

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Kanal ob Soči Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03, 17/06 in Uradni list RS, št. 70/07 in 51/08) je Občinski svet Občine Kanal ob Soči na seji dne _____ sprejel

S K L E P

1.

Občinski svet podpira izgradnjo obvoznice Kanal ob Soči na izbrani trasi (Odlok o sprejetju lokacijskega načrta za obvozno cesto v Kanalu (Ur.l. RS št. 49/2001).

2.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka:
Kanal,

ŽUPAN
Andrej Maffi

Obrazložitev:

DRSC je v letu 2011 pričela s postopki za izvedbo naročila za izdelavo je projekta PGD in PZI obvoznice Kanal, kateremu je osnova, lokacijski načrt za obvozno cesto v Kanalu ob Soči, Projekt d.d., Nova Gorica, pod št. 5210-00-28, maj 2001. Odlok o sprejetju lokacijskega načrta za obvozno cesto v Kanalu (Ur.l. RS št. 49/2001) je bil sprejet na 26. redni seji Občinskega sveta občine Kanal na Soči, dne 25.9.2001. Strokovne podlage, ki so bile osnova za izdelavo lokacijskega načrta, so sledeče:

- idejna rešitev variant obvoznice Kanal, Projekt Nova Gorica d.d. pod št. 3969, januar 1997.
- idejni projekt obvoznice Kanal ob Soči, PNZ d.o.o, št. 12-735, maj 1999.
- poročilo o vplivih na okolje za obvozno cesto v Kanalu ob Soči, OIKOS d.o.o., 1008.0017, januar 2000.

DRSC do sedaj izpostavlja potek trase kot dokončen, možna so le manjša odstopanja v skladu s tolerancami navedenimi v 16. členu sprejetega lokacijskega načrta, po katerem so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev določenih s tem LN, če se pri projektiranju in dodatnih raziskavah poiščejo rešitve, ki so primernejše iz tehničnega, oblikovalskega prometno tehničnega in okoljevarstvenega vidika, pri tem se ne smejo poslabšati okoljski pogoji.

Groba ocena celotne investicije znaša za gradbena dela cca 4,5 mio € (odkupi, projektna dokumentacija in investicijska dokumentacija). Podrobno bodo aktivnosti v zvezi z načrtovanjem in gradnjo predstavili predstavniki DRSC na seji občinskega sveta.

Po predstavitvi, ki jo je organizirala KS Kanal konec junija 2013, je dne 19.07.2013 Civilna iniciativa proti izgradnji Obvoznice Kanal na izbrani trasi vložila peticijo proti izgradnji obvoznice na izbrani trasi. O tem smo takoj obvestili Krajevno skupnost Kanal in DRI. Dne 27. 08.2013 pa smo po e-pošti prejeli dopis Komisije za peticije ter za človekove pravice in enake možnosti (dopis št. 070-02/13-94 z dne 26.07.2013) s sledečo vsebino:

"Komisiji za peticije ter za človekove pravice in enake možnosti, je bila posredovana peticija Civilne iniciative proti gradnji kanalske obvoznice na izbrani trasi.

Kot je razvidno, podpisniki sporočajo svoje zahteve in stališča oz. menijo, da je gradnja kanalske obvoznice na izbrani trasi prostorsko popolnoma nesprejemljiva.

V tej zadevi smo zaprosili Urad za varstvo okolja in narave pri Agenciji za RS za okolje, Direktorat za infrastrukturo, ter Direkcijo RS za ceste pri Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, za seznanitev z njihovimi stališči oz. morebitnimi nadaljnjimi ukrepi pri reševanju omenjene problematike.

Iz prejetega pojasnila Urada za varstvo okolja in narave izhaja, da z zadevo še niso seznanjeni, saj ne sodelujejo v postopkih prostorskega umeščanja v prostor.

Zato tudi ne razpolagajo z dokumentacijo, da bi lahko presodili sprejemljivost posega z vidika okolja in narave. Nadalje so zapisali, da v kolikor bo do projekta prišlo,

bo v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja najverjetneje potrebno tudi

okoljevarstveno soglasje, ki se izdaja v okviru Urada za varstvo okolja in narave.

V tem primeru bodo morebitno vlogo proučili in se v upravnem postopku do nje tudi opredelili.

Glede na vsebino peticije naprošamo tudi vas, da se v skladu z vašimi pristojnostmi do nje opredelite in nas seznanite z odgovorom v tej zadevi.

Peticijo s podpisi prilagamo. »

Dne 30.07.2013 pa smo prejeli dopis št. 092-4/2011/145-00721215 z dne 30.07.2013 Ministrstva za infrastrukturo in prostor (priloga 1). Pripravili smo odgovor, ki je bil dne 5. avgusta po e-pošti posredovan tudi občinskim svetnikom in objavljen na spletni strani Občine Kanal ob Soči.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (dopis št. NG-0086, z dne 31.08.2013 - priloga 2) in Direkcija RS za ceste (dopis št. 347-07-365/99/113 (903) z dne 31.07.2013 - priloga 3) sta nam posredovali v vednost njihove odgovore na peticijo.

Občinskemu svetu predlagam da, po predstavitvi aktivnosti s strani DRSC, opravi razpravo in sse do predloga sklepa opredeli.

ŽUPAN
Andrej Maffi



PRILOGA 1



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si



OBČINA KANAL OB SOČI
Trg svobode 23
5213 Kanal
obcina.kanal@obcina-kanal.si

OBČINA KANAL			
30-07-2013			
prejeto			
org. en.	stev.	pril.	vred.

Številka: 092-4/2011/145-00721215

Datum: 30.07.2013

Zadeva: Peticija proti gradnji kanalske obvoznice na izbrani trasi

Spoštovani,

Civilna iniciativa proti gradnji sporne kanalske obvoznice je na Vlado RS, na Državni zbor RS Komisijo za peticije ter za človekove pravice in enake možnosti ter na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor naslovila Peticijo proti gradnji kanalske obvoznice na izbrani trasi ter peticiji priložila 450 podpisov.

Navedeno peticijo vam v prilogi posredujemo in prosimo, da nam vaš odgovor na vse navedbe v peticiji posredujete najkasneje **do ponedeljka 05.08.2013 do 12.00 ure**.

S spoštovanjem,

Dean Herenda
v.d. GENERALNEGA DIREKTORJA

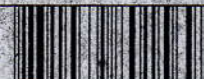
Pripravila:
mag. Martina Hrašnik
podsekretarja

Priloga: kot v tekstu



Poslati:

- Naslovníku (elektronsko)
- Zbirka dokumentarnega gradiva



Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Območna enota Nova Gorica



Številka: NG -0086
Datum: 31.8.2013

OBČINA KANAL			
prejeto 01-08-2013			
org. en.	štev.	pril.	vred.

**Civilna iniciativa proti gradnji
obvoznice na izbrani trasi v Kanalu**

5213 Kanal ob Soči

Spoštovani,

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Nova Gorica je strokovna javna služba, ki sodeluje v postopku urejanja prostora s smernicami za varstvo kulturne dediščine in izdajo mnenja o njih upoštevanju. Zato ne more sodelovati s civilnimi iniciativami.

Na OE Nova Gorica je prispela vloga za pripravo posebnih smernic za Spremembe in dopolnitve Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Kanal ob Soči, kjer gre verjetno tudi za novo obvoznico. Zagotavljamo vam, da bomo zadevo v postopku sprememb OPN obravnavali v skladu z našimi pristojnostmi in zakonodajo.

V vednost:

Občina Kanal ob Soči
Trg svobode 23
5213 Kanal ob Soči

Ministrstvo za kulturo, ga. Barbara Žižič
Maistrova ulica 10
1000 Ljubljana

Odgovorna konservatorka:
Marvy Lah, u.d.i.k.a.



**Vodja območne enote:
Ernesta Drole, prof. zg. in soc.**

Ernesta Drole



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU IN PROSTOR
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE



PRILOGA 3

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
 F: 01 478 81 23
 E: gp.drsc@gov.si
 www.dc.gov.si

Številka: 347-07-365/99/115 (903)
 Datum: 31. 7. 2013

OBČINA KANAL			
prejeto 02 -08- 2013			
org. en.	štev.	pril.	vred.

Zadeva: Kanalska obvoznica – odgovor na peticijo

Direkcija Republike Slovenije za ceste je prejela »Petitijo proti gradnji obvoznice Kanal na izbrani trasi« od:

- Občine Kanal, Trg svobode 23, p.p. 50, 5213 Kanal, dne 23. 7. 2013.
- Civilne iniciative proti gradnji obvoznice Kanal, dne 24. 7. 2013.
- Generalnega sekretariata vlade Republike Slovenije, Gregorčičeva 20, 1102 Ljubljana, dne 24. 7. 2013.
- Državnega zbora Republike Slovenije, Komisija za peticije ter človekove pravice in enake možnosti, Šubičeva ul 4, 1102 Ljubljana, po elektronski pošti dne 26. 7. 2013.

V peticiji podpisniki izražajo nestrinjanje z izgradnjo predvidene obvoznice Kanal, ter navajajo poglede in razloge zaradi katerih je po njihovem mnenju trasa obvoznice prostorsko nesprejemljiva. Z navedbami v peticiji se ne strinjamo.

Posredujemo vam naše stališče glede izgradnje obvoznice naselja Kanal.

Obstoječa glavna cesta G2-102 na odseku 1008 poteka iz smeri Peršetov preko Kanala ob Soči proti Novi Gorici in je pomembna povezava Posočja z ostalim delom Primorske in osrednjim delom Slovenije. Staro mestno jedro naselja Kanal skozi katerega poteka glavna cesta G2-103 je v celoti zaščiten kot urbanistični in etnološki spomenik. Na območju Kanala ob Soči poteka cesta skozi strnjeno mestno jedro, preko mostu čez reko Sočo in nadalje proti Novi Gorici. Elementi obstoječe ceste in dejstvo, da se ves tranzitni promet odvija preko spomeniško zavarovanega območja, narekuje ureditev obvozne ceste, ki bi razbremenila in ohranila staro mestno jedro in ga rešila tovornega prometa, s tem pa se bo povečala tudi prometna varnost vseh udeležencev v prometu. V končni fazi obvoznica predstavlja preložitve glavne ceste na obrobje mesta, del obstoječe ceste skozi naselje pa bo prekategoriziran kot mestna cesta.

Zaradi strnjenosti naselja Kanal, ki predstavlja posebej ozko grlo, razširitev obstoječe ceste ni možna. Sedanje vozišče nima ustrezne širine, ob cesti ni kolesarskih stez, pločniki pa so zgrajeni samo na nekaterih delih, ravno tako ni urejenih avtobusnih postajališč. Cesta je obremenjena s tranzitnim prometom, tudi težkimi tovornimi vozili, za katere obstoječa cestna povezava nima zadovoljivih tehničnih elementov, večje število priključkov predstavlja dodatno oviro za prometno prepustnost tega odseka in kot taka ne zagotavlja prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Glede na navedeno so se aktivnosti pričele leta 1997. Pred samim pričetkom izdelave lokacijskega načrta je bila izdelana idejna rešitev variant obvoznice Kanal (Projekt Nova Gorica d.d. pod št. 3969, januar 1997), katera je bila obravnavana na revizijski komisiji, ki je potrdila varianto A kot najustreznejšo varianto za nadaljnje načrtovanje.

Sklep o potrditvi predinvesticijske zasnove je izdal minister za promet pod št. 2645-123/99-63, maja 2000. Investicijski program za izgradnjo obvoznice je potrdil minister dne 9.5.2001, št. sklepa 2645-123/01-109. Investicijo opravičujejo posredne koristi s stališča prometne varnosti in možnosti razvoja.

Kot strokovna podlaga za izdelavo lokacijskega načrta je bil izdelan idejni projekt obvoznice Kanal ob Soči (za izbrano varianto A), PNZ d.o.o, št. 12-735, maj 1999.

Občina Kanal je v nadaljevanju pričela s postopkom izdelave lokacijskega načrta, na osnovi sprejetega programa priprave (Primorske novice, Uradne objave, št. 24, dne 20.7.1999) izdelave lokacijski načrt in vseh izdelanih strokovnih podlag.

Izdelan je bil lokacijski načrt za obvoznico Kanal ob Soči, ki ga je izdelal Projekt d.d., Nova Gorica, pod št. 5210-00-28, maj 2001 in sprejet odlok, ki je bil objavljen Ur.l. RS št. 49/2001, z dne 11.7.2001.

Direkcija RS za ceste je vzporedno z izdelavo LN naročila tudi izdelavo Poročila o vplivih na okolje za obvoznico Kanal ob Soči, ki jo je izdelal OIKOS d.o.o., št. 1008.0017, januar 2000.

S tem je bila obvoznica Kanal umeščena v prostor.

Po sprejetem lokacijskem načrtu so bile aktivnosti ustavljene zaradi nezagotovljenih sredstev v naslednjih proračunskih letih.

Občina Kanal je leta 2008 pričela s postopkom izdelave občinskega prostorskega načrta. Pri izdelavi občinskega prostorskega načrta so bile izdelane strokovne podlage, ki so bile javno predstavljene. Celoten postopek je bil voden v skladu s predpisi (z javnimi razgrnitvami in javnimi obravnavami, sprejemanjem stališč do predlogov in pripomb na občinskem svetu...). V občinski prostorski načrt je bil povzet tudi že sprejeti lokacijski načrt obvoznice iz leta 2001. V zvezi s traso obvoznice je bilo v postopku sprejemanja občinskega prostorskega načrta s strani krajanov podanih le nekaj pripomb oz. nestrinjanj s predvideno traso obvoznice:

- občan se ne strinja s tem, da bo moral na poti na pokopališče prečkati križišče K1 na obvoznici
- občana, lastnika parcele 36/5 menita, da je na južnem delu trasa obvoznice preblizu njunemu objektu
- občana se ne strinjata z izgradnjo obvoznice po njunem zemljišču parcele 38/1 in 39 K.o. Kanal.

Občinski svet občine Kanal je dne 11.10.2012 sprejel občinski prostorski načrt občine Kanal, ki je bil objavljen v Ur.l. RS št. 98/12 dne 17.12.2012. V nasprotju s trditvami peticije, je bil postopek sprejetja pravilen, zakonit in strokoven, kar je potrjeno tudi z ustreznimi soglasji državnih organov.

Iz navedenega izhaja, da na v lanskem letu sprejeti občinski prostorski načrt ni bilo pripomb glede umestitev obvoznice v splošni prostorski akt občine, zato je sedanja reakcija toliko bolj nenavadna

V državnem proračunu so bila za projekt številka 95-0119 (Obvoznica Kanal) zagotovljena finančna sredstva. Na javnem razpisu je bil izbran izdelovalec projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) in projekta za izvedbo (PZI), PNZ d.o.o. iz Ljubljane. Na pobudo občine je bil delno izdelan projekt dne 27.6.2013, javno predstavljen na zboru

krajanov, kar je tudi sicer praksa Direkcije Republike Slovenije za ceste pri tovrstnih projektih, saj želimo izdelovati projekte v čim večjem soglasju in v zadovoljstvo lokalne skupnosti

Podane pripombe in sugestije na obravnavi se bodo smiselno in v največji možni meri upoštevale pri izdelavi projekta z namenom uskladitve predlogov na eni strani in realnih možnosti na drugi z izdelavo takih rešitev, ki bodo v čim manjši meri vplivale na obstoječe objekte na trasi in kvaliteto življenja ob tej novi povezavi. Kot je bilo tudi sicer predvideno bo projektant projektne rešitve usklajeval na terenu s prizadetimi strankami tako, da bo končna rešitev v najboljši možni meri usklajena v zadovoljstvo vseh.

Vse aktivnosti, katere so potekale in potekajo v zvezi z navedeno predvideno investicijo, potekajo s sodelovanjem in v dogovoru z občino Kanal. Tako bo tudi v bodoče.

Direkcija Republike Slovenije za ceste izdelavo projekta ne glede na nastalo situacijo podpira, predlaga pa občini Kanal glede na predložene podpise krajanov Kanala proti obvoznici, da razmisli in izvede demokratično preveritev volje krajanov za ali proti obvoznici.

Odgovor je poslan članom iniciativnega odbora CI, zato jih prosimo, da z vsebino našega odgovora seznanite tudi ostale podpisnike peticije.

S spoštovanjem,

Tomaz Willenpart, dipl.inž.grad
višji svetovalec I
vodja sektorja za investicije



Mag. Gregor Ficko, univ.dipl.inž.grad.
direktor

Poslati:

- Iniciativni odbor (Brezavšček Slavko, Kolodvorska ulica 5, 5213 Kanal, Darja Slapernik Gasilska 41 5213 Kanal, Simčič Zoran, Vojkova 8, 5213 Kanal)
- Državnega zbora Republike Slovenije, Komisija za peticije ter človekove pravice in enake možnosti, Šubičeva ul 4, 1102 Ljubljana
- Generalni sekretariat vlade Republike Slovenije, Gregorčičeva 20, 1102 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Kabinet ministra, Langusova 4, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za infrastrukturo, Langusova 4, 1000 Ljubljana
- Občina Kanal ob Soči, Trg svobode 23, p.p. 50, 5213 Kanal
- PNZ d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana (projektant)
- DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana (konzultant)