



OBČINA RUŠE  
ŽUPAN

OBČINSKEMU SVETU  
OBČINE RUŠE

NAZIV GRADIVA ZA OBRAVNAVO NA OBČINSKEM SVETU:

**Obraznava dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izdelavo  
Celostne prometne strategije Občine Ruše**

PREDLAGATELJ GRADIVA:

Uroš Razpet, župan

VSEBINA GRADIVA:

- predlog sklepa
- obrazložitev
- besedilo DIIP

PRIPRAVLJALEC GRADIVA:

- BPI d.o.o., Mlinska ul. 32, 2000 Maribor
- mag. Saša Ajd, višji svetovalec I

PREDLOG SKLEPA:

**Na podlagi 6. in 14. člena Statuta Občine Ruše (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 25/2011, 34/2012), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi – ZLS (Uradni list RS, št. 100/05 – UPB in 21/2006 – odločba US) ter v skladu z 18. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010), je Občinski svet Občine Ruše, na 2. dopisni seji, dne 9. 11. 2015, sprejel**

**SKLEP**

**O POTRĐITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA ZA  
OPERACIJO: »CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RUŠE«**

1. člen

Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Celostna prometna strategija Občine Ruše«, ki ga je izdelal BPI d.o.o., Mlinska ul. 32, 2000 Maribor, november 2015.

2. člen

V NRP občine se uvrsti nova naložba. Sredstva so zagotovljena na proračunski postavki 420804 4324: Tehnična dokumentacija za cestno dejavnost.

### 3. člen

Vrednost operacije po tekočih cenah znaša 50.000 EUR (z vključenim DDV) in se bo skladno s terminskim načrtom izvajala od novembra 2015 do decembra 2016.

Skladno z DIIP je finančna konstrukcija projekta sledeča:

Zap. št.	Vir financiranja	tekoče cene	
		2016	Delež
1	Občina Ruše – lastna sredstva	15.163,93 EUR	30,33 %
2	Evropski kohezijski sklad (državni proračun)	34.836,07 EUR	69,67 %
	SKUPAJ	50.000,00 EUR	100,00 %

### 4. člen

Občina bo z obravnavano operacijo kandidirala na sredstva javnega razpisa za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, ki ga je razpisalo Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ul. 4, 1535 Ljubljana. Javni razpis je bil objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 78/2015, z dne 16.10.2015.

### 5. člen

Občinski svet Občine Ruše je ocenil, da je operacija primerno prikazana in izvedljiva. Podatki in informacije so zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni v obravnavanem dokumentu. Odobri se izvedba operacije.

### 6. člen

Občinski svet pooblašča župana Občine Ruše, da potrjuje morebitne spremembe in dopolnitve predmetnega DIIP-a.

Sklep začne veljati z dnem sprejetja na občinskem svetu.

Številka: 300-005/2015

Datum: \_\_\_\_\_

POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMA:

- navadna večina opredeljenih glasov navzočih članov občinskega sveta

Številka: 300-005/2015

Datum: 5.11.2015

Uroš Razpet, u.d.i.a., MBA  
Župan

## OBRAZLOŽITEV

Ministrstvo za infrastrukturo je v Ur. l. RS, št. 78/2015, objavilo Javni razpis za sofinanciranje **operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020**, prednostne osi št. 4: *Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja*, prednostne naložbe št. 4.4: *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi*, v okviru specifičnega cilja *Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih*. Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev posameznim občinam ali konzorcijem več občin za izdelavo celostne prometne strategije (CPS) iz naslova področja ukrepov trajnostne mobilnosti.

Temeljni razlog za izdelavo CPS je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov. Proces priprave CPS v Sloveniji je v začetni fazi, kar pomeni, da večina občin CPS še nima izdelanih. S pomočjo CPS pomagamo vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja.

**Občine, ki ne bodo imele izdelane CPS ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru razpisov v prihodnosti.** Le-ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih CPS ter predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020.

Želimo, da bi tudi Občina Ruše udejanila nov pristop k načrtovanju prometa, ki v ospredje ne bo več postavljala potreb po večjih pretokih avtomobilskega prometa, temveč bo razvijala celovito in pametno stekano mrežo različnih oblik prevozov. Glede na to, da se proces oblikovanja trajnostnega prometnega sistema prične z izdelavo in sprejetjem CPS, je možnost pridobitve nepovratnih sredstev za izdelavo le-te priložnost, ki je ne smemo izpustiti. Objavljeni razpis od prijavitelja zahteva, da za namen izdelave CPS pridobi ustrezní investicijski dokument, kot to predpisuje *Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ* (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010). Izdelani DIIP je med drugim pogoj za uspešno kandidaturo na razpisu.

Zaradi izredno kratkega roka za oddajo vlog (10.11.2015) smo izkoristili poslovniško določilo, ki v posebnih primerih omogoča izvedbo dopisne seje. Prosimo vas, da preučite predloženi DIIP za operacijo: »Celovita prometna strategija Občine Ruše« ter nam z njegovo potrditvijo omogočite uspešno kandidaturo na razpisu.

Priloga: Osnutek DIIP-a