



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- T: 04 237 31 01
- F: 04 237 31 07
- E: mok@kranj.si
- S: www.Kranj.si

Številka: 032-34/2015-25-42/01

Datum: 4.4.2017

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

Na 26. seji dne 22.3.2017 so bila s področja Projektne pisarne postavljena naslednja vprašanja mestnih svetnikov:

1. svetnik **mag. Primož Terplan** je povedal, da so v proračunu 2017 predvidena sredstva za odkup zemljišč, za projekt pločnik Golnik – Goriče. Pred kratkim je imel župan sestanek z odgovornimi na pristojnem ministrstvu in ga zanima, **kako napreduje projekt? Kdaj lahko pričakujemo prve korake? So že začeli z odkupi zemljišč? Se bo občina pri tem po pomoč obrnila na vodstva lokalnih skupnosti?**

Odgovor:

V mesecu marcu smo skupaj z Direkcijo RS za infrastrukturo v Kranju (v nadaljevanju: direkcija) usklajevali najbolj primerno varianto za vodenje pešcev ob regionalni cesti. V skladu z dogovorom na direkciji bomo v nadaljevanju naročili izdelavo idejne zasnove za ureditev pločnika za pešce in kolesarje od Gorič do Golnika, ki je potrebna za pridobitev projektnih pogojev vseh pristojnih soglasodajalcev, nato pa sledi priprava projektov za izvedbo in vseh ostalih potrebnih elaboratov, ki so potrebni za poseg v varovalnem pasu državne ceste. Na obravnavanem odseku na posameznih mestih obstajajo vzporedne poti z regionalno cesto, zato direkcija nalaga, da se v čim večji meri te površine uporabijo ter predvidijo površine za pešce (in kolesarje) stran od državne ceste (geometrijski elementi regionalne ceste omogočajo visoke hitrosti, kar za pešce ni udobno in varno, hrup ipd.). Na območjih, kjer terenske razmere ne dopuščajo umestitve površin za pešce na odmiku od ceste, pa se predvidi hodnik za pešce. Prečkanje regionalne ceste ni predvideno (kontinuiran potek površine za pešce po severni strani državne ceste).

Po uskladitvi rešitve bo izdelana projektna naloga, po potrditvi le-te pa bomo pristopili k izdelavi projektne dokumentacije (PZI). Projekt se potrdi z recenzijo.

Po pridobitvi idejne zasnove bomo istočasno pristopili tudi k pridobivanju zemljišč, potrebnih za ureditev pločnika od Gorič do Golnika, pri čemer bomo za pomoč zagotovo zaprosili tudi vodstvo Krajevne skupnosti, kot se tega poslužujemo tudi pri ostalih projektih.

Okvirni terminski plan pridobivanja projektne dokumentacije za izgradnjo pločnika Goriče-Golnik:

- maj 2017 - izdelan osnutek IDZ, na podlagi katerega bomo pristopili k pridobivanju zemljišč
- junij 2017 – projektni pogoji
- julij 2017 – izdelava projektne naloge
- junij-september 2017 – pridobivanje zemljišč (v primeru dodatnih zahtev lastnikov zemljišč se ta rok temu ustrezno podaljša)
- avgust-september 2017 – izdelava PZI dokumentacije
- oktober 2017 – pričetek recenzije PZI
- oktober-december 2017 – pridobitev vseh soglasij.

- 2. Ga. Damjana Piškur je opozorila na slabo stanje ceste od podjetja Karun do križišča na Zlatem polju.** Cesta je še vedno tlakovana. Stanovalci blokov ob tej cesti se pritožujejo nad hrupom. Če se bo gradil nov avtobusni terminal, bo nujno obnoviti to cesto. **Predlagala je, da se za namen obnove te ceste odpre NRP.**

Odgovor:

Mestna občina Kranj se zaveda slabega stanja omenjene ceste, zato je že leta 2010 pridobila PZI dokumentacijo za rekonstrukcijo Koroške ceste na tem odseku. Ravno tako je v tem letu NRP Koroška cesta uvrstila v proračun za leti 2010 in 2011, izvedla javno naročilo, izbrala izvajalca del, do podpisa pogodbe pa potem ni prišlo, ker so se dogodki odvijali ravno o menjavi županske funkcije. Kasneje je bila Koroška cesta še nekajkrat uvrščena v nabor projektov za uvrstitev v proračun, vendar do dejanske uvrstitve v proračun zaradi drugih prioritet ni prišlo. Predmetni NRP bomo ponovno predlagali za uvrstitev v proračun 2018.

- 3. Ga. Sonja Mašič je vprašala, kdo je dal dodatno označiti parkirna mesta pred zdravstvenim domom za zaposlene v porodnišnici.** Opozorila je, da ko nekdo pripelje starejšega občana v zdravstveni dom nima nikjer parkirati ali pustiti avtomobila za minuto ali dve. Vprašala je še kako je s parkirišči v garaži.

Odgovor:

Parkirišča v garaži pod zunanjim parkiriščem ob ZD Kranj so delno v lasti etažnih lastnikov prizidka k zdravstvenemu domu, to so zasebniki, zobozdravniki, diagnostiki. Ob gradnji prizidka je Mestna občina Kranj poslovne prostore ponujala na način, da so obenem lahko kupili tudi parkirna mesta, tako da so parkirišča kot rečeno delno lastniška. Na zgornjem delu parkirišča, ki je označen za BGP, gre dejansko za lastništvo Ministrstva za zdravje oziroma zemljišče v upravljanju BGP, ker je bilo zemljišče že prej

njihovo, Mestna občina Kranj je za potrebe gradnje prizidka od Ministrstva za zdravje dobila le stavbno pravico na delu, ki smo ga potrebovali. Od meseca februarja 2017 potekajo pogovori z Ministrstvom za zdravje, da bi se tudi ta del parkirišča (gre za 167 m²) prenesel v last Mestne občine Kranj. Zdravstveni dom Kranj ima pred vhodom v prizidek nekaj prostora, kjer ljudje lahko ustavijo in odložijo svoje, ki so težje pokretni, za lažji transport so takoj v avli nameščeni tudi invalidski vozički. V dopoldanskem času je na voljo tudi zaposleni v ZD Kranj, g. Vili, ki pacientom pomaga priti do svojega zdravnika in nazaj, do avta.

4. **G. Janez Černe** je povedal, da **nekdanji vhod v Globus postaja ilegalno parkirišče**. Prosil je upravo, da skupaj z občinskim inšpektoratom **pogleda po možnostih za preprečitev parkiranja**. Če pristojnosti občina nima, naj se stopi v kontakt s stečajno upraviteljico in prepreči to ilegalno parkiranje.

Odgovor:

Ob objektu Globus poteka intervencijska pot, na kateri Medobčinski inšpektorat Kranj redno izvaja nadzor ter vselej in striktno ukrepa v skladu z zakonodajo. Ostale površine, ki niso del intervencijske poti, pa so zasebna lastnina, torej zasebno zemljišče, ki ga lastniki niso dali v javno uporabo oz. za javni promet. Iz tega sledi, da inšpektorat na teh površinah ne more in ne sme izvajati ukrepov, ki izhajajo iz njegove stvarne pristojnosti. V kolikor se bo na tem mestu status površin spremenil, bo Medobčinski inšpektorat Kranj vselej izvajal ukrepe v skladu s pristojnostmi, ki mu jih določa zakonodaja. Pobudo za spremembo statusa površin smo posredovali na zadnjem zboru etažnih lastnikov objekta, ki je potekal dan po seji, 23.3.2017, vendar doslej še nismo prejeli stališča.

5. **Mag. Igor Velov** je želel pisni odgovor na vprašanje, **kako kaže s prehodom za pešce v Žabnici in prehodom pod Šmarjetno goro**.

Odgovor:

Prehod za pešce pod Šmarjetno goro bo izveden v letošnjem letu. Pred izvedbo je potrebno še pridobiti del zemljišča na zahodni strani ceste, ki je v zasebni lasti.

Glede prehoda za pešce pred OŠ Žabnica je Mestna občina Kranj dne 16.3.2016 na Direkcijo za infrastrukturo posredovala predlog za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa in zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, ker gre za prehod preko državne ceste. O nameravanih ukrepih nas doslej niso obvestili, zato smo ponovno naslovili prošnjo in pobudo za izvedbo ukrepov za umiritev prometa. Po prejemu stališča vas bomo o tem obvestili.

6. **G. Ignac Vidmar** je povedal, da imajo **na Šucevi ulici na Primskovem nedokončan pločnik**, ker lastnik ne proda zemljišča za izgradnjo pločnika. **Zanimalo ga je, ali se na tem področju kaj dogaja**. Ob njegovem zemljišču je za preglednost ceste **razraščena živa meja**, ki bi jo bilo potrebno porezati. Predlagal je, da se v to vključi tudi medobčinski inšpektorat. Nadalje je vprašal **kdaj se bodo pričela dela na kanalizaciji Kokrica – Mlaka**, izpostavil pa je še

vprašanje krajanov Gorič, zakaj so bili zapostavljeni zaradi kanalizacije in sprašujejo, če bodo imeli subvencionirane čistilne naprave.

Odgovori:

Dne 30.11.2016 smo na vprašanja KS Primskovo s strani Projektne pisarne podali pisni odgovor, v katerem smo navedli, da je problem pločnika ob Šucevi ulici Mestna občina Kranj v preteklosti (ob rekonstrukciji Jezerske ceste in tudi kasneje) skušala že rešiti, vendar zaradi nemogočih zahtev lastnika zemljišča ter tudi nekaterih drugih krajanov te ulice nikoli nismo prišli do zaključka. Krajevni skupnosti smo tudi predlagali, da v kolikor ima možnost vpliva na lastnika, da zemljišče, potrebno za pločnik, proda po realni ceni brez dodatnih zahtev, naj to tudi stori. V tem primeru bo Mestna občina Kranj v najkrajšem možnem času zgradila manjkajoči del pločnika. Gradnja pločnika po delih ni smiselna.

Dne 4. 4. 2017 je inšpektor Medobčinskega inšpektorata Kranj opravil ogled celotne Šuceve ulice v Kranju in ugotovil, da v nobenem delu le-te ne rastejo žive meje, ki bi kakor koli vplivale na varnost prometa oz. ki bi rasle v nasprotju z določili Zakona o cestah in bi posegale v območje ceste ali pa zastirale preglednost v katerem od tamkajšnjih križišč. Na podlagi navedenega inšpekcijski postopek ni bil uveden.

Izgradnja kanalizacije na Mlaki pri Kranju je pogojena z izdajo odločitve o podpori. Ministrstvo za okolje in prostor je vlogo GORKI-2.sklop (2. faza) potrdilo v mesecu decembru 2016, sedaj čakamo le še Službo Vlade RS, da izda odločitev o podpori. Če se lahko zanesemo na njihove neuradne informacije naj bi odločitev prejeli v prvih dneh aprila. Takoj po prejemu odločitve bo Ministrstvo za okolje in prostor dalo soglasje na razpisne dokumentacije (ki so že pripravljene), kar pomeni, da bomo lahko objavili razpise na javnem portalu, tako slovenskem kot evropskem, skladno z zakonodajo.

V primeru izvedbe razpisa brez revizijskih zahtevkov bi lahko z gradnjo pričeli konec poletja oziroma v začetku jeseni v letu 2017 (avgust oziroma september). V primeru kasnejšega prejema odločitve o podpori in potrditve razpisne dokumentacije ali revizijskega zahtevka se avtomatično podaljšuje tudi pričetek gradnje.

Po Idejni zasnovi za odvajanje in čiščenje odpadnih voda na manjših območjih poselitve v Mestni občini Kranj, ki jo je avgusta 2014 izdelalo podjetje Ržišnik&Perc, spada območje Gorič v aglomeracijo s poselitvijo nad 500 PE (populacijski ekvivalent, enota za število uporabnikov), kar pomeni, da jo je skladno z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode potrebno opremiti do leta 2021. Po idejni zasnovi je predvideno opremljanje z javnim kanalizacijskim omrežjem. Obseg posameznih aglomeracij je ravno predmet sprememb na državni ravni in po novem posredovanem osnutku aglomeracij bodo Goriče (v kolikor bo osnutek potrjen) manjša aglomeracija z obremenitvijo pod 500 PE, kar pomeni, da bi jo po Uredbi o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode morali opremiti do 2023. Skladno z veljavno zakonodajo Mestna občina Kranj najprej opremlja s kanalizacijo večja območja, po zaključku projekta Gorki 1. faza sta v letih 2017 in 2018 načrtovani aglomeraciji Britof – Predoslje in Mlaka pri Kranju (obe večji od 2000 PE), potem sledijo po obsežnosti poselitve manjša območja. Glede na zgoraj navedeno ne razumemo trditve o zapostavljenosti Gorič zaradi kanalizacije.

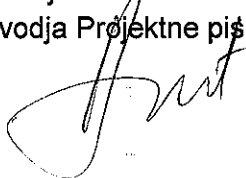
7. **Dr. Andreja Vallč Zver** je vprašala, **kje se lahko varno ustavi avtomobil v bližini vhoda v zdravstveni dom za minuto ali dve**, da se pospremi invalida, starejšega ali bolnega človeka do vhoda ali dvigala v Zdravstveni dom Kranj. **Opozorila je, da so v novem prizidku zdravstvenega doma čakalnice na hodniku, kjer piha in je mraz.** Ni obešalnikov v čakalnici in ni papirnatih brisač v toaletah. Predlagala je, da naj se zadeva pregleda in da se hodnik zapre s steklenimi pregradami, če so čakalnice na hodniku, konkretno v prvem nadstropju prizidka.

Odgovor:

Zdravstveni dom Kranj ima pred vhomom v prizidek nekaj prostora, kjer ljudje lahko ustavijo in odložijo svoje, ki so težje pokretni, za lažji transport so takoj v avli nameščeni tudi invalidski vozički. V dopoldanskem času je na voljo tudi zaposleni v ZD Kranj, g. Vili, ki pacientom pomaga priti do svojega zdravnika in nazaj, do avta.

V prvem nadstropju prizidka ima na hodniku čakalnico Damjana Pogačnik Peternel, ki je zasebnica in lastnica ambulante, zato na ta del Mestna občina Kranj nima vpliva.

Pripravila:
Tanja Hrovat
vodja Projektne pisarne



Boštjan Trilar
ŽUPAN



