

Povzetek DIIP in IP

**Projekt:
Rekonstrukcija lokalnih cest
Kozminci – Strajna – Rodni vrh**

1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru operacije

Investicija je namenjena v rekonstrukcijo LC 457051 Kozminci – M. Prekože - Strajna, LC 457012 Strajna – Rodni vrh in LC 457011 Stanošina – Strajna v Občini Podlehnik. Lokalne ceste so neposredno povezane in tvorijo celoto v smislu prometne povezave naselij Kozminci, Strajna, Rodni vrh in zaselka M. Prekože z regionalno cesto Ptuj – Gruškovje (slovensko - hrvaška meja).

Predvidena je rekonstrukcija makadamskih pododsekov ter obnova asfaltiranega vozišča v mejah, ki se čim bolj prilagajajo obstoječemu stanju. Zaradi navedenega dejstva, so bili izbrani elementi osi dodatno korigirani v smislu čim večjega prilagajanja robov novega vozišča obstoječemu poteku trase. Pri tem prihaja do določenih odstopanj dejanskih uporabljenih elementov od računskih.

Pri trasiranju je bila uporabljena projektna hitrost 30 km/h. Vsi izbrani horizontalni elementi so izbrani tako, da ustrezajo izbrani velikosti projektne hitrosti. Izstopajo le krivine majhnih radijev, v katerih je zagotovljena prevoznost vozila.

Vertikalni potek trase je v največji možni meri prilagojen obstoječemu poteku z lokalnimi odstopanji zaradi nezveznega poteka obstoječe nivelete. Niveleta je v največji možni meri prilagojena obstoječemu vertikalnemu poteku ceste.

Izbrani prečni profil ceste na makadamskih pododsekih je enak kot na že asfaltiranem pododseku in je sledeč:

Vozišče	=	2,50 – 3,00 m
<u>Bankina / mulda</u>	=	<u>1,00 m</u>
Skupaj	=	3,50 – 4,00 m

V vseh majhnih krivinah na odseku se vozišče ustrezno razširi.

Utrditve vozišča so določene na osnovi dimenzioniranja. Vgradi se potrebna debelina gramoznega nasutja ter tamponski drobljenec D 22, (da se zagotovi ustrezno nosilnost, ki mora znašati $E_{v2} = \min 100$ Mpa, kar je potrebno preveriti z meritvami in z dinamično obremenjeno krožno ploščo) v debelini 30 – 40 cm. Dosipavanje se izvede iz kvalitetnega nasipnega materiala, s katerim se izvedejo tudi dodatne utrditve. Voziščna konstrukcija ceste se izvede v naslednjih dimenzijah:

- 8 cm AC 8 surf B 50/70 A3,
- 30 – 40 cm tamponski drobljenec D22.

V sklopu preddel je predvideno odstranjevanje grmovja in podiranje ter odstranjevanje večjih dreves, ki rastejo ob trasi obravnavane lokalne ceste.

Na lokalni cesti LC 457 051 je predvideno tudi rušenje obstoječega asfaltnega vozišča med km 1.500 in km 1.612, ter rušenje in odstranitev makadamskega vozišča na ostalem delu obravnavane lokalne ceste.

Med zemeljska dela sodijo izkopi na makadamskem vozišču, ter vsi izkopi, ki so potrebni za ureditev vzdolžnih in prečnih drenaž na območju celotnega odseka lokalne ceste. Pri zemeljskih delih je predvidena tudi ureditev oz. poglobitev obstoječih obcestnih jarkov.

Projekt predvideva dograditev zgornjega ustroja, ki se postavi na ustrezno pripravljeno podlago obstoječega vozišča. Tamponski stroj se naj izvede z gramozom v debelini 30 – 40 cm in izvedbo enoslojne obrabne zapore asfaltne plasti v naslednji sestavi:

- 8 cm AC 8 surf B 50/70 A3

Na planumu tamponskega sloja mora biti dosežena minimalna nosilnost $E_{v2} = 100 \text{ MN/m}^2$, kar je potrebno preveriti z ustreznimi meritvami.

Za potrebe odvodnjavanja meteorne vode z vozišča so predvidene enostranske mulde širine 0,50 m z drenažo. Za odvodnjavanje se uporabijo obstoječi jarki, ki se po potrebi poglobijo. Za potrebe odvajanja vode iz cestišča so predvideni požiralniki z vtočnimi jaški ter obstoječ in novi prepusti z ustrezno obdelanimi izlivnimi glavami.

Na obravnavanem odseku so locirani posamezni hišni priključki, ter priključki na ostale javne ceste v naseljih Kozminci, M. Prekože, Strajna in Rodni vrh. Vsi priključki se uredijo tako, da zagotavljajo ustrezno priključevanje na obnovljeno traso lokalnih cest.

Na lokalno cesto LC 457 051 se priključuje tudi lokalna cesta iz sosednje občine Žetale, katere priključevanje na obravnavano lokalno cesto se ravno tako ustrezno uredi. Vsi priključki se uredijo tako, da zagotavljajo ustrezno priključevanje na obnovljeno traso obravnavane ceste.

Glede na potrebno identifikacijo investicijskega projekta v nadaljevanju prikazujemo celotno potrebno investicijo v Občini Podlehnik v modernizacijo in rekonstrukcijo lokalnih cest LC 457051 Kozminci – M. Prekože - Strajna, LC 457012 Strajna – Rodni vrh in LC 457011 Stanošina – Strajna v naseljih Kozminci, Strajna, Rodni vrh in zaselku M. Prekože, ločeno na upravičene (del se financira iz virov SVLR) in neupravičene stroške.

Upravičenost gradnje

Obravnavane lokalne ceste po svoji legi povezujejo gospodinjstva in gospodarske subjekte v naseljih Kozminci, Strajna, Rodni vrh, M. Prekože ter zaselke v Občini Podlehnik. **Neposredno povezane lokalne ceste povezujejo regionalno cesto R3 689, ki pelje proti Občini Žetale in lokalno cesto LC 456 701, ki vodi v občino Videm. Lokalne ceste vodijo do 168 gospodarskih objektov.** Slabo stanje obstoječih lokalnih cest, predvsem v smislu makadamskega in poškodovanega vozišča in s tem

v zvezi oteženega vzdrževanja cest, naraščanje prometa in vzpostavitev normalnejše cestne povezave naselij, zaselkov s centrom, opravičuje predvideno ureditev.

Konfiguracija terena

Teren po katerem potekajo obravnavane lokalne ceste je večinoma gričevnat.

Pravno premoženjske zadeve

Ureditev lokalnih cest se izvaja po obstoječi trasi in ni posegov na sosednja zemljišča. Vsa morebitna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik z lastniki, v skladu z veljavno zakonodajo.

2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Ocena celotnih investicijskih stroškov po tekočih cenah

Glede na to, da je predvidena dinamika investiranja daljša od enega leta, je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10) potrebno investicijsko vrednost prikazati tudi po tekočih cenah.

Pri preračunu investicijskih vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali sledeče predpostavke:

- Za leto 2014 smo upoštevali inflacijsko stopnjo 1,8 % v skladu s podatki UMAR-ja.

Tabela: Vrednostna dinamika izvedbe projekta po tekočih cenah v EUR

Zap. št.	VRSTA DELA	VREDNOST brez DDV	VREDNOST z DDV
1.	Diip	600,00	720,00
2.	Ip	1.300,00	1.560,00
3.	Preddela	14.323,35	17.188,02
4.	Zemeljska dela	71.210,30	85.452,36
5.	Voziščne konstrukcije	338.005,00	405.606,00
6.	Odvodnjavanje	70.561,08	84.673,30
7.	Oprema cest	14.494,62	17.393,54
8.	Tuje storitve	1.225,00	1.470,00
9.	Stabilizacija plazin	55.200,00	66.240,00
10.	Zaključna dela	230.332,50	276.399,00
11.	Gradbeni nadzor in koordinacija	9.544,22	11.453,07
12.	Informiranje in obveščanje	4.000,00	4.800,00
SKUPAJ VREDNOST brez DDV		810.796,07	
DDV - 20%			162.159,22
SKUPAJ VREDNOST z DDV			972.955,29

*Na dan 10.01.2013, **Upoštevana letna inflacija po navodilih UMAR-ja za leto 2014 1,8%,.

Skupna vrednost investicije po tekočih cenah znaša z DDV-jem je **972.955,29 EUR**.

Ocena upravičenih stroškov po tekočih cenah

Tabela: Prikaz upravičenih stroškov po tekočih cenah v EUR

	<i>VRSTA DEL</i>	<i>UPRAVIČENI STROŠKI</i>
1.	Ip	1.300,00
2.	Preddela	14.323,35
3.	Zemeljska dela	71.210,30
4.	Voziščne konstrukcije	338.005,00
5.	Odvodnjavanje	70.561,08
6.	Oprema cest	14.494,62
7.	Tuje storitve	1.225,00
8.	Stabilizacija plazin	55.200,00
9.	Zaključna dela	230.332,50
10.	Gradbeni nadzor in koordinacija	9.544,22
11.	Informiranje in obveščanje	4.000,00
	SKUPAJ	810.196,07

Med upravičene stroške spadajo vsa potrebna dela za izvedbo modernizacije lokalnih cest, ki znašajo po tekočih cenah **810.196,07 EUR**.

Ocena preostalih (neupravičenih) stroškov po tekočih cenah

Tabela: Prikaz preostalih (neupravičenih) stroškov po tekočih cenah v EUR

	<i>VRSTA DEL</i>	<i>NEUPRAVIČENI STROŠKI</i>
1.	DIIP	600,00
2.	DDV	162.159,22
	SKUPAJ	162.759,22

Preostali (neupravičeni) strošek investicije predstavlja DDV in za celotno investicijo znašajo po tekočih cenah **162.759,22 EUR**

Tabela: Terminski plan

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
Izdelava investicijske dokumentacije - DIIP	Januar 2013	Januar 2013
Potrditev investicijske dokumentacije - DIIP	Januar 2013	Januar 2013
Izdelava investicijske dokumentacije - IP	Januar 2013	Januar 2013
Potrditev investicijske dokumentacije - IP	Januar 2013	Januar 2013
Uskladitev NRP	Januar 2013	Januar 2013
Pogodba o sofinanciranju	Marec 2013	Maj 2013
Razpis – izbira izvajalca	Marec 2013	Maj 2013
Gradnja	Maj 2013	Avgust 2014
Končni obračun	Avgust 2014	Avgust 2014
Prenos med osnovna sredstva	September 2014	September 2014

Tabela: Viri financiranja po tekočih cenah v EUR

Viri financiranja po tekočih cenah v EUR				
	Vrednost	2013	2014	Delež
MGRT (EU del) – 85%	688.666,66	488.834,64	199.832,02	70,78%
MGRT (SLO del) – 15%	121.529,41	86.264,94	35.264,47	12,49%
LASTNA SREDSTVA - občinski proračun Občine Podlehnik	162.759,22	115.739,92	47.019,30	16,73%
SKUPAJ	972.955,29	690.839,50	282.115,79	100,00%

*Na dan 10.01.2013, **Upoštevana letna inflacija po navodilih UMAR-ja za leto 2014 1,8%,.

Predviden znesek nepovratnih sredstev, ki jih bo Občina Podlehnik za izvedbo investicijskega projekta »REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST KOZMINCI - STRAJNA– RODNI VRH« črpala iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in države znaša **810.196,07 EUR**.

Občina Podlehnik bo za investicijo zagotovila **162.759,22 EUR**.