



## OBČINA DORNAVA

Štev.: 032-26/2015-1

Datum: 7.9.2015

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
LANGUSOVA ULICA 4**

**1535 LJUBLJANA**

Zadeva: **ZAHTEVA ZA RAZŠIRITEV JAVNE POTI JP 576 371**

Spoštovani!

Ob rekonstrukciji železniške proge Pragersko – Hodoš, je bilo na območju Občine Dornava narejenega veliko (podvoz, ureditev nivojskega prehoda, povezovalne ceste), obenem pa tudi v veliko odvetega (ukinjen prehod PR 23 tik ob prostoru, kjer se planira rekreacijsko športni center, ukinjen prehod za promet Pr 26, dodatni letni stroški vzdrževanja vseh cest,...).

**In ravno zaradi ukinitve prehoda za promet PR 26, prihaja na javni poti JP 576 371 do nevzdržnih razmer. Na cesti širine 3 metre ste speljali ves promet iz letališča Moškanjci in iz Industrijske cone Moškanjci, ki je v nastajanju in se še širi. Prometa iz Industrijske cone Moškanjci tukaj nikoli ni bilo. Sedaj, ko se je skrajno nerodno in tudi nevarno peljati skozi vas Moškanjci in čez izven nivojski prehod Pr 27 do Industrijske cone Moškanjci, večinoma ves tovorni promet poteka po javni poti JP 576 371 ali celo skozi naselje Dornava.**

Ob nastajanju projektov za rekonstrukcijo železniške proge nam je tudi bilo vedno zagotovljeno, da se tam, kjer se ukine kakšna cesta zaradi ureditve železnice, nadomesti z nadomestno povezovalno cesto enakih širin, kot je ukinjena. To je tudi razumeti iz Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-UPB3). Zato smo vedno bili prepričani, da bo to držalo. In nikoli nismo delali kakšnih problemov ob gradnji, temveč smo celo šli naproti izvajalcem, da bi dela potekala čim bolj varno in tudi, da bi se privarčeval kak evro (zaprlji smo lokalno cesto LC 076 011 za leto dni – ni vam bilo potrebno zagotavljati obvoza v času gradnje; omogočili smo uporabo komasacijskih cest, da je bilo narejene čim manj škode na asfaltiranih cestah; sami smo poiskali mnenje projektanta in vam svetovali, da ne predstavljate vakuumskega kanalizacijskega sistema, ker je to dražja varianta, cestišče pa toliko ne vpliva na delovanje sistema, kvečjemu bi prej prišlo do kakšne napake in dodatnih problemov; za odvoz zemlje ob železnici, smo vam omogočili odlaganje le te v »ribiški jami« kjer nameravamo urejati rekreacijsko – športni center. Tu je prav tako šlo za zmanjšanje stroškov in za zelo znižano možnost poškodbe druge infrastrukture, saj je bilo odlagališče tik ob železniški progji in v sredini poti;...)

Ko se projekt končuje pa dobimo takšno prometno situacijo, ki nadpovprečno uničuje občinsko infrastrukturo – ceste, povečuje promet s težkim tovornim prometom, na katerega pripravljavci



## OBČINA DORNAVA

projekta niso bili pozorni oz. ga niso upoštevali in posledično zelo ogroža prometno varnost skozi center vasi Dornava, predvsem pa po javni poti JP 576 371.

Zato zahtevamo, da se javna pot JP 576 371 v celotni dolžini razširi na širino ceste, kot je bila ukinjena z ukinitvijo nivojskega železniškega prehoda Pr 26. Alternativa temu je le, da se ponovno odpre in uredi prehod Pr 26. V nasprotnem primeru bomo primorani zapreti promet na naših javnih poteh in lokalnih cestah za tovorni promet. S tem pa žal onemogočiti delo v industrijski coni Moškanjci oz. kar je še slabše iz varnostnega vidika, zapreti naše ceste in ves promet preusmeriti skozi vas Moškanjci. Odgovornost bo žal na vaši strani, saj smo na to problematiko opozarjali izvajalca del Strabag in nadzor kot predstavnika investitorja DRI.

Preden pa ne bo cesta urejena tako kot mora biti, pa ne bomo prevzeli v upravljanje ničesar in tudi ne dali potrebnih služnosti na naših zemljiščih.

V primerjavi z vsem stroškom, ki bi nastal z ureditvijo nadomestne ceste in prihranki, ki smo vam jih omogočali, verjamem, da je investitor še vedno v plusu, razen če ...

**Vaš odgovor glede rešitve problema pričakujem do 25.9.2015.** V nasprotnem primeru bomo primorani uporabiti vsa sredstva za zaščito naših občanov in uporabnikov naših cest, saj vendar le pomeni eno samo človeško življenje več, kot pa ves železniški promet čez Ptujsko polje.

S spoštovanjem!



Rajko Janžekovič, župan

2

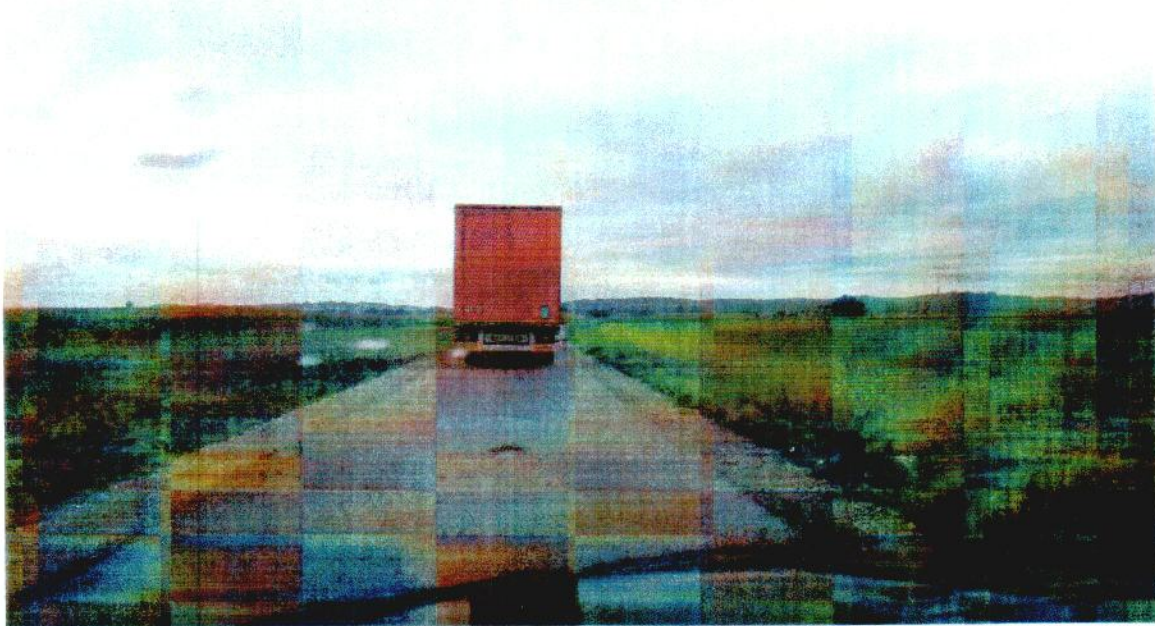
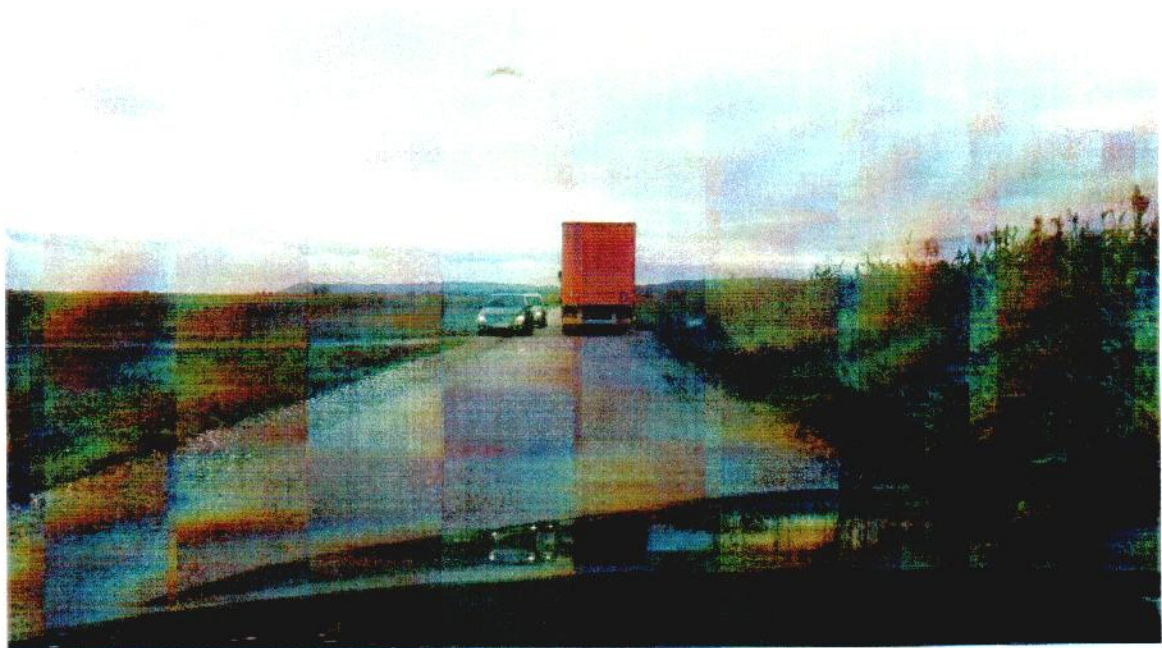
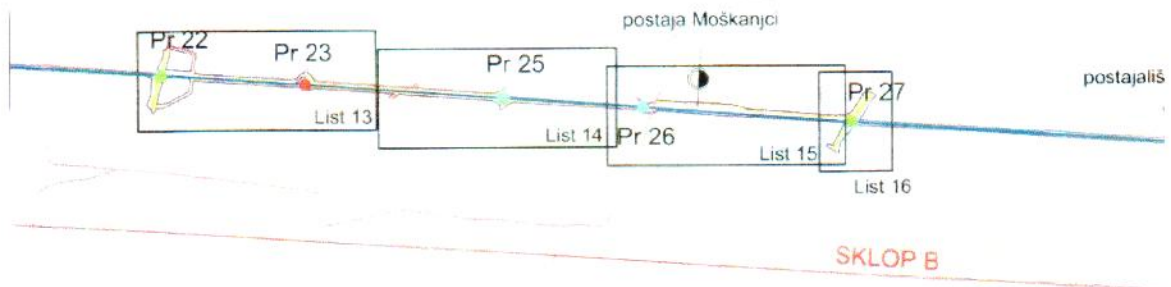
Priloga:

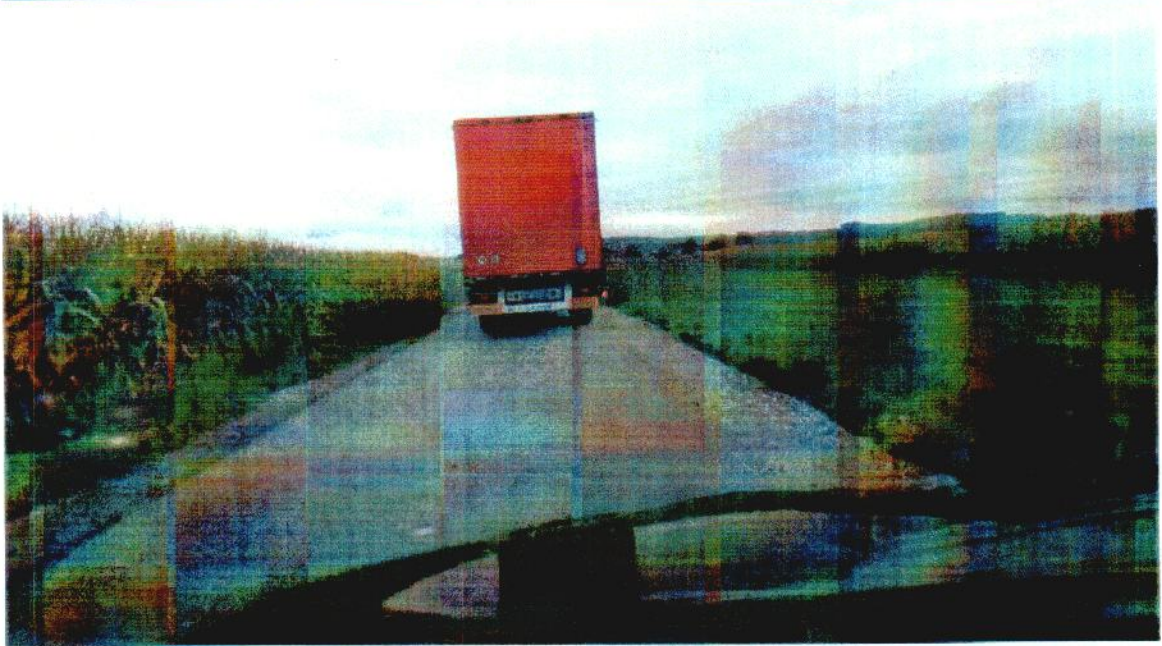
- Fotografije prometa na javni poti JP 576371

Poslano na naslove:

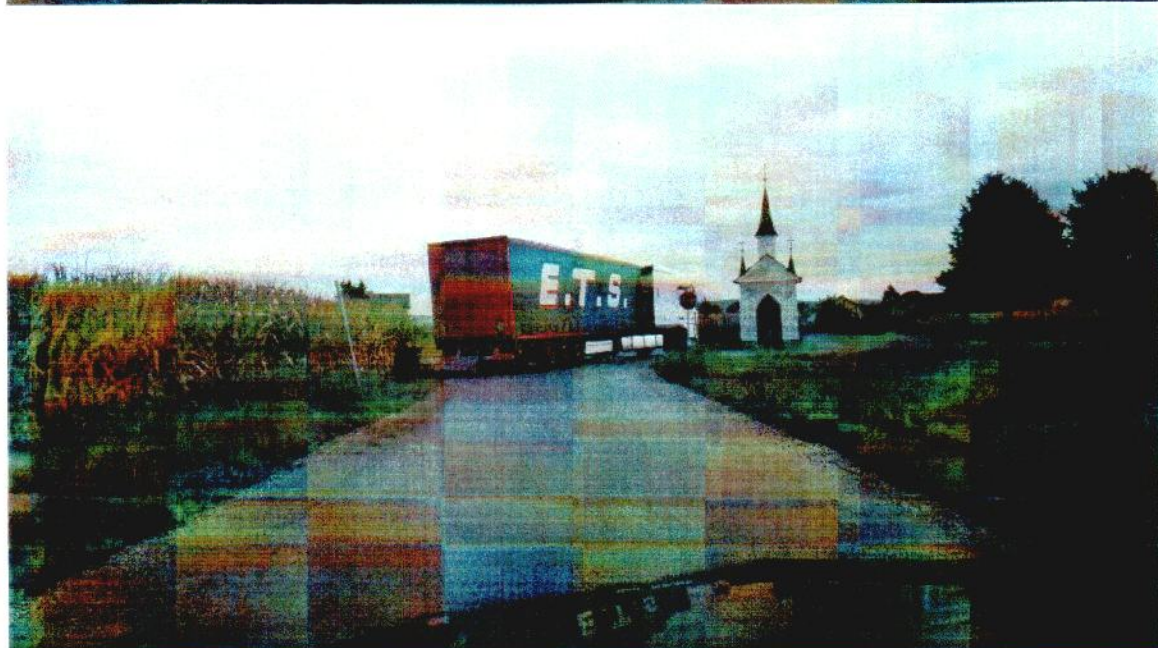
1. Ministrstvo za infrastrukturo
2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, g. Damir Topolko
3. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, g. Dejan Jurkovič
4. Slovenske Železnice, Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana
5. DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, g. Matjaž Tominc
6. DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Ulica talcev 24, 2000 Maribor, g. Janez Umek

# Javna pot JP 576371, in nivojski železniški prehod Pr 25, dne 4.9.2015, ob 8.30 uri.







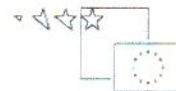




REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice



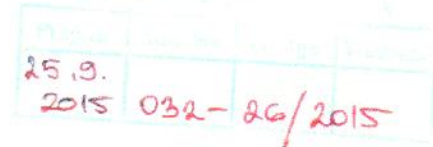
Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21  
F: 02 234 14 95  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

Občina Dornava  
Dornava 135a

2252 Dornava



Številka: 37500-1/2015/450-1818  
Datum: 22.9.2015

Zadeva: **Modernizacija nivojskih prehodov Pragersko – Hodoš – sklop B**  
**Odgovor na dopis št. 032-26/2015-6 z dne 07.09.2015 – Zahteva za razširitev javne poti JP 576 371**

Spoštovani!

Tehnične rešitve v projektu Modernizacija nivojskih križanj Pragersko – Hodoš na območju občine Dornava so izvedene skladno z Uredbo o Državnem prostorskem načrtu za elektrifikacijo in rekonstrukcijo železniške proge Pragersko – Hodoš (Ur.l.RS, št. 51/09) ter izdanimi gradbenimi dovoljenji št. 35105-68/2013/60 z dne 14.02.2014 in 35105-68/2013/69 z dne 02.04.2014 .

Kot soglasodajalec ste na predlog DPN podali pozitivno mnenje št. 350-62/2008 z dne 12.01.2009 (Priloga 1). Z ozirom na sprejeto Uredbo o DPN je bil izdelan PGD za Ureditev križanj cest z železnico na odseku Pragersko – Hodoš v okviru elektrifikacije in rekonstrukcije žel. proge Pragersko – Hodoš št. 1073/1. Na projekt PGD št. 1073/1 ste posredovali soglasje št. 371-23/2012 0001/VM (Priloga 2). Na osnovi navedenega je razvidno, da ste bili z obsegom del nedvoumno seznanjeni.

V postopku izdaje GD ste bili vabljeni tudi na javne obravnave, kjer pripomb glede na predvidene tehnične rešitve niste imeli. Tako menimo, da ste bili ves čas nastajanja projekta ustrezno obveščeni o projektnih rešitvah na katere ste v končni fazi podali tudi soglasja.

Pri izdelavi projektnih rešitev so bila upoštevana določila Zakona o varnosti v železniškem prometu, kot tudi vsa ostala področna zakonodaja. V kolikor ste si nekatera določila napačno interpretirali bi pričakovali, da boste te dileme izpostavili v času izdaje soglasja na PGD ter pridobivanja gradbenih dovoljenj, kjer bi vam lahko rešitve natančneje utemeljili.

Na podlagi končno usklajenih tehničnih rešitev z vsemi soglasodajalci je bil pripravljen javni razpis za izvajalca gradbenih del. Po pregledu ponudbe je bila sklenjena pogodba z izvajalcem del JV Strabag AG in SGP Pomgrad d.d. Naša zahteva je bila, da izvajalec del pred pričetkom izvedbe z upravljavci cest sklene ustrezne sporazume o uporabi cest ter za ugotavljanje morebitnih poškodb v času gradnje izvede ničelni posnetek. Sporazum o uporabi občinskih cest je bil sklenjen, izvajalec pa trenutno izvaja sanacijo občinskih cest, ki so bile v času gradnje poškodovane. Prav tako je bil izvajalec dolžan na lastne stroške zagotoviti in urediti ustrezne deponije za viške zemeljskih materialov. Za sodelovanje in kooperativnost v času gradnje se



Identifikacijska številka za DDV: SI75927725, matična št. 5300177.  
Št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

vam zahvaljujemo, nikakor pa v fazi gradnje kot Naročnik nismo nič privarčevali, saj smo financirali gradnjo vse predvidene infrastrukture skladno z izdanimi gradbeni dovoljenji na območju občine Dornava. Kot ugotavljate tudi sami pa je bilo v okviru projekta na območju občine Dornava zgrajene veliko infrastrukture, katera zagotavlja večjo pretočnost prometa in bistveno izboljšuje varnost vseh udeležencev v prometu.

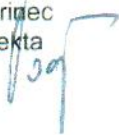
Vaša zahteva glede razširitve JP 576 371 v celotni dolžini je sicer razumljiva, vendar njeno financiranje v okviru projekta Modernizacija nivojskih prehodov Pragersko – Hodoš ni sprejemljivo, ker ni vključeno v projekt. Za predmetno zahtevo glede razširitve ceste v okviru projekta ni nobene zakonske podlage.

Prav tako smo mnenja, da je promet iz industrijske cone Moškanjci možno preusmeriti na novo zgrajen nadvoz, seveda s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije, kar pa je v popolni domeni upravljavcev cest. Odločitev in pogoj za gradnjo nadvoza je bila ukinitvev nivojskega prehoda Pr 26. Alternativno odpiranje prehoda Pr 26 pa vsekakor ne pride v poštev, saj bi bilo le to v nasprotju z zakonodajo in sprejetimi dokumenti. Odgovornost za odpiranje/zapiranje cest nosi izključno upravljavec cest in Naročnik te odgovornosti nikakor ne more prevzeti.

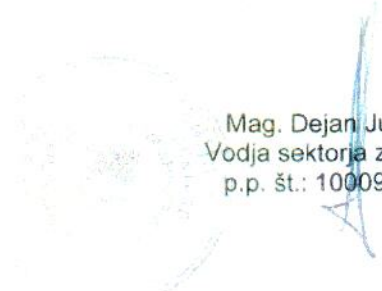
V kolikor boste kljub zapisanemu nasprotovali prevzemu predmetnih objektov bomo postopali z 52. členom zakona o varnosti v železniškem prometu, kjer je v 10 alineji zapisano: »Cesto ali drugo javno infrastrukturo, ki se v skladu s tem členom gradi v okviru projekta gradnje, nadgradnje, obnove ali odstranitve javne železniške infrastrukture mora po njeni končani izgradnji prevzeti v upravljanje in vzdrževanje upravljavec ceste ali druge javne infrastrukture. Če je ne prevzame v upravljanje oziroma vzdrževanje, mora investitorju javne železniške infrastrukture povrniti vsa vložena finančna sredstva in vso s tem nastalo škodo.«

S spoštovanjem,

Priloge:  
Bojan Vogrinec  
Vodja projekta



Mag. Dejan Jurkovič  
Vodja sektorja za železnice  
p.p. št.: 10009-13/2014/5



Priloge:  
- mnenje št. 350-62/2008  
- soglasje št. 371-23/2012 0001/MM

V vednost:  
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana  
- DRSI: [damir.topolko@gov.si](mailto:damir.topolko@gov.si), [dejan.jurkovic@gov.si](mailto:dejan.jurkovic@gov.si)  
-- DRI: [borut.zlicar@dri.si](mailto:borut.zlicar@dri.si); [bojan.cerkovnik@dri.si](mailto:bojan.cerkovnik@dri.si); [marko.movrin@dri.si](mailto:marko.movrin@dri.si); [matjaz.tominc@dri.si](mailto:matjaz.tominc@dri.si); [janez.umek@dri.si](mailto:janez.umek@dri.si); [posta@dri.si](mailto:posta@dri.si) ;





## OBČINA DORNAVA

Štev.: 032-26/2015-1-1

Datum: 25.9.2015

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
LANGUSOVA ULICA 4**

**1535 LJUBLJANA**

Zadeva: **ZAHTEVA ZA RAZŠIRITEV JAVNE POTI JP 576 371 – odgovor na vaš dopis**

Spoštovani!

Kot ste zapisali in kot sem tudi sam že prej zapisal, je delno tudi naša krivda, da nismo bili pozorni na vse ostalo kot pa samo prehode. Zaupali smo namreč povedanemu, da se ukinjen prehod nadomesti z nadomestno povezavo v enaki širini. Vendar pa v Sloveniji itak predstavnikom države ali javnih podjetij ne moraš zaupati.

Naj pa bo v vednost, da smo tudi sami peljali kakšne projekte, in vemo, kaj vse mora biti izpeljano za evropske projekte. Odgovornost seveda nosi naročnik projekta. Upam, da bo kdo tudi osebno odgovarjal.

S spoštovanjem!

Rajko Janžekovič, župan

Priloga:

- Fotografije prometa na javni poti JP 576371

Poslano na naslove:

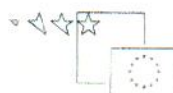
1. Ministrstvo za infrastrukturo
2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, g. Damir Topolko
3. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, g. Dejan Jurkovič
4. Slovenske Železnice, Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana
5. DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, g. Matjaž Tominc
6. DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Ulica talcev 24, 2000 Maribor, g. Janez Umek



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJSKO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
konezijski sklad

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Občina Dornava  
Dornava 135a

2252 Dornava

1.10.  
2015 032-26/2015

Številka: 37500-1/2015/468-1818

Datum: 29.9.2015

Zadeva: **Modernizacija nivojskih prehodov Pragersko – Hodoš – sklop B**  
Odgovor na dopis št. 032-26/2015-1/1 z dne 25.09.2015 – Zahteva za razširitev  
javne poti JP 576 371

Spoštovani!

Prejeli smo vaš odgovor št. 032-26/2015-1/1 z dne 25.09.2015.

V zvezi z navedenim bi še enkrat želeli pojasniti, da nivojski prehod preko katerega poteka JP 576 371 ni nadomestni prehod za prehod št. 26 v Moškanjcih, ki je sedaj namenjen zgolj pešcem in kolesarjem. Zaradi ukinitve prehoda št. 26 za osebni in tovorni promet je bil namreč zgrajen nadvoz Moškanjci.

Za konec sporočamo, da se zavedamo odgovornosti glede del izvedenih v okviru projekta. Veseli nas dejstvo, da smo z realizacijo projekta bistveno povečali prometno varnost cestnega in železniškega prometa, nikakor pa ne mislimo prevzemati odgovornosti za prometno situacijo na odsekih občinskih cest, kjer del nismo izvajali.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Bojan Vogrinec  
Vodja projekta

Mag. Dejan Jurkovič  
Vodja sektorja za železnice  
p.p. št.: 10009-13/2014/5

V vednost:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana  
-DRSI: [damir.topolko@gov.si](mailto:damir.topolko@gov.si), [dejan.jurkovic@gov.si](mailto:dejan.jurkovic@gov.si)  
-- DRI: [borut.zlicar@dri.si](mailto:borut.zlicar@dri.si); [bojan.cerkovnik@dri.si](mailto:bojan.cerkovnik@dri.si); [marko.movrin@dri.si](mailto:marko.movrin@dri.si); [matjaz.tominc@dri.si](mailto:matjaz.tominc@dri.si);  
[janez.umek@dri.si](mailto:janez.umek@dri.si); [posta@dri.si](mailto:posta@dri.si) ;



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972