postopku določenem v 29. členu te pogodbe.
- (7) Koncesionar mora zagotoviti, da v primeru izgube, kraje ali uničenja mesečne ali druge večkratne vozovnice, lahko uporabnik vozovnico prekliče pri koncesionarju. Poleg dokazila o preklicu, pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši oz. skrbniki) poda tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice.

- (8) Koncesionar na podlagi preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic izda dvojni vozovnice in pri tem zaračuna strošek izdaje nove vozovnice.
- (9) Nova vozovnica se lahko izda tudi v primeru, ko se ugotovi, da je mesečna oziroma večkratna vozovnica poškodovana. Koncesionar pri tem obdrži uničeno oziroma poškodovano vozovnico in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe (razmagnetenje in drugo) ne zaračuna izdaja novih vozovnic, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja uporabnika.
- (10) Če se prevoznina spremeni, velja v predprodaji kupljena vozovnica pred povečanjem cene, brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine.
- (11) Če se v času izvajanja mestnega linijskega prevoza po tem Odloku uvede sistem enotne vozovnice, mora koncesionar začeti uporabljati to vozovnico in jo ponuditi uporabnikom.
- (12) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da terminske vozovnice, ki jih je uporabnik kupil pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza od prejšnjega izvajalca mestnih linijskih prevozov, brez dodatnih stroškov za uporabnike veljajo do izteka njihove veljavnosti.

26. člen

(oglaševanje)

- (1) Koncesionar sme na zunanosti in v notranosti vozil nameščati različno oblikovana oglasna sporočila, ki ustrezajo zahtevam tega člena, lahko tudi z uporabo vizualne tehnične opreme.
- (2) Namestitev oglasnih sporočil ne sme biti taka, da bi kršila predpise o varnosti cestnega prometa ali omejevala uporabnikom neoviran pogled iz vozila skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.
- (3) Oglasna sporočila po vsebini in obliki ne smejo predstavljati kršitve predpisov o prepovedi oziroma omejevanju oglaševanja določenih proizvodov ali storitev, drugih predpisanih prepovedi ali omejitev v zvezi z oglaševanjem in etičnih pravil, ki urejajo oglaševanje.
- (4) Ne glede na prejšnji odstavek koncesionar ne sme:
- a. diskriminirati med različnimi naročniki oglasnih sporočil, kot na primer s sklepanjem izključnih pogodb o oglaševanju, neupravičenim zavračanjem oglaševanja določenim naročnikom, neutemeljenim razlikovanjem naročnikov, diskriminatornimi cenami ali drugimi pogoji oglaševanja, in podobno;

- b. ovirati konkurence z oglaševanjem, kot na primer s tem, da bi določenim ponudnikom onemogočal oglaševanje ali zahteval od določenih ponudnikov, da oglašujejo le pri koncesionarju;
 - c. nameščati političnih oglasnih sporočil, kot so sporočila, ki izražajo stališča političnih strank, združenj ali posameznikov, ki uresničujejo svoje politične cilje, sprejete v programu stranke oz. združenja, z demokratičnim oblikovanjem politične volje državljanek in državljanov in s predlaganjem kandidatk oziroma kandidatov na volitvah v državni zbor, za predsednico oziroma predsednika republike ter v organe lokalnih skupnosti.
- (5) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za oglasna sporočila, ki jih koncesionar v zvezi z mestnim linijskim prevozom vključuje v načine obveščanja iz tretjega odstavka 27. člena tega Odloka.
- (6) Koncesionar je dolžan koncendentu v obliki brezplačnega najema za namen oglaševanja zagotoviti prostor zunanosti dveh vozil, ki opravljajo redno dejavnost linijskega mestnega prometa. Koncendent lahko na predmetnih vozilih oglašuje vsebine skladno z veljavnimi akti in internimi pravili poslovanja. V kolikor koncedent za posamično obdobje ne predvideva oglaševanja na predmetnih dveh vozilih, lahko na podlagi pisnega obvestila za določen čas oglasni prostor na predmetnih vozilih odstopi koncesionarju. Prihodki od oglaševanja na predmetnih dveh vozilih se štejejo kot prihodek koncudenta.
- (7) V primeru kršitev zahtev iz predmetnega člena je koncendent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do kršitev.

27. člen

(obveščanje uporabnikov)

- (1) Koncesionar mora v okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza zagotoviti popolno, pregledno in ažurno obveščanje uporabnikov o vseh vprašanih, ki zadevajo izvajanje prevoznih storitev in pravice ter dolžnosti uporabnikov.
- (2) Koncesionar mora uporabnike obveščati zlasti o:
- a. tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti;

- b. voznem redu ter dejanskih prihodih in odhodih vozil;
- c. linijah in morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji;
- d. načinu nakupa vozovnic ter njihove uporabe;
- e. prevozu uporabnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem uporabnikov v vozilu ter možnostjo izključitve uporabnika;
- f. načinu vstopa in izstopa iz vozil in še posebej o pravicah gibalno oviranih uporabnikov v zvezi s tem;
- g. prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinom njenega sprejema ter izročitve.

(3) Koncesionar mora obveščati uporabnike najmanj na naslednje načine:

- a. z objavami v sredstvih javnega obveščanja, brošurami, letaki in podobnimi pisnimi sporočili;
- b. z obvestili na avtobusnih postajah in postajališčih, skladno z zahtevami upravljavca postaj in postajališč;
- c. preko delujočega klicnega centra;
- d. preko portala, dosegljivega s svetovnega spleta, lahko pa tudi s posebnih terminalov.

(4) Konkudent mora zagotoviti, da upravljavec avtobusne postaje omogoči koncesionarju izpolnjevanje obveznosti obveščanja iz 2. alineje prejšnjega odstavka.

(5) Obveščanje preko svetovnega spleta mora koncesionar zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali posredovanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki naj jo uporabnik opravi (rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljene prtljage in drugih predmetov ipd.).

28. člen

(vstopanje in izstopanje ter sprejem in izključitev uporabnika)

- (1) Koncesionar je dolžan zagotoviti, da uporabniki vstopajo in izstopajo samo na postaji ali postajališču, kjer je po voznem redu predviden postanek.
- (2) Koncesionar je dolžan v mejah razpoložljivih mest v vozilu, v skladu z nemotenim izvajanjem prevozov, sprejeti v prevoz vsako fizično osebo, njeno ročno prtljago ter živali.

- (3) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo oziroma mora odstraniti iz vozila osebo, ki s svojim vedenjem ali ravnanjem posega v pravice ostalih uporabnikov ali voznika v zvezi z nemotenim izvajanjem prevozov.
- (4) Odstranitev uporabnika iz vozila se lahko opravi na avtobusni postaji ali postajališču.
- (5) Koncesionar sme izključiti iz prevoza uporabnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge uporabnike ali ne spoštuje predpisov o javnem redu in miru, ne da bi mu moral vrniti prevoznino. Prav tako sme brez vračila prevoznine izključiti vinjene uporabnike ali uporabnike, ki so pod vplivom mamil.

29. člen

(pritožbe uporabnikov)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti, da se lahko uporabniki pri njem pritožijo glede kvalitete in načina izvajanja mestnega linijskega prevoza. V ta namen mora koncesionar v enem mesecu po začetku veljavnosti te pogodbe zagotoviti sistem za sprejemanje pritožb in zagotoviti njihovo hitro in učinkovito reševanje.
- (2) O načinu vlaganja pritožb in njihovega reševanja mora koncesionar obveščati uporabnike na način, določen v 27. členu te pogodbe.
- (3) Koncesionar se mora na pritožbo uporabnika odzvati v 14. dneh po njenem prejemu, bodisi s tem, da mu pisno navede razloge, zakaj meni, da pritožba ni utemeljena, bodisi s tem, da odpravi zatrjevane pomanjkljivosti opravljene prevozne storitve oziroma navede rok in način, kako bo te pomanjkljivosti odpravil.
- (4) O prejetih pritožbah in odzivih nanje mora koncesionar poročati koncendentu na način in v rokih, določenih v 35. členu tega Odloka, pri čemer mora v poročilo navesti podatke o posamezni pritožbi, razlogih zanjo in svojem odzivu nanjo.
- (5) Če uporabnik ni zadovoljen z odzivom koncesionarja na svojo pritožbo oziroma z njegovim ravnanjem glede odprave zatrjevane pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi v okviru mestnega potniškega prometa, lahko v 30. dneh od poteka roka za odziv koncesionarja, v kolikor se koncesionar ni odzval v predpisanem roku, ali od prejema nezadovoljivega odgovora koncesionarja glede odprave pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi, vloži na koncidenta zahtevo za naložitev ustreznega ravnanja. V zahtevi ni mogoče uveljavljati denarnih oziroma odškodninskih zahtevkov.

- (6) Koncendent po opravljenem upravnem postopku z odločbo naloži koncesionarju, da odpravi ugotovljene pomanjkljivosti pri izvajanju storitev v okviru mestnega linijskega prevoza ali mu naloži drugo ravnanje, s katerim naj koncesionar uskladi izvajanje pogodbenih storitev z Odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov, če ugotovi, da je koncesionar pri opravljanju mestnega linijskega prevoza ravnal v nasprotju s pogodbo, Odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov.

30. člen

(splošni pogoji)

- (1) Koncesionar lahko podrobneje uredi način izvajanja prevozov in pravic ter obveznosti potnikov s svojimi splošnimi pogoji, ki morajo upoštevati veljavne zakonske določbe in določbe predmetnega Odloka.
- (2) Koncesionar mora pred sprejemom splošnih pogojev iz predhodnega odstavka pridobiti ustrezno soglasje koncudenta.
- (3) Splošne pogoje mora koncesionar objaviti na način določen v 27. členu tega Odloka.

VIII. ZAVAROVANJA

31. člen

(zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti)

- (1) Koncesionar mora koncendentu najkasneje v 10. dneh od sklenitve pogodbe, kot pogoj za veljavnost pogodbe, izročiti zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v obliki brezpogojne, nepreklicne bančne garancije unovčljive na prvi poziv, v višini, kot izhaja iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.
- (2) Koncesionar je dolžan zagotoviti veljavno zavarovanje za ves čas trajanja koncesijske pogodbe, na način, da predloži zavarovanje za prvo leto trajanja pogodbe, nato pa ga vsako nadaljnje leto (vsaj 15 dni pred potekom veljavnosti) zavarovanje podaljša za obdobje naslednjega leta.
- (3) Banka se mora v predmetnem zavarovanju zavezati, da bo v 15 dneh po prejemu koncendentovega prvega pisnega zahtevka plačala koncendentu znesek iz prvega odstavka tega člena brez kakršnega koli dodatnega utemeljevanja, če v svojem zahtevku navede, da mu zahtevani znesek pripada zaradi dejstva, ker:

- a. koncesionar svoje pogodbene obveznosti ni izpolnil v dogovorjeni kakovosti, količini in rokih in na način, opredeljen v koncesijski pogodbi, pri čemer obveza banke velja tudi v primeru delne neizpolnitve pogodbenih določb ali
- b. je koncesionar v postopu stečaja, likvidacijskega postopka ali drugega postopka, katerega posledica ali namen je prenehanje njegovega poslovanja ali katerikoli drugem postopku, podoben navedenim postopkom, skladno s predpisi države, v kateri ima koncesionar sedež.

32. člen

(zavarovanje za primer poškodbe oseb in škode na premoženju)

- (1) Koncesionar mora najkasneje v 10. dneh od sklenitve pogodbe predložiti dokazilo o zavarovanju za primer poškodbe oseb in škode na premoženju, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem javne službe povzroči koncesionar ali pri njem zaposlene osebe koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam. Vrednost zavarovalne premije predmetnega zavarovanja mora biti skladna z zahtevami iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja. Pogodba o zavarovanju mora imeti klavzulo, da je zavarovanje sklenjeno v korist koncedenta.
- (2) Koncesionar mora predložiti koncedentu za vsako nadaljnje leto trajanja koncesijske pogodbe posebej, najkasneje do 15. decembra tekočega leta, za naslednje leto dokazilo o zavarovanju odgovornosti iz predhodnega odstavka te pogodbe.
- (3) Koncesionar je dolžan koncedentu nuditi vse podatke in vso pomoč, če bi bil koncedent v zvezi s podeljeno koncesijo direktno ali sam tožen s strani tretje osebe.

IX. NADZOR

33. člen

(nadzor)

- (1) Nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe opravljajo:
 - a. organi nadzora,
 - b. župan,
 - c. s strani župana pooblaščen strokovna oseba,

skladno z določbami zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo in skladno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.

- (2) Koncesionar je osebam iz prejšnjega odstavka dolžan omogočiti nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe, predložiti vso potrebno dokumentacijo v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, dajati informacije v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, omogočiti neposreden in neomejen dostop do elektronskih sistemov (sistem lociranja vozil z možnostjo neposrednega nadzora vsakega od vozil, ki izvaja storitev mestnega linijskega prometa in beleženje podatkov, ki omogočajo nadzor nad točnostjo izvajanja voznega reda) in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza.
- (3) Nadzor se lahko izvaja v prostorih koncesionarja, v vozilih, s katerimi opravlja mestne linijske prevoze ali na postajah oziroma postajališčih in drugje na linijah.
- (4) Nadzor obsega pregled finančnega poslovanja v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, nadzor izvajanja dejavnosti, nadzor nad pravilnostjo beleženja podatkov, ki so ključni za izračun nadomestila iz 10. člena te pogodbe in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter ostalih sredstev za izvajanje dejavnosti, kakor tudi nadzor izvajanja dejavnosti v skladu z zakoni in drugimi predpisi.
- (5) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja mestnega linijskega prevoza. Praviloma se izvaja v poslovnem času koncesionarja. Nadzornik se izkaže s pooblastilom. Nadzornik je dolžan podatke o poslovanju koncesionarja obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

34. člen

(spremljanje kakovosti)

- (1) Konkudent spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev.
- (2) Kakovost opravljenih storitev lahko konkudent spremlja neposredno v okviru nadzora iz prejšnjega člena, ali s pomočjo specializiranih organizacij.
- (3) V primeru, da se ugotovi odstopanje kvalitete storitve od standardov, določenih z Odlokom, pogodbo in posebnimi dogovori, je konkudent upravičen do zmanjšanja višine nadomestila na način, da pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu zmanjša za število kilometrov opravljenih pri vožnjah, kjer je prišlo do odstopanj kvalitete storitve.

35. člen

(poročanje)

- (1) Koncesionar mora enkrat mesečno, najkasneje do 10. dne v mesecu poročati o:
 - a. številu prepeljanih uporabnikov na posamezni liniji v preteklem mesecu;
 - b. številu opravljenih kilometrov;
 - c. prejetih pritožbah uporabnikov in odzivih nanje;
 - d. prihodkih iz prevoznin za pretekli mesec;
 - e. drugih direktnih in indirektnih prihodkih prejetih v preteklem mesecu vezanih na izvajanje gospodarske javne službe;
 - f. drugih podatkih, določenih s predmetnim Odlokom ali koncesijsko pogodbo.
- (2) Koncesionar je dolžan podatke iz prejšnjega odstavka pošiljati koncendentu v elektronski obliki. Obliko in formate pošiljanja podatkov določi koncendent.
- (3) Koncesionar je dolžan koncendentu podati letno poročilo do 30. junija tekočega leta za preteklo leto.
- (4) Letno poročilo mora obsegati podatke iz prvega odstavka, poleg tega pa še podatke o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s tem Odlokom in posebnim dogovorom. Letno poročilo mora obsegati tudi revidirane računovodske izkaze, izdelane skladno z zakonom, ki ureja o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, ter opisno oceno izvajanja mestnih linijskih prevozov v preteklem letu.

36. člen

(revizijska sled)

- (1) Vsa dokumentacija, povezana z izvajanjem gospodarske javne službe, mora biti hranjena na način, da zagotavlja revizijsko sled.
- (2) Koncesionar je vso dokumentacijo, povezano z izvajanjem gospodarske javne službe, dolžan hraniti v skladu z veljavno zakonodajo oziroma še najmanj 10 let po izpolnitvi pogodbenih obveznosti za potrebe naknadnih preverjanj. Pred iztekom tega roka ga lahko koncendent podaljša.

- (3) Koncesionar se zavezuje, da bo zagotovil dostop do celotne dokumentacije vsem nadzornim organom vključenim v izvajanje, upravljanje, nadzor ali revizijo izvajanja gospodarske javne službe ter njihovim pooblaščenecem, in sicer tudi po izpolnitvi pogodbenih obveznosti oziroma po poteku pogodbe o izvedbi projekta.
- (4) Revizijska sled mora omogočati predstavitev časovnega zaporedja vseh dogodkov, povezanih z izvedbo posameznih aktivnosti gospodarske javne službe, in poslovnih dogodkov, shranjenih v računovodskih in drugih evidencah. Revizijska sled je skupek vseh informacij, ki so potrebne, da se predstavi zgodovinski zapis o pomembnejših dogodkih oziroma aktivnostih povezanih s shranjenimi podatki in informacijami ter sistemi za zbiranje, obdelovanje in arhiviranje podatkov.
- (5) Informacije, ki jih revizijska sled vključuje, morajo biti takšne, da dokazujejo neoporečnost shranjene informacije. Njihov nastanek in hramba morata zagotavljati njihovo neoporečnost in uporabnost v vsem času hranjenja informacij.

X. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

37. člen

(prenehanje razmerja)

- (1) Razmerje med koncendentom in koncesionarjem preneha na naslednji način:
 - a. s prenehanjem koncesijske pogodbe,
 - b. z odkupom koncesije,
 - c. z odvzemom koncesije,
 - d. s prenehanjem koncesionarja,
 - e. v drugih primerih, določenih z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo oziroma zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.

38. člen

(prenehanje koncesijske pogodbe)

- (1) Koncesijska pogodbe preneha:
 - a. po preteku časa, za katerega je bila sklenjena,

b. z razdrtjem.

(2) Koncesijska pogodba lahko z (enostranskim) koncedentovim razdrtjem preneha:

- a. če je proti koncesionarju uveden postopek zaradi insolventnosti, drug postopek prisilnega prenehanja ali likvidacijski postopek,
- b. če je bila koncesionarju izdana sodna ali upravna odločba zaradi kršitve predpisov, koncesijske pogodbe ali upravnih aktov, izdanih za izvajanje koncesije, na podlagi katere utemeljeno ni mogoče pričakovati nadaljnje pravilno izvajanje koncesije,
- c. če je po sklenitvi koncesijske pogodbe ugotovljeno, da je koncesionar dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije,
- d. če koncesionar koncesijsko pogodbo krši tako, da nastaja večja škoda uporabnikom njegovih storitev ali tretjim osebam,
- e. če obstaja utemeljen dvom, da koncesionar v bistvenem delu ne bo izpolnil svoje obveznosti.

(3) V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz drugega odstavka tega člena lahko koncedent s priporočeno pošto koncesionarja obvesti o enostranskemu razdrtju koncesijske pogodbe in mu do pravnomočne izbire novega koncesionarja naloži izvajanje javne službe ali izvajanje javne službe v vmesnem času koncedent zagotovi na drug ustrezen način.

(4) Koncesionar lahko razdre koncesijsko pogodbo, če koncedent ne izpolnjuje svojih obveznosti iz koncesijske pogodbe, tako da to koncesionarju v celoti onemogoča izvajanje koncesijske pogodbe.

(5) Enostransko razdrtje koncesijske pogodbe ni dopustno v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanje utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

39. člen

(odkup koncesije)

(1) Odkup koncesije je možen takrat, ko koncedent enostransko ugotovi, da bi bilo redno izvajanje gospodarske javne službe možno učinkoviteje opravljati na drug način.

40. člen

(odvzem koncesije)

- (1) Javni partner odvzame koncesijo koncesionarju v primeru, da koncesionar očitno krši koncesijsko pogodbo, zlasti pa:
- a. če ne prične z izvajanjem v dogovorjenem roku,
 - b. če dejavnosti ne izvaja redno, strokovno ali pravočasno oziroma jo izvaja tako, da so povzročene motnje v dejavnosti in funkcionalnosti,
 - c. če koncendentu namerno ali iz velike malomarnosti povzroča škodo,
 - d. če se pri svoji dejavnosti ne drži predpisov in standardov ali navodil koncidenta,
 - e. če je izražen utemeljen javni interes po prenehanju izvajanja dejavnosti.
- (2) Odvzem koncesije je mogoč ne glede na to, ali predstavljajo kršitve iz prejšnjega odstavka bistveno kršitev koncesijske pogodbe. Koncendent pisno opozori koncesionarja na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uvedla postopek odvzema koncesije. Če je koncesionar konzorcij, se kršitev posameznega člana konzorcija šteje za kršitev koncesionarja.

41. člen

(prenehanje koncesionarja)

- (1) Koncesijsko razmerje preneha s prenehanjem koncesionarja, če nima univerzalnega pravnega naslednika. V primeru univerzalnega pravnega naslednika koncesionarja koncesijsko razmerje ne preneha in se prenese na univerzalnega pravnega naslednika.
- (2) Koncesijsko razmerje preneha z dnem nastanka pravnih posledic začetka stečajnega postopka. Na vozilih in drugih sredstvih koncesionarja, namenjenih izvajanju koncesije, ima koncedent izločitveno pravico, določeno z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo.
- (3) Če je koncesionar konzorcij, zaradi prenehanja enega ali več članov konzorcija ali uvedbe stečaja nad njimi koncesijsko razmerje ne preneha, če ostali člani konzorcija nadaljujejo s koncesijo.

42. člen

(prehodno obdobje)

- (1) Če v primeru prenehanja koncesije ni podeljena nova koncesija ali ni drugače zagotovljeno, da bi bila gospodarska javna služba nepretrgano izvajana, mora dotedanji koncesionar izvajati na tem območju dejavnost gospodarske javne službe pod pogoji dotedanjega koncesijskega razmerja do podelitve nove koncesije, vendar največ eno leto.
- (2) Če je koncesijsko razmerje prenehalo iz razlogov, zaradi katerih dotedanji koncesionar ne more več nadaljevati izvajanja gospodarske javne službe po prejšnjem odstavku (npr. odvzem koncesije, stečaj koncesionarja), sklene koncedent pogodbo za izvajanje nujnih del za zagotavljanje gospodarske javne službe z enim ali z več ponudniki ob upoštevanju zakona, ki ureja javno naročanje.

43. člen

(statusne spremembe koncesionarja)

- (1) Koncesionar je dolžan obvestiti koncedenta o vsaki statusni spremembi, vključno s spremembo kapitalne strukture, ki presega kontrolni delež po zakonu, ki ureja prevzeme. Če koncesionar tega v razumnem roku ne stori, če je zaradi sprememb prizadet interes koncedenta, ali če so zaradi sprememb bistveno spremenjena razmerja iz koncesijske pogodbe, lahko koncedent pod pogoji iz tega Odloka, razdre koncesijsko pogodbo.

XI. SPREMENJENE OKOLIŠČINE

44. člen

(spremenjene okoliščine)

- (1) Če nastanejo po sklenitvi pogodbe okoliščine, ki bistveno otežujejo izpolnjevanje obveznosti katere od pogodbenih strank in to v takšni meri, da bi bilo kljub posebni naravi te pogodbe nepravilno pogodbeno tveganje prevladati pretežno ali izključno le na eno od strank, ima druga stranka pravico zahtevati spremembo koncesijske pogodbe.
- (2) Spremenjene okoliščine niso razlog za enostransko prenehanje te pogodbe.
- (3) O nastopu spremenjenih okoliščin iz prvega odstavka tega člena se morata pogodbeni stranki nemudoma medsebojno obvestiti in se dogovoriti o izvajanju te pogodbe v spremenjenih okoliščinah. Obvestilo mora biti podprto z dokumentacijo, ki je v tem času na razpolago in ki opisuje naravo okoliščine, znesek stroškov, ki so nastali ali naj bi nastali v zvezi s spremenjeno okoliščino. Obvestilo mora biti kasneje dopolnjeno z dodatno dokumentacijo.

- (4) Pogodbeni stranki se bosta, če je to potrebno, sestali, da bi se pogajali o potrebnih spremembah vsebine te pogodbe z namenom, da se vzpostavi pogodbeno ravnotežje zaradi nastopa spremenjene okoliščine.
- (5) Ne glede na spremenjene okoliščine, je koncesionar dolžan izpolnjevati obveznosti iz te pogodbe.
- (6) Ni mogoče zahtevati spremembe pogodbe, če bi morala prizadeta stranka ob sklenitvi pogodbe te okoliščine upoštevati ali če bi se jim lahko izognila ali jih premagala ali če so nastale po izteku roka, določenega za izpolnitev njene obveznosti.
- (7) Pravice koncesionarja po tej točki ne posegajo v njegove pravice do odstopa od pogodbe.

45. člen

(spremembe predpisov)

- (1) Če zakon, podzakonski predpis, drug posamičen ali splošen akt koncedenta drugače uredi posamezna vprašanja glede obveznosti ali pravic koncesionarja v zvezi z opravljanjem koncesionirane gospodarske javne službe, kot je to določeno v tej pogodbi in so zato koncesionarju naložene nove obveznosti ali zmanjšane pravice ali naloženi dodatni stroški, ter te obveznosti ne izhajajo že iz predpisov, veljavnih na dan zaključka javnega razpisa in iz razpisnih zahtev in razpisne dokumentacije, ne glede na to, ali je na ta dan rok ali pogoj za začetek njihovega izvajanja že nastopil, ima koncesionar pravico zahtevati od koncedenta denarno ali drugo nadomestilo, razen v kolikor je ta razlika pokrita s spremembo cene storitev. V vsakem primeru nadomestilo ne sme presegati nujnih in potrebnih stroškov, ki koncesionarju nastanejo zaradi tega.
- (2) Koncesionar je dolžan storiti vse, kar je v njegovi moči, da so povečani stroški čim manjši.

46. člen

(stavka)

- (1) Koncesionar mora zagotoviti opravljanje koncesionirane gospodarske javne službe tudi v primeru stavke pri njem zaposlenih delavcev. Stavka zaposlenih pri koncesionarju ne predstavlja višje sile.
- (2) Če koncesionar ne more zagotoviti opravljanja koncesionirane gospodarske javne službe, mora dati koncedentu za čas trajanja stavke na razpolago vozila, opremo in naprave za

opravljanje koncesionirane gospodarske javne službe, da se zagotovi nemoteno, redno in pravočasno izvajanje storitev. Stroške, ki jih je s prevzemom opravljanja koncesije imel konkudent, v celoti nosi koncesionar.

47. člen

(višja sila)

- (1) Višja sila so izredne, nepremagljive in nepredvidljive okoliščine, ki jih ni bilo mogoče predvideti, se jim izogniti ali jih odvrniti in nastopijo po sklenitvi koncesijske pogodbe ter so zunaj volje ali sfere pogodbenih strank (v celoti tuje pogodbenim strankam).
- (2) Za višjo silo se štejejo zlasti potresi, poplave ter druge elementarne nezgode, grožnja, teroristična dejanja, revolucija, upor, sabotaža, vandalizem, vojna ali ukrepi oblasti, pri čemer pride do spremenjenih okoliščin ekonomskega ali systemskega značaja, pri katerih izvajanje gospodarskih javnih služb ni možno na celotnem območju občine ali na njenem delu na način, ki ga predpisuje koncesijska pogodba.
- (3) Koncesionar mora v okviru objektivnih možnosti opravljati koncesionirane dejavnosti tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, nastalih zaradi višje sile, skladno s programom izvajanja dejavnosti.
- (4) O nastopu okoliščin, ki pomenijo višjo silo, se morata stranki nemudoma medsebojno obvestiti in dogovoriti o izvajanju dejavnosti služb v takih pogojih. Pisno obvestilo mora vsebovati podatke o nastopu in naravi dogodka ter njegovih potencialnih posledicah.
- (5) Če za stranko nastopi nezmožnost izpolnjevanja obveznosti po tej pogodbi zaradi dogodka višje sile, pa o tem ne obvesti druge stranke, izgubi pravico, da bi uporabila višjo silo kot utemeljitev, opravičilo ali podlago za uveljavljanje drugih pravic, ki bi jih sicer imela zaradi dogodka višje sile.
- (6) Zaradi višje sile ima koncesionar pravico od koncedenta zahtevati povračilo nujnih in potrebnih stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja koncesionirane javne službe v času trajanja višje sile. Koncesionar mora o morebitnih dodatnih stroških, ki jih ima zaradi izvajanja koncesionirane javne gospodarske službe v pogojih višje sile nemudoma, najkasneje pa v roku 15 dni po tem ko so mu nastali in je hkrati ugotovil njihov obseg, obvestiti koncedenta. Konkudent povrne koncesionarju le nujne in potrebne stroške v zvezi z izvajanjem koncesionirane javne gospodarske službe v pogojih višje sile.

- (7) V primeru, ko postane izvršitev pogodbe zaradi višje sile objektivno nezmožna, sta obe stranki prosti svojih nadaljnjih pogodbenih obveznosti za čas trajanja višje sile. Če je zaradi višje sile začasno onemogočeno izvrševanje kakšne obveznosti po tej pogodbi, se rok za izvršitev ustrezno podaljša.

XII. KONČNE DOLOČBE

48. člen

(protikorupcijska določba)

- (1) V primeru, da se ugotovi, da je pri izvedbi javnega naročila, na podlagi katerega je podpisana ta pogodba ali pri izvajanju te pogodbe kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku koncedenta ali drugega organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za pridobitev tega posla ali za sklenitev tega posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je ta pogodba nična.
- (2) Koncedent bo v primeru ugotovitve o domnevnem obstoju dejanskega stanja iz prvega odstavka tega člena ali obvestila Komisije za preprečevanje korupcije ali drugih organov, glede njegovega domnevnega nastanka, pričel z ugotavljanjem pogojev ničnosti dodatka iz prejšnjega odstavka tega člena oziroma z drugimi ukrepi v skladu s predpisi Republike Slovenije.

49. člen

(neskladje, neveljavnost, spremembe)

- (1) V primeru neskladja med določbami koncesijskega akta in določbami koncesijske pogodbe, veljajo določbe koncesijskega akta.
- (2) Za razmerja, ki jih predmetna pogodba ne ureja, veljajo določbe zakonov, ki urejata javno-zasebno partnerstvo in gospodarske javne službe ter določbe Obligacijskega zakonika.
- (3) Pogodba se lahko spremeni ali dopolni s pisnim dodatkom, ki ga sprejmeta in podpišeta obe stranki.

- (4) Če katerakoli od določb je ali postane neveljavna, to ne vpliva na ostale pogodbene določbe. Neveljavna določba se nadomesti z veljavno, ki mora čim bolj ustrezati namenu, ki ga je želela doseči neveljavna določba.

50. člen

(prenos na tretjo osebo)

- (1) Koncesionar ne sme nobene od pravic in dolžnosti, ki izvirajo ali sestavljajo koncesijsko razmerje po tej pogodbi in tudi ne koncesije, prenesti na tretjo osebo brez izrecnega pisnega soglasja koncedenta.
- (2) Akt o prenosu koncesije se izda v enaki obliki, kot je bila koncesija podeljena. Novi koncesionar sklene s koncedentom novo koncesijsko pogodbo.
- (3) Posledica prenosa koncesijskega razmerja je vstop prevzemnika koncesije v pogodbeno razmerja odstopnika z uporabniki.
- (4) Za prenos po tej pogodbi se ne šteje nominacija podizvajalcev ali kooperantov.

51. člen

(skrbnika pogodbe)

- (1) Skrbnik koncesijske pogodbe na strani koncedenta je Načelnik urada, ki je pristojen za gospodarstvo in gospodarske javne službe.
- (2) Skrbnik pogodbe na strani koncesionarja je _____.

52. člen

(spori)

- (1) Morebitne spore v zvezi z izvajanjem te pogodbe bosta pogodbeni stranki skušali rešiti sporazumno v skladu s pogodbo. Če spornega vprašanja ne bo možno rešiti sporazumno, lahko vsaka pogodbeno stranka sproži spor pri stvarno pristojnem sodišču v Kranju.

53. člen

(veljavnost)

(1) Pogodba je sklenjena, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki in prične veljati z dnem, ko izvajalec predloži naročniku ustrezno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

54. člen

(2) Ta pogodba je napisana v šestih (6) enakih izvodih, od katerih prejme koncedent štiri (4) izvode, koncesionar pa dva (2) izvoda.

KONCESIONAR:

dne -----

(podpis in žig)

(ime in priimek podpisnika)

KONCEDENT:

Mestna občina Kranj

dne -----

Kranj

(podpis in žig)

Mohor Bogataj

župan

(ime in priimek podpisnika)

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo zastopa župan Mohor Bogataj na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 32/1993, 30/1998-ZZLPPO, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN, 57/2011; v nadaljevanju ZGJS), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, številka 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012; v nadaljevanju ZPCP-2), 44. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, številka 33/2007; v nadaljevanju Statut), Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 15/2010, 55/2011 in 107/2012), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. ____) in 6. člena koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, sprejema sledeči

SKLEP O DOLOČITVI OBVEZNIH LINIJ IN VOZNEGA REDA

1. člen

- (1) V okviru območja izvajanja mestnega linijskega prevoza, ki ga opredeljuje 6. člen Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, ki ga je na __. seji dne ____2013 sprejel Mestni svet Mestne občine Kranj (odslej: Odlok), se s predmetnim Sklepom opredeljujejo obvezne linije na katerih se izvaja mestni linijski prevoz v Mestni občini Kranj in vozni red predmetnih linij.
- (2) Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda predstavlja obvezni sestavni del koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj (odslej: koncesijska pogodba), ki se sklepa na podlagi Odloka.
- (3) Določbe predmetnega Sklepa zavezujejo Mestno občino Kranj, ki v okviru sklenjene koncesijske pogodbe nastopa kot koncendent in pravnomočno izbranega izvajalca storitev mestnega linijskega prevoza, s katerim ima Mestna občina Kranj sklenjeno veljavno koncesijsko pogodbo.

2. člen

(1) Linije mestnega linijskega prevoza po koncesijski pogodbi so sledeče:

- PROGA 1: Kolodvor-Globus-Primskovo-Planina-Qlandia-Hrastje;
- PROGA 2: Globus-Primskovo-Planina-Stražišče-Globus;
- PROGA 3: Globus-Stražišče-Planina-Primskovo-Globus;
- PROGA 4: Žabnica-Sp.Bitnje-Stražišče-Supernova-Globus-Struževo;
- PROGA 5: Globus-Primskovo-Britof-Suha-Kokrica-Rupa-Globus;
- PROGA 6: Globus-Rupa-Kokrica-Suha-Britof-Primskovo-Globus;

- PROGA 7: Globus-Kokrica-Srakovlje-Tatinec-Bobovek-Mlaka-Globus;
- PROGA 8: Kranj-Drulovka-Breg-Podreča;
- PROGA 11: Predoslje-Primskovo-Planika;
- PROGA 12: Kranj-Stražišče-Besnica;
- PROGA 15: Center-Primskovo (Dolnov)–Planina–železniška postaja.

3. člen

- (1) V kolikor koncesionar tekom izvajanja koncesijske pogodbe predlaga spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah, v kolikor oceni, da bi predmetne spremembe izboljšale časovno in prostorsko dostopnost ali izboljšale ekonomske kazalce vezane na izvajanje gospodarske javne službe, je navedene predloge dolžna Mestna občina Kranj proučiti in v roku 30. dni od prejetega predloga sprejeti odločitev glede smotrnosti in sprejemljivosti predlagane spremembe.
- (2) Na podlagi predloga koncesionarja ali na lastno pobudo mora koncendent z izdajo novega Sklepa sprejeti spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališč na teh linijah, v kolikor standard dostopnosti iz 7. člena Odloka ni več dosežen.
- (4) Za relevantnost predmetnega člena Sklepa se upoštevajo primeri sprememb linije, ki pomenijo trajno spremembo poteka linije, vključno z njeno delno opustitvijo ali spremembo smeri vožnje na posamični liniji.

4. člen

- (1) Kot začasna sprememba linij in/ali voznega reda se šteje sprememba, ki ne traja dlje od 90 dni od uvedbe spremembe linij in ali voznega reda, ki je določen z vsebino Sklepa.
- (2) V primeru začasnih sprememb zaradi predvidljivih ali nepredvidljivih okoliščin, ki jih opredeljuje 12. in 13. člen Odloka, ki povzročijočasne opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, se začasna sprememb izvede na podlagi pisnega dogovora med koncendentom in koncesionarjem.

5. člen

- (1) Z nastopom spremembe linije in/ali voznega reda je dolžan koncesionar navedeno spremembo aktualizirati na vseh relevantnih mestih. Rok za aktualizacijo je pred nastopom spremembe oz. najkasneje v roku 24 ur od uveljavitve spremembe.

- (2) Skladno s četrtem odstavkom 8. člena Odloka se kot prioriteta za usklajevanje voznega reda mestnega linijskega prometa na območju Gorenjske vozni red mestnega linijskega prometa primarno usklajuje z voznim redom za medmestni potniški promet in po uskladitvi z njim z voznim redom šolskih prevozov.
- (3) Koncesionar je dolžan v predhodnem odstavku citirane vozne rede usklajevati najmanj enkrat letno.

6. člen

- (1) Veljavnost tega Sklepa, dodatnih oz. novih sklepov, ki obravnavajo cene prevoznih storitev, je pogojena s potrditvijo s strani mestnega sveta Mestne občine Kranj.
- (2) Ta sklep začne veljati deseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 9. 2013 dalje.

Številka: ____

Župan Mestne občine Kranj

Mohor Bogataj

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo zastopa župan Mohor Bogataj na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 32/1993, 30/1998-ZZLPP0, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN, 57/2011; v nadaljevanju ZGJS), Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, številka 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012; v nadaljevanju ZPCP-2), 44. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, številka 33/2007; v nadaljevanju Statut), Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, številka 15/2010, 55/2011 in 107/2012), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. _____) in 9. ter 10. člena Koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, sprejema sledeči

SKLEP O DOLOČITVI CENE PREVOZNIH STORITEV

1. člen

- (1) V okviru določitve tarif in cen za izvajanje storitev mestnega linijskega prevoza, ki jih opredeljujeta 29. člen Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, ki ga je na ___ seji dne ____2013 sprejel Mestni svet Mestne občine Kranj (odslej: Odlok), se s predmetnim Sklepom opredeljujejo cene prevoznih storitev izvajanja mestnega linijskega prevoza v Mestni občini Kranj.
- (2) Sklep o določitvi cene prevoznih storitev predstavlja obvezni sestavni del Koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj (odslej: koncesijska pogodba).
- (3) Določbe predmetnega Sklepa zavezujejo Mestno občino Kranj, ki v okviru sklenjene koncesijske pogodbe nastopa kot koncendent in pravnomočno izbranega izvajalca storitev mestnega linijskega prevoza, s katerim ima Mestna občina Kranj sklenjeno veljavno Koncesijsko pogodbo na osnovi Odloka.

2. člen

- (1) S predmetnim Sklepom so določene najvišje cene prevoznih storitev (prevoznina) in cene drugih proizvodov in storitev, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj lahko zaračunava uporabnikom.
- (2) Ne glede na s tem Sklepom sprejete maksimalne cene prevoznih storitev in cene drugih proizvodov in storitev, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov zaračunava uporabnikom, lahko koncesionar v svojem ceniku določi nižje cene prevoznin in drugih cen proizvodov in storitev, kot so določene s tem Sklepom. Prav tako lahko skladno s

četrtem odstavkom 29. člena Odloka koncesionar izvede občasne promocijske akcije z znižanjem cene, če s tem ne diskriminira občasnih uporabnikov mestnih linijskih prevozov ali ne diskriminira med različnimi kategorijami uporabnikov s tem, da bi porušil razmerja med cenami prevozov različnih kategorij uporabnikov, določenih s Sklepom in hkrati škodno ne posega v višino predvidenega nadomestila iz proračuna koncudenta za izvajanje mestnega linijskega prevoza.

- (3) Koncesionar mora zagotoviti obveščanje uporabnikov o ceniku in morebitnih popustih na način, določen v 21. členu Odloka, najkasneje 5 delovnih dni pred uvedbo spremembe.

3. člen

- (1) V okviru izvajanja linijskega mestnega prevoza se določa najvišje cene, ki jih koncesionar v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj lahko zaračunava uporabnikom in sicer:
 - a) dnevno vozovnico v maksimalni višini 1,00 EUR z DDV,
 - b) mesečno vozovnico v maksimalni višini 10,00 EUR z DDV,
 - c) letno vozovnico v maksimalni višini 95,00 EUR z DDV,
 - d) cena uporabnine za čip v višini 2,50 EUR z DDV.
- (2) Koncesionar lahko skladno s koncesijsko pogodbo in ob upoštevanju določbe drugega odstavka 2. člena tega Sklepa, obračuna nižje cene vozovnic in storitev, kot jih opredeljuje prvi odstavek tega člena.
- (3) Maksimalna cena za prevožen kilometer, ki jo koncudent prizna koncesionarju pri obračunu prevoznih storitev, je 90% stroškovne (nominirane) cene za prevožen kilometer na področju javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu v Republiki Sloveniji, ki je usklajena z Ministrstvom pristojnim za promet, Gospodarsko zbornico Slovenije in Obrtno – podjetniško zbornico Slovenije.

4. člen

- (1) Dnevna vozovnica vključuje neomejeno število voženj na vseh linijah opredeljenih z veljavnim Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda posamičnega potnika na dan, ko je bila vozovnica izdana.
- (2) Mesečna vozovnica vključuje neomejeno število voženj na vseh linijah opredeljenih z veljavnim Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda posamičnega potnika. Vozovnica je veljavna od prvega dne v tekočem mesecu do prvega delovnega dne v naslednjem mesecu. Mesečna vozovnica je izdana na ime uporabnika in se brez privolitve koncesionarja ne sme prenesti na drugega uporabnika. Pogoje in možnosti za prenos mesečne vozovnice

na drugega uporabnika določi koncesionar s pričetkom opravljanja storitev mesnih linijskih prevozov.

- (3) Letna vozovnica vključuje neomejeno število voženj na vseh linijah opredeljenih z veljavnim Sklepom o določitvi obveznih linij in voznega reda posamičnega potnika. Vozovnica je veljavna od prvega dne v tekočem letu do drugega delovnega dne v naslednjem koledarskem letu. Letna vozovnica je izdana na ime uporabnika in se brez privolitve koncesionarja ne sme prenesti na drugega uporabnika. Pogoje in možnosti za prenos letne vozovnice na drugega uporabnika določi koncesionar s pričetkom opravljanja storitev mesnih linijskih prevozov.

5. člen

- (1) Koncesionar je dolžan s strani uporabnika plačano uporabnino za čip vozovnice v trenutku vračila nepoškodovanega čipa povrniti uporabniku v celotnem vplačanem znesku iz d točke 3. člena tega Sklepa.

6. člen

- (1) V kolikor se v času izvajanja mestnega linijskega prevoza po uveljavitvi predmetnega Sklepa uvede sistem enotne vozovnice, se vprašanje sprememb tega Sklepa sprejme kot dodatek ali sprememba. Dodatek ali spremembo sprejme župan Mestne občine Kranj. Dodatek ali sprememba prične veljati 10 dan po objavi spremembe v Uradnem listu RS.
- (2) Opredelitev cene dodatnih storitev, katerih nastanek oz. podlaga za obračun se pojavi po sprejemu tega Sklepa, je mogoča na podlagi izdaje dodatka k Sklepu. Za sprejem slednjega veljaj enak način sprejema in pričetka veljave, kot je določen v prvem odstavku tega člena.

7. člen

- (1) Veljavnost tega Sklepa, dodatnih oz. novih sklepov, ki obravnavajo cene prevoznih storitev, je pogojena s potrditvijo s strani mestnega sveta Mestne občine Kranj.
- (2) Ta sklep začne veljati deseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 9. 2013 dalje.

Številka: _____

Župan Mestne občine Kranj

Mohor Bogataj

