

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE HOČE-SLIVNICA

april 2017



OBČINA  
HOČE-SLIVNICA



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST





## CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE HOČE-SLIVNICA

<b>Št. pogodbe:</b>	430-2/2016	<b>Z dne:</b>	03. 05. 2016
<b>Št. projekta:</b>	1367		
<b>Projekt:</b>	Celostna prometna strategija Občine Hoče-Slivnica		
<b>Akronim projekta:</b>	CPS HOČE-SLIVNICA		
<b>Naročnik:</b>	Občina Hoče-Slivnica Pohorska cesta 15 2331 Hoče-Slivnica Slovenija		OBČINA HOČE-SLIVNICA
<b>Izvajalec:</b>	Lineal, Svetovalni inženiring in načrtovanje d. o. o. Jezdarska ulica 3 2000 Maribor Slovenija		
<b>Datum izdelave:</b>	april 2017		
<b>Vodja projekta:</b>	mag. Matej DOBOVŠEK univ. dipl. inž. prom.		
<b>Sodelavci:</b>	Zlatko MESARIČ dipl. inž. prom. Petra KRIŠTOF univ. dipl. inž. grad. Tomaž ZAJEC univ. dipl. inž. grad. Tanja BLAGOTINŠEK univ. dipl. inž. grad. dr. Samo Peter MEDVED univ. dipl. inž. grad. Alenka ŠUMAK univ. dipl. inž. kraj. arh. (ZEU d.o.o.)		
<b>Koordinator projekta s strani naročnika</b>	Stanko Rafolt (Občina Hoče-Slivnica)		
<b>Oblikovanje:</b>	M. Dobovšek, Z. Mesarič		
<b>Avtorji fotografij:</b>	M. Dobovšek, Z. Mesarič		
<b>Naklada:</b>	200 izvodov		
<b>Kraj in datum:</b>	Maribor, 05. 04. 2017		
<b>Založnik:</b>	V primeru vpisa v COBISS je potrebna potrditev občine.		
<b>Leto izida:</b>	2017		

<b>OBČINA HOČE-SLIVNICA NA POTI V ZELENO PRIHODNOST .....</b>	<b>3</b>
<b>S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO</b>	
<b>UREDITVE PROMETA PO MERI LJUDI .....</b>	<b>5</b>
<b>STANJE PROMETA V OBČINI DANES.....</b>	<b>7</b>
<b>OD KLJUČNIH UGOTOVITEV DO OBLIKOVANJA IZZIVA OBČINE .....</b>	<b>11</b>
JAVNI POTNIŠKI PROMET .....	11
KOLESARSKI PROMET .....	13
PEŠ PROMET.....	13
MOTORIZIRAN PROMET.....	15
NAČRTOVANJE PROMETA.....	15
<b>VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI.....</b>	<b>17</b>
VIZIJA IZBOLJŠANJA KAKOVOSTI ŽIVLJENJA V OBČINI HOČE-SLIVNICA .....	18
VIZIJA RAZVOJA URAVNOTEŽENE PROMETNE PONUDBE .....	18
VIZIJA ZAGOTAVLJANJA UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE .....	19
VIZIJA IZBOLJŠANJA PROMETNE VARNOSTI .....	23
VIZIJA RAZVOJA ATRAKTIVNEGA TURIZMA .....	23
<b>S STRATEŠKIMI UKREPI DO VIŠJE KAKOVOSTI BIVANJA V OBČINI .....</b>	<b>25</b>
<b>1. STRATEŠKI STEBER: TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA.....</b>	<b>27</b>
<b>2. STRATEŠKI STEBER: IZBOLJŠANA PONUDBA</b>	
<b>JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA.....</b>	<b>31</b>
<b>3. STRATEŠKI STEBER: PRIVLAČNO, UČINKOVITO</b>	
<b>IN ATRAKTIVNO KOLESARJENJE.....</b>	<b>35</b>
<b>4. STRATEŠKI STEBER: IZKORIŠČEN POTENCIAL HOJE .....</b>	<b>39</b>
<b>5. STRATEŠKI STEBER: UČINKOVITI UPRAVLJANJE</b>	
<b>Z MOTORIZIRANIM IN MIRUJOČIM PROMETOM .....</b>	<b>43</b>

# OBČINA HOČE-SLIVNICA NA POTI V ZELENO PRIHODNOST

Izdelava in sprejetje Celostne prometne strategije Občine Hoče-Slivnica označuje obdobje, ko je občina zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti. Celosten pristop k reševanju prometne problematike presega obstoječe metode načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja, vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije.

S sprejetjem celostne prometne strategije se je Občina Hoče-Slivnica zavezala k uresničevanju zastavljenih ciljev in izvedbi ukrepov, s katerimi bo možno v celotni občini zagotoviti potrebne pogoje za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.

MOŽNOST, DA BI ŠTEVILNE VOŽNJE Z OSEBNIMI VOZILI NADOMESTILI S HOJO, KOLESARJENJEM ALI JAVNIM POTNIŠKIM PROMETOM JE V OBČINI HOČE-SLIVNICA ZELO IZVEDLJIVA.

Postopni prehod z zasebnega motornega prometa na alternativne načine potovanja je glavni cilj celostne prometne strategije, ki pa bo izpolnjen šele takrat, ko bo zagotovljena sodobna infrastruktura namenjena otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi. Iz tega naslova je ključno med sabo povezati tri »lokalne« sektorje, ki bodo narekovali prihodnji razvoj na področju prometa: **urbanistično načrtovanje** (strateško rabo zemljišč povezati z načrtovanjem prometa), **aktivno življenje** (vprašanja aktivnega načina življenja vključiti v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč) in **investicije** (dajanje prednosti financiranju javnega

prevoza ter izgradnji infrastrukture za pešce in kolesarje).

Infrastrukturalna opremljenost za osnovne potrebe prebivalstva v Občini Hoče-Slivnica je na zadovoljivi ravni. Kljub temu pa se največje potrebe občanov kažejo predvsem v zagotavljanju večje zanesljivosti oskrbe, zaščite vodnih virov, vzpodbujanja racionalne rabe energije in splošnega dvigovanja kakovosti infrastrukturnih ureditev. Posodabljanje infrastrukture v središčih naselij in novejših stanovanjskih soseskah predstavlja možnost za celovito prenovo javnih prostorov v naseljih, urejanje površin za pešce in kolesarje, zelenih površin in ulične opreme.

S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO NAČRTOVANJA PROMETA, KI BO OBČINO HOČE-SLIVNICA PONESEL V ZELENO PRIHODNOST.



---

OBMOČJE OBČINSKEGA SREDIŠČA HOČE,

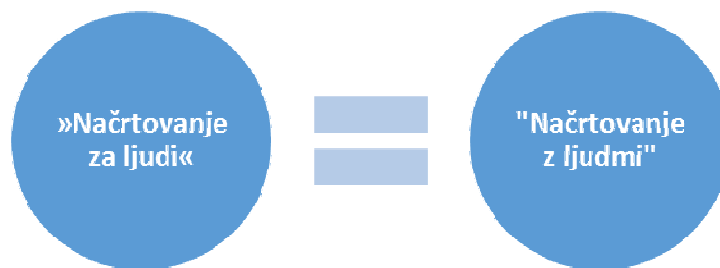
SPODNJE HOČE, MAREC 2017

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

# S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO UREDITVE PROMETA PO MERI LJUDI

Priprava celostne prometne strategije temelji na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh oblik in načinov potovanj ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja enakopravne dostopnosti in izboljšanja kvalitete bivanja.

IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE JE TEMELJILA NA SLOGANU:  
»NAČRTOVANJE ZA LJUDI« VKLJUČUJE »NAČRTOVANJE Z LJUDMI«.



V ospredje obravnave celostna prometna strategija postavlja ljudi in kakovost bivanja, kjer sta promet in mobilnost definirana kot orodji za doseganje zastavljenih ciljev. Gre za celostno obravnavo, kjer načrtovanje ni omejeno le na posamezno področje, ob tem pa obravnavanje potreb okolja in prebivalstva ter njihovo vključevanje v procese načrtovanja postavlja visoko na lestvici prioritete.

Kot izhodišče obravnave pri identifikaciji potreb družbenega okolja in prebivalcev

občine je bilo potrebno temeljito analizirati današnje stanje, ki je služilo za oblikovanje različnih scenarijev, ki so bili v pomoč pri razumevanju potencialov razvoja prometa in s tem razvoja celotne občine v prihodnosti. Opravljen kvantitativni pregled trenutnih razmer na pomembnih razvojnih področjih (prostorski dokumenti, stanje prometa, dostopnost storitev in infrastrukture, prometna varnost, storitve javnega potniškega prometa,...) je služil za pripravo seznama pomanjkljivosti, izzivov in priložnosti za nadaljnji razvoj občine.



OGLED STANJA NA TERENU Z LOKALNIMI DELEŽNIKI,

SPODNJE HOČE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



# STANJE PROMETA V OBČINI DANES

Na območju Občine Hoče-Slivnica so opazni trendi naraščanja osebnega motornega prometa ter posledice njegovih negativnih vplivov na varnost v naseljih ob cestnih povezavah in na stanje okolja. Neposredna bližina druge največje mestne občine v Sloveniji, učinkovita prometna dostopnost in povezanost med obema občinama ter pomanjkanje infrastrukturnih pogojev za povečanje deleža potovanj na do okolju prijazen, zdrav in aktiven način botrujejo še dodatno k dvigu tega negativnega trenda. Kratki in intenzivni prometni tokovi prebivalcev in dnevnih migrantov v dnevnih konicah obremenjujejo celotno občino, saj se po Mariborski cesti in delno tudi po Slivniški cesti skozi občino iz smeri Občine Fram v smeri Mestne Občine Maribor in obratno odvija izredno gost promet, ki na eni strani zmanjšuje prometno varnost in po

drugi strani povečuje zastoje na stranskih ulicah, kjer prihaja do oteženega priključevanja na regionalno cesto R2-430. Težnja po neposredni in učinkoviti dostopnosti z osebnimi vozili tako znotraj občine kakor navzven ima številne negativne posledice na okolje in kakovost bivanja. Slabosti trenutnega prometnega režima in infrastrukture se kažejo v slabi opremljenosti naselij za pešce in kolesarje, dotrajanega zgornjega ustroja cest in prometne opreme na voziščih, neučinkovitem upravljanju s parkirnimi prostori in neurejenosti drugih površin. Posledice so na območju posameznih naselij in na najbolj obiskanih točkah vidne kot degradacija naravnega in urbanega okolja, ki zmanjšuje privlačnost prostora ter izničuje njegove gospodarske in družbene potenciale.



GOST PROMETNI TOK NA MARIBORSKI CESTI IZ SMERI  
OBČINE FRAM V SMERI MESTNE OBČINE MARIBOR,

SLIVNICA, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



---

MANJKAJOČI PREHODI NA POHORSKI CESTI ZMANJŠUJEJO  
PROMETNO VARNOST PEŠCEV IN KOLESARJEV,

SPODNJE HOČE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

Nivo urejenosti javnih prostorov v Občini Hoče-Slivnica se dviguje na najprivlačnejših točkah, na nivoju celotne občine pa zaostaja. Občinsko središče Hoče se razvija kot pomembnejše lokalno središče v širšem mestnem območju nacionalnega središča mednarodnega pomena mesta Maribor. Kakovost javnega prostora se je poslabšala z rastjo motoriziranega prometa skozi občinska naselja. Naraščajoč promet in pomanjkanje vlaganj v javni prostor vplivata na slabšanje bivalnih in delovnih razmer v naseljih ob najbolj obremenjenih prometnicah. Z izgradnjo državnega avtocestnega omrežja se je ponudila priložnost za prestrukturiranje prometnic na

območju naselij Radizel, Slivnica in Spodnje Hoče z umestitvijo dodatnih prometnih površin za pešce in kolesarje, katere pa v svoji izvedbi najbolj omejuje ravno bližina avtoceste z oznako A1, kjer je potrebna veljavna vinjeta, zato je med prebivalci občine in sosednjih občin atraktivna regionalna cesta R2-430, ki poteka skozi občino in kjer vinjeta ni potrebna. Ne glede na to pa bodo vlaganja v ureditev javnega prostora vse bolj pomembna in potrebna za razvoj alternativnih ponudb trajnostne mobilnosti, s ciljem, da se uporabnikom ponudijo druge učinkovite in kakovostne ponudbe prevoza.



V OBČINI PRIMANJKUJEJO OBJEKTI IN NAPRAVE ZA PARKIRANJE IN SHRANJEVANJE KOLES,

SLIVNICA, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



NEUGODNI VOZNI REDI, VISOKA STOPNJA MOTORIZACIJE IN OMEJENA DOSTOPNOST DO AVTOBUSNIH/ŽELEZNIŠKIH POSTAJALIŠČ SO PREPOZNANI KOT KLJUČNI RAZLOGI ZA NIZKO UPORABO JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V OBČINI,

SLIVNICA, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

# OD KLJUČNIH UGOTOVITEV DO OBLIKOVANJA IZZIVA OBČINE

Na podlagi izvedenih ogledov stanj na terenu, delavnic, javnih razprav s prebivalci, skupnih intervjujev in razprav z lokalnimi deležniki, izdelane analize ključnih dokumentov, postopkov in politik, izdelanih fotografskih posnetkov identificiranih prometnih problemov ter izvedene anketne raziskave o potovalnih navadah prebivalcev, se je izoblikoval seznam ključnih ugotovitev, ki so služile za oblikovanje izziva občine, vizije bodočega razvoja urbane mobilnosti in za pripravo akcijskega načrta s katerim se bo zastavljena vizija razvoja prometa v občini pričela postopno uresničevati.

**NAJPOGOSTEJŠI NAČIN POTOVANJA:** VIDIK VARNOSTI, HITROSTI, DOSTOPNOSTI IN CENE IGRA ODLOČILNO VLOGO PRI ODLOČITI KAKO BODO LJUDJE POTOVALI. VEČINA VSEH POTOVANJ V OBČINI JE OPRAVLJENIH Z OSEBNIM VOZILOM (95 %), KAR OBČINO UVRŠČA V SAM VRH V SLOVENIJI PO UPORABI OSEBNEGA VOZILA. UPORABA OSEBNEGA VOZILA PREVLAĐUJE NA DALJŠIH POTOVANJIH V SLUŽBE, ŠOLE, PO NAKUPIH IN V PROSTOČASNE DEJAVNOSTI.

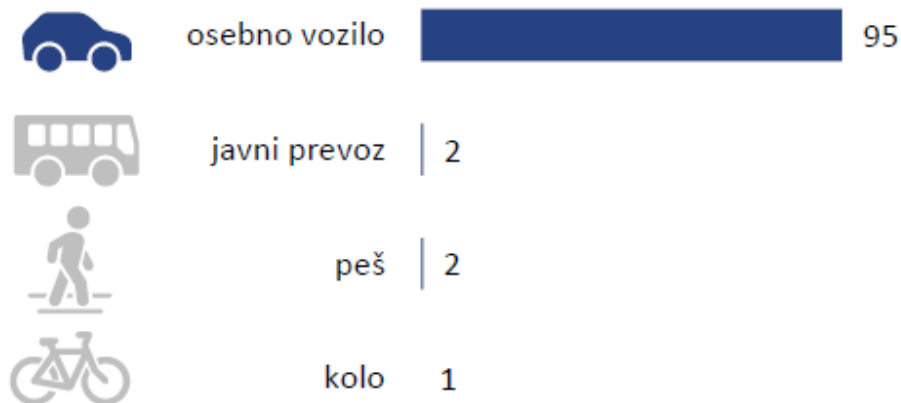
## JAVNI POTNIŠKI PROMET

Javni potniški promet v Občini Hoče-Slivnica ni učinkovit in atraktiven, saj ga uporablja le 2% občanov. Frekvence voženj avtobusov so v glavnem preredke. Pogostejše frekvence voženj so na voljo le v jutranji/popoldanski konični uri. Ob sobotah in nedeljah ponekod avtobusi ne vozijo. Manjkajo subvencionirani prevozi za določene ciljne skupine prebivalstva. Postajališča za javni potniški promet so ponekod nepriljubljena, slabo vzdrževana in brez potrebne pripadajoče opreme. Na številnih lokacijah manjkajo pokrite čakalnice, sedeži, ustrezna razsvetljava, koši za smeti, veljavni vozni redi ter zemljevidi avtobusnih linij. Velik razlog redke uporabe avtobusov predstavlja nekonkurenčni potovalni čas, saj so vožnje

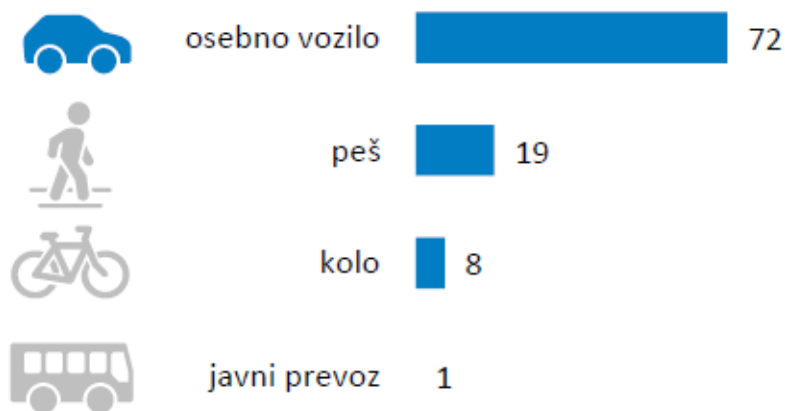
zaradi ustavljanja na vmesnih postajališčih daljše kar trajanje celotnega potovanja še dodatno podaljša. Naselja v Občini Hoče-Slivnica so kljub gosti poseljenosti zelo razvejana, saj so ponekod avtobusna postajališča predaleč od kraja bivanja in ponekod tudi težje dostopna. Podobno je z železniškim prometom, katerega v glavnem uporabljajo študentje in starejši prebivalci. Zaradi razpršene poselitve v občini so postajališča železniškega prometa (Orehova vas, Spodnje Hoče) za nekatera ostala naselja in prebivalce preveč oddaljena in tudi težje dostopna. Čeprav bi nekateri prebivalci oddaljenost lahko premagali s kolesom, le tega zopet nimajo kje parkirati, saj ni

## Najpogosteje uporabljena prevozna sredstva med občani Občine Hoče-Slivnica

### *Vsakodnevna potovanja v službe in šole*



### *Vsakodnevna potovanja po nakupih*



REZULTATI IZVEDENE ANKETNE RAZISKAVE O  
POTOVALNIH NAVADAH PREBIVALCEV OBČINE HOČE-  
SLIVNICA

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016

ustrezno urejenih in pokritih kolesarnic, ki bi kolesa varovala pred vremenskimi vplivi in omogočala varno zaklepanje za daljše časovno obdobje. Več uporabnikov železniškega prometa je možno zaznati v času nekaterih javnih prireditev v Sloveniji,

## KOLESARSKI PROMET

Kolo kot prevozno sredstvo za vsakodnevna potovanja uporablja le 1% občanov. Ključna ovira za povečanje privlačnosti kolesarjenja v občini je predvsem med seboj nepovezано omrežje kolesarskih povezav. Sedanje omrežje kolesarskih povezav omogoča varno kolesarjenje le na določenih krajših odsekih, nato se kolesarje preusmeri nazaj na vozišče. Taki prehodi in prepletanja med različnimi prometnimi površinami so nepredvidljiva in nevarna, saj se ustvarjajo številne konfliktne točke. Prav tako je dostopnost številnih lokacij za kolesarje

## PEŠ PROMET

Hoja med prebivalci občine ni prepoznana kot privlačen način potovanja na vsakodnevni kratkih poteh, saj vsakodnevna potovanja opravlja peš samo 2% občanov. Ugodni vplivi, ki jih ima hoja na zdravje, storilnost in okolje prav tako niso prepoznani. Zato vsakodnevna kratka potovanja temeljijo pretežno na zasebnem motoriziranem prometu. K temu prispeva razpršenost naselij, oddaljenost nekaterih javnih institucij v občini ter razpršenost in oddaljenost delovnih mest, ki se nahajajo v sosednjih občinah (Maribor, Slovenska Bistrica).

Gost promet na povezavi Fram – Slivnica – Spodnje Hoče – Maribor krepi občutek ogroženosti in dodatno odvrača od hoje, kar je še posebej opazno pri starejših

kot je na primer Pivo in Cvetje v Laškem, ko so organizirani dodatni prevozi za obiskovalce prireditve na relaciji Maribor – Laško – Maribor ter izdelani dodatni vozni redi.

neoptimalna, saj primanjkuje tudi »vzporedna« kolesarska infrastruktura v obliki pokritih in z varnostnimi mehanizmi opremljenih kolesarnic. Obstoječi kolesarski postavki in stojala na javnih površinah so marsikje neprivlačna, slabše vzdrževana ter zaradi zamaknjenosti od vhodov neopazna s strani obiskovalcev. Manjkajo tudi »servisno-informacijske« točke, ki bi bile opremljene s pokritimi klopami, z orodjem za osnovna popravila koles in ročno tlačilko z manometrom in kjer bi se kolesarji imeli možnost ustaviti, spočiti, okrepčati in preveriti ustreznost ter varnost kolesa.

udeležencih v cestnem prometu kakor tudi med starši, ki spremljajo svoje predšolske in šoloobvezne otroke na poti v/iz šole/vrtca. Podobna težava se pojavlja tudi znotraj naselij, kjer so obstoječe cestne povezave ozke in nevarne za pešce. Na nekaterih mestih hojo ovira pomanjkljiva javna razsvetljava, preozki pločniki, visoki robniki in dotrajana ter slabo vzdrževana cestna prometna infrastruktura. Prečkanje cest je marsikje težavno zaradi neprimerno umeščenih in manjkajočih prehodov za pešce, pomanjkljive vertikalne prometne signalizacije, zbledelih talnih označb in manjkajoče ulične razsvetljave.

## Najpomembnejše vrednote pri bodočem načrtovanju prometa v Občini Hoče-Slivnica



NAJPOMEMBNEJŠE VREDNOTE PRI BODOČEM  
NAČRTOVANJU PROMETA V OBČINI HOČE-SLIVNICA

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016



## MOTORIZIRAN PROMET

Občina Hoče-Slivnica se zaradi svoje lege, tesne povezanosti s sosednjimi občinami in regijami ter vpetostjo v pan-evropsko mrežo koridorjev nahaja na stičišču pomembnejših prometnih »mednarodnih« tokov, po katerih se odvija zelo gost promet. Z dograditvijo avtocestnega križa se je potek tranzitnega prometa preusmeril z občinskih in državnih cest nižjega ranga, vendar zaradi tesne povezanosti z Mestno občino Maribor in plačljivega dela avtoceste, kjer je potrebna veljavna vinjeta, se skozi občino po regionalni cesti R2-430 še vedno odvija močan zasebni promet v obe smeri. Prav tako ima občina letališče, bogate kulturne in

## NAČRTOVANJE PROMETA

Načrtovalske prakse Občine Hoče-Slivnica so pomanjkljive, saj tradicionalno načrtovanje za ljudi ne vključuje načrtovanja z ljudmi, zato se občina ukvarja v glavnem s posameznimi projekti in ne s celotnim prometnim sistemom, kjer bi se enakovredno obravnavali vsi udeleženci v prometu ter se za njih zagotavljali ustrezni pogoji. Vzrokov za to je več, od tega, da je Občina Hoče-Slivnica majhna in si kot taka ne more privoščiti številčnejše javne uprave, kakor tudi v omejenosti finančnih sredstev. V občini prav tako ni vzpostavljenega sistema vodenja podatkov o potovalnih

naravne danosti, ki omogočajo razvoj turizma. Vse to pa seveda vpliva na razvoj gostejših prometnih tokov skozi občinska naselja.

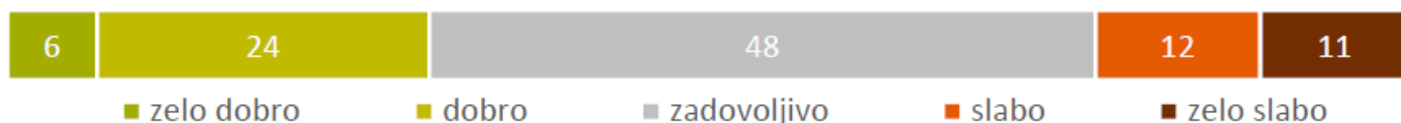
Veljavna parkirna politika v občini je pomanjkljiva, saj ni urejenih parkirnih tarif, ki bi odvrčale od dolgotrajnega parkiranja, prav tako ni modrih con z možnostjo kratkotrajnega parkiranja. Trenutno veljavna parkirna politika občini tako ne omogoča dodatnega vira zaslužka, katerega bi prvenstveno lahko namenjala za financiranje načrtovanih ukrepov trajnostne mobilnosti.

navadah prebivalcev in o njihovih potrebah po urbani mobilnosti. V občini deluje Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki redno obravnava prejete pobude s strani prebivalcev, vendar je kljub temu potreben dodaten in predvsem učinkovit sistem zbiranja podatkov o prometu ter potrebah prebivalcev po razvoju urbane mobilnosti. Pri načrtovanju prometa v prihodnosti je bistvenega pomena vključevanje prebivalcev v procese načrtovanja, saj se bo z njihovim vključevanjem bistveno povečala kakovost, uspešnost, stroškovna učinkovitost, transparentnost, sprejetost in legitimnost nadaljnjih načrtovalskih procesov v občini.


**S TEŽNJO PO IZBOLJŠANJU POGOJEV ZA CELOSTNI RAZVOJ URBANE MOBILNOSTI JE OBČINA HOČE-SLIVNICA OBLIKOVALA KLJUČEN IZZIV:**

**»S TRAJNOSTNIM NAČRTOVANJEM PROMETA DO UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE!«**

## Zadovoljstvo občanov s stanjem prometa v občini danes



## Urejenost posameznih prometnih področij v občini

Ureditev področij	
<i>dobro</i>	<i>slabo</i>
 68 %	prometna signalizacija 32 %
67 %	javne površine 33 %
62 %	dostavni tovorni promet 38 %
62 %	parkirne površine 38 %
61 %	varovanje zdravja 39 %
60 %	splošna prometna varnost 40 %
58 %	varne šolske poti 42 %
56 %	tovorni promet 44 %
56 %	obveščanje prebivalstva 44 %
54 %	varovanje okolja 46 %
53 %	površine za pešce 47 %
51 %	ceste 49 %
43 %	rekreativne poti 57 %
42 %	javni potniški promet in taksi služba 58 %
27 %	kolesarske poti 73 %

VSESPLOŠNO ZADOVOLJSTVO OBČANOV S STANJEM IN UREJENOSTJO POSAMEZNIH PROMETNIH PODROČIJ V OBČINI

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016

# VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI

Zastavljen izziv služi za oblikovanje vizije bodočega razvoja prometa v Občini Hoče-Slivnica. V občini je kljub nekaterim pomanjkljivostim možno že danes najti primere dobrih praks, ki ponazarjajo, da je Občina Hoče-Slivnica že stopila na pot strateškega načrtovanja prometa. Mednje se prištevajo vzpostavljena območja umirjenega prometa v strjenih stanovanjskih soseskah z omejitvijo hitrosti na 10 km/h in 30 km/h, stacionarni prikazovalniki hitrosti, brezplačne možnosti koriščenja avtobusnih prevozov za šoloobvezne otroke, ki prihajajo iz oddaljenih krajev in delno izgrajeno omrežje kolesarskih povezav ter peš povezav.

S CILJEM UMESTITVE OBČINE HOČE-SLIVNICA NA ZEMLJEVID SLOVENSКИH IN EVROPSKIH OBČIN, KI SVOJE KRAJE RAZVIJAJO PO MERI PREBIVALCEV IN ZA NJIH VZPOSTAVLJAJO KVALITETNEJŠE POGOJE ZA BIVANJE, BO POTREBNO OBSTOJEČE PRIMERE DOBRIH PRAKS ŠE NADGRADITI TER VZPOREDNO IZVESTI SVEŽENJ NOVIH UKREPOV, KI BODO V PRVI VRSTI DOPRINESLI K PREPOZNAVANJU POTENCIALOV, KI JIH IMA HOJA, KOLESARJENJE IN UPORABA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA.

Oblikovanje vizije bodočega razvoja prometa v Občini Hoče-Slivnica, mora upoštevati načela trajnostne mobilnosti ter zadovoljevati potrebe sedanje generacije, brez ogrožanja možnosti izpolnjevanja potreb prihodnjih generacij. Temeljna načela trajnostne mobilnosti, ki jih vizija bodočega razvoja prometa v občini mora zajemati so:

- ➔ ohranjanje naravnega okolja;
- ➔ ohranjanje in izboljševanje zdravja in varnosti vseh ljudi;
- ➔ izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik;
- ➔ zmanjševanje stroškov prevoza;
- ➔ zagotavljanje uporabe alternativnih načinov potovanja;
- ➔ zmanjševanje povpraševanja po fosilnih gorivih; in

- ➔ zagotavljanje dolgoročnega vzdrževanja integriranih prometnih sistemov.

Pri oblikovanju vizije bodočega razvoja prometa v občini, je ključnega pomena upoštevanje priporočil Svetovne Zdravstvene Organizacije (SZO) glede krepitve zdravega življenjskega sloga. Tako se hoja in kolesarjenje zaradi pozitivnih učinkov na zdravje človeka lahko obravnavata kot priporočljivi obliki telesne dejavnosti, čedalje večji pomen pa pridobivata tudi kot obliki potovanja. Torej peš ali s kolesom v službo, šolo, po nakupih in v prostočasne dejavnosti lahko prebivalci zadostijo dnevnim potrebam po telesni dejavnosti in prispevajo k ohranjanju okolja.

IZBOLJŠANA KAKOVOST ŽIVLJENJA, URAVNOTEŽENA PROMETNA PONUDBA, UČINKOVITA IN ENAKOPRAVNA DOSTOPNOST, IZBOLJŠANA PROMETNA VARNOST IN RAZVOJ TURISTIČNIH PRODUKTOV PREDSTAVLJAJO GLAVNE PARAMETRE VIZIJE BODOČEGA RAZVOJA URBANE MOBILNOSTI V OBČINI.

#### VIZIJA IZBOLJŠANJA KAKOVOSTI ŽIVLJENJA V OBČINI HOČE-SLIVNICA

Boljša kakovost življenja je nekaj, k čemur Celostna prometna strategija Občine Hoče-Slivnica teži in s ciljem uresničevanja sprememb na bolje, bo udeležena v praksi sprejete ukrepe. Zavedajoč se širših globalnih sprememb in trendov na državni ravni ter geostrateškega položaja Občine Hoče-Slivnica, bo sodobna prometna infrastruktura omogočala razvoj občine tako navznoter kakor tudi navzven, v povezavi z ostalimi sosednjimi občinami in nadalje s celotnim slovenskim prostorom. S sprejetjem celostne prometne strategije bo »pozicioniranje« Občine Hoče-Slivnice

#### VIZIJA RAZVOJA URAVNOTEŽENE PROMETNE PONUDBE

Razvoj uravnotežene prometne ponudbe zajema vzpostavitev celostnega načrtovanja trajnostne mobilnosti in udeležanje v praksi sprejetih ukrepov, s ciljem, da se prepoznajo potenciali, ki jih imajo hoja, kolesarjenje in uporaba javnega potniškega prometa na celotno družbeno okolje. Vizija razvoja uravnotežene prometne ponudbe zajema vzpostavitev široke palete prevoznih načinov visoke kakovosti, s katerimi bodo prebivalci potovali hitreje in udobneje, z

v slovenskem prostoru postalo še uspešnejše, prav tako se je s tem občina pridružila nacionalni mreži občin, ki na sistematično voden način zagotavljajo in vzpostavljajo pogoje za trajnostni razvoj urbane mobilnosti.

V luči dolgoročnih razvojnih sprememb, pomemben izziv predstavlja povečanje zaupanja s strani občanov. Zaradi družbene raznolikosti se bodo dosledno spoštovale družbene vrednote, kot so solidarnost, strpnost, medsebojno sodelovanje, varnost in mir, pri čemer pa je ključnega pomena, da se vse strani zavedajo svojih obveznosti in dolžnosti.

večjim občutkom varnosti in zadovoljstva, z manj težav, hrupa, vibracij in onesnaženja zraka, ter predvsem ceneje zaradi manjših potreb po pogonskem gorivu in ostalih stroškov, ki izhajajo iz lastništva osebnih vozil (vzdrževanje, zavarovanje,...). S ciljem privabljanja prebivalcev, obiskovalcev (turistov) in podjetij, bo razvita prometna ponudba uravnotežena, kar bo omogočalo razvoj in rast občine ter enakovredno obravnavanje potreb vseh skupin prebivalstva in obiskovalcev po urbani mobilnosti.

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA NI USMERJENO PROTI UPORABI ZASEBNEGA MOTORIZIRANEGA PREVOZA. KLJUB TEMU, PA GA ŽELI Z RAZVOJEM IN VZPOSTAVITVIJO ALTERNATIVNIH PONUDB TRAJNOSTNE MOBILNOSTI OMEJITI.

## VIZIJA ZAGOTAVLJANJA UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE

Zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva predstavlja glavni pogoj, da bo uravnotežena prometna ponudba med uporabniki prepoznana kot ustrezna »alternativna« izbira zasebnemu motoriziranemu prometu. Zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti do površin za rekreacijo, športnih območij, parkov, stanovanjskih sosesk, javnih institucij in podjetij pomeni zagotovitev sodobne infrastrukture namenjene otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi.

S ciljem povečanja privlačnosti in atraktivnosti kolesarskega prometa in izboljšanja dostopnosti s kolesi v Občini Hoče-Slivnica je ključnega pomena izgradnja omrežja kolesarskih povezav. Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav se bodo obstoječe kolesarske povezave med sabo povezale, podaljšala se bodo potovanja s kolesi in posledično se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, saj se bo z izgrajenim omrežjem kolesarskih povezav zmanjšalo število konfliktnih točk

med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu. Urejena in varna parkirišča in objekti za shranjevanje koles imajo velik pozitiven vpliv na uporabo kolesa kot prevoznega sredstva. S ciljem povečanja deleža kolesarjev med vsemi starostnimi skupinami prebivalstva se bodo v Občini Hoče-Slivnica uredila parkirišča in naprave, kjer bo kolesa možno varno parkirati za daljši čas (daljši od dveh ur). S ciljem povečanja deleža kolesarjev na poti v osnovne šole bodo pri osnovnih šolah urejena pokrita in z varnostnimi mehanizmi opremljena kolesarska parkirišča.

S ciljem povečanja deleža pešcev v Občini Hoče-Slivnica in izboljšanja dostopnosti peš se bodo načrtovale dodatne površine namenjene pešcem. Podobno kot za promet kolesarjev bo potrebno umestiti dodatne površine za pešce. V okviru izgradnje peš povezav bo na posameznih mestih v občini potrebno umestiti dodatne prehode čez cesto in v območjih mirujočega prometa, kjer se razvijajo velike hitrosti in kjer zaradi prostorske stiske ni možna ureditev peš povezave bodo izvedeni tehnični ukrepi za dodatno umirjanje prometa.



Z IZGRADNJO OMREŽJA KOLESARSKIH POVEZAV DO IZBOLJŠANJA  
PROMETNE VARNOSTI KOLESARJEV,

SPODNJE HOČE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

Pri načrtovanju površin za pešce je potrebno upoštevati tudi osebe z omejenimi sposobnostmi ter za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti obstoječe in novo načrtovane peš površine prilagoditi njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih,...). Z izgradnjo manjkajočih odsekov peš povezav in umestitvijo dodatnih prehodov za pešce se bo obstoječe omrežje peš povezav med sabo povežalo, posledično se bo povečala varnost pešcev ter izboljšala dostopnost v občini.

Javni potniški promet bo v Občini Hoče-Slivnica pridobil podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti. Obstoječe frekvence voženj avtobusov bodo načrtovane na krajše časovne intervale ter bodo načrtovane tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih. Predvsem za določene ciljne skupine prebivalstva (starejši občani, ljudje z omejenimi sposobnostmi gibanja) ter za določena območja (naselja v zaledju občine) bo uvedena storitev »prevoz na klic«, ki ga kot novost omogoča tudi Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16). Obravnava potencialnega razvoja in implementacije sistema bo potrebna predvsem na tistih območjih občine, kjer zagotovitev javnega potniškega prometa ali izboljšanje dostopnosti linij javnega potniškega prometa predstavlja prevelik strošek oziroma sta ekonomsko pod pragom rentabilnosti. Poleg drugih možnosti bo izvajanje javnega prevoza mogoče v sklopu izvajanja šolskega prevoza, saj v času čakanja med jutranjim in popoldanskim prevozom prevoznik lahko opravlja tudi del prevozov na klic.

Najbolj frekventna avtobusna postajališča bo potrebno opremiti z udobnimi sedeži, ustrezno razsvetlavo, koši za smeti, veljavnimi voznimi redi ter zemljevidi poteka avtobusnih linij. Zaradi razpršenosti naselij v občini je s ciljem izboljšanja dostopnosti potrebno načrtovati postavitev dodatnih avtobusnih postajališč oziroma na voznem pasu označiti območja, kjer bo dovoljeno ustavljanje ter pobiranje in odlaganje potnikov. Zaradi razpršene poselitve v občini bo postajališča železniškega in avtobusnega prometa smiselno opremiti še s pokritimi kolesarnicami za namene spodbujanja kombiniranih potovanj (potovanje opravljeno z vsaj dvema različnima prevoznima sredstvom).

Celostno načrtovanje prometa v Občini Hoče-Slivnica bo posebno pozornost namenilo zasebnemu motoriziranemu prometu, kateri je v občini v prevladi. S ciljem vplivanja na zmanjšanje naraščajoče motorizacije prebivalstva bo potrebno vpeljati novo parkirno politiko, ki bi v občini vzpostavila nov sistem parkirnih ureditev. Potrebno je urediti parkirne tarife, ki bodo odvrčale od dolgotrajnega parkiranja ter uvesti modre cone z možnostjo kratkotrajnega parkiranja. S ciljem izboljšanja dostopnosti za ljudi z omejenimi sposobnostmi bo pred vhodi v javne institucije ter stanovanjske objekte potrebno zagotoviti dodatna parkirna mesta za invalide v širini 3,6m (širina, ki omogoča invalidom na vozičkih normalno premikanje). Za ureditev varnih šolskih poti v občini bodo na kritičnih odsekih vzpostavljeni novi prometni režimi z dodatnimi tehničnimi ukrepi umirjanja prometa.



VZPOREDNO IZGRADNJI OMREŽJA KOLESARSKIH POVEZAV BO  
POTREBNO ZAGOTOVITI OBJEKTE IN NAPRAVE ZA VARNO  
PARKIRANJE IN SHRANJEVANJE KOLES,

SPODNJE HOČE, OŠ DUŠANA FLISA HOČE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



## VIZIJA IZBOLJŠANJA PROMETNE VARNOSTI

S ciljem prenove obstoječe cestne infrastrukture in izgradnje omrežja kolesarskih in peš povezav se bo zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu, saj ne bo prihajalo do nevarnih prepletanj in križanj med različnimi prometnimi površinami. Ko bodo izpolnjeni vsi infrastrukturni pogoji se bo število prometnih nesreč s smrtnim izidom in težje ter lažje poškodovanimi zagotovo zmanjšalo. Vzporedno temu bo možno pričakovati manjši pomor domačih in divjih živali na cestah, kateremu »fenomenu« smo priča danes povsod po državi.

## VIZIJA RAZVOJA ATRAKTIVNEGA TURIZMA

Občina Hoče-Slivnica ima zelo dobro prometno lego, ki omogoča hiter dostop do ključnega državnega prometnega omrežja. Na območju občine se nahaja avtocesta, letališče Edvarda Rusjana Maribor in dve železniški postajališči. Bogate kulturne in naravne danosti omogočajo Občini Hoče-Slivnica razvoj turizma, katere danes izkorišča predvsem za namene razvoja zimskega turizma. Z načrtovano prenovo obstoječe prometne infrastrukture, predvsem izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih in peš povezav, postavitvijo javnih kolesarskih postajališč in nadgradnjo prometno-informativne signalizacije, se bodo zagotovili pogoji za optimalnejši razvoj kolesarskega in pohodniškega turizma v celotni občini.

Zato je ključnega pomena, da se izgradnja novih kolesarskih in peš povezav načrtuje v neposredni bližini kulturno zgodovinskih objektov, ob naravnih znamenitostih, ob gostinsko-turističnih objektih ter da se navežejo na obstoječa omrežja kolesarskih povezav in omrežja peš povezav v vseh sosednjih občinah. Na ta način bodo zagotovljene sklenjene kolesarske povezave po katerih bodo možna neprekinjena daljinska potovanja s kolesi. S ciljem privabljanja turistov je pomembno, da se preučijo možnosti za razvoj inovativnih oblik prevoza, ki temeljijo na prevozu z vsaj dvema različnima prevoznima sredstvom. Tudi neposredna bližina krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju ponuja možnost za integracijo z javnim potniškim prometom ter učinkovito povezovanje občinskih naselij s Pohorjem.



S PREVENTIVNIMI AKTIVNOSTMI DO VEČJEGA OZAVEŠČANJA IN  
PROMOCIJE KOLESARSTVA,

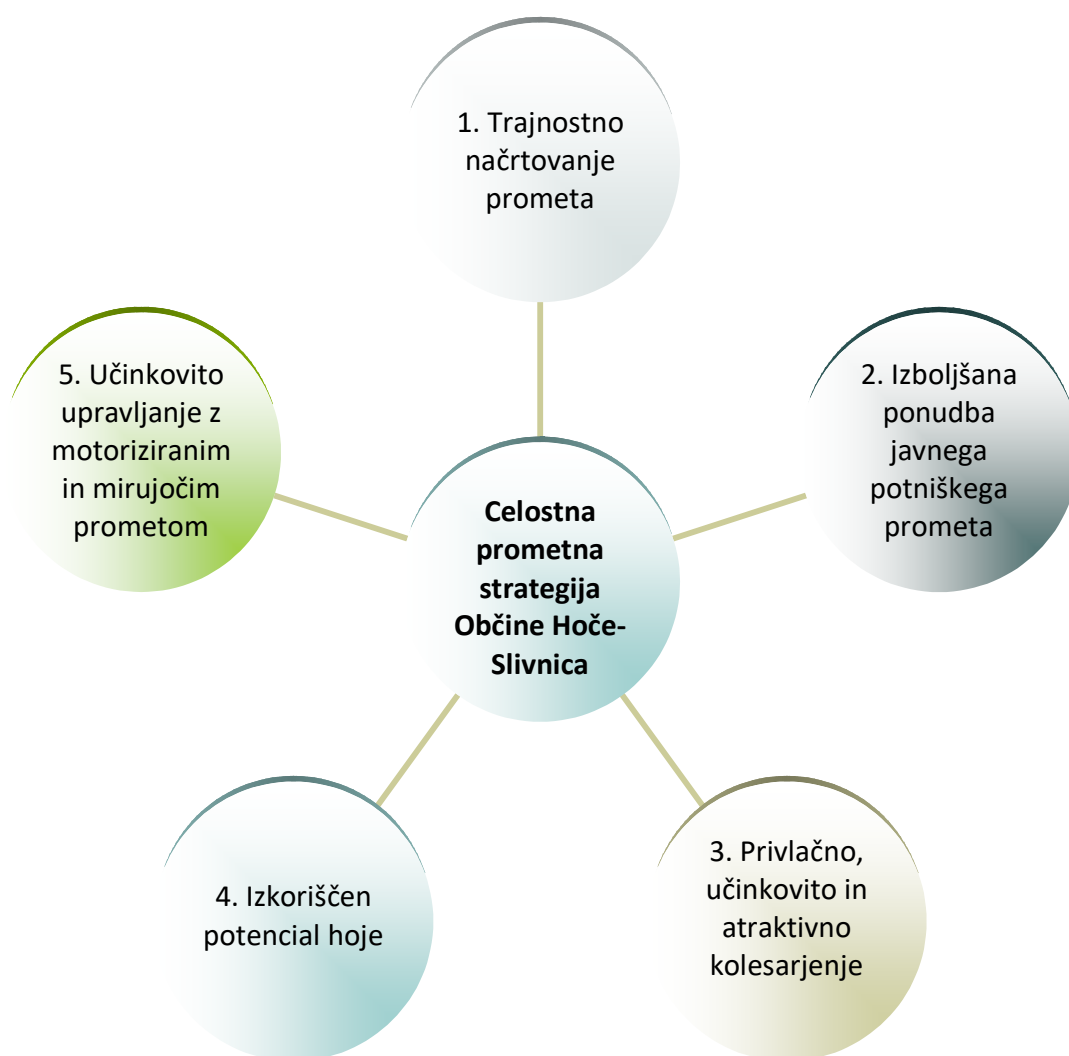
SPODNJE HOČE, EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI, SEPTEMBER 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

# S STRATEŠKIMI UKREPI DO VIŠJE KAKOVOSTI BIVANJA V OBČINI

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE HOČE-SLIVNICA NA PODLAGI ZAZNANIH POTREB PREBIVALSTVA PO ZAGOTOVITVI UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE PREDVIDEVA NIZ UKREPOV RAZDELJENIH V 5 STRATEŠKIH STEBROV!

Strateški stebri celostne prometne strategije Občine Hoče-Slivnica





PREKO OGLEDV STANJ NA TERENU, JAVNIH RAZPRAV S PREBIVALCI, INTERVJUJEV Z LOKALNIMI DELEŽNIKI DO OBLIKOVANJA NABORA STRATEŠKIH UKREPOV

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

## 1. STRATEŠKI STEBER:

# TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Občina Hoče-Slivnica kot večina slovenskih občin nima izkušenj s strateškim načrtovanjem prometa, kjer bi se enakovredno obravnavale potrebe prebivalcev in ki bi učinkovito odgovarjala na njihovo povpraševanje po zadovoljevanju vsakodnevnih potreb po urbani mobilnosti. Zato je ključnega pomena, da bodoče trajnostno načrtovanje prometa temelji na ustrezni integraciji strateške rabe zemljišč in prometnega načrtovanja, na vključevanju vprašanj aktivnega načina življenja v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč ter na določitvi prioritetenih področij ukrepanja, kjer so v ospredju financiranje javnega prevoza ter izgradnja infrastrukture za pešce in kolesarje.

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja trajnostnega načrtovanja mobilnosti so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

### CILJI:

- Sprejetje in zagon Celostne prometne strategije Občine Hoče-Slivnica ter njena revizija in prenova na dve oziroma pet let.
- Sprejetje uravnoteženega občinskega proračuna, ki bo enakomerno porazdelil finančna sredstva med vse zvrsti prometa ter vzpostavitev postavke za trajnostno mobilnost (za izvedbo t. i. »mehkih« ukrepov).
- Vsakoletno pilotno testiranje novih inovativnih idej in ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti.
- Spremljanje nacionalnih in mednarodnih razpisov s področja trajnostne mobilnosti s ciljem učinkovitega črpanja nepovratnih finančnih sredstev za implementacijo načrtovanih ukrepov.
- Aktivno vključevanje občine v evropske projektne konzorcije s ciljem izmenjave izkušenj in primerov dobrih praks s področja trajnostne, aktivne in zelene mobilnosti.
- Izvajanje promocijskih, komunikacijskih in ozaveščevalnih aktivnosti.

Na podlagi definiranih ciljev so bili izbrani ukrepi, s katerimi je Občina Hoče-Slivnica začrtala smer prihodnjega strateškega načrtovanja prometa, kateri bo dopolnjen z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja in vrednotenja, tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije.

## UKREPI

### ***Sodobno načrtovanje prometa v Občini Hoče-Slivnica***

Obstoječe načrtovalske prakse občine bodo nadgrajene s sodobnimi metodami in postopki ter z aktivnim vključevanjem javnosti. Strateško načrtovanje prometa bo tako temeljilo na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh oblik prometnih sistemov ter njihovo prepletanje in povezovanje s celotnim družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa.

### ***Povezovanje v evropske projektne konzorcije in črpanje nepovratnih sredstev***

Pretekle izkušnje občine iz evropskih projektov bodo uporabljene pri črpanju nepovratnih evropskih sredstev namenjenih za izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti ter pri povezovanjih v različne evropske projektne konzorcije s ciljem izmenjave izkušenj in primerov dobrih praks.

### ***Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti***

Za Osnovno šolo Dušana Flisa Spodnje Hoče in Osnovno šolo Franca Lešnika Vuka Slivnica bosta izdelana načrta trajnostne mobilnosti, s katerima se bo skušala izboljšati dostopnost in prometna varnost otrok, njihovih staršev in zaposlenih v šolah. Poseben poudarek bo namenjen nadgradnji varnih šolskih poti, katere se bodo v bližnji in daljni okolici šol označile s poenoteno horizontalno prometno signalizacijo.

### ***Krepitev občinske uprave***

Krepitev občinske uprave predstavlja pomemben korak v smeri zagotovitve učinkovitega upravljanja s trajnostno mobilnostjo v občini. Omejena občinska uprava je posledica majhnosti občine in omejenega proračuna, kljub temu pa bo v prihodnje potrebno zagotoviti nove kadre, ki bodo strokovno usposobljeni za izvajanje ukrepov s področja kolesarskega in peš prometa. Specializirani morajo biti tudi za organizacijo in izvedbo promocijskih aktivnosti ter za spremljanje domačih in evropskih razpisov primernih za črpanje nepovratnih sredstev za izvedbo načrtovanih ukrepov trajnostne mobilnosti.

AKCIJSKI NAČRT PODAJA PODROBEN OPIS UKREPOV ZA POSAMEZNI STRATEŠKI STEBER, KI SO BILI DEFINIRANI NA PODLAGI ZASTAVLJENEGA IZZIVA OBČINE, OBLIKOVANE VIZIJE RAZVOJA PROMETA V PRIHODNOSTI IN DEFINIRANIH CILJEV. POLEG SEZNAMA UKREPOV ZAJEMA AKCIJSKI NAČRT ŠE OCENJEN STROŠEK IZVEDBE POSAMEZNEGA UKREPA, ZAHTEVNOST IZVEDBE, RAZDELITEV ODGOVORNOSTI TER ČASOVNI PLAN KONČNE IMPLEMENTACIJE UKREPA.

## AKCIJSKI NAČRT: PREHOD NA TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri <sup>1</sup>			načrt	izvedba
1. Priprava uravnoteženega proračuna za dolgoročno izvajanje aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti	brez	brez	brez	visoka	OHS, OS	2018- 2021	2018- 2021
2. Odprava oziroma zmanjševanje administrativnih ovir društev in podjetij pri organizaciji prirediteljev za javnost, ki sovpadajo s tematiko trajnostne mobilnosti	brez	brez	brez	srednja	OHS, OS	/	2017- 2021
3. Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti	7.000 € letno	v celoti	/	srednja	OHS, ZI	/	2017- 2021
4. Revizija in prenova celostne prometne strategije na 2 oziroma 5 let	7.500 € revizija; 25.000 € prenova	v celoti	/	srednja	OHS, OS, ZI	/	2019 (revizija); 2021 (prenova)
5. Aktivno vključevanje v EU projekte na temo trajnostne, aktivne in zelene mobilnosti	do 10% vrednosti projekta	v celoti	/	visoka	OHS, OS, ZI	/	2017- 2021
6. Izdelava načrta trajnostne mobilnosti za OŠ Dušana Flisa Hoče	35.000 €	5.250 €	29.750 €	srednja	OŠ, OHS, SPVCP, ZI	2017- 2018	2018- 2021
7. Izdelava načrta trajnostne mobilnosti za OŠ Franca Lešnika Vuka Slivnica	35.000 €	5.250 €	29.750 €	srednja	OŠ, OHS, SPVCP, ZI	2017- 2018	2018- 2021

Legenda: OHS – Občina Hoče-Slivnica; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu  
OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; EK – Evropska komisija; ZI – zunanji izvajalec.

### Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

**3.** Cena zajema izvedbo novinarske konference, eno tedensko oglaševanje preko izbranih lokalnih medijev, izdelavo promocijskih letakov o hoji in kolesarjenju in nakup gradiv za izvedbo načrtovanih kampanj za šole in vrtce. Aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti (2017 – 2021) v Občini Hoče-Slivnica je smiselno preko prijavnice na spletni strani Evropske komisije (EK), pod razdelkom Evropski teden mobilnosti, prijaviti na vse-evropski natečaj za najboljše izvedene dogodke v sklopu tedna mobilnosti - <http://mobilityweek.eu/emw-award/>, in se na ta način potegovati za laskava priznanja in denarne nagrade. Tako se ponuja tudi možnost povezovanja v mednarodne mreže mest in občin, ki svoje kraje razvijajo po meri ljudi.

**4.** Končna cena revizije in prenove CPS je odvisna od izbrane metodologije dela in nabora aktivnosti.

**5.** Cena zajema spremljanje aktualnih razpisov, svetovanje občini glede izbire odprtih razpisov, povezovanje občine v projektne konzorcije in priprava celotne projektne dokumentacije. Cena velja v primeru, da gre za zunanjo organizacijo.

**6. in 7.** Cena zajema pripravo načrta mobilnosti in izbor aktivnosti za institucijo s 300 zaposlenimi/učenci (10.000 € je ocena za pripravo načrta in 25.000 € za izvedbo mehkih ukrepov trajnostne mobilnosti v naslednjih petih šolskih letih). Odlok o Programu porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v letu 2017 in 2018. Del stroška iz občinskega proračuna zapade še na šoli.

<sup>1</sup> Ostali viri zajemajo sofinanciranje operacij do 85% vrednosti ukrepa (javni razpisi MZI-ja, evropski in ostali razpisi).



**KAKŠNE PROMETNE UREDITVE SI ŽELITE V OBČINI HOČE-SLIVNICA?**

STRATEŠKO NAČRTOVANJE PROMETA V OBČINI HOČE-SLIVNICA BO DOPOLNJENO Z USTREZNIMI NAČELI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI,

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



## 2. STRATEŠKI STEBER:

# IZBOLJŠANA PONUDBA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (JPP)

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja javnega potniškega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

### CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z javnim potniškim prometom z 2 % na 5 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z javnim potniškim prometom z 1 % na 3 % do leta 2022.
- Prenova obstoječih in izgradnja novih avtobusnih postajališč do leta 2022.
- Prenova železniškega postajališča v Orehovi vasi do leta 2022.
- Optimizacija obstoječih frekvenc voženj avtobusov ter povečanje frekvenc voženj v naseljih v zaledju do leta 2022.
- Uvedba storitve »prevoz na poziv« do leta 2022.
- Preučitev možnosti postavitve pokritih kolesarnic ob najbolj frekventnih avtobusnih postajališč in ob obeh železniških postajališčih s ciljem spodbujanja kombiniranih potovanj do leta 2022.

### UKREPI

#### ***Uvedba sistema »prevoz na poziv«***

Javni potniški promet mora v Občini Hoče-Slivnica dobiti podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti. S ciljem krepitve tega prometnega sistema se bodo obstoječe frekvence voženj avtobusov na posameznih obstoječih linijah načrtovale na krajše časovne intervale ter za določene ciljne skupine prebivalstva (starejši občani, ljudje z omejenimi sposobnostmi) ter za določena območja občine (naselja v zaledju) bo uveden sistem »prevoza na poziv«. Gre za sistem, ki ga kot novost omogoča tudi Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16). Obravnava potencialnega razvoja in implementacije sistema »prevoza na poziv« je potrebna predvsem na tistih območjih občine, kjer zagotovitev javnega potniškega prometa ali izboljšanje dostopnosti linij javnega potniškega prometa predstavlja prevelik strošek oziroma sta ekonomsko pod pragom rentabilnosti.

### ***Modernizacija »vzporedne« infrastrukture za javni potniški promet***

Obstoječa (najbolj frekventna) avtobusna postajališča bodo prenovljena ter se bodo opremila s pokritimi čakalnicami, z udobnimi sedeži, ustrezno razsvetlavo, koši za smeti, veljavnimi voznimi redi ter zemljevidi poteka avtobusnih povezav. Zaradi razpršenosti naselij v Občini Hoče-Slivnica (Pivola, Polana, Hočko Pohorje,...), bodo s ciljem izboljšanja dostopnosti postavljena dodatna avtobusna postajališča oziroma se na voznem pasu označijo območja, kjer bo dovoljeno ustavljanje in pobiranje ter odlaganje potnikov.

### ***Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prometa***

Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prometa predstavlja pomemben korak v smeri učinkovitejše optimizacije občinskega proračuna iz katerega se letno precej sredstev nameni za šolske prevoze. Na podlagi vzpostavljenega

sistema »prevoz na poziv« bo preučena tudi možnost integracije šolskih prevozov z prevozi na poziv.

### ***Preučitev možnosti uvedbe kombiniranih potovanj »kolo-avtobus-kolo« in »kolo-vlak-kolo«***

Prenova obstoječih in izgradnja novih avtobusnih postajališč kakor tudi prenova obstoječega železniškega postajališča v Orehovi vasi ponujajo možnosti za razvoj inovativnih oblik prevoza, ki temeljijo na prevozu z vsaj dvema različnima prevoznima sredstvom. V ta namen se bo preučila možnost postavitve večjega števila pokritih kolesarnic ob najbolj frekventnih avtobusnih postajališčih in ob obeh železniških postajališčih (vključno z železniškim postajališčem Hoče). Predpogoj, da bodo kombinirana potovanja v občini zares zaživel v prihodnosti (po letu 2022) je sodobna cestna infrastruktura, urejena dostopnost ter med seboj povezano omrežje kolesarskih povezav.

## AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA JPP

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Pilotna uvedba sistema »prevoz na poziv«	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OHS, JPP, ZI	2017-2018	2018-2021
2. Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OHS, JPP, ZI	2017-2018	2018-2021
3. Izgradnja vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto	30.800 € letno	4.620 € letno	26.180 € letno	visoka	OHS, DRSI, JPP, ZI	2017-2021	2017-2021
4. Prenova vsaj enega para obstoječih avtobusnih postajališč na leto	14.000 € letno	2.100 € letno	11.900 € letno	srednja	OHS, DRSI, JPP, ZI	2017-2021	2017-2021
5. Ureditev obstoječega železniškega postajališča v Orehovi vasi	potrebna projektna dokumentacija	delno	strošek na strani SŽ	visoka	OHS, DRSI, SŽ, ZI	2021	2021 dalje
6. Povečanje frekvenc voženj avtobusov na povezavi Maribor - Spodnje Hoče - Slivnica - Fram in obratno	rezultat študije	delno	delno ponudnik JPP	visoka	OHS, JPP	2017-2018	2018-2021
7. Povečanje frekvenc voženj avtobusov na povezavi Maribor - naselja v zaledju občine	rezultat študije	delno	delno ponudnik JPP	visoka	OHS, JPP	2017-2018	2018-2021
8. Sofinanciranje večjega obsega ponudbe javnega potniškega prometa primarno v smeri MO Maribor (mesečne vozovnice)	rezultat študije	delno	delno ponudnik JPP	visoka	OHS, JPP	2017-2018	2018-2021

Legenda: OHS – Občina Hoče-Slivnica; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; SŽ – Slovenske železnice; EK – Evropska komisija; ZI – zunanji izvajalec.

### Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

**1. in 2.** Potrebna študija uvedbe sistema, pilotni projekt.

**3.** Cena (parkirni boks BUS: 9.000 €/kom; čakalnica in oprema BUS postajališča: 1.900 €/kom; pločnik: 4.500 €/kom) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov, izvedbe javne razsvetljave in morebitnih potrebnih dodatnih hodnikov za pešce za navezavo do novega BUS postajališča.

**4.** Cena (čakalnica in oprema BUS postajališča: 1.900 €/kom; ureditev novega temelja čakališča in opreme postajališča: 600 €/kom; pločnik: 4.500 €/kom) je okvirna in je odvisna od končne vsebine opreme in oblikovalskih rešitev.

**5.** Odgovornost na Slovenskih železnicah. Predviden strošek je mogoče določiti po izdelani projektni dokumentaciji. Glede na trenutno veljavno finančno perspektivo 2014-2020 so v načrtu ureditve železniških postajališč ob kočevski progi, tako da bo potrebno načrtovati ureditev železniškega postajališča v naslednji finančni perspektivi od leta 2020 dalje. Strošek sofinanciranja občine lahko predstavlja postavitev pokrite kolesarnice in servisno-informacijskih točk za kolesarje.

**6. 7. in 8.** Potrebna študija za celovito promocijo JPP in povečanja frekvenc voženj na vseh obstoječih povezavah. Strošek nosita tako občina kot ponudnik JPP-ja.



# Arriva Štajerska d.d.

Vozni red za postajo

Velja od : 01.06.2015

## Zg.Hoče polje

Mejska cesta 97  
Informacije 090 74 11  
www.arriva.si

V SMERI	OJHODI			
	VOZI V ČASU POUKA	VOZI V ČASU POČITNIC	SOBOTA	NEDELJA- PRAZNIK
Maribor	05:07 06:14 07:07 07:52 08:14 09:14 10:14 11:14 12:14 13:14 14:14 16:02 16:24 17:24 18:24 19:24 20:24 21:24	05:07 06:14 07:15 07:52 09:14 11:14 12:14 13:14 14:14 16:02 17:24 19:24		
Polana/Sliv.P.	06:00 06:15 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10 20:10 21:10 22:55	06:00 07:00 07:01 09:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:10 16:10 17:10 19:10 22:55		
PD Planinka Kop K	06:15 07:00 15:10	07:00 15:10		
Pohorski dvor obr.	05:07 06:14 07:07 07:52 08:14 09:14 10:14 11:14 12:14 13:14 14:14 16:02 16:24	05:07 06:14 07:52 09:14 11:14 12:14 13:14 14:14 16:02		
Rogoza obr.	17:24 18:24 19:24 20:24 21:24 23:09	17:24 19:24 23:09		

FREKVENCE VOŽENJ AVTOBUSOV SE BODO IZ OBČINE DODATNO POVEČALE  
V SMERI MARIBORA TER V SMERI NASELIJ V ZALEDJU OBČINE,

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

### 3. STRATEŠKI STEBER:

# PRIVLAČNO, UČINKOVITO IN ATRAKTIVNO KOLESARJENJE

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja kolesarskega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

#### CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole s kolesom z 1 % na 5 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih s kolesom z 8 % na 12 % do leta 2022.
- Dvig uporabe kolesa za vsakodnevne vožnje z 20% na 25% do leta 2022.
- Dvig uporabe kolesa v rekreativne namene z 46% na 50% do leta 2022.
- Izgradnja omrežja kolesarskih povezav prioriteto na povezavah Zgornje Hoče – Spodnje Hoče – Slivnica, Spodnje Hoče – Razvanje, Spodnje Hoče – Pivola (Pohorski Dvor) in Spodnje Hoče – meja Občine Miklavž na Dravskem polju do leta 2022 ter razširitev omrežja kolesarskih povezav v zaledje občine do leta 2030.
- Postavitev pokritih kolesarnic ob osnovnih šolah in športni dvorani v Spodnjih Hočah do leta 2022.

#### UKREPI

##### ***Izgradnja omrežja kolesarskih povezav***

S ciljem povečanja privlačnosti in atraktivnosti kolesarjenja ter s ciljem zagotavljanja enakopravne in učinkovite dostopnosti s kolesi v celotni občini je ključnega pomena izgradnja omrežja kolesarskih povezav prioriteto na povezavah »Zgornje Hoče – Spodnje Hoče – Slivnica«, »Spodnje Hoče – Razvanje« in »Spodnje Hoče – Miklavž na Dravskem polju«, kjer dnevno potekajo v vse smeri glavni migracijski prometni tokovi. Povezano omrežje kolesarskih povezav bo omogočalo daljinska potovanja z zanemarljivim številom konfliktnih točk. Posledično se bo izboljšala prometna varnost kolesarjev zaradi zmanjšanega števila nepreglednih prehodov in prepletanj med različnimi prometnimi površinami.

##### ***Izgradnja »vzporedne« infrastrukture za promet kolesarjev***

Ureditev in postavitvev pokritih kolesarnic predstavlja pomemben korak pri zagotavljanju ključnih pogojev za učinkovito in enakopravno dostopnost. V ta namen se bodo uredila parkirišča in objekti pred osnovnimi šolami, športno dvorano Hoče in ob posameznih avtobusnih ter železniških postajališčih. Vzporedno se bodo uredile tudi »servisno-informacijske« točke, ki bodo opremljene z orodjem za osnovna popravila

koles in ročno tlačilko z manometrom.

***S promocijskimi, ozaveščevalnimi in komunikacijskimi aktivnostmi do večje prepoznavnosti kolesarjenja***

Poleg izgradnje omrežja kolesarskih povezav se bo v občini velik poudarek namenil interaktivnim promocijskim, ozaveščevalnim in komunikacijskim vsebinam za vse skupine prebivalstva. Pri izvedbi promocijskih aktivnosti gre za obliko »mehkih« ukrepov trajnostne mobilnosti, kar pomeni, da se z ukrepi ne posega v cenovno politiko, infrastrukturo in okolje zaradi česar imajo pogosto ti ukrepi zelo ugodno razmerje med učinki in stroški. S pravilnim izborom aktivnosti bo doseženo, da bodo otroci v vrtcih in šolah, delovno aktivno prebivalstvo in starejši občani spoznali vse prednosti in koristi, ki jih nudi kolesarjenje. Na ta način bo kolesarjenje pridobilo na širši

prepoznavnosti in posledično se bo povečalo število uporabnikov na vsakodnevnih kratkih poteh. Številne mednarodne raziskave in pripravljene smernice (izstopajo smernice Svetovne Zdravstvene Organizacije) priporočajo kolesarjenje kot obliko telesne dejavnosti, saj ima velik pozitiven vpliv na krepitev zdravega življenjskega sloga. Prav tako kolesarjenje predstavlja alternativno obliko prevoza zasebnemu motornemu prometu na razdalji do 3 km, kar lahko ob povečani uporabi kolesa kot prevoznega sredstva pozitivno vpliva na zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v okolje. V ta namen bo izvedba promocijskih in ozaveščevalnih aktivnosti v občini podkrepljena z interdisciplinarnim povezovanjem in sodelovanjem različnih strokovno-tehničnih organizacij.

## AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA KOLESARJENJE

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Izgradnja kolesarske povezave Zgornje Hoče - Spodnje Hoče - Slivnica - Radizel - meja Občine Fram (7,8 km)	975.000 €	146.250 €	828.750 €	visoka	OHS, DRSI, ZI	2018	2019-2021
2. Izgradnja kolesarske povezave Spodnje Hoče - Razvanje (meja MO Maribor) (1,5 km)	187.500 €	28.125 €	159.375 €	visoka	OHS, ZI	2019	2020-2021
3. Izgradnja kolesarske povezave ob železniški progi med železniškima postajališčema Orehova vas in Rače (1,4 km na območju občine)	175.000 €	26.250 €	148.750 €	visoka	OHS, DRSI, ZI	2019	2020-2021
4. Izgradnja manjkajočih odsekov kolesarske povezave Spodnje Hoče - Rogoza - meja Občine Miklavž na Dravskem polju (3 km)	375.000 €	56.250 €	318.750 €	visoka	OHS, DRSI, ZI	2017	2018-2019
5. Izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave Slivnica - Orehova vas (800 m)	100.000 €	15.000 €	85.000 €	visoka	OHS, ZI	2018	2019
6. Izgradnja kolesarske povezave Hoče - Pivola (Pohorski Dvor) (1,5 km)	187.500 €	28.125 €	159.375 €	visoka	OHS, ZI	2017	2018
7. Postavitev pokrite kolesarnice s 150 parkirnimi mesti za kolesa opremljenih z video nadzornim sistemom za OŠ Dušana Flisa Hoče in Športno dvorano Hoče	75.000 €	11.250 €	63.750 €	srednja	OHS, OŠ, ZI	2017	2018
8. Postavitev pokrite kolesarnice s 30 parkirnimi mesti za kolesa opremljenih z video nadzornim sistemom za OŠ Franca Lešnika Vuka Slivnica	15.000 €	2.250 €	12.750 €	srednja	OHS, OŠ, ZI	2017	2018

Legenda: OHS – Občina Hoče-Slivnica; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu  
OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; ZI – zunanji izvajalec.

### Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

**1. 2. 3. 4. 5. in 6.** - Cena izgradnje dvosmerne kolesarske steze oz. poti (125 €/m) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izgradnje posameznih podpornih objektov. Cena se zmanjša, če na posameznih odsekih izgradnja kolesarske steze oz. poti ni izvedljiva in je smiselno uvesti kolesarski pas na cesti.  
**7. in 8.** Končna cena pokritih kolesarnic je odvisna od oblikovalskih rešitev ter izbire in vgradnje video nadzornega sistema. Cena prav tako ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije in prestavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov.



ZA OSNOVNE ŠOLE IN ŠPORTNO DVORANO HOČE SE BODO ZAGOTOVILI  
OBJEKTI IN NAPRAVE ZA PARKIRANJE IN SHRANJEVANJE KOLES,

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



## 4. STRATEŠKI STEBER:

# IZKORIŠČEN POTENCIAL HOJE

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja peš prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

### CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole peš z 2 % na 5 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih peš z 19 % na 25 % do leta 2022.
- Obstoječe omrežje peš povezav med sabo povezati primarno na povezavi Zgornje Hoče – Spodnje Hoče – Slivnica, Spodnje Hoče – Pivola (Pohorski Dvor) in Rogoza – meja Občine Miklavž na Dravskem polju do leta 2022.
- Rekonstrukcija prometnih površin rezerviranih za pešce ter ureditev po meri ljudi z omejenimi sposobnostmi gibanja do leta 2022.
- Ureditev obstoječih ter umestitev manjkajočih prehodov za pešce s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev do leta 2022.
- Izdelava načrtov varnih šolskih poti za obe osnovni šoli ter označitev varnih šolskih poti s talnimi obeležbami v obliki belih srčkov do leta 2022.

### UKREPI

#### ***Ureditev površin namenjenih prometu pešcev***

S ciljem povečanja deleža pešcev v Občini Hoče-Slivnica in izboljšanja dostopnosti peš bo izvedena rekonstrukcija obstoječih površin za pešce ter izgrajene bodo dodatne površine namenjene prometu pešcev. Na najbolj frekventnih cestnih povezavah se bodo obstoječi prehodi za pešce opremili z bičem ter polja preglednosti pred prehodi se bodo dodatno razširila (razširitev čakalnih površin za pešce pred prehodi, ureditev hortikulture). Na posameznih mestih v občini bodo s ciljem zagotavljanja večje prometne varnosti in učinkovite dostopnosti umeščeni dodatni prehodi čez ceste s pripadajočimi čakalnimi površinami za pešce. Ob tem se bodo upoštevale tudi osebe z omejenimi sposobnostmi ter za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti bodo obstoječe peš površine prilagojene njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih, vgradnja taktilnih oznak). S ciljem doseganja najoptimalnejše porazdelitve javnih proračunskih sredstev se bo izgradnja občinskega omrežja peš povezav izvedla vzporedno z izgradnjo občinskega kolesarskega omrežja (smiselno na območjih, kjer je načrtovana tako peš kot kolesarska povezava).

### ***Izdelava načrtov varnih šolskih poti***

Skladno z navodili Agencije RS za varnost v prometu (2016) in s ciljem povečanja deleža prihodov šoloobveznih otrok in predšolskih otrok peš oziroma s kolesom v osnovne šole oziroma vrtce bodo izdelani načrti varnih šolskih poti, ki bodo predstavljali nadgradnjo obstoječih načrtov varnih šolskih poti. Poseben poudarek pri izdelavi načrtov bo namenjen definiciji območij, kjer bo v skladu z veljavnimi smernicami za izdelavno učinkovitih načrtov šolskih poti, potrebno izvesti dodatne tehnične ukrepe za ureditev varnih šolskih poti. Kot novost v občini se bodo varne šolske poti v bližnji in daljni okolici osnovnih šol označile s poenotenimi talnimi obeležbami v obliki

belih srčkov, ki bodo služile kot vodilo otrokom in njihovim staršem na poti v oziroma iz šole oziroma vrtca.

### ***Promocija hoje skozi ozaveščevalne aktivnosti***

Prednosti in koristi hoje na zdravje človeka in ohranjanje okolja bodo predstavljale rdečo nit pri organizaciji in izvedbi ozaveščevalnih in izobraževalnih aktivnostih. Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti ter delavnice se bodo izvajale skupaj s promocijo kolesarskega prometa na že vzpostavljenih občinskih dogodkih in prireditvah (občinski praznik, Evropski teden mobilnosti, promoviranje v občinskem glasilu,...).

## AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA HOJO

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Izdelava načrta varnih šolskih poti za OŠ Dušana Flisa Hoče	4.040 €	606 €	3.434 €	srednja	OHS, OŠ, ZI, SPVCP	2017	2018-2021
2. Izdelava načrta varnih šolskih poti za OŠ Franca Lešnika Vuka Slivnica	4.040 €	606 €	3.434 €	srednja	OHS, OŠ, ZI, SPVCP	2017	2018-2021
3. Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi (vsaj 4 lokacije/leto)	14.500 € letno	2.175 € letno	12.325 € letno	srednja	OHS, DRSI, MZI, ZI	2017	2018-2021
4. Umeščanje novih prehodov za pešce	6.000 € letno	900 € letno	5.100 € letno	srednja	OHS, DRSI, MZI, ZI	2017	2018-2021
5. Ureditev obstoječih prehodov za pešce	5.900 € letno	885 € letno	5.015 € letno	visoka	OHS, DRSI, ZI	2017	2018-2021
6. Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezave Zg. Hoče - Sp. Hoče - Slivnica (2,8 km)	238.000 €	35.700 €	202.300 €	visoka	OHS, DRSI, MZI, ZI	2018	2019-2021
7. Izgradnja peš povezave Rogoza - meja Občine Miklavž na Dravskem polju (800 m)	68.000 €	10.200 €	57.800 €	visoka	OHS, ZI	2017	2018-2019
8. Izgradnja peš povezave ob Pohorski cesti pred odcepom za OŠ Dušana Flisa Hoče (100 m)	8.500 €	1.275 €	7.225 €	visoka	OHS, DRSI, MZI, ZI	2018	2019
9. Izgradnja peš povezave Hoče – Pivola (1,5 km)	127.500 €	19.125 €	108.375 €	visoka	OHS, ZI	2017	2018

Legenda: OHS – Občina Hoče-Slivnica; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu; OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; ZI – zunanji izvajalec.

### Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

- in 2.** V ceno je vključena izdelava načrta varnih šolskih poti (2.500 €) ter izdelava talnih obeležb - beli srčki (23.1 €/m<sup>2</sup> oziroma 1.540 €). V ceni izdelave talnih obeležb je upoštevan material, mehanizacija in potrebno delo. Izdelavo talnih obeležb bo potrebno v občini nadgrajevati vzporedno z novo infrastrukturo za pešce (dodatno predvideti strošek 1.540 €/leto za označitev).
- V ceno so zajeti stroški vgradnje taktilnih oznak v obstoječo voziščno konstrukcijo, izvedba klančin na prehodih za pešce, obnova asfalta v območju klančin in taktilnih oznak, kontrastne ovire in ostale manjše prilagoditve. V oceno ni zajeta obnova dotrajanega asfalta na celotnih hodnikih/prehodih za pešce, namestitve zvočno tipnih naprav na semaforje, gradbeno obrtniška dela ter izdelava projektne dokumentacije.
- Umestitev vsaj dveh prehodov na leto. Cena velja za prehod z bičem (3.000 €) preko dvosmerne ceste, širine 6 m z ureditvijo hodnika za pešce v širini 2 m v območju novega prehoda za pešce in ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in morebitnih potrebnih dodatnih hodnikov za pešce za navezavo do novega prehoda za pešce. Pri varianti z bičem ni upoštevan morebiten potreben priključni vod do biča.
- Ureditev vsaj dveh obstoječih prehodov na leto. Cena velja za ureditev dviga prehoda preko dvosmerne ceste (1.450 €) z dodanim bičem (1.500 €), širine 6 m in ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije in predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov. Pri izvedbi biča ni upoštevan morebiten potreben priključni vod do biča.
- 7. 8. in 9.** Cena ureditve pločnika oziroma hodnika širine 1,7 m ob cesti (85 €/m) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izgradnje posameznih podpornih objektov.



VZPOREDNO Z IZGRADNJO OMREŽJA PEŠ IN KOLESARSKIH POVEZAV IN UMESTITVIJO DODATNIH PREHODOV SE BODO UREDILE VARNE ŠOLSKE POTI,

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

## 5. STRATEŠKI STEBER:

# UČINKOVITO UPRAVLJANJE Z MOTORIZIRANIM IN MIRUJOČIM PROMETOM

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja mirujočega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

### CILJI

- Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z osebnim vozilom z 96 % na 86 % do leta 2022.
- Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z osebnim vozilom z 72 % na 60 % do leta 2022.
- Optimizacija prometnega režima na območju OŠ Dušana Flisa Hoče in športne dvorane Hoče do leta 2022.
- Ureditev posameznih ulic v območju umirjenega prometa do leta 2022.
- Optimizacija prometnih režimov z dodatnimi parkirnimi mesti s ciljem izboljšanja dostopnosti in prometne varnosti do leta 2022.
- Prenova in sanacija obstoječih cestnih povezav ter ostale infrastrukture namenjene prometu pešcev in kolesarjev.

### UKREPI

#### ***Izboljšanje prometnega režima na območju OŠ Dušana Flisa Hoče in športne dvorane Hoče***

Prometno območje OŠ Dušana Flisa Hoče in športne dvorane Hoče bo urejeno celostno, saj trenutni prometni režim omejuje pretočnost prometnih tokov. Izdelana bo idejna zasnova (IDZ), ki bo zajemala optimizacijo parkiranja v okolici šole, vrtca in športne dvorane, optimizacijo poteka prometnih tokov ter presojo vpliva postavitve novo načrtovane pokrite kolesarnice v območju ožjega šolskega okoliša.

#### ***Optimizacija signalno krmilnih načrtov***

V prometno najbolj obremenjenih in frekventnih semaforiziranih križiščih bodo obstoječi signalno krmilni načrti optimizirani v smeri zagotovitve daljših časovnih intervalov trajanja zelene luči za pešce. S ciljem izboljšanja prometne varnosti v semaforiziranih križiščih se bodo obstoječi semaforji opremili z dodatnimi semafornimi glavami za pešce, opremljenih z odštevalnikom trajanja zelene luči za pešce. Za ljudi z omejenimi sposobnostmi in starejše občane bodo za lažje prečkanje cest

na semaforje nameščene zvočno tipne naprave.

#### ***Ureditev manjših parkirišč***

Čeprav se z izgradnjo novih parkirnih mest krepí uporaba osebnih vozil, pa je v primeru Občine Hoče-Slivnica ureditev parkirnih mest načrtovana z željo po izboljšanju prometne varnosti in dostopnosti. Tako se bo uredilo manjše parkirišče v vznožju podružnične osnovne šole v Zgornjih Hočah (s ciljem odmika od parkiranja pred vhodom v šolo), srednje veliko parkirišče v sklopu novega nogometnega stadiona v Slivnici (izboljšanje pretočnosti prometnih tokov in prometne varnosti pri OŠ Franca Lešnika Vuka) in manjše parkirišče ob Župnijski cerkvi Sv. Marije v Slivnici (izboljšanje dostopnosti za starejše občane in ljudi z omejenimi sposobnostmi).

#### ***Z izdelano logistično študijo do učinkovite organizacije festivala »StellarBeat Music Festival«***

Junija 2017 bo gramoznica v Hočah gostila prvi festival elektronske glasbe, z naslovom »StellarBeat Music Festival«. Festival naj bi obiskalo čez 6000 obiskovalcev, kar zahteva izdelavo posebne logistične študije, ki bo preučila možnosti ureditve večjega parkirišča v bližnji oziroma daljni okolici

prireditvenega prostora ter potencialno organizacijo in uvedbo krožne avtobusne linije za čas trajanja festivala (scenarij, ko lokacija parkirišča ne bo v neposredni bližini prireditvenega prostora). S ciljem ohranjanja kvalitetnih kmetijskih zemljišč in travnikov v neposredni bližini prireditvenega prostora bo logistična študija predlagala rešitev, ki bo imela najmanjši negativni vpliv na okoliška zemljišča in ponudila dolgoročno rešitev za vsakoletno izvedbo festivala. Kot primer možne ureditve se bo preučila možnost vzpostavitve začasnega »P+R« sistema (parkiraj in presedi sistem) na obstoječih parkiriščih pri letališču Edvarda Rusjana v Mariboru in možnost vzpostavitve brezplačne krožne avtobusne povezave na relaciji letališče – festivalni prostor – letališče.

#### ***Prenova in sanacija občinskega cestnega omrežja***

V okviru prenove in sanacije se bodo uredila križišča ter posamezni cestni odseki, kjer zaradi dotrajane infrastrukture prihaja do nevarnih situacij za nastanek prometnih nesreč ter do povečanja onesnaževanja okolja zaradi poškodovanega zgornjega ustroja cest (hrup, vibracije, povečan nivo izpusta toplogrednih plinov).

## AKCIJSKI NAČRT: UČINKOVITO UPRAVLJANJE Z MOTORIZIRANIM IN MIRUJOČIM PROMETOM

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Ureditev prometnega režima na obstoječih parkirnih površinah ob OŠ Dušana Flisa Hoče in športni dvorani Hoče	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OHS, ZI, OŠ, SPVCP	2018	2018
2. Ureditev manjšega parkirišča ob Župnijski cerkvi Sv. Marije v naselju Slivnica	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OHS, ZI	2018	2019
3. Ureditev parkirišča v vznožju podružnične OŠ v Zgornjih Hočah pri regionalni cesti RT-929 (16 - 20 PM)	30.000 €	v celoti	/	visoka	OKS, ZI, DRSI	2018	2019
4. Izgradnja parkirišč ob Polanski cesti (območje načrtovanih nogometnih igrišč)	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OHS, ZI, DRSI	2018	2019
5. Logistična študija in realizacijačasne prometne ureditve za čas trajanja festivala »StellarBeat Music Festival«	14.400 €	v celoti	/	visoka	OHS, ZI, JPP	2017	2017-2021
6. Umirjanje prometa: Definicija območij in ureditev definiranih območij (vsaj 4 območja/leto); <i>npr.</i> - vzpostavitev enosmernega prometnega režima na Čobčevi ulici; - izvedba tehničnih ukrepov za dodatno umirjanje prometnega toka na Irgoličevi ulici; - ureditev enosmernega prometnega režima v Gozdni ulici v Spodnjih Hočah; - ureditev enosmernega prometnega režima v ulici K Cerkvi; - omejitev hitrosti na 30 km/h v naselju Čreta; - območje OŠ Dušana Flisa Hoče spremeniti v območje umirjenega prometa (10 km/h); - postavitev stacionarnih merilnikov hitrosti v bližini šol, vrtcev in v stanovanjskih	rezultat ločene študije	v celoti	/	visoka	OHS, DRSI, ZI	2017-2021	2017-2021

soseskah,...							
7. Optimizacija signalno krmilnih načrtov, s poudarkom za prečkanje pešcev in kolesarjev (signalni ciklusi, prikaz trajanja zelene luči za pešce,...)	rezultat ločene študije	v celoti	/	visoka	OHS, DRSI, ZI	2017-2018	2019
8. Postavitev prometne signalizacije: Definicija območij in ureditev definiranih območij (vsaj 4 območja/leto)	rezultat ločene študije	v celoti	/	visoka	OHS, DRSI, JPP, ZI	2017-2021	2017-2021
9. Nadgradnja in sanacija občinskega cestnega omrežja: Definicija območij (križišča, neurejeni cestni odseki, obračališča,...) in ureditev le teh (vsaj 4 območja/leto)	rezultat ločene študije	v celoti	/	visoka	OHS, ZI	2017-2018	2018-2021

Legenda: OHS – Občina Hoče-Slivnica; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; ZI – zunanji izvajalec.

**Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:**

**1.** Za ustrezno vodenje prometa je potrebna študija, ki bo nakazala smer preureditve obstoječega prometnega režima ter predlagala tehnične ukrepe za dodatno umirjanje prometa na območju šolskega okoliša in okoliša športne dvorane.

**2. 3. in 4.** Končna cena je odvisna od števila parkirnih mest. Cena bruto parkirnega mesta znaša 1.500 € na PM (upoštevajoč manipulativne površine). Cena ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izvedbe javne razsvetljave.

**5.** V ceno je zajeti strošek izdelave elaborata vodenja logističnih tokov (6.500 €), zakup 400 parkirnih mest na letaliških parkiriščih P1 in P2 za čas trajanja prireditve (ocena 3.400 €), ureditev krožne avtobusne linije ter organizacija avtobusnih prevozov za čas festivala na relaciji letališče – prireditveni prostor (ocena 4.500 €). Končna cena je odvisna od števila razpoložljivih parkirnih mest ob letališču, izbire dodatnega parkirišča na zelenicah ob letališču, tipa in števila avtobusov.

**6.** Pred določitvijo končne cene (izvedba grbine: 40 €/m<sup>2</sup>; dvignjen prehod za pešce: 1.600 € (prehod 6 x 4 m); ločilni otok humusiran: 39 €/m<sup>2</sup>; ločilni otok asfaltiran: 48 €/m<sup>2</sup>; merilnik hitrosti - preventivna radarska tabla: 3.000 €/kom) je potrebna prometna študija. Navedene postavke ne zajemajo odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izvedbe javne razsvetljave.

**7. in 8.** Strošek ni možno podrobneje opredeliti, saj je predhodno potrebna najprej prometna študija.

**9.** Cena se določi na podlagi izdelane prometne študije. Se pa pri oblikovanju cene upoštevajo že znana izhodišča (preplastitev (4 cm obrabne plasti): 15 €/m<sup>2</sup>; lokalne sanacije (rezkanje in 8 cm asfaltne plasti): 17€/m<sup>2</sup>; nadgradnja (nosilna in obrabna plast): 25 €/m<sup>2</sup>; "sendvič sistem" (nevezana nosilna plast in dve asfaltni plasti): 35 €/m<sup>2</sup>; reciklaža in ojačitev: 40 €/m<sup>2</sup>; zamenjava - rekonstrukcija (odstranitev obstoječe VK in vgradnja posteljice, tampona in dveh asfaltnih plasti): 60 €/m<sup>2</sup>). Navedene postavke ne zajemajo odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov, robnikov, izvedbe javne razsvetljave, hodnikov za pešce in izgradnje posameznih podpornih objektov, zidov in ograj. Lokalne sanacije se izvajajo v kombinaciji s preplastitvijo ali nadgradnjo obstoječe VK.

Cena posameznega tipa sanacije obstoječe voziščne konstrukcije je zelo okvirna in je odvisna od vrste ceste, prometnih obremenitev, stanja obstoječe VK, nosilnosti temeljnih tal in klimatskih ter hidroloških pogojev. Za vsako sanacijo obstoječe ceste je potrebno pripraviti celovit elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki temelji na analizi vzorcev odvzetih materialov obstoječe voziščne konstrukcije. Šele na tej osnovi se določi pravilen in ustrezen ukrep za določeno cesto.





Z UREDITVIJO MANJŠEGA PARKIRIŠČA V VZNOŽJU OŠ DUŠANA FLISA HOČE –  
PODRUŽNICA REKA-POHORJE IN VZPOREDNE PEŠ POVEZAVE DO ŠOLE SE BO  
IZBOLJŠALA DOSTOPNOST IN PROMETNA VARNOST PRED VHODOM V ŠOLO  
(SPODBUJANJE KOMBINIRANIH POTOVANJ OSEBNO VOZILO – PEŠ),

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

