

## **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**

(minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016)

Naslov investicijskega projekta:

### **TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH**

PROJEKTNI PARTNERJI:
<ul style="list-style-type: none"><li>• LAS Mežiške doline</li><li>• Občina Ravne na Koroškem</li></ul>

**Dokument je s sklepom potrdil Občinski svet občine Ravne na Koroškem,**  
dne \_\_\_\_\_

**Sklepi so priloženi.**

**Ravne na Koroškem, september 2018**

## OSNOVNO O PROJEKTU SODELOVANJA Lokalnih akcijskih skupin

Projekt »TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH« je projekt sodelovanja štirih Lokalnih akcijskih skupin - LAS z območja Slovenije in enega LAS iz Irske. Prijavitelj projekta je LAS Mežiške doline, partner v projektu bo občina Ravne na Koroškem, pri izvedbi pa bosta z LAS sodelovali tudi občini Mežica in Črna na Koroškem. Projekt je v skladu s cilji Strategije lokalnega razvoja za LAS Mežiške doline za obdobje 2014 – 2020 in se bo izvajal v okviru podukrepa 19.3., PRP 2014 – 2020: »Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine«

Partnerstvo štirih slovenskih Lokalnih akcijskih skupin bo s projektom »TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH« kandidiralo na 4. Javni razpis za podukrep 19.3., ki ga je razpisalo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Predvidena stopnja sofinanciranja aktivnosti projekta iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja je 85% upravičenih stroškov projekta, oz. neto vrednosti projekta.

### Povzetek projekta

Operacija »Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih« prispeva k povečanju atraktivnosti mesta, prispeva k ureditvi urbanih območij, vpliva na izbiro načina prevoza in spodbuja energetsko učinkovitejši način prevoza, vpliva na trajnostno mobilnost mestnega naselja in na podlagi projekta sodelovanja s tujim irskim partnerjem prispeva k prenosu njihovega znanja in njihove prakse s področja kreacije sodobnih turističnih paketov v navezavi s trajnostno mobilnostjo.

S projektom »Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih« bodo izvedene sledeče aktivnosti:

1. Postavitev dveh postaj s kolesi za avtomatiziran sistem izposoje koles Picikl na območju občine Ravne na Koroškem;
2. Postavitev električnega polnilnega stebra na območju občine Ravne na Koroškem;
3. Kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine;

4. Aktivnosti sodelovanja za izmenjavo znanj, izkušenj in dobrih praks s področja trajnostne mobilnosti in turizma povezanega s kolesarstvom.

NASLOV PROJEKTA	<b>TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH</b>
VRSTA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - DIIP
<b>NOSILEC PROJEKTA/PRIJAVITELJ</b>	
	<p><b>PROJEKTNO PARTNERSTVO LAS MEŽIŠKE DOLINE</b> Prežihova ulica 17 SI-2391 Ravne na Koroškem</p> <p>telefon: 059 09 10 80                      fax: 02 82 17 861 spletna stran: <a href="http://www.las-md.si">http://www.las-md.si</a>    e-naslov: <a href="mailto:info@las-md.si">info@las-md.si</a></p>
ODGOVORNA OSEBA	<b>MILAN ŠKAFAR, PREDSEDNIK</b>
UPRAVLJAVEC LAS	<p>A.L.P. PECA D.O.O. PREŽIHOVA ULICA 17 SI-2391 Ravne na Koroškem</p> <p>telefon: 02 82 17 860                      fax: 02 82 17 861 spletna stran: <a href="http://www.alpecca.si">http://www.alpecca.si</a>    e-naslov: <a href="mailto:info@alpecca.si">info@alpecca.si</a></p>
ODGOVORNA OSEBA UPRAVLJAVCA	<p><b>VIKTORIJA BARBIČ</b>, direktorica telefon: 059 09 10 81 e-pošta: <a href="mailto:viktorija.barbic@alpecca.si">viktorija.barbic@alpecca.si</a></p>

**INVESTITORJI/PARTNERJI**



**OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM**

NASLOV

Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem

ODGOVORNA OSEBA  
INVESTITORJA

**DR. TOMAŽ ROŽEN, ŽUPAN**

TELEFON

02 821 60 00

TELEFAX

02 821 60 01

SPLETNA STRAN

<http://www.ravne.si>

E-MAIL

[obcina@ravne.si](mailto:obcina@ravne.si)

DAVČNA ŠTEVILKA

SI 48626244

MATIČNA ŠTEVILKA

5883628000

TRR

SI56 0130 3777 7000 006

ODGOVORNI VODJA ZA  
IZVEDBO INVESTICIJE

**MAG. SABINA HRAŠAN**

TELEFON

02 821 60 31

E-MAIL

[sabina.hrasan@ravne.si](mailto:sabina.hrasan@ravne.si)

<p>GLAVNI CILJ IN NAMEN INVESTICIJE</p>	<p><b>Cilji projekta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– urejeno in atraktivno urbano središče,</li> <li>– z ureditvijo urbanega središča se bo povečala njegova turistična atraktivnost mesta,</li> <li>– zagotavljanje kvalitetnega življenjskega prostora,</li> <li>– uresničevanje razvojnih ciljev občine</li> <li>– povezovanje trajnostne mobilnosti in turizma.</li> </ul> <p><b>Specifični cilji, pa so:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postavitve dveh postaj s kolesi za avtomatiziran sistem izposoje koles Picikl na območju občine Ravne na Koroškem,</li> <li>- postavitve enega električnega polnilnega stebra na območju Občine Ravne na Koroškem,</li> <li>- kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine,</li> <li>- aktivnosti sodelovanja za izmenjavo tujih znanj, izkušenj ter dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost in turizem v povezavi s kolesarstvom.</li> </ul>
<p>KRATEK OPIS PROJEKTA/INVESTICIJE</p>	<p><b>Aktivnosti projekta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• investicija – postavitve dveh postaj s kolesi za avtomatiziran sistem izposoje koles Picikl na območju občine Ravne na Koroškem in postavitve enega električnega polnilnega stebrička na območju občine Ravne na Koroškem,</li> <li>• kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine,</li> <li>• izvedene aktivnosti sodelovanja za izmenjavo tujih znanj, izkušenj ter dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost in kolesarski turizem.</li> </ul>
<p>INVESTICIJSKA BRUTO VREDNOST CELOTNE INVESTICIJE (z DDV)</p>	<p><b>80.000,00 EUR</b></p>

**KAZALO:**

<b><u>1. NAVEDBA NOSILCA, PARTNERJEV IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
1.1. OPREDELITEV NOSILCA IN PARTNERJEV PROJEKTA.....	7
1.2. IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	7
1.3. OSNOVNI PODATKI O NOSILCU PROJEKTA IN INVESTITORICAH/PARTNERICAH PROJEKTA .	8
<b><u>2. ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE.....</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>4. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, VENDAR NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE “BREZ” INVESTICIJE IN VARIANTE “Z” INVESTICIJO .....</u></b>	<b><u>16</u></b>
<b><u>5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV ....</u></b>	<b><u>18</u></b>
5.1. INVESTICIJSKA VREDNOST PO STALNIH CENAH .....	18
<b><u>6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....</u></b>	<b><u>20</u></b>
6.1. PREDHODNA DOKUMENTACIJA .....	20
6.2. LOKACIJA .....	20
6.3. VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE .....	20
6.4. KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA .....	21
6.5. DINAMIKA IZVAJANJA PROJEKTA S FINANČNIM NAČRTOM.....	21
6.6. ČASOVNI NAČRT PROJEKTA .....	21
<b><u>7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....</u></b>	<b><u>22</u></b>
7.1. INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA.....	22
<b><u>8. SKLEPNE UGOTOVITVE.....</u></b>	<b><u>22</u></b>

## 1. NAVEDBA NOSILCA, PARTNERJEV IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

### 1.1. Opredelitev nosilca in partnerjev projekta

Nosilec projekta	
Naziv:	LAS Mežiške doline
Naslov:	Prežihova 17, Ravne na Koroškem
Telefon:	059 09 10 80
Telefaks:	02 82 17 861
E-mail:	<a href="mailto:info@las-md.si">info@las-md.si</a>
Spletna stran	<a href="http://www.las-md.si">http://www.las-md.si</a>
Odgovorna oseba:	Milan Škafar

Partner pri projektu	
Naziv:	Občina Ravne na Koroškem
Naslov:	Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem
Telefon:	02 82 16 000
Telefaks:	02 82 16 001
Davčna štev.	SI48626244
E-mail:	<a href="mailto:obcina@ravne.si">obcina@ravne.si</a>
Spletna stran	<a href="http://ravne.si">http://ravne.si</a>
Odgovorna oseba:	dr. Tomaž Rožen, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	

### 1.2. Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega projekta

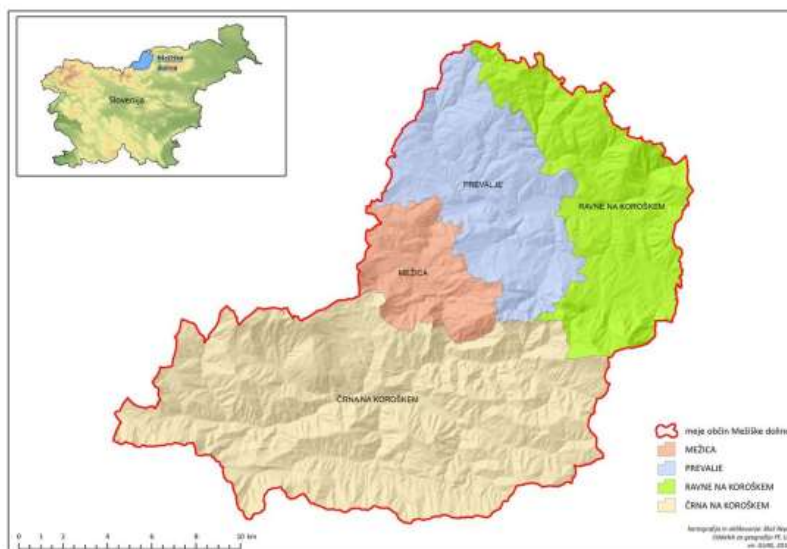
<b>Izdelovalec DIIP:</b>	<b>Občina Ravne na Koroškem</b>
<b>Naslov:</b>	Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem
<b>Telefon:</b>	02 82 16 000
<b>Faks:</b>	02 82 16 000
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:obcina@ravne.si">obcina@ravne.si</a>
<b>Odgovorna oseba za izdelavo DIIP-a:</b>	mag. Sabina Hrašan

**Podpis odgovorne osebe:** \_\_\_\_\_

**Žig izdelovalca:** \_\_\_\_\_

### 1.3.Osnovni podatki o nosilcu projekta in investitorih/ partnerih projekta

**Nosilec projekta je Lokalno partnerstvo LAS Mežiške doline** katerega namen je spodbujati trajnostni in uravnotežen razvoj podeželja in urbanih območij na območju Mežiške doline ob združevanju človeških, prostorskih in finančnih virov, po pristopu »od spodaj navzgor«. Ta namen se uresničuje skozi izvajanje skupnih operacij oz. projektov, ki imajo učinek na čim več prebivalstva in na celotno območje LAS Mežiške doline. Naloga LAS Mežiške doline, kot nosilca projekta je koordinacija, administrativno vodenje in nadzor nad izvajanjem projekta sodelovanja na območju LAS Mežiške doline.



Slika 1: Meja občin Mežiške doline

**Partner in investitor je občina Ravne na Koroškem**, ki je upravno, gospodarsko in kulturno središče spodnjega dela Mežiške doline; najgostejšo poseljenost ima osrednji del doline z mestnim središčem Ravne na Koroškem. Po površini obsega 63,4 km<sup>2</sup> s 15 naselji in ima 11.253 (1.1.2018) prebivalcev. Osrednji del spodnje Mežiške doline, v katerem leži občina, odlikuje gostejša poseljenost dolinskega dela z mestnim središčem Ravne na Koroškem in obrobjem, ki ga zvečine pokriva gozd. Druga večja naselja so Kotlje, Brdinje, Stražišče in Podgora. Manjši občinski zaselki so: Preški Vrh, Zelen Breg, Strojna, Podkraj, Dobrije, Koroški Selovec, Navrški Vrh, Tolsti Vrh, Uršlja Gora in Sele – del.

Gospodarstvo občine je razvojno naravnano. Večina gospodarskih družb je locirana na območju Poslovne cone Ravne ter na območju bivše Železarne Ravne.





Slika 2: Meja občine Ravne na Koroškem

## 2. ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE

S projektom, ki je bil vezan na trajnostno mobilnost oz. s projektom »Picikl« smo pričeli v letu 2015, ko smo imeli projekt sofinanciran s strani Evropske unije in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (MGRT, 85% upravičenih stroškov). Takrat so se postavile tri postaje za kolesa, (pred Občino, na DTK-ju in na Javorniku pri vrtcu,) s skupno 12 navadnimi kolesi, brez prestav.

V letu 2017 je potekala prijava preko LAS-a (kandidirale so v sklopu projekta Urbana ureditev Mežiške doline, občine - Ravne na Kor., Prevalje, Mežica in Črna) in je bil projekt sofinanciran prav tako iz Evropske unije in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. (MGRT, 80% upravičenih stroškov). Občina Ravne na Koroškem je postavila dve novi postaji za izposajo koles, v Kotljah in Dobji vasi. Nadgradila so se navadna obstoječa kolesa s kolesi na prestave. Na vsaki postaji se je dodalo eno električno kolo. V sklopu projekta so se postavile samopostrežne popravljavnice koles, pumptrack poligon in uredila se je mobilna aplikacija – navigacija za kolesarje.

Z novim projektom »**Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih**«, ki je sofinanciran iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja je predvidena stopnja sofinanciranja 85% upravičenih stroškov projekta, s katerim želimo dodati **dve novi postaji za izposajo koles na območju občine Ravne na Koroškem**, ki vključuje avtomatiziran sistem izposoje mestnih koles Picikl. V sklopu postavitve nove postaje se izvedejo tudi gradbena dela, elektro dela in zagotovljena mora biti optika. S tem želimo vplivati na izbiro načina prevoza in spodbujati energetsko učinkovitejši način prevoza ter vplivati na trajnostno mobilnost mestnega naselja.



Slika 3: simbolična fotografija postaje s kolesi

Glede na naraščajoče trende v tujini in tudi v Sloveniji želimo tudi na območju občine Ravne na Koroškem postaviti **električni polnilni steber**, ki je namenjen polnjenju električnih koles, električnih invalidskih vozičkov, električnih skuterjev in ostalih naprav manjših moči. Polnilnica je moderno dizajnirana in zelo enostavna za uporabo. Tudi naša občina želi biti prijazna do okolja in podpira zelena transportna sredstva, med katera sigurno spadajo električna kolesa, ki bodo kmalu prevzela primat med urbaniimi prevoznimi sredstvi.



Slika 4: simbolična fotografija električnega polnilnega stebra

Občina Ravne na Koroškem bo nadgradila prepoznavnost občine v katero bodo vključeni integrirani kulturno-turistični proizvodi, ki povezujejo lokalno gospodarstvo, ponudnike lokalne kulinarike, dobavitelje lokalno pridelane hrane, ponudnike turističnih kapacitet,

organizatorje potovanj in turistične agencije ter mlade, ki s projektom realizirajo svoje inovativne ideje. Oblikovali bomo točke doživljajskega, kulturnega in kulinarčnega turizma, ki v eni zgodbi združujejo raznovrstne partnerje ter sledijo načelom trajnostnega razvoja in eko turizma. V sklopu novega projekta »Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih«, bi želeli dodati **kolesarska kulturna doživetja** po prepoznavnih točkah občine.

Operacija sodelovanja se nanaša na področje trajnostne mobilnosti z navezavo na kreacijo sodobnih turističnih paketov. Pri operaciji se gre za prenos know-how prakse, to je sistema izposoje mestnih koles, iz Slovenije na Irsko, kjer ta sistem še ne obstaja. Irski partner pa razpolaga s kopico **izkušeni in dobrih praks** s področja kreacije sodobnih turističnih paketov v navezavi na trajnostno mobilnost.

Uvedba oziroma razširitev sistema izposoje mestnih koles, bo potekalo tudi na območju slovenskih LAS-ov. MO Velenje, občina Kočevje ter občina Ravne na Koroškem bi razširile svoj sistem izposoje mestnih koles (PICIKL) s postajami na podeželju, medtem ko bi občina Moravske toplice sistem vzpostavila na novo. Obenem bi slovenski LAS-i, s pomočjo znanja irskih partnerjev, kreirali inovativne turistične pakete. V aktivnosti bi bile vključene ranljive skupine posameznega LAS-a. Ena izmed le-teh je tudi oblikovanje skupine promotorjev trajnostne mobilnosti (promotorji sistema izposoje koles), saj je bilo izpostavljeno, da starejši niso večji uporabe tovrstnih sistemov izposoje koles in bi si želeli podporo pri sami registraciji in uporabi.

#### Vsebinski sklop 1: Vzpostavitev oziroma razširitev sistema izposoje koles

- določitev natančne lokacije
- izvedba sestankov z zunanjimi strokovnjaki za umestitev postaj/e izposoje koles
- prenos dobre prakse po Sloveniji in v tujino – potovanje

#### Vsebinski sklop 2: Vključevanje ranljivih skupin

- določiti ekipe iz skupine ranljivih oseb ter jih usposobiti/izobraziti v t.i. promotorje mobilnosti, ki bi pomagali starejšim občanom in ostalim
- izvedba izobraževanja/usposabljanja
- delo promotorjev- pomoč starejšim

#### Vsebinski sklop 3: kreacija sodobnega inovativnega turističnega paketa v navezavi na trajnostno mobilnost

- kreacija vsaj enega turističnega paketa v navezavi na trajnostno mobilnost (navezava na že vzpostavljene postaje in obvezna vključitev na novo vzpostavljene postaje)
- prenos dobre prakse

#### Vsebinski sklop 4: promocijske aktivnosti

- promocija operacije, sistema izposoje koles, zdravega načina življenja in turističnega paketa
- promocija rezultatov operacije

#### Vsebinski sklop 5: vodenje in koordinacija

- vodenje in koordinacija aktivnosti operacije
- delovna srečanja LAS

Na podlagi zgoraj navedenih opisov bodo s projektom »Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih« izvedene sledeče aktivnosti:

- Postavitev dveh postaj za avtomatiziran sistem izposoje koles na območju občine Ravne na Koroškem;
- Postavitev enega električnega polnilnega stebrička na območju občine Ravne na Koroškem;
- Kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine;
- Aktivnosti sodelovanja za izmenjavo znanj, izkušenj in dobrih praks s področja trajnostne mobilnosti in turizma povezanega s kolesarstvom.

### **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Predstavljena investicija bo imela izrazito pozitivne učinke na atraktivnost mestnega prostora in dvig kvalitete življenja prebivalcev mestnega prostora v smeri trajnostnega razvoja občine. Prav tako bo imela investicija neposreden vpliv na razvoj turizma v občini.

Z investicijo bo investitor dosegel sledeče **splošne cilje**:

- urejeno in atraktivno urbano središče,
- z ureditvijo urbanega središča se bo povečala njegova turistična atraktivnost mesta,
- zagotavljanje kvalitetnega življenjskega prostora,
- uresničevanje razvojnih ciljev občine.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje**:

- spodbuditi trajnostno mobilnost;
- spodbuditi lokalno prebivalstvo k energetsko učinkoviti uporabi prevoznih sredstev;
- spodbuditi lokalno prebivalstvo, da prevzamejo aktivno vlogo v procesu varovanja in krepitve zdravja;
- spodbuditi lokalno prebivalstvo k ohranjanju in varstvu okolja in narave;
- razvoj in spodbujanje izletniškega turizma;

**Objektni cilji** na površinah mestnih naselij, ki dosegajo naslednje **specifične cilje**:

- vzpostavitev avtomatiziranega sistema izposoje koles na dveh lokacijah na območju občine Ravne na Koroškem,
- postavitev enega električnega polnilnega stebra na območju Občine Ravne na Koroškem,
- kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine;
- aktivnosti sodelovanja za izmenjavo tujih znanj, izkušenj ter dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost in turizem v povezavi s kolesarstvom.

**Rezultati in učinki** projekta:

- dve novi postaji za avtomatiziran sistem izposoje koles Picikl na območju občine Ravne na Koroškem;
- postavljen električni polnilni steber na lokaciji na območju občine Ravne na Koroškem;
- kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine;
- pridobljena nova znanja in izkušnje z območij Slovenije in Irske ter poznavanje dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost in turizem.

### **Skladnost s Strategijo lokalnega razvoja (SLR) za lokalno akcijsko skupino Mežiške doline za obdobje 2014 – 2020**

Strategija lokalnega razvoja Mežiške doline za obdobje 2014 – 2020 opredeljuje izhodišča za lokalni razvoj na območju štirih občin Mežiške doline in sicer: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje in Ravne na Koroškem in je skladna s cilji Programa razvoja podeželja RS 2014-2020, Operativnim programom za kohezijsko politiko 2014-2020 in Regionalnim razvojnim programom Koroške regije.

V SLR so vključena štiri tematska področja ukrepanja, ki so bila opredeljena kot ključni izzivi pri zasledovanju ciljev EU in so relevantna tudi za razvojne potrebe območja LAS, med njimi tudi razvoj **trajnostnega turizma in trajnostne mobilnosti**.

Cilje SLR pa zasledujemo tudi s projektom TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH. Strateški cilji območja LAS, ki so pomembni oz. ključni za dolgoročni razvoj območja Mežiške doline so naslednji:

Cilj 1: Uspešno in konkurenčno gospodarstvo, ki zagotavlja kvalitetna delovna mesta.

Cilj 2: Ustvariti varno, zdravo in privlačno bivalno okolje za življenje in delo ljudi na območju LAS.

Cilj 3: Povečanje kakovosti življenja in socialna vključenost vseh prebivalcev območja.

Cilj 4: Izboljšanje prometne dostopnosti in infrastrukturne opremljenosti območja LAS.

Specifični cilji območja LAS Mežiške doline so:

A1: Razvoj ponudbe in povpraševanja po lokalnih proizvodih in storitvah za večjo trajnostno lokalno samooskrbo ter za boljši ekonomski položaj območja in nova delovna mesta.

A2: Ustvariti pogoje za nova delovna mesta s spodbujanjem podjetnosti in aktiviranjem lokalnih človeških potencialov.

B1: Razvoj trajnostnega turizma - Mežiška dolina kot turistični produkt za 3E turizem, ki zadovoljuje zahtevne domače in tuje goste in se promovira z uporabo modernih komunikacijskih orodij

B2: Dvig kvalitete bivanja za prebivalce Mežiške doline.

C1: Ohranitev obstoječih naravnih danosti ter dvig osveščenosti in zavednosti prebivalstva o pomenu varstva okolja in narave

D1: Vzpostaviti inovativna partnerstva za oblikovanje in izvajanje aktivnosti za prepoznane ranljive ciljne skupine na območju Mežiške doline

Investicijski projekt TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH bo doprinesel k **uresničevanju ciljev B1, B2 in C1.**

Projekt pa se uvršča pod **Ukrep 7:** Podpora okoljsko naravnanim aktivnostim lokalnega prebivalstva in za lokalno prebivalstvo ter podpora aktivnostim za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Projekt se uvršča tudi pod **Ukrep 4:** Razvoj lokalnega turizma z uvajanjem novih in s povezovanjem obstoječih produktov v celovito ponudbo Mežiške doline. Obnova in razvoj male turistične infrastrukture v povezavi z vsebino z namenom povečanja raznovrstnosti ponudbe ter aktivnosti za povečanje prepoznavnosti Mežiške doline s sodobnimi pristopi. Podpora aktivnostim za ohranitev kulturne in tehniške dediščine, inovativnim načinom njene interpretacije ter njeno vključevanje v turistično ponudbo doline.

### **Skladnost projekta z razvojno investicijskimi prioritetami RRP za koroško regijo 2014-2020**

Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020 (RRP) je temeljni programski dokument Koroške regije in hkrati povezovalni dokument s programi na nacionalni ravni. Na podlagi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti in priložnosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

Razvojni dokument temelji na viziji regije, po kateri bi bila Koroška leta 2020 gospodarsko uspešna, socialno in prostorsko povezana skupnost. Spodbujala bi ustvarjalnost,

podjetnost, odprtost in vključenost za vse. Ljudem bi omogočala kakovostno življenje in delo v zdravem in čistem okolju. Regija bi trajnostno upravlja z naravnimi viri.

Projekt TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH je usklajen s prednostnimi usmeritvami zastavljenimi v Regionalnem razvojnem programu za Koroško razvojno regijo 2014 - 2020, in sicer:

I. Projekt je skladen razvojno prioriteto regije **SONARAVNI TURIZEM**, ki temelji na naravnih danostih in specifičnih produktih, ki so bili oblikovani v preteklih letih (aktivnosti v naravi, zima, podeželje, kulturna dediščina) in je osrednja razvojna usmeritev panoge in predstavlja poseben potencial tudi z vidika ustvarjanja zelenih delovnih mest.

**1. Povečanje konkurenčnost Koroške regije:** razvoj dejavnosti in kakovostnih delovnih mest z višjo dodano vrednostjo temelječih na znanju, podjetnosti, inovativnosti in naravnih danostih.

Naložba še posebej prispeva k realizaciji Ukrepa Trajnostni razvoj turizma v okviru Investicijskega področja 1.2: Razvojno perspektivne panoge, katerega namen je ustvariti pogoje za nadaljnji razvoj oz. ponovni zagon prepoznanih perspektivnih gospodarskih panog (turizem, les, novi materiali) v regiji, ki bodo na podlagi sonaravnega koriščenja potencialov regije pomembno prispevale k izboljšanju zaposlitvenih možnosti za lokalno prebivalstvo. Investicijsko področje se osredotoča na ukrepe, ki bodo zagotovili učinkovitejše podporno okolje - skupne platforme podjetij in RR institucij za povezovanje znanja in kapacitet – in ustrezne infrastrukturne pogoje za pospešen razvoj prepoznanih perspektivnih panog.

#### **Ukrep 1.2.1. Trajnostni razvoj turizma**

Namen ukrepa je vzpostaviti oz. smiselno nadgraditi obstoječe operativne, promocijske in razvojne funkcije na ravni turistične destinacije Koroška ter nadaljevati začetni cikel investicij v izgradnjo nove ter obnovo in modernizacijo obstoječe turistične infrastrukture, tako v zasebnem kot v javnem sektorju, ki je predpogoj za pozicioniranje regije kot turistične destinacije in uveljavitev turizma in z njim povezanih storitev kot gospodarske panoge, ki bo na podlagi sonaravnega koriščenja potencialov regije pomembno prispevala k ustvarjanju novih delovnih mest. Z izvedbo predvidenih aktivnosti v okviru ukrepa bo zagotovljeno podporno okolje za povezovanje nosilcev turistične ponudbe v regiji, razvoj inovativnih, kakovostnih in konkurenčnih integralnih turističnih produktov ter njihovo uspešnejše trženje. Razviti produkti in izvedba naložb v razvoj turistične infrastrukture bodo prispevali k izboljšanju pestrosti, kakovosti in konkurenčnosti turistične ponudbe v regiji. Vse pa se bo odražalo na izboljšanih kazalcih turistične uspešnosti (povečani prihodki, povečano število turistov in nočitev, tudi v t.i. izven sezonskih mesecih, izboljšana

povprečna zasedenost turističnih kapacitet, povečana povprečna doba bivanja, etc.) in potrebah po kadrih.

II. Projekt je skladen **z drugo razvojno prioriteto KAKOVOST ŽIVLJENJA IN DOSTOPNOST REGIJE**, katere cilj je izvajati ukrepe za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev in prebivalcev Koroške s celovitejšimi ukrepi varovanja okolja in upravljanja prostora, nadalje na področju zagotavljanja zdravja, vključujoče skupnosti ter večje povezanosti med mestom in podeželjem.

Projekt se uvršča na investicijsko področje 2.1. VAROVANJE OKOLJA IN UPRAVLJANJE S PROSTOROM, katerega namen je varovanje okolja, izboljšanje kakovosti bivanja in odgovorno upravljanje s prostorom.

#### Ukrep 2.1.1.: **Dostopnost in trajnostna mobilnost**

Namen je izboljšati dostopnost regije navzven in znotraj regije ter zagotavljati pogoje za rabo trajnostnih oblik mobilnosti z namenom izboljšanja kakovosti bivanja ter varovanja okolja.

### **4. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, VENDAR NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE "BREZ" INVESTICIJE IN VARIANTE "Z" INVESTICIJO**

#### **Varianta »brez« investicije**

V varianti brez investicije ni možno uresničiti strateških ciljev investitorja ter nacionalnih in regionalnih strateških ciljev, kar za celotno regijo pomeni nazadovanje.

Varianta brez investicije bi za investitorja oz. uporabnike pomenila:

- neatraktivno mestno naselje povzroči umik družabnega življenja oz. regije in postopoma njeno umiranje;
- nepriljubljenost mestnega predela ima izrazito negativen vpliv na razvoj turizma saj lahko potencialni obiskovalci kot nepriljubljeno zaznavajo tudi celotno regijo;
- še vedno velika osredotočenost le na avtomobile, posledično se s tem ne bo zmanjšal delež poti z avtomobilom;
- prometna gneča v času prometnih konic, prometni zastoji;
- onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije;
- nespodbujanje sodelovanja za izmenjavo tujih znanj, izkušenj ter dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost;
- v strateškem, nacionalnem smislu bi to pomenilo zastajanje pri izpolnjevanju ciljev iz Strategije razvoja Slovenije in Strategije lokalnega razvoja za lokalno akcijsko skupino Mežiške doline za obdobje 2014-2020;



Glede na postavljene cilje in zahteve investitorja ta varianta ni sprejemljiva.

### **Varianta »z« investicijo**

Kot edino realno trajno rešitev ureditve navedenega projektnege območja, ki bo zagotovila dvig kvalitete življenjskega okolja prebivalcev, povečala atraktivnost mesta in zagotovila trajnostni razvoj mestnega naselja.

Varianta z investicijo bi za investitorja oz. uporabnike pomenila:

- ponuditi občanom, rekreativcem in turistom več možnosti izbire glede potovalnih navad in s tem tudi prispevati k trajnejšemu razvoju in zmanjšanje onesnaževanja okolja;
- zmanjševanje števila avtomobilov in povečanje uporabe koles;
- zagotoviti energetsko učinkovito uporabo prevoznih sredstev;
- zagotoviti atraktivnejše in kvalitetnejše mestno naselje oz. regijo;
- zagotoviti kvalitetnejše preživljanje prostega časa;
- ohranjanje okolja in narave;
- varovanje in krepitev zdravja;
- razvoj in spodbujanje izletniškega turizma;
- spodbujanje sodelovanja za izmenjavo tujih znanj, izkušenj ter dobrih praks vezanih na trajnostno mobilnost;
- izpolnjevanje ciljev iz Strategije razvoja Slovenije in Strategije lokalnega razvoja za lokalno akcijsko skupino Mežiške doline za obdobje 2014-2020.

V fazi analize objektnih rešitev je investitor izbral rešitev po načelu dobrega gospodarjenja z javnimi sredstvi in hkrati izpolnil dolgoročne in strateške cilje občine in regije. Varianti sta bili v analitični fazi medsebojno vrednoteni na temelju potreb, ciljev, realne izvedbe in varnosti, varovanja okolja, stroškov, učinkov investicije v okolju in učinkov investicije na razvoj turizma.

Varianta brez investicije z razvojnega vidika ni sprejemljiva.

## **5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV**

### **Osnove za ocene**

Pri pripravi gradiva so bile kot zanesljiv prikaz investicije upoštevane določbe Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance. Uredba se uporablja za ugotavljanje prednosti in slabosti posameznih predlogov projektov oz. pri odločanju o izbiri izvedljivih projektov, katerih rezultati bodo prispevali k trajnostnemu razvoju družbe in jih bo mogoče nadzirati v vseh fazah projektnega cikla. Na podlagi izsledkov analiz vrednotenja učinkov teh projektov bo omogočila oblikovanje politike za koristno, gospodarno in učinkovito uporabo javnih sredstev.

Analiza vrednosti je bila izdelana na podlagi izkušenj pri že izvedenih investicijah in na osnovi preverjanja cen po cenikih različnih ponudnikov na spletnih straneh.

### **Upravičeni stroški**

Pri upravičenih stroških investicije se upoštevajo:

- stroški izvedbe gradbenih, obrtniških in instalacijskih del, vključno z zunanjim urejanjem objektov,
- stroški nakupa, dobave in vgradnje opreme, ki je upravičena v okviru namena vsebine operacije,
- stroški storitev izdelave projektne dokumentacije,
- stroški storitev strokovnega nadzora gradnje,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev, ki se nanašajo neposredno na vsebino projekta.

Investicija zajema obdobje: **2019, 2020.**

### **Neupravičeni stroški**

Davek na dodano vrednost (DDV) in stroški nastali pred izdajo odločbe o potrditvi operacije s strani Agencije RS za kmetijske trge in razvoj podeželja, niso upravičeni strošek. Neupravičene stroške operacije zagotavlja prijavitelj oz. upravičenec iz lastnih sredstev.

#### **5.1. Investicijska vrednost po stalnih cenah**

Celotna ocenjena investicijska vrednost po stalnih cenah je **80.000,00 z DDV**. Stalne cene so na nivoju september 2018.

Tabela 1: Vrednost investicije po stalnih cenah z upoštevanjem deleža sofinanciranja in lastnih sredstev, z DDV:

Tabela: Viri financiranja – stalne cene (brez DDV)	Delež v %	Skupaj v EUR
Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - EKSRP	85,00	55.737,71
Občina Ravne na Koroškem	15,00	9.836,07
<b>Skupaj v EUR</b>	<b>100,00</b>	<b>65.573,78</b>
Občina Ravne na Koroškem DDV	22,00	14.426,22
<b>Skupna vrednost</b>	<b>122,00</b>	<b>80.000,00</b>

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ predstavljajo upravičeni stroški tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu.

Glede na to, da investicija izpolnjuje pogoje za sofinanciranje iz Evropskega kmetijskega sklad za razvoj podeželja - EKSRP, se celotno investicijo razdeli na upravičene investicijske stroške in preostale stroške, ki jih bo investitor financiral iz lastnih virov. Neupravičen strošek v obravnavani investiciji predstavlja DDV in ostale neupravičene stroške, ki jih občine ne uveljavljajo kot upravičene.

Podrobnejšo razdelitev stroškov po letih glede na vrsto stroška navajamo v spodnjih tabelah.

Tabela 2: Predvidena struktura investicije glede na vrsto stroškov, po stalnih cenah z DDV:

Tabela: Investicijski stroški - stalne cene	Skupaj v EUR	EUR v 2018	EUR v 2019	EUR v 2020
<b>Gradnja in oprema</b> (postaji za izposajo koles, električni polnilni steber)	<b>50.000,00</b>	0,00	<b>50.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Material in storitve</b> (kolesarska kulturna doživetja, sodelovanje in izmenjava tujih praks)	<b>20.000,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	<b>20.000,00</b>
<b>Nadzor</b>	<b>1.500,00</b>	0,00	<b>1.500,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Dokumentacija</b>	<b>3.500,00</b>	0,00	<b>3.500,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Drugi stroški</b>	<b>4.000,00</b>	0,00	<b>4.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Obveščanje javnosti</b>	<b>1.000,00</b>	0,00	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>80.000,00</b>	0,00	<b>60.000,00</b>	<b>20.000,00</b>

Tabela 3: Predvidena struktura investicije glede na vrsto stroškov, po stalnih cenah z DDV:

<b>Tabela: Investicijski stroški - stalne cene</b>	<b>Skupaj v EUR</b>	<b>EUR v 2018</b>	<b>EUR v 2019</b>	<b>EUR v 2020</b>
<b>Gradnja in oprema</b> (postaja s kolesi, električni polnilni stebri)	<b>40.983,61</b>	<b>0,00</b>	<b>40.983,61</b>	<b>0,00</b>
<b>Material in storitve</b> (kolesarska kulturna doživetja, sodelovanje in izmenjava tujih praks)	<b>16.393,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.393,44</b>
<b>Nadzor</b>	<b>1.229,51</b>	<b>0,00</b>	<b>1.229,51</b>	<b>0,00</b>
<b>Dokumentacija</b>	<b>2.868,85</b>	<b>0,00</b>	<b>2.868,85</b>	<b>0,00</b>
<b>Drugi stroški</b>	<b>3.278,70</b>	<b>0,00</b>	<b>3.278,69</b>	<b>0,00</b>
<b>Obveščanje javnosti</b>	<b>819,67</b>	<b>0,00</b>	<b>819,67</b>	<b>0,00</b>
<b>Skupaj brez DDV</b>	<b>65.573,78</b>	<b>0,00</b>	<b>49.180,34</b>	<b>16.393,44</b>
<b>DDV</b>	<b>14.426,22</b>	<b>0,00</b>	<b>10.819,66</b>	<b>3.606,56</b>
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>80.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>60.000,00</b>	<b>20.000,00</b>

## 6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1. Predhodna dokumentacija

Ocena stroškov investicije je nastala na osnovi podlagi izkušenj pri že izvedenih investicijah in na osnovi preverjanja cen po cenikih različnih ponudnikov na spletnih straneh.

Pripraviti bo treba vlogo s katero bomo, skupaj s partnerskimi LAS, kandidirali na razpisu MKGP – 4. Javni razpis za podukrep 19.3 – Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalnih akcijskih skupin.

Predhodno bo potrebno določiti lokacije kjer bo postavljena nova postaja za izposajo koles in kjer bodo postavljeni električni polnilni stebri. Glede na izbrane lokacije bo potrebno pridobiti relevantna soglasja (npr. soglasja lastnikov zemljišč, elektro soglasje, kulturno varstveno soglasje, naravovarstveno soglasje...).

### 6.2. Lokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Ravne na Koroškem.

### 6.3. Vpliv investicije na okolje

Gre za investicijo, ki po naravi stvari ne obremenjuje okolja.

#### 6.4. Kadrovska organizacijska shema

Pripravo in koordinacijo projekta bo izvajala LAS Mežiške doline, investicije znotraj občine pa bo vodila občina v okviru obstoječih kadrovskih zmogljivosti.

Oblikovana bo projektna skupina, sestavljena iz predstavnikov LAS-a in sodelujočih občin z območja Mežiške doline, občina Ravne na Koroškem pa bo v projektno skupino imenovala svojega vodjo investicije.

Projektna skupina bo odgovorna za naslednje naloge:

- Koordinacija projektnih aktivnosti,
- Spremljanje izvedbe projekta,
- Poročanje o poteku investicije,
- Oddaja zahtevka za črpanje sredstev in priprava končnega poročila.

#### 6.5. Dinamika izvajanja projekta s finančnim načrtom

Projekt sodelovanja LAS se bo izvajal v obdobju od marca 2019 do oktobra 2020.

Prva, investicijska faza se bo izvajala od **1.3.2019 do 31.10.2019**.

Druga faza, namenjena sodelovanju, izmenjavi izkušenj, prenosu dobrih praks, kreiranju novih turističnih produktov, ... pa se bo izvajala od **1.11.2019 do 31.10.2020**.

V nadaljevanju prikazujemo še tabelo stroškov glede na (ne)upravičen namen:

Tabela 4: (Ne)upravičeni stroški - skupaj

<b>VIRI FINANCIRANJA</b>	<b>Občinski proračun Občine Ravne na Koroškem</b>	<b>Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - EKSRP</b>	<b>Skupaj</b>
<b>Upravičeni stroški investicije</b>	9.836,07	55.737,71	65.573,78
<b>Neupravičeni stroški</b> (stroški, ki se ne uveljavljajo in DDV)	14.426,22	/	14.426,22
<b>SKUPAJ</b>	<b>24.262,29</b>	<b>55.737,71</b>	<b>80.000,00</b>

#### 6.6. Časovni načrt projekta

Investicija se bo izvedla v letu 2019 in v letu 2020.

## **7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

### **7.1. Investicijska dokumentacija**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (URL RS 60/2006, 54/2010 in 27/2016) se pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000€ izdelava samo DIIP, njegova vsebina pa se lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

## **8. SKLEPNE UGOTOVITVE**

Na osnovi navedenega je smiselno nadaljevati z aktivnostmi za pripravo projekta sodelovanja Lokalnih akcijskih skupin in pripraviti vlogo za 4. Javni razpis za podukrep 19.3 – Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalnih akcijskih skupin. Ob upoštevanju dejstva, da je za izvajanje načrtovanega projekta možno pridobiti sofinanciranje iz EKSRP v višini 85% neto vrednosti projekta, se ocenjuje, da je investicija v opremo upravičena naložba.