



# OBČINA ŠKOFJA LOKA

Občinski svet

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 04 ♦ F: 04 511 23 18 ♦ E: [obcina@skofjaloka.si](mailto:obcina@skofjaloka.si) ♦ U: [www.skofjaloka.si](http://www.skofjaloka.si)

Številka: 9000-0006/2019

Datum: 14. 10. 2019

## ČLANI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠKOFJA LOKA

### ZADEVA: Odgovori na vprašanja svetnikov

Priloženo vam pošiljamo odgovore na vprašanja in pobude svetnikov iz zadnje, to je 6. redne seje Občinskega sveta Občine Škofja Loka, ki je bila v četrtek, 12. septembra 2019.



Tine RADINJA  
ŽUPAN



## K 12. točki: ODGOVORI NA SVETNIŠKA VPRAŠANJA

**Jelka DAGARIN (SDS):** Opozorila je, da je na 17. strani pod točko Pobude in vprašanja svetnikov pri njenem vprašanju kolesarska steza in pločnik napačno napisano, da je vprašala iz Godešiča do Lipice, v resnici pa je ona spraševala za stezo in pločnik iz Suhe do Lipice.

**Je bilo popravljeno.**

### Rolando KRAJNIK (KEL):

1. Na strani 2 je govoril o priključitvi kanalizacije. Odgovor je bil, da v postopku izdaje soglasja o obveznosti priključitve Loška komunala preveri oba pogoja pri kanalizacijskem priključku. En pogoj je 100 m dolžine ali pa MKČN, ki je manjša od 50 PE. Tukaj je napisano, da Loška komunala naredi preizkus teh stroškov. To po njegovem ni res. Zakaj pišejo take stvari, ki so neresnične. On je velikim pomagal pri pisanju pritožb in je prosil, da se naredi nek cenzus. Ena povprečna vrednost komunalnega prispevka je vrednost, kjer bi lahko posameznik še bil pripravljen plačati za lasten priključek s tem, da mora prispevek še enkrat plačati. Gre mu zato, da ljudje ne nastradajo. Prosil je, da se to upošteva.
2. Glede tehničnega pravilnika: On je govoril o Loški komunali, ker si je ona sam prikrojevala svoje odgovore, ker ni tehničnega pravilnika. Ta odgovor, ki ga je Loška komunala posredovala, ni pravilen.
3. Pohvali pa je namestitev elektrike oz. javne razsvetljave, ker je pot sedaj tam veliko bolj varna.
4. Ni pa za pohvaliti odgovora glede NUSZ-ja. Že tri ali štiri leta posluša, kako bo občina oz. država sprejela davek na nepremičnine. Očitno do tega na bo prišlo. Še vedno trdi to, da pri nas to ni narejeno v redu, ker na določenih območjih se plačuje nesorazmerno v primerjavi z drugimi območji in popolnoma je nerazumljivo, da so nezazidane zazidalne površine dražje od drugih. Če imaš parcelo, zanjo plačuješ več kot potem, ko je tam hiša. To ne more biti tako. Že sama dikcija: nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, govori o tem. Če pa ne uporabljaš, ne more biti zato kazen. Odgovor ni točen in je želel dopolnitev. Tako kot je, ni pravilno.

### ODGOVOR:

Zakonodaja, ki je podlaga odlokom o NUSZ, predpisuje tudi obdavčitev nezazidanih stavbnih zemljišč. NUSZ je namreč med drugim namenjen tudi temu, da Občine preko njega usmerjajo in vplivajo na prostorski razvoj. Tako se z višino obdavčitve nezazidanih stavbnih zemljišč vpliva na to, da se prosta stavbna zemljišča, namenjena gradnji, tudi dejansko pozidajo. V primeru neobdavčitve takšnih zemljišč ali ko je takšna obdavčitev prenizka, lastniki niti ne razmišljajo o gradnji ali prodaji. To ima za posledico, da je v občini veliko nezazidanih stavbnih zemljišč, ki so v »mirovanju«, medtem ko potencialni investitorji ne morejo graditi, saj se ta zemljišča ne prodajajo. Ko občina na podlagi novih in novih pobud pri pripravi prostorskih načrtov želi širiti območja z novimi stavbnimi zemljišči, pa naleti na očitke, pa tudi na mnenja soglasje dajalcev, da najprej pozidajte obstoječa prosta stavbna zemljišča, potem pa razmišljajte o novih širitvah. S primerno visoko obdavčitvijo tudi nezazidanih stavbnih zemljišč se tako spodbuja promet s temi zemljišči in posledično tudi gradnjo. Na podlagi navedenega torej lahko rečemo, da dikcija »nadomestilo za uporabo stavbnih zemljišč« drži tudi za obdavčitev nezazidanih stavbnih zemljišč, saj prav njihova »neuporaba« lahko negativno vpliva na prostorski razvoj v občini.

**Andrej ŠTREMELJ (KEL):** Dejal je, da je škoda, ker občina ni za to, da bi se ustanovilo delovno telo občinskega sveta za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Glede plakatiranja po prometnih znakih pa je razumel tako, da naj organizatorji kar plakatirajo, saj bodo prvič le opozorjeni in ne kaznovani.

**Mag. Jožica VAVPOTIČ SRAKAR (KEL):**

1. Pri Vrtcu Kamnitnik je zapisano, da bo na voljo 45 parkirnih mest. Rada bi dobila podatek, koliko je trenutno parkirnih mest pred Vrtcem Najdihojca.

**ODGOVOR:**

**Pred vrtcema Najdihojca in Biba je skupno 54 parkirnih mest, od tega jih je 15 namenjeno kratkotrajnemu parkiranju v prometnih konicah.**

2. Zanimalo jo je tudi kdaj se bo pričela obnova celotne Partizanske ceste.

**ODGOVOR:**

**Celotna obnova Partizanske ceste ni predvidena v načrtu razvojnih programov v letu 2020. Načrtovana so manjša investicijsko vzdrževalna dela za izboljšanje prometne varnosti predvsem pešcev in kolesarjev.**

3. Prosila je tudi, če se lahko razmisli o novem krožišču v Retečah, ki bi omogočal lažje vključevanje na glavno cesto.

**ODGOVOR:**

**V načrtu ni krožnega križišča v Retečah. Za lokacijo krožnega križišča za obstoječe priključke namreč ni dovolj prostora, semaforizirano križišče pa s prometno odvisnim krmiljenjem omogoča ustrezno hitro in varno vključevanje v promet.**

**K 13. točki. POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV**

**Maja CANKAR (SDS):**

1. Ureditev postajališč – ena gospa skrbi za postajališča in je opazila, da v te koše odnašajo tudi smeti iz gospodinjestev in potem ona to odnese domov in se pogaja, da ji to odpeljejo. Zanima jo ali se da s strani občine, da bi preko krajevne skupnosti skrbeli za vreče, da bi se to tam odlagalo in potem tudi odpeljalo. Prosila je, da se najde neka rešitev v zvezi s tem.

**ODGOVOR:**

**Na ožjem delu mesta oz. po mestnih krajevnih skupnostih prazni koške za smeti in pasje koške izvajalec vzdrževanja javnih površin. Če pa so koški za smeti na funkcionalnem zemljišču večstanovanjske hiše, pa za praznjenje skrbijo stanovalci le-tega.**

2. Prehod za pešce od Hranilnice Lon proti bivši Nami ali SKB banki se ji zdi zelo nevaren. Že dvakrat je bila udeležena v taki situaciji, da bi jo lahko zbili. Stala je pred prehodom in je ustavil avto iz leve in desne strani, avto iz parkirišča pa je zapeljal ven na cesto, ker je menil da so ustavili njemu in ne pešcem in jo je tako skoraj zbil. Prosila je za rešitev takega problema.

**ODGOVOR:**

**Gre za zatečeno stanje. Prehod ni ustrezno umeščen, prav tako je preblizu drugemu prehodu pri osnovni šoli. Za izboljšanje prometne varnosti je potrebno ali ukiniti prehod ali prepovedati promet z vozili na plato banke oziroma bivše Name, kar pa do rekonstrukcije ceste ni predvideno. Občina Škofja Loka bo v sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo skušala zagotoviti optimalno ureditev tega območja.**

3. Obnavlja se krožna cesta preko Novega sveta. Stanovalci bloka 6 in 7, ko imajo zasebno cestišče, so bili zapostavljeni, ker je bil obvoz narejen preko njihove zemlje in jih o tem ni nobeden seznanil oz. obvestil. Dala je pobudo, da bi se ta cesta v celoti preplastila in bi v zameno vsaj nekaj dobili.

**ODGOVOR:**

**Rekonstrukcija ceste se je izvedla izključno na pobudo prebivalcev tega okoliša. Dela so se izvajala v času počitnic, cesta pa je bila večino časa**

prevozna. Obvoz pa je bil narejen izključno zaradi intervencij (požari in ostali izredni dogodki), saj so zaradi gostote prebivalcev gasilci preverili območje rekonstrukcije in predlagali, da se pusti ta del odprt, saj izvajalec v času gradnje ne more zagotavljati 24 urne prevoznosti. Omenjeni krak lokalne ceste oz. obvoza ni kategoriziran in se nahaja na funkcionalnem zemljišču stanovalcev blokov. Mnenje Občine je, da bi se tudi ta krak lokalne povezave moral kategorizirati in ustrezno preplastiti, za kar pa je potrebno soglasje lastnikov.

**Valentin JESENOVEC (SLS):**

1. Po celo Škofji Loki raste trava ob pločnikih in robnikih. Ali se bo to kaj uredilo?

**ODGOVOR:**

Upravljalac občinskih cest je Občina Škofja Loka, upravljalec državnih cest pa Direkcija RS za infrastrukturo. Občina Škofja Loka bo v svojem imenu in v imenu Direkcije opozorila vzdrževalca cest, da pristopi k urejanju cestnega sveta. Upravljalac občinskih cest je Občina Škofja Loka, upravljalec državnih cest pa Direkcija RS za infrastrukturo. Občina Škofja Loka bo v svojem imenu in v imenu Direkcije opozorila vzdrževalca cest, da pristopi k urejanju cestnega sveta.

2. Pri Dolencu v Stari Loki je zemljišče precej zaraščeno. Prav tako s spodnje strani nasproti Podna.

**ODGOVOR:**

**Obcestni svet je urejen, zemljišče pa je v privatni lasti.**

3. Ogledala na Kopališki ulici še vedno ni. Obljubljeni je bilo do konca junija. Kdo bo odgovarjal, če pride zopet do nesreče?

**ODGOVOR:**

**Postavitev ogledala bo izvedeno v mesecu oktobru (občina se je uskladila z lastnikom zemljišča).**

4. Ob Poljanski Sori je polno invazivnih rastlin.

**ODGOVOR:**

**Vzdrževanje vodotokov je v pristojnosti DRSV in lastnikov priobalnih zemljišč.**

5. Vsi odtoki na Puštalskem mostu so zamašeni. Iz njih raste pol metrska trava.

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka je opozorila vzdrževalca, da zadevo uredi.**

6. Kako je z otroškim igriščem Zamorc? Ali se igrišče sedaj zvečer zaklepa ali ne? Pravijo da so Želvaki med odpadki dobili tudi igle.

**ODGOVOR:**

**Otroško igrišče se je nekaj časa zaklepalo, vendar je trenutno potrebno popraviti mehanizem zaklepanja. Igle na tem igrišču zaposleni na Želvi niso našli.**

7. Iz predora Sten ni nobenih smerokazov za naselja Sv. Andrej, Sv. Barbara, Sv. Ožbolt in Selo.

**ODGOVOR:**

**Gre za manjša naselja, ki se vodijo lokalno ob odcepkih iz medobčinske ceste in ne iz regionalne ceste.**

8. Kdaj bo optika v vaseh Papirnica, Pevno in Moškrin?

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka ob vseh rekonstrukcijah in gradnjah omogoča vgradnjo telekomunikacijske infrastrukture. Telekomunikacijska podjetja so se zavezala, da bodo omenjena tri naselja povezala s širokopasovnim internetom do konca leta 2021.**

9. Vaščane Papirnice zanima kdaj jim bodo priklopili vodo, ki jo je občina napeljala pred dvema letoma. Verjetno se čaka na nov Odlok o komunalnem prispevku. Nekateri imajo že informativne izračune, priklopa pa še vedno ni. Vaščani so prvi asfalt dobili s samoprispevkom leta 1995. Vaščani so v letu 2001 sami napeljali vodo iz Ceste talcev to je 800 m, vendar jim Loška komunala ni montirala črpalke, tako da imajo pritisk v pipah kakršen je. Občina je pred dvema letoma napeljala svojo vodo. Priklopila pa še ne. Ko je vprašal na oddelku kdaj bo priklop, je dobil odgovor, da je za njih projekt končan, za njega pa ni, ker ni priklopov do hiš. Ko so napeljali vodo, so cesto dvignili, da so zmanjšali klanec, s tem pa da sedaj lastnik zemljišča sploh ne more na svojo parcelo. Če hoče na parcelo, mora iti več kot 1 km dalj. Izvajalec te brežine sploh ni pospravil, tako da jo je moral lastnik sam. Ne ve kje je bil nadzorni. Ta brežina pa je sedaj na enem mestu odplaknjena, ker ob nalivih na cestišču tam nastane celo jezero, kjer je lastnik zemljišča propust zabetoniral. Na bližnji stanovanjski hiši se dela škoda. Ob vsakem prihodu avtomobila se pošprica fasada. Če bi občina imela inšpektorja, bi bile te stvari mogoče že rešene, ali pa če bi bil lastnik te hiše kakšen funkcionar. Pravijo, da je vas Papirnica pozabljena od občine. Tudi šolske prevoze jim je vzela občina.

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka je dogradila vodovod na tem območju, kjer bodo imeli objekti v neposredni bližini obveznost priklopa na javni vodovod po prenosu odseka v upravljanje koncesionarju. Predhodno vprašanje ukinitve/ ne ukinitve obstoječega vodovodnega priključka iz katerega se napajajo obstoječe hiše, rešuje občinska uprava v sodelovanju s prebivalci in koncesionarjem. Prav tako je v teku pregled izvedenih del, da se ugotovijo morebitne pomanjkljivosti pri vzpostavitvi prvotnega stanje glede dostopa na bližnja zemljišča in posledično potreba po odpravi le-teh.**

10. Letos je bilo v Puštalu mnogo avtodomov. Ti avto domarji so odpadke nosili kar po kantah za smeti domačinov. Naslednje leto bo treba to drugače urediti. Tudi po njihovi ulici se vozijo z avtodomi tako, da bi bilo treba na znak za prepoved dati tudi nalepko za avtodom. Letos se je pripetilo, da je precej velik avtodom odtrgal celo hidrant.

**ODGOVOR:**

**Za dostop do kopališča bomo tudi za avtodome poiskali ustrezno rešitev v sklopu turistično obvestilne signalizacije. Promet v gasi je za tranzitni promet prepovedan, zaradi boljše zaznave prometne signalizacije smo le to prilagodili pri glasbeni šoli.**

**Glede odpadkov bomo preverili potrebo po dodatnih kantah ali sodih v sezoni, kar predstavlja potencialno nevarnost nepravilnega odlaganja oz. polnjenja kant tudi s strani stanovalcev oziroma drugih mimoidočih.**

**Mag. Melita REBIČ (MJPL):**

1. Prosila je, če se lahko preveri mail: [obcinski.svetniki@skofjaloka.si](mailto:obcinski.svetniki@skofjaloka.si), ker kar precej svetnikov ni dobilo dopisa od Komunale Kranj.

**ODGOVOR:**

**V konkretnem primeru je šlo za težavo, da je bilo omenjeno sporočilo nekaterim prejemnikom označeno kot nezaželena pošta oz. »spam«, posledično pa preusmerjeno v drugo mapo poštnega odjemalca, kjer so ga kasneje ti**

prejemniki tudi našli. To, da se posamezna e-pošta obravnava kot nezaželena, je odvisno predvsem od nastavitve poštnega odjemalca na strani prejemnika, zato je potrebno biti na to pozoren in občasno preveriti tudi mapo za nezaželena sporočila ali pa spremeniti nastavitve, da poštni odjemalec sporočil ne filtrira samodejno.

2. Ugotoviti kako povečati preglednost vključevanja na obvoznici za Poljansko dolino iz Puštala levo proti predoru v smeri proti Suhi (večje ogledalo ali znižanje ograje).

**ODGOVOR:**

**Za Poljansko obvoznico Škofje Loke je bilo izdano uporabno dovoljenje, s katerim je bila dovoljena uporaba tehnično pregledane Poljanske obvoznice. Za povečanje preglednosti pri vključevanju na obvoznico za Poljansko dolino iz smeri Puštala je bilo naknadno nameščeno ogledalo. Dodatno se je s prometno signalizacijo označil tudi priključek lokalne ceste.**

**Miha PETERNEL (PL):**

1. Opažajo se nove razpoke na krožišču pri Šparu ob OMW bencinskem servisu. Zanima ga, če pristojni poznajo problematiko, če je bil izvajalec opozorjen ali obstaja garancija na opravljeno delo, glede na to da je krožišče relativno novo. Kakšni so oziroma bodo postopki glede sanacije problema?

**ODGOVOR:**

**S strani vzdrževalca ceste smo bili obveščeni, da bodo na strani Direkcije RS za infrastrukturo poskrbeli, da se napaka odpravi pred iztekom garancijske dobe, saj gre za cesto v lasti Republike Slovenije.**

2. Pobuda zadeva parkirišče ob športni dvorani Poden. Predlagal je, da se preveri možnost ukinitve plačljivega parkiranja okoli dvorane Poden po 15. uri v času šolskih počitnic. Takrat se parkirišče uporablja izključno za športne aktivnosti, tako da smatra da ni smiselno plačljivo parkirišče.

**ODGOVOR:**

**Vaš predlog bomo preučili. Spremembi sicer nismo naklonjeni, saj menimo, da bi različni režimi povzročali dodatno zmedo pri uporabnikih ob tem, da je cena parkiranja zelo nizka in sicer 0,25 €/uro.**

3. Ponovno je apeliral na ureditev parkiranja ob Partizanski cesti. Z večjo frekvenco avtomobilov ob odprtju vrtca bo problem še izrazitejši, saj se še vedno parkira ob prvem vhodu in izhodu pri Želvi ob cesti. Preglednost je močno omejena, voznik mora zapeljati na vozišče da vidi prihajajoči promet. Prosil je da se vzpostavi fizične prepreke v razdalji cca 15 metrov v obe smeri ob cesti.

**ODGOVOR:**

**V sklopu elaborata prometne ureditve bodo predvidene rešitve za izboljšanje prometne varnosti in izvedbe ukrepov za umirjanje prometa na Partizanski cesti. V elaborat je vključena tudi problematika parkiranja.**

**Tomaž PAULUS (SLS):**

1. Dal je pobudo, da se v Sv. Duhu na glavni cesti postavi znak za pešce. Med prehodom za pešce pri baru Black Jack in prehodom za pešce v Formah je 760 metrski odsek na katerem ni prehoda za pešce. Na levi strani ceste v smeri proti Kranju pa se je v preteklih letih območje močno naselilo in želja tamkajšnjih prebivalcev je, da se postavi dodatni prehod za pešce za varno prečkanje ceste na kateri je znatno povečanje prometa. Predlagal je, da se mesto prehoda umesti v območje bližine hiše Sv. Duh 194.

**ODGOVOR:**

Zaradi izgradnje novega pločnika med avtobusno postajo Forme v dolžini 365 m, ki je bil zgrajen v letu 2018, je predvidena umestitev prehoda za pešce Sv. Duh pri uvozu za Nunski grad. Ta prehod bo izveden v letošnjem letu.

2. V spomladnem času so se pogovarjali na kakšen način bi lahko pomagali Vrtcu Sončni žarek. Sedaj je jesen in od sebe niso dali še ničesar. Vrtec ima stisko in prosijo za pomoč. Če je bil vrtec tisti, ki je pred desetimi leti reševal stisko občine in če je možnost, da če mu lahko pomaga občina sedaj, ko je vrtec v stiski in to še večji kot je bil spomladi.

**ODGOVOR:**

V primeru vrtca Sončni žarek gre za zasebni vrtec, kot to ureja 34. člen Zakona o vrtcih (Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 25/08, 98/09 – ZIUZGK, 36/10, 62/10 – ZUPJS, 94/10 – ZIU, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUJFO in 55/17). Ta člen določa možnosti financiranja zasebnega vrtca in pravi, da »Zasebnemu vrtcu zagotavljajo sredstva občine iz četrtega odstavka 28. člena tega zakona. Osnova za izračun obveznosti občine za posameznega otroka, vključenega v zasebni vrtec, je cena istovrstnega programa javnega vrtca na območju občine, zmanjšana za znesek, ki bi ga starši plačali za otroka v skladu s četrtrim odstavkom 32. člena tega zakona, če bi bil otrok vključen v javni vrtec. Zasebnemu vrtcu pripada za posameznega otroka 85% teh sredstev.«

Občina Škofja Loka vrtec Sončni žarek financira v okviru prej omenjenega določila. Zaradi tega ima Občina Škofja Loka omejene možnosti pomoči vrtcu, saj lahko delovanje vrtca podpira samo v okviru zakonskih možnosti.

Zaradi teh omejitev pa smo spodbudili Vrtec Sončni žarek k pregledu občinskih javnih razpisov in pozivov, na katere – skladno s svojo dejavnostjo – lahko kandidirajo. Taki razpis so npr. Javni razpis za sofinanciranje otroških in mladinskih programov in projektov, Javni poziv za sofinanciranje uporabe Sokolskega doma, Javni poziv za pokroviteljstva – sofinanciranje Občine Škofja Loka in Javni poziv – finančna pomoč društvom, neprofitnim organizacijam in zavodom pri izvedbi projektov posebnega pomena za občino Škofja Loka.

3. Dal je pobudo za obnovo Potočnikove ulice. Če se lahko obnova uvrsti v proračun za naslednje leto. Od križišča s Partizansko cesto do vrh klanca do naselja Pod Plevno. Ulica je že močno načeta in so večkrat problemi s kanaletami, ki ne zdržijo več prometa in so tako uničeni da jih je potrebno zamenjati. Močno je tudi ogrožen promet, ker so pokrovi čez kanalete kovinski in postavljeni pokonci in ko pride avto ga »nabaše«. Večkrat je bilo v preteklosti rečeno, da so imeli tam stanovalci proti obnoviti, vendar pa niso bili tako proti, da se ne bi obnavljalo.

**ODGOVOR:**

Gre za cesto lokalnega značaja katere obnova spada pod predloge KS Kamnitnik, zato pričakujemo uvrstitev obnove v plan obnov s strani KS.

**Zorica ŠKORC (KEL):**

1. Ko se odpravi od trgovine Mercator v Frankovem naselju 56 proti križišču iz katerega lahko levo zavijemo proti Trati, je moteča živa meja na vogalu, ki onemogoča varen pogled ali iz smeri Trate prihajajo avtomobili. Ko se pa odpravimo desno proti Ljubljanski cesti ob desni strani: tam so žive meje preširoke in zakrivajo oz. onemogočajo varno vožnjo s kolesom in hojo pešcem.

**ODGOVOR:**

**Zadevo bo preveril vzdrževalec in po potrebi urgiral.**

2. Kar se tiče prehitre vožnje v coni omejitve 30 km na uro je pa mislila na samo naselje oz. na cesto, ki pelje mimo trgovine Mercator, Frankovo 56 proti OŠ Cvetka Golarja. Velikokrat je bila priča resnično hitri vožnji na tej poti, ravno tako pa tudi po cesti od



osnovne šole proti križišču proti Kidričevi cesti mimo podjetja Krka. Tam na desni kar nekje zmanjka pločnika, tako da tam mora reči, da mladina minimalno tam pripelje 50 km na uro. Prosila je, če se lahko tam večkrat pojavijo redarji oz. policija.

**ODGOVOR:**

**Hitrosti voznikov na omenjeni lokaciji bo redarstvo preverilo z meritvami hitrosti še v tem letu.**

3. Ker je spoznavala evropska letališča, je v petek sedela v Munchnu in pogledala Gorenjski Glas in prebrala članek, ki je izšel pod naslovom: Kako dajemo denar na občini? Gre za izgubljeno tožbo v zadevi Mikek, ki mu je občina morala plačati 235.000€ kazni, ker niso prerekali sodbe sodišča glede izplačila vodstvenega dodatka in zaposlitve g. Mikek Viktorja. Res je bila vložena tožba proti odvetnici a vseeno jo zanima kdo je odgovoren za tako situacijo? Kako in kdo je dal nalog finančni službi, da nakaže 200.000€? Na osnovi česa? Ali ni nihče podvomil o tem, da je nekaj lahko narobe? To je nezaslišano in nedopustno. Že v sami misli kaj vse bi lahko naredili z 200.000€. Kdo je odgovoren na občini za to, da se je dogodilo to? Odvetnica je opozorila nekoga na občini, da je treba izvršiti sodbo. Kdo se je odločil, da se je ne izvrši?

**ODGOVOR:**

Uvodoma je potrebno poudariti, da občina g. Mikeku ni plačala 235.000€, niti 200.000€. V konkretni zadevi je bila izdana sodba, s katero je bilo občini naloženo, da mora g. Mikeku plačati vodstveni dodatek (skupna višina cca 35.000€). Tega dodatka veljavna zakonodaja ni omogočala, prav tako g. Mikeka ni bilo mogoče razporediti na delovno mesto pri organu, ki ni več obstajal, zato je bila dilema kako izvršiti tako pravnomočno sodbo. Po nasvetu odvetnice, ki je občino v tem postopku zastopala in je napovedala izpodbijanje sodbe z izrednimi pravnimi sredstvi, se sodba ni izvršila. Zaradi neizvršitve sodbe je g. Mikek vložil predlog za izvršbo ter v tem postopku sodišču predlagal, da občini naloži kazen 200.000€, če sodbe ne bo izvršila. Ker še vedno ni prišlo do izvršitve sodbe, je sodišče občini tudi naložilo plačilo kazni. Občina je torej morala plačati kazen 200.000€ v državni proračun (ne g. Mikeku), ker ni izvršila pravnomočne sodbe. Po stališču občine je prišlo do plačila te kazni zaradi neustreznega zastopanja občine, saj odvetnica pri sodišču ni ugovarjala višini izrečene kazni. Izrečena kazen je bila namreč nesorazmerno visoka, vendar je sodišče pri njenem izreku sledilo predlogu g. Mikeka, saj občina predlagani višini kazni ni niti ugovarjala. Po stališču občine je torej odgovornost za to, da je morala plačati kazen v tako visokem znesku (200.000€) na odvetnici, zato je proti njej tudi vložila tožbo, s katero od nje zahteva povračilo tega zneska.

4. Zanimalo jo je ali imajo še kakšno pravnomočno izgubljeno sodbo in koliko bo zanje potrebno še plačati?

**ODGOVOR:**

**V letošnjem letu ni bilo nobene pravnomočne sodbe, na podlagi katere bi občina morala plačati kakršnokoli kazen.**

**Rolando KRAJNIK (KEL):**

1. Predlagal je, da občinski svet sprejme sklep v zvezi z okoljsko problematiko v naši občini. Da bi naslovili neko pismo sedanjemu ministru za okolje g. Zajcu. Zasledil je en članek, da je on naročil ARSU, da naj še enkrat preveri okoljevarstveno dovoljenje. Gre za en jarek čez Kleče, ker so eni zelo proti, ker gre tam čez vodovarstveno območje. Občina je že ARSO opozorila na problematiko Ekologije, da je njihovo delovanje v popolnoma v neprimernih prostorih. Poleg tega pa je še Knauf, ki dnevno spušča v zrak določene emisije. Predlagal je, da se pričnejo dnevne meritve onesnaženosti zraka. Novega ministra bi nujno morali seznaniti z obstoječo problematiko.

**ODGOVOR:**

Občina Škofja Loka je pobudo, da podjetje Knauf Insulation prične s trajnimi meritvami emisij snovi v zrak na ARSO naslovila v mesecu juliju. V dopisu smo tudi utemeljili zahtevo s konkretnimi podatki o meritvah. Odgovora s strani ARSO še nismo prejeli zato jih bomo pozvali, da nam čim prej odgovorijo.

2. Nova uredba o ravnanju z komunalnimi odpadki: zanima ga kako bo občina v tej smeri sedaj delovala, samo kratek odgovor.

**ODGOVOR:**

Tudi Občina Škofja Loka je zavezana k spoštovanju predpisov.

3. Kaj je s požarnim načrtom za Gorenjsko predilnico, za tisto območje?

**ODGOVOR:**

Zunanja pooblaščen organizacija je za naročnika Gorenjska predilnica d.d. pripravila Požarni načrt za poslovno cono Gorenjska predilnica. Na skupnem terenskem ogledu so bile podane in sprejete določene korekcije, ki jih mora izdelovalec vnesti v končne dokumente, naročnik pa poskrbeti za njihovo implementacijo.

4. Nekateri zaposleni na občini preko s.p.-ji delajo za občino. Ali je to res?

Ni res.

5. V zadnjem času so na območju Sorškega polja, Reteč, Godešiča pojavili šakali. Lovci so obupani. Problem je to, da govorijo, da ni več mačkov po vaseh. Pridejo v bližino hiš in so bolj nevarne živali kot volk. Ali je občina vzpostavila kakšen stik z lovci in kaj bi lahko občina glede tega naredila?

**ODGOVOR:**

Skladno z Uredbo o prostoživečih živalskih vrstah je šakal zavarovana domorodna vrsta za katero so ravnanja predpisana s to uredbo. Prav tako pa ravnanje s populacijami šakalov določa Zakon o divjadi in lovstvu. Izvajanje prvega predpisa je v pristojnosti Ministrstva za okolje in prostor, drugega pa v pristojnosti Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Populacija šakalov se je tudi v drugih predelih Slovenije močno povečala zato Lovska zveza Slovenije budno spremlja situacijo in izvaja monitoring živali. V sodelovanju z lovskimi društvi tudi vodijo komunikacijo s pristojnimi ministrstvi glede potrebnega ukrepanja.

6. Sedaj se vidi, da so v bivši Nami novi najemniki. Ali bo občina tudi dobila kakšno najemnino ker je občina 3/10 lastnik?

Kako je sedaj z knjižnico v bivši Nami? Predlagal je, da se to vse skupaj proda.

**ODGOVOR:**

V skladu z Aneksom k Predpogodbi za sklenitev prodajnih pogodb z dne 18. 4. 2019, sklenjenim med prodajalcem Nama d.d. in Občino Škofja Loka, bo najkasneje do 28. 2. 2020 sklenjena še prodajna pogodba za 50% delež v I. in II. etaži poslovne stavbe na naslovu Kapucinski trg 4, po ceni 999.000€. Sredstva v tej višini so predvidena v predlogu proračuna za leto 2020.

Na tej podlagi bo Občina Škofja Loka do 31. 3. 2020 postala lastnik celotne poslovne stavbe, ki je predvidena za namen zagotovitve prostorov za Knjižnico Ivana Tavčarja. Zaradi postopnega odkupa in priprave na ureditev prostorov ter na koncu selitve knjižnice je bila za vmesni čas sklenjena najemna pogodba z družbami, ki so zato izkazale interes, kar pomeni, da bo poslovna stavba do ureditve prostorov za knjižnico v uporabi, Občina Škofja Loka pa bo v skladu z najemno pogodbo prejemala tržno najemnino. Sredstva za postopno ureditev

poslovnih prostorov za potrebe delovanja knjižnice (v delu, ki še ni v taki uporabi) bodo zagotovljena v proračunih za leta 2021 in sledeča.

7. Prosil je, da se naredi plan za naslednja tri leta za večje investicije kot 0,5 MIO€.

**ODGOVOR:**

Plan investicij za 4 - letno obdobje je obvezni sestavni del občinskih proračunov (III. del proračuna – Načrt razvojnih programov). Načrt razvojnih programov je med tekočim proračunskim letom po potrebi ažuriran z rebalansi proračuna. Zadnji načrt vseh investicijskih izdatkov za naslednja 4 leta (2020 - 2023) je sestavni del Predloga proračuna za leto 2020.

**Martin TRAMPUŠ (LEVICA):**

Dobil je anonimno pismo občana, ki opozarja na Loško učno pot Vincarje. Opozarja na problem brvi, ki je postavljena čez en potok na tej poti. Pravi, da se je že večkrat obrnil na razno razne ljudi znotraj tega občinskega sveta pa nič. Opozoril je tudi na drevo v strugi tega potoka, ki je nevarno in poziva občinsko upravo, če se lahko le-to uredi.

**ODGOVOR:**

Omenjena Loška učna pot je bila urejena leta 2007 v sklopu mednarodnega projekta, v katerega sta bili vključeni OŠ Ivana Groharja in Šolski center Škofja Loka, Srednja šola za lesarstvo. Večina poti poteka po Loški planinski poti.

Ker je Loško učno pot urejala OŠ Ivana Groharja, smo za odgovor zaprosili OŠ. Odgovora še nismo dobili, tako da ga bomo posredovali, ko bo pripravljen.

**Mag. Jožica VAVPOTIČ SRAKAR (KEL):**

1. Zgodilo se ji je, da je morala nepokretnega bolnika pripeljati v zdravstveni dom in so imeli težave najti prosto parkirno mesto. Glede na to, da je bil problem pet do deset metrov, ker človek ni mogel iti sam. Potem pa so dobili listek za plačilo parkirnine. Zanimalo jo je, če je kakšno parkirno mesto namenjeno za nujne primere? Menila je, da se to uredi.

**ODGOVOR:**

Občasno se zaradi prezasedenosti parkirišča, tudi na račun parkiranja tam zaposlenih, ne najde parkirnega mesta. Glede na več podanih predlogov bomo preučili možnost preureditve do 5 parkirnih mest za parkiranje vozil družin z dojenčki in malčki ter za kratkotrajno parkiranje do 30 minut v primeru dovoza na urgenco.

2. Varnost pešcev pred zdravstvenim domom. Zadeva se poslabšuje. Hitrosti so vse večje. V tujini se označijo pasovi, ki so namenjeni samo pešcem poleg ceste.

**ODGOVOR:**

Omejitev hitrosti je 30 km/h, kar pomeni, da pešec lahko hodi po cesti oziroma parkirišču vendar ne po sredini ceste ampak ob njenem robu, tako da je možno srečevanje pešca in motornih vozil. Vsekakor pa nevarna vožnja z neprilagojeno hitrostjo ni sprejemljiva, zato bo redarstvo ob preverjanju pravilnega parkiranja tudi bolj pozorno na način vožnje motornih vozil na platoju.

3. Glede na to, da je projekt Vrtec Kamnitnik že skoraj zgrajen jo zanima kdaj pa bo znana lokacija novega ZD? Ali se bo kaj pristopilo k celostni problematiki urejanja parkirnih mest pri ZD? Kaj se dogaja z zdravstveno strategijo?

**ODGOVOR:**

Investicija v izgradnjo enote Kamnitnik vrtca Škofja Loka bo zaključena s pridobitvijo uporabnega dovoljenja, ki ga pričakujemo še v tem letu. Ne glede na to investicijo pa poteka načrtovanje zagotovitve ustreznega prostora (in razširitve) za Zdravstveni dom Škofja Loka, kjer se že nekaj časa srečujejo s pomanjkanjem prostora.

S to problematiko se ukvarja tudi delovna skupina za uresničevanje Strategije razvoja zdravstva na Loškem, ki je ustanovljena z namenom spremljanja uresničevanja strategije razvoja zdravstva. V skupini sodelujejo različni deležniki iz zdravstvenega področja, predstavniki Občine Škofja Loka ter izvedenec za projektiranje in nadzor gradenj. Na konstitutivnem sestanku v maju 2019 so se največ ukvarjali s prej omenjeno problematiko pomanjkanja prostora v zdravstvenem domu.

Ugotovljeno je bilo, da je možnih rešitev za zagotovitev ustreznega prostora več, trenutno pa preverjamo predvsem možnosti sprostitev prostora v trenutni stavbi Zdravstvenega doma (denimo preselitev izpostave Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije in druge ponudnike, ki niso nujno vezani na zdravstveni dom), ki bi lahko ustrezno razbremenila prostorsko stisko za nekaj let. Ob tem pa poskušamo locirati tudi druge ustrezne poslovne prostore za del dejavnosti Zdravstvenega doma. Med trenutnimi nepremičninami v lasti občine po trenutnih analizah ustreznih prostorov za to ni. Ne glede na to sta bili v zdravstvenem domu v zadnjem času urejeni 2 novi ambulanti.

Ostali ukrepi iz strategije razvoja zdravstva se uresničujejo v okviru možnosti in dogovorov z Osnovnim zdravstvom Gorenjske, katerega del je tudi Zdravstveni dom Škofja Loka. Del te strategije je tudi program kakovostnega staranja v Občini Škofja Loka (več o tem v odgovoru na vprašanje št. 5).

S celostnim reševanjem problematike parkiranja pred oziroma v okolici Zdravstvenega doma Škofja Loka se ukvarjamo že dlje časa, in rešitve iščemo ne samo v okviru parkirišča, ki je neposredno pred zdravstvenim domom, ampak tudi v okolici. Zagotovili smo dodatna parkirna mesta na zgornji terasi Tehnika, kjer je jasno označeno, da tam lahko parkirajo obiskovalci zdravstvenega doma. Čeprav je bilo to urejeno že več kot dve leti nazaj, pa je parkirišče še vedno manj zasedeno. Parkiranje za zaposlene in obiskovalce je urejeno še na spodnji ploščadi tehnika, kjer imajo zaposleni v stavbi zdravstvenega doma možnost pridobiti letne parkirne dovolilnice.

Opozarjamo, da bo v neposredni okolici zdravstvenega doma težko zagotoviti več parkirnih mest, zato poudarek dajemo temu, da so ta pravilno uporabljena (denimo da tam ne parkirajo zaposleni, ki lahko pustijo svoja vozila tudi na bolj oddaljenih parkiriščih) in so parkirna mesta pri zdravstvenem domu res namenjena obiskovalcem. Tako načrtujemo, da bomo pred zdravstvenim domom v bližini vhoda na urgenco tri parkirna mesta preuredili za parkiranje vozil staršev z majhnimi otroci in dve parkirni mesti za kratek skok na urgenco. Ureja se tudi možnost javnega prevoza (minibus linija).

4. Osnovna šola Jela Janežiča: Čedalje več je tam otrok. Ali se bo kaj delalo na razširitvi šole oz. njenih prostorov?

**ODGOVOR:**

Razširitev Osnovne šole Jela Janežiča je predvidena in se postopoma odvija. V letu 2019 je bila pripravljena dokumentacija za izvedbo investicije (proračunska postavka 4019032), ki se bo izvedla v prihodnjih letih, odvisno od razpoložljivosti sredstev in dogovora z občinami soustanoviteljicami. Ustanoviteljice tega javnega zavoda so namreč štiri občine (poleg Škofje Loke še občine Zelezniki, Gorenja vas – Poljane ter Žiri), šolo pa obiskuje tudi veliko učencev in učenk iz občine Medvode. Zaradi tega celotna investicija v zagotovitev primerne prostora za šolo ni samo odločitev Občine Škofja Loka, ampak vseh občin, kjer prebivajo učenke in učenci te osnovne šole.

Določena začetna gradbena dela predvidevamo že v letu 2020, investicijo pa bomo prijavi tudi na razpis za sofinanciranje gradnje in obnov osnovnih šol, ki bo po zagotovilih Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport objavljen v letu 2020.

5. Več občin v Sloveniji je organiziralo zastoj prevoze za starejše. Ali bo tudi naša občina k temu pristopila?

**ODGOVOR:**

Občina Škofja Loka je v Programu kakovostnega staranja v Občini Škofja Loka iz novembra 2018 pripravila tudi pregled obstoječe ponudbe za starejše po področjih ter ugotovljenih vrzeli v ponudbi, v okviru katere je bilo ugotovljeno tudi, da prevoze za starejše delno že izvaja Društvo diabetikov Škofja Loka, in sicer v okviru dejavnosti organizacije prevozov na družabna srečanja in predavanja. Ugotovljeno pa je bilo, da obstaja dodatna potreba za prevoze starejših. Po praksi iz drugih občin bi lahko take storitve zagotavljali tudi v sodelovanju z nevladnimi organizacijami:

- z društvom Sožitje denimo prevoze na srečanja (npr. v dnevni center/srečevalnico), do prostorov dnevnega in začasnega varstva, na prireditve itd.;
- brezplačne prevoze prostovoljcev ali "car sharing v okviru programa Prostofer" v okviru, ki ga izvaja zavod Zlata mreža, ali v sodelovanju z zavodom Sopotniki.

Ukrep spodbujanja ponudbe različnih oblik prevozov je predviden v prej omenjenem programu, v letošnjem letu pa preverjamo, kaj bi bila za Občino Škofja Loka najbolj primerna in izvedljiva rešitev, ki bi jo v letu 2020 tudi ponudili starejšim.

6. Urejanje krožišč: dala je pobudo, da bil občina pristopila k celostnemu urejanju krožišč.

**ODGOVOR:**

Vsa krožišča v občini so projektirana skladno s področnimi predpisi. Prednostno pristopamo k čimprejšnji rekonstrukciji obstoječih semaforiziranih križišč na glavnih vpadnicah, kar bo pripomoglo k večji varnosti in pretočnosti prometa.

**Žiga NASTRAN (NSi):**

1. Izgradnja vaških malih čistilnih naprav: Že nekaj časa je od začetka priprave projekta izgradnje male čistilne naprave v Ševljah, zato me zanima, kako poteka ta projekt, glede na to, da naj bi bil vzorčni projekt za izgradnjo kanalizacije tudi v ostalih strnjenih naseljih? Kako je z dokumentacijo, kdaj je predvideno, da bo zadeva zgrajena? Prav tako me zanima, če so v pripravi tudi že načrti za ostala strnjena naselja? Ali je pripravljen kakšen terminski plan, kako naj bi potekala izgradnja vaških MČNjev? Vsi vemo, koliko časa je potrebno za pridobitev in usklajitev dokumentacije, vseh soglasji, itd., zato bi bilo nujno, da se čim prej pristopi k pripravi projektne dokumentacije za ostala naselja.

**ODGOVOR:**

Projektne dokumentacije za Ševlje je v izdelavi. Pričakujemo, da bo projektne dokumentacije s pridobitvijo gradbene dovoljenja zagotovljena v prihodnjem letu. Sledi javno naročilo in gradnja.

Občina Škofja Loka ima sicer za vsa območja poselitve, za katera je po veljavnem državnem operativnem programu predvidena gradnja kanalizacije, že izdelane idejne zasnove. Vendar je nadaljevanje projektiranja za posamezna območja poselitve odvisno tudi od novih aglomeracij, novega državnega operativnega programa in nove uredbe. Vse to je trenutno v izdelavi na Ministrstvu za okolje in prostor, ki je že objavilo osnutek novih aglomeracij, osnutek Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode in osnutek Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode.

2. Druga pobuda je v zvezi z javno razsvetljavo v Bodovljah. Trenutno je zadeva kot kaže urejena samo s časovno uro. Zato moramo sovaščani vsak mesec klicati upravljalca, da hodi prestavljat uro prižiganja – ko se dan daljša, luči gorijo sredi dneva, jeseni pa je že tema, ko se prižgejo – npr. sedaj se prižgejo ob 21. uri, ko je že zelo temno. Glede na to tehnologijo in glede na to, da imamo v občini kar nekaj javne razsvetljave, ki se prižiga takrat, ko je to potrebno, dajem pobudo, da se tudi v Bodovljah zadeva uredi na ustrežnejši način. Tako da bo avtomatika skrbela za pravočasen priklop in izklop razsvetljave.

**ODGOVOR:**

Ob lanski zamenjavi svetilk večjih moči, se je tudi v Bodovljah zamenjalo svetilke na obstoječih drogovih. Javna razsvetljava, ki jo omenjate, osvetljuje tudi del Poljanske ceste (pri Kajbet). Samo prižigališče deluje na podlagi zaznavanja svetlobe (fotocelica), ki se prižge, ko zazna določeno svetilnost. Vzdrževalec bo preveril delovanje omenjene razsvetljave in po potrebi prilagodil oz. zamenjal senzor zaznavanja svetlobe.

Na enak način kot omenjeno prižigališče, delujejo vsa prižigališča javne razsvetljave, ki so v upravljanju Občine Škofja Loka.

Za sporočanje napak o nedelovanju javne razsvetljave v občinski lasti je na spletni strani občine pod rubriko »predlogi in pobude« tudi rubrika »poškodbe javne razsvetljave«, kjer lahko oddate vaša opazanja glede nedelovanja javne razsvetljave.

3. Kako je z označbo prehoda za pešce pri Puštalskem gradu? Včasih je bil narisana, sedaj se ga pa komaj še vidi. Zanima me, če je prehod za pešce ukinjen ali mogoče samo še ni bil obnovljen? Res je, da lokacija glede preglednosti ni najboljša. Po drugi strani pa smo vozniki bolj pozorni, če je prehod narisana, kot če ga ni - pešci na tem mestu namreč še vedno prečkajo cesto. Po drugi strani pa s prehodom tudi pešce spodbudiš, da prečkajo cesto na prehodu, ne pa na širšem območju cestišča.

**ODGOVOR:**

Prehod na vzhodni strani puštalskega gradu na območju križišča za dolino Hrastnice smo v sklopu elaborata prometne ureditve Spodnjega trga, Poljanske ceste in Puštala ukinili. Razlog je nezadostna površina za varno čakanje pešcev pred prečkanjem prehoda ob gradu. Zaradi istega razloga tudi nismo določili nadomestnega prehoda za pešce. Celotno območje je znotraj omejene hitrosti 30 km/h, prav tako je preglednost na večjem delu ceste ustrezna, zato je možno varno prečkanje pešcev skladno s cestno prometnimi predpisi.

4. Vprašanje v zvezi s hišo v Puštalu 68: Gre za spomeniško izjemno pričevalno zgradbo, ki bi se lahko primerjal z Nacetovo hišo. Na žalost pa ni bila vzdrževana in zato klavarno propada. Včasih je bila tudi vpisana v register kulturne dediščine. Ker je bila iz registra izbrisana, ker propada in ker naj bi imela novega lastnika, je verjetno, da se bo v prihodnje hiša porušila. Zato predlagam da bi Občina Škofja Loka v sodelovanju z Loškimi muzejem, Zavodom za kulturo, ter ministrstvom poskrbela, da se reši čim več elementov te hiše (spodnji del, tesana bruna, okna, kamniti renesančni portal in kamenje s katerim je zgrajen zidani del in še kaj, da bi jo bilo možno restavrirano, s čim več ohranjenimi prvotnimi elementi, prezentirati na drugi lokaciji morda kar na grajskem vrtu.

**ODGOVOR:**

Hisa Puštal 68 je bila evidentirana leta 1997 in vpisana v register kulturne dediščine leta 2002. Objekt je delno zidan/lesen in rapidno propada zadnjih 15 let. Lastnik, ki je v njej živel, ni dovoljeval ogledov. Leta 2018 je ZVKDS preverjal stanje etnološke stavbne dediščine v občini Škofja Loka in glede na zelo slabo statično stanje hiše so se odločili za izpis iz registra z utemeljitvijo, da gre za stanje pred samo porušitvijo in to na cesto. Smiselno bi bilo ohranitev posameznih arhitekturnih elementov, še prej pa izdelati, kolikor je sploh se

mogoče, natančno dokumentiranje in arhitekturni posnetek. Seveda pa je izvedba tega povezana z voljo lastnika, finančnimi sodelovanjem strokovnih institucij in njihovimi finančnimi sredstvi.

**Jelka DAGARIN (SDS):**

1. Lipe na Suhi: zaradi spremenjene situacije po udaru strele v lipe (2 dni po udaru je bila najbolj poškodovana lipa požagana) se ponovno vračam na lipe na Suhi. Kakšen je predviden terminski plan oz. časovnica izvedbe sanacije stanja lip ter kakšni ukrepi se bodo izvajali? Naj še enkrat ponovim, da glede stanja teh lip opozarjam že eno leto – na nivoju krajevne skupnosti in sedaj še na občinskem svetu.

**ODGOVOR:**

**Ena lipa je bila zaradi udara strel odstranjena. Opravljen je bil strokovni ogled arboristke, ki bo podala mnenje o nadaljnjem ukrepanju.**

2. Prenova vodovoda v Podlubniku, h.š. 272 – 290, ki se je v tem tednu zaključila: pri prenovi tega odseka vodovoda se je izkazalo, da je stanje obstoječe kanalizacije slabo. Na dveh lokacijah (h.š. 282 in h.š. 285) je bila potrebna sanacija izvedbe hišnih priključkov. Obstoječa priklopa sta bila zelo slabo izvedena – stik priključne cevi hišnega priključka na vod kanalizacije je bil zelo »kavbojsko« izveden. Predpostavka, da so tudi ostali priključki izvedeni enako, je verjetno v veliki meri pravilna. Naj pripomnim še to, da je v Podlubniku mešani sistem kanalizacije, torej meteorna in fekalna kanalizacija skupaj. Pri takem sistemu ima vsaka nepravilnost, n.pr. netesnost, še večje škodne učinke – ob močnem nalivu je spiranje obsipnega materiala ob ceveh veliko večje.

Dajem pobudo, da se pri nadaljnjih prenovah, v kolikor so že predvidene, na občinski upravi preveri možnost celovite prenove infrastrukture v Podlubniku:

- hkratna obnova kanalizacije in vodovoda, saj je negospodarno v prvi fazi izvesti prenovo enega komunalnega voda, čez leto, dve pa še drugega;
- ureditev mej med cesto in dvorišči z vgradnjo robnikov;
- ob izvedbi teh del je minimalni strošek dodatno vgraditi še dodatne zaščitne cevi za optiko, za katero je tudi interes pri stanovalcih.

Pa še glede izvajalcev del: vse pohvale grede na račun izvajalca spodnjega ustroja in prenove vodovoda – vzorna komunikacija z lastniki hiš te ulice, izvedba tudi dodatno dogovorjenih del v rokih – kar pa ne velja za izvajalca asfaltnih del. Najprej rok izvedbe: izvajalec spodnjih ustrojov je zaključil dela 28.8.2019, obljubljeno je bilo, da pridejo asfaltirati 4.9.2019 (sreda). Naj pripomnim, da je bila vožnja po tej ulici zelo otežena v času izvedbe del in tudi v času »čakanja« na asfalt - višinska razlika med cesto in dvorišči z vgrajenimi robniki je bila za avtomobile, ki nimajo višjega podvozja, previsoka in marsikateri lastniki so imeli začasno parkirane svoje avtomobile pri stolpnih. Ker do petka, 6.9.2019 ni bilo nobenega obvestila, zakaj še ni asfaltnih, je eden od lastnikov urgiral na občino. Takoj naslednji dan, v soboto je izvajalec asfaltnih del pripeljal stroj za polaganje asfalta na sredino ulice – obvoz tega ni bil mogoč, v ponedeljek in torek, 9. in 10.9.2019 pa so izvedli asfaltiranje. Vikend pred tem je bil močno deževen in na tamponski podlagi ceste so bile luže – stoječa voda. Kvaliteta tako izvedenega asfalta je vprašljiva. Stiki z robniki so izvedeni zelo »kosmato«, na vhodu v ulico, kjer so se dela izvajala (nasproti TP) in kjer je kar nekaj dni stal manjši stroj izvajalca asfaltnih del, so pustili velik madež olja na obstoječem asfaltu.

**ODGOVOR:**

**Ob zamenjavi dotrajanega vodovoda v Podlubniku se je prenovil tudi del kanalizacije, ki je bil v slabem stanju. Občina Škofja Loka strmi k temu, da hkrati obnavlja vso komunalno infrastrukturo, ki se nahaja v cesti, ki se na novo asfaltira. Obseg sanacije komunalne infrastrukture je dogovorjen skupaj z investitor in upravljalcem, ki najbolje pozna problematiko obstoječe infrastrukture na določenem delu občine. Vgradnja zaščitnih cevi za optično**

omrežje je v interesu ponudnikov optičnih storitev. Če so ponudniki zainteresirani za vgradnjo zaščitnih cevi in da z Občino Škofja Loka sklenejo služnostno pogodbo, jim tudi Občina Škofja Loka omogoči njihovo vgradnjo.

**Andrej ŠTREMFLJ(KEL):**

1. Glede na izkušnjo s Petrolom bi želel vpogled v koncesijsko pogodbo, da vedo kaj lahko občani pričakujejo.

**ODGOVOR:**

Koncesijska pogodba je dostopna (objavljena) na portalu eNaročanje: <https://www.enarocanje.si/objavaPogodb/PogodbaDetajli.aspx?IDPogodbeZacetan=8067>;

2. Dobil je nek odgovor od železnice glede nočnega hrupa. Dobil je informacijo, da druge lokomotive vozijo ponoči bolj glasno in da so vagoni odprti in da je bila situacija, ko je bilo na cesti nevidno – temna snov. Če se lahko to preveri.

**ODGOVOR:**

Glede na to, da je vprašanje dokaj nejasno formulirano, posredujemo odgovor podjetja SŽ, ki so ga svetniki prejeli kot odgovor na vprašanje o povečanih prevozi in hrupu železniškega prometa:

»V Sloveniji imamo trenutno 6 ali celo 7 uradnih prevoznikov, ki opravljajo prevoz po mreži Slovenskih železnic. Eden od teh prevoznikov smo tudi mi, SŽ – Tovorni promet d.o.o. in med ostalim opravljamo prevoz blaga tudi po enotirni železniški progi Ljubljana – Jesenice in obratno. Kakšne tovore prevažamo mi in seveda ostali prevozniki je poslovna skrivnost in s temi podatki vam ne morem postreči. Je pa dejstvo, da SŽ – TP d.o.o. delamo dobro in da imamo relativno dobre rezultate. Iz javno znanih podatkov je razvidno, da se nam obseg prepeljanega blaga povečuje in na to smo ponosni, kar pa seveda vpliva tudi na povečano število vlakov, ki vozijo tudi po območju Občine Škofja Loka. V zadnjih letih smo posodobili in seveda še posodabljammo vozni park, tako lokomotive, kot tudi vagoni. Ker pa imajo nove lokomotive večjo moč, so pa precej bolj tihe kot stare, vozimo tudi daljše in predvsem težje vlake. Le ti pa seveda vplivajo na stanje enotirne proge Ljubljana – Jesenice.

Vzdrževanje proge opravlja Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, ki ima funkcijo upravljalca javne železniške infrastrukture v RS. Prosim, da vaša prošnja za zmanjšanje hrupa pri vožnji tovornih vlakov naslovite tudi na njih. Jasno je namreč, da nove moderne proge lahko bistveno vplivajo na zmanjšanje hrupa pri vožnji tovornih vlakov.

Še glede tega, da tovarne vlake vozimo večinoma ponoči. To drži. Med 05.00 uro in 22.00 uro po enotirni progi Ljubljana – Jesenice vozijo namreč tudi in predvsem potniški vlaki in prostora za tovarne vlake skoraj ni. Zato se večinoma tovarni vlaki vozijo ponoči.«

3. Če je občini znano glede širitve Filca glede okoljevarstvenega dovoljenja ARSA? Mogoče bi bila potrebna presoja.

**ODGOVOR:**

Podjetje Filc d.o.o. je s strani ARSO prejel sklep št. 35405-445/2018 z dne 6.6.2019 iz katerega izhaja, da za izvedbo nameravanega posega: proizvodni objekt – modul 5 na zemljiščih v k.o. Godešič s parcelnimi št.: 162/1, 162/2 in 188/3 nosilcu nameravanega posega ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja. Dokument je javno dostopen na spletnih straneh ARSO.

4. Obvestil je občinski svet, da v zelo gosto poseljenem Podlubniku in tudi še nekje drugje visijo zavajajoči požarni redi oz. izvlečki. Če se to uredi.



**ODGOVOR:**

V Podlubniku je upravnik večstanovanjskih objektov podjetje SPO, Škofja Loka, d.o.o.. Pisno smo jih obvestili, da v navedenih in tudi v vseh ostalih objektih v njihovem upravljanju na območju naše občine, preverijo požarne rede, njihove izvlečke in pripadajoče načrte. Vse odkrite napake in pomanjkljivosti naj nemudoma odpravijo. Opomnili smo jih, da naj sladno z veljavno zakonodajo za vse navedene objekte, za katere tega še niso storili, izročijo po en izvod veljavnih in podpisanih požarnih načrtov gasilski enoti, ki na območju objekta opravlja javno gasilsko službo.

**Gregor HOSTNIK (SDS):**

Nanj so se obrnili stanovalci Partizanske ceste, da se uredi stanje glede bivanja enega preseljenega brezdomca, ki so ga priselili iz kontejnerja. Dogaja se, da tam prihaja do popivanja, dretja, neprimerne obnašanja. Stanovalce zanima na kakšni podlagi je občina tega brezdomca tja preselila? Zadeva ni primerna za bivanje. Kako bo občina rešila ta primer?

**ODGOVOR:**

Občina Škofja Loka je prostor na Partizanski cesti 1, na podlagi določb zakonodaje o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti, oddala v brezplačno uporabo OZ RK Škofja Loka, z namenom reševanja stanovanjske problematike oseb brez stalnega ali drugega začasnega prebivališča. Stanovalca bivalne enote – kontejnerja, ki je bil postavljen na območju vojašnice, je bilo potrebno, zaradi začetka gradnje vrtca, iz tega območja preseliti. Prostor na Partizanski cesti 1 je bil pred oddajo v uporabo ustrezno bivalno urejen. OZ RK Škofja Loka in CSD Gorenjska uporabnika enote redno obiskujeta, spremljata in izvajata nadzor. Glede posredovane težave bo Občina Škofja Loka obvestila OZ RK Škofja Loka in CSD Gorenjska in predlagala strožji nadzor in ustrezno ukrepanje ob kršitvah.

**Mag. Mirjam JAN-BLAŽIČ (SD):**

1. Sanacija dotrajanega vodovodnega omrežja v Podlubniku  
Sem ena od tistih, ki je že nekajkrat opozorila, da je glede na obseg dotrajanega vodovodnega omrežja v Podlubniku, hitrost sanacije prepočasna. Zato me zanima kaj bo na tem območju še narejeno do konca leta in za kakšen finančni obseg gre.

**ODGOVOR:**

Sanacija vodovodnega omrežja v Podlubniku poteka skladno z dogovorom med KS Stara Loka-Podlubnik in občinsko upravo. Vsako leto se v načrt razvojnih programov – proračun uvrsti en odsek. V letu 2020 načrtujemo obnovo odseka med hiš. št. 190 in 208.

2. Ureditev krožišča na Starem dvoru  
Kar nekaj občanov in občank Škofje Loke meni, da je krožišče v Starem dvoru, ki predstavlja vhod v naše mesto, od samega začetka, ko je bilo zgrajeno, po podobi oz. izgledu, ena od nedopustnih črnih točk Škofje Loke. Nametano kamenje iz katerega poganja plevel, seveda ne more dati drugačnega vtisa. Zato predlagam, da v prvi naslednji proračun ali njegov rebalans vključimo prioritarno rekonstrukcijo tega krožišča, ki bi morala biti realizirana do naslednje pomladi ali poletja. Ob tem pa upam, da bomo z nekaj umetniškega in estetskega čuta uredili ta otok tako, da nam bo v ponos in da bo predvsem tistim, ki bodo vstopali v naše mesto, dostojna dobrodošlica.

**ODGOVOR:**

Prednostno pristopamo k čimprejšnji rekonstrukciji obstoječih semaforiziranih križišč na glavnih vpadnicah, kar bo pripomoglo k večji varnosti in pretočnosti prometa. Slednje ima tudi znatne finančne posledice tako za upravljalca DRSI kot tudi Občino Škofja Loka.

**Skladno s finančnimi možnostmi in dogovorom z DRSI bomo pristopili tudi k trajni ureditvi krožišča na Starem Dvoru.**

3. Poziv k ureditvi parkirnega prostora pred knjižnico  
Sredi Škofje Loke tako rekoč imamo še eno nedopustno črno točko. To je prostor pred knjižnico. Po deževju se na tem delu nabira voda, ker očitno ni ustreznega odvodnjavanja in je le-ta zato takrat nedostopen za parkiranje. Predlagam, da pozovemo lastnika, da to površino sanira in jo usposobi za stalno dostopnost.

**ODGOVOR:**

**Ker gre zasebno zemljišče, bomo lastnika pozvali k sanaciji parkirnih površin na tem območju.**

4. Sanacija stopnic v smeri Klobovsove ulice  
Že kroničen problem obstaja na nekaj stopnicah na desni strani stopnišča v smeri Klobovsove ulice, kjer je nekaj stopnic močno načetih in nevarnih, zato predlagam, da se le-te ustrezno sanirajo, kar zagotovo ni velik strošek.

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka bo pristopila k sanaciji omenjenih stopnic.**

5. Sodelovanje svetnikov na sejah svetov Krajevnih skupnosti  
V zapisniku zadnje seje občinskega sveta, katere se iz opravičenih razlogov nisem mogla udeležiti in v podanih odgovorih na pobude in vprašanja svetnikov, sem opazila izvajanje svetnice Zdenke Šuštaršič na temo sodelovanja svetnikov na seji Sveta Krajevne skupnosti. Ker v svojih večkratnih mandatih kot svetnica prisostvujem in tvorno sodeluje s Svetom Krajevni skupnosti Stara Loka Podlubnik, me vprašanje in trditev o omejitvi sodelovanja preseneča. Na spletni strani KS Stara Loka Podlubnik so denimo na voljo vabila za sklice sej Sveta KS iz katerih je razvidno, da so v uradnem seznamu vabljenih tudi občinski svetniki.

**Lea Leona MLAKAR (MJ-PL):**

1. Partizanska cesta  
Z odprtjem novega vrtca se bo očitno povečal promet predvsem v jutranjih urah in v popoldanskih. Kot so jih omenili, se bo po tej cesti, poleg ostalega prometa, ki se bo tam odvijal, se bodo vozili tudi avtobusi. Ali je to točno ali ni? Prebivalci Partizanske ceste dajejo pobudo, da bi se na tej cesti postavile ležeče omejitve, da bi se na en način razširil pločnik in da bi pri vključevanju prometa iz stranskih cest, kjer so večstanovanjske hiše, postavila ogledala na nasprotno stran. Da bi bila nova prometna ureditev prilagojena situaciji, ki se jim bliža.

**ODGOVOR:**

**Vožnja običajnih npr. mestnih ali medkrajevskih avtobusov ni predvidena. Zaradi selitve tržnice in novega vrtca preverjamo možnost navezave teh dveh lokacij z električnim minibusom za prevoz do 6 potnikov.**

2. Dala je tudi pobudo za generalno čiščenje Kamnitnika, da bo postal prijeten za sprehajalce.

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka bo v okviru okoljskih sanacijskih projektov in finančnih zmožnosti v okviru proračuna za leto 2020 opravila ogled in opravila čiščenje tega območja.**

3. Partizanska cesta  
Občina Škofja Loka je bila z dopisom z dne 15.6.2018 obveščena o stanju več kot 60 let starega kanalizacijskega omrežja, ki odvaja odpadne in meteorne vode iz naših objektov. Popis stanja je bil narejen na osnovi opravljenega čiščenja in pregleda dne 12.6.2018.

V dopisu za kanalizacijo se sklicujejo na dopis iz leta 2018, v katerem je bilo med drugim zapisano: »Odpadne in padavinske vode so v mešanem odtočnem kanalu, ki je v uničenem stanju. Pretok je močno oviran zaradi zrušenega cevovoda. Posledično prihaja do zastajanja odtoka odpadnih vod, predvsem v glavnemu zbirnemu jašku. Temu najbližja sta, poleg Zveze borcev, objekta Partizanska 8 in 14, kjer je najbolj občuten močno zmanjšan odtok, tudi z občasnim ne željenim prekomernim dvigom nivoja vode v kletnih prostorih. Večina odpadnih voda ponikne v porečje Sore in ne doseže končnega cilja, čistilne naprave. Kanalizacijsko, kot tudi vodovodno omrežje, je iz 50-tih let prejšnjega stoletja. Upati je, da ne prihaja do mešanja fekalij s svežo vodo.«

V maju 2019 je bila pričeta in v juliju 2019 zaključena delna prenovitev omrežja z vgradnjo novega zbirnega jaška. Toda s tem je bila samo delno omogočena pretočnost omrežja. Večji del omrežja, ki odvaja vode iz osmih večstanovanjskih objektov (hišne št. Partizanska cesta 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 in 20), je ostal v nedotaknjenem, zelo slabem stanju. Ob prenovi je bila namreč porušenost cevovodov še bolj očitna in verjetnosti, da odpadne in meteorne vode pridejo do čistilne naprave ni.

Razumemo, da je financiranje vedno problem. Toda v izogib nepotrebnim, glede na stanje zelo verjetnim intervencijskim posegom, vas prosimo, da nas podprete v iskanju rešitev za dokončno ureditev kanalizacijskega in morebiti celo vodovodnega omrežja v tem delu mesta.

Opozarjamo tudi na nujnost zamenjave vodovodnih cevi, ki vsebujejo azbest in kljub morebitnim prepustnim apnenim oblogam predstavljajo grožnjo zdravju prebivalcev.

**ODGOVOR:**

**Občina Škofja Loka je k investicijskemu vzdrževanju kanalizacijskega omrežja na območju Partizanske ceste pristopila že v letu 2017, ko je bila obnovljena javna kanalizacija v dolžini cca. 53 m med večstanovanjskima objektoma Partizanska cesta 4 in 8.**

**Investicijsko vzdrževanje pa se je nadaljevalo v letu 2019, ko je bila izvedena sanacija javne kanalizacije ob Zvezi borcev v dolžini cca. 100 m, med večstanovanjskimi objekti Partizanska cesta 8 in 14 ter Kidričeva cesta 1 (Dom zveze borcev).**

**Občina Škofja Loka je potrebna dela za nadaljnjo izvedbo investicijskega vzdrževanja na območju Partizanske ceste že uvrstila v načrt razvojnih programov, ki bo izveden glede na prioritete in možnosti finančnih sredstev znotraj proračuna.**

4. Drugi problem, ki nas tare pa se nanaša na cestne povezave Partizanska cesta postaja z bližajočim se odprtjem novega vrtca in tržnice prometno zelo obremenjena. Pešci, kolesarji, avtomobili, osebni in tovorni ter v bodoče še avtobusi ustvarjajo kaotičen mešani promet. Na Partizanski cesti pomankanje pločnika in kolesarskih stez na celotni dolžini ustvarja nevarne prometne razmere. Nevarno je vključevanje na cesto s stranskih cest in dvorišč, nevarni so prehodi ceste, še posebej na prehodu za pešce med hišnima št. 15 in 22. Ta prehod služi predvsem za dostop prebivalcev naselja za Kamnitnikom, uporabljajo ga pogosto otroci in je tudi na trasi Pešbusa. Hitrosti vozil, katerih vozniki običajno ne upoštevajo s prometnimi znaki omejene hitrosti, so precej višje od smiselnih v območju goste poselitve. Glede na navedeno predlagamo namestitve hitrostnih ovir na območju med h.št 15/22 in 5/12, postavitev ogledal na mestih vključevanja prometa iz stranskih dovozov, ter v celotni dolžini vzpostavitev pločnika in kolesarske steze.

**ODGOVOR:**

**Na Občini Škofja Loka pripravljamo elaborat spremenjene prometne ureditve Partizanske ceste. Predvidena je začasna prometna ureditev do izvedbe popolne rekonstrukcije ceste. Osnovni poudarek bo na varnejšem prometu**

pešcev in kolesarjev na Partizanski cesti ter znižanje dovoljenj hitrosti. V ta namen so predvidene tudi prestavitve oziroma prilagoditve prehodov za pešce. Pripravili bomo ustrezen rešitev cestnega priključka za novo enoto vrtca in tržnico. Cilj je tudi omejiti tudi tranzitni - predvsem tovorni promet na relaciji vzhod – zahod z ukrepi za umirjanje prometa. Na podlagi izvedenih meritev v mesecu septembru je namreč hitrost 85% vozil nad 49 km/h. Vaše predloge smo v pregled posredovali izdelovalcu elaborata.

**Mag. Jožica VAVPOTIČ SRAKAR (KEL):**

Nekateri svetniki predlagajo, da se od uvoza iz klanca Partizanske ceste cela cesta spremeni v območje umirjenega prometa, to pomeni na 10 km na uro.

**ODGOVOR:**

Občinsko svetnico prosimo za natančnejši opis predloga: katera cesta naj se spremeni v območje umirjenega prometa, Cesta talcev ali Partizanska cesta.

**Marko MURN (MJPL):**

1. Vprašal je o pretočnosti centra mesta: kaj je s severno obvoznico, urejanje prometnega režima Partizanske ceste, kdaj bo ureditev ceste skozi Gorajte?

**ODGOVOR:**

- a) V septembru in oktobru lani je bila s strani izvajalca na teren prenešana meja sprejetega OPPN za severno obvoznico Škofje Loke. Izdelan je bil elaborat ureditve meje in parcelacije, na podlagi katerega je Geodetska uprava RS, Območna geodetska uprava Kranj v letošnjem letu izdala tri odločbe in sicer posebej za k.o. Suha, za k.o. Stari Dvor in za k.o. Stara Loka. Na parcelacijo za k.o. Suha ni bilo nobene pritožbe in je zadeva že vnesena v prostorski sistem. Za k.o. Stari Dvor je bila podana pritožba s strani Tehnika v stečaju, vendar je o pritožbi Ministrstvo za okolje in prostor že odločilo, pritožba je bila zavržena in bo zadeva tudi v kratkem vnesena v sistem. Na odločbo za k.o. Stara Loka, ki je najboljšežnejša in tangira kar 107 lastnikov pa je podanih 20 pritožb, do katerih se je občina že opredelila, sledi predaja v reševanje na drugostopenjski organ.
  - b) V sklopu elaborata prometne ureditve bodo predvidene rešitve za izboljšanje prometne varnosti in izvedbe ukrepov za umirjanje prometa na Partizanski cesti.
  - c) Cesta čez Gorajte je v fazi projektiranja. Previden začetek gradnje je v drugi polovici leta 2020, zaključek del pa konec leta 2021.
2. Predlagal je da se počisti dostop do Selške Sore pri avtobusni postaji in se postavi klopce.

**ODGOVOR:**

Ureditev obrežja reke Selške Sore na območju starega mestnega jedra je sestavni del območja, ki se ureja v sklopu javnega natečaja za ureditev odprtih površin starega mestnega jedra in obrežja reke, ki smo ga izvedli v letu 2012. Urejanje posameznih faz območja se izvaja skladno s prioriteta proračuna Občine Škofja Loka.

**Pobuda je prispela na elektronsko pošto vseh svetnikov:**

Kot občanka Škofje Loke spodaj podpisana Elizabeta Volf podajam pobudo, da se uredi pločnik in kolesarska steza ob ali blizu ceste "čez Gorajte" - od znaka, ki označuje konec Škofje Loke, do znaka, ki označuje začetek kraja Sv. Duh.

Obrazložitev:

V Gorajtah se razvija športni center, ki ga otroci (in odrasli) zelo radi obiskujemo: nogomet, plezanje, otroški park,... Ker nam staršem zmanjka časa za razvažanje vseh otrok na vse zelene aktivnosti, je zelo dobrodošlo, da otroci lahko sami obiskujejo dejavnosti. To je z

varno potjo omogočeno npr. do šole ali Puštala. S to pobudo bi želela, da se varna pot omogoči tudi do Gorajt.

V upanju, da bo pobuda dosegla tudi dejansko izvedbo vas lepo pozdravljam, Elizabeta Volf, Cesta talcev 62, 4220 Škofja Loka.

**ODGOVOR:**

**Odgovor je bil posredovan po e-pošti.**





**OSNOVNA ŠOLA IVANA GROHARJA ŠKOFJA LOKA**  
PODLUBNIK 1 • 4220 ŠKOFJA LOKA • TEL.: (04) 506 11 13 • FAKS (04) 512 51 41  
e-pošta: info@os-igroharja.si • spletna stran: http://www.groharca.si/

Datum: 14. 10. 2019  
Številka: 020-5/2019

OBČINA ŠKOFJA LOKA  
Oddelek za družbene dejavnosti  
Mestni trg 15  
4220 Škofja Loka

**ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje**

Spoštovani!

Poslali ste nam svetniško vprašanje, ki se nanaša na Loško učno pot Vincarje. V nadaljevanju vam pošiljamo odgovor.

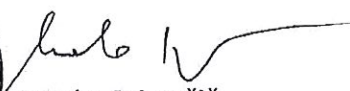
Loška učna pot (v nadaljevanju LUP) je začela nastajati v šolskem letu 2006/2007 v okviru mednarodnega šolskega projekta Comenius na OŠ Ivana Groharja in raziskovalne dejavnosti na Šolskem centru Škofja Loka, srednji šoli za lesarstvo. Podrobneje je predstavljena na naši spletni strani. Od takrat dalje jo uporabljamo pri našem vzgojno-izobraževalnem delu.

Po poslanem vprašanju smo preverili ugotovitve o stanju, ki ste jih navedli in na trasi poti nismo zaznali problema z brvjo, saj na LUP ni brvi. Pot namreč zavije v vas Vincarje in se nato dvigne na Krancelj in ponovno spusti v dolino proti Vincarjem.

Možno je, da se omenjena brv nahaja na Flisovi poti, ki pa se jo, po naših informacijah, ne uporablja več, saj je s strani Loškega PD markirana druga pot.

Lep pozdrav!



  
Marko Primožič,  
ravnatelj

