



Mestne svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 032-10/2019-12-(402001)
Datum: 1. 9. 2020

**Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja s področja delovanja Urada za gospodarstvo in
gospodarske javne službe**
Zveza: 17. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj z dne 23.6.2020

1. Mestna svetnica Irena Dolenc je povedala, da so se na sejah mestnega sveta velikokrat pogovarjali o Zavodu za turizem in kulturo, tudi o kakšnih vsebinskih, idejnih zadevah. Zanimalo jo je, ali dobi Zavod za turizem in kulture zapise sej mestnega sveta. Zdi se ji, da so bile nekatere ideje mestnega sveta zelo dobre in je škoda, da se o tem pogovarjajo, zavod pa teh zadev ne dobi. Leta 2019 je namreč predlagala mobilno aplikacijo za vodenje po mestu, ampak ni bilo nobenega odziva.

Odgovor:

Mestna uprava Mestne občine Kranj javnim zavodom, vključno z Zavodom za turizem in kulturo Kranj (ZTKK), zapisnikov sej mestnega sveta ne pošilja posebej. Sejno gradivo, ki vključuje tudi zapisnike sej mestnega sveta, je objavljeno na spletnih straneh Mestne občine Kranj, s čimer je javno dostopno. V kolikor se kakšno vprašanje mestnega svetnika nanaša na vsebino ZTKK, jih o tem obvestimo.

Zavod za turizem in kulturo Kranj je mobilno aplikacijo za vodenje po mestu »AR Kranj« vzpostavil v letu 2017. Aplikacija deluje tako, da si uporabnik na mobilno napravo preko Google Play ali App Store trgovine naloži aplikacijo AR Kranj, se sprehodi do točk v mestu, ki jih na zemljevidu ponuja aplikacija in izbere točko, na kateri se nahaja. Nato pritisne gumb ar+ in mobilno napravo usmeri v ponujeno podobo, ki že v naslednjem trenutku oživi.

Pripravila: Tanja Varl

2. Mestna svetnica Sandra Gazinkovski je opozorila na zelo prometno obremenjeno cesto Čirče – Hrastje. V poletnem času je na tej relaciji veliko kolesarjev in cesto si delijo skupaj z avtomobilov. Nesreče niso redke. Eni so bili priča pred kratkim. Na tej relaciji je nujno umiriti hitrost, zato poziva upravo, da pripravi predlog ukrepov za ureditev omenjenega problema. Vprašala je, ali se že kaj dela na tem.

Odgovor:

Zahvaljujemo se vam za vaše vprašanje in vašo skrb za prometno varnost. Po vaši prijavi smo dali poizvedbo na Medobčinsko redarstvo Kranj, ki nam je poslalo naslednje podatke. V letu 2019 na lokaciji se je v naselju Hrastje ugotovilo 23 prekrškov, od tega sta 2 kršitelja vozila s hitrostjo nad 20 do vključno 30 km/h in 8 s hitrostjo nad 10 do vključno 20 km/h od najvišje dovoljene hitrosti, drugi prekoračila hitrost za manj kot 10 km/h. Na isti cesti in v istem obdobju je na cesti v predelu Čirče je bilo 11 prekrškov, od tega je 5 kršitelja vozila s hitrostjo nad 10 do vključno 20 km/h, drugi prekoračili hitrost za manj kot 10 km/h. Če povzamemo skupaj, je bilo ugotovljeno na tej relaciji v lanskem letu 34 prekrškov.

Medobčinsko redarstvo je v obdobju 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 z merilnikom hitrosti iz vozila ugotovilo 4 prekrške v naselju Hrastje s področja prekoračitev hitrosti. Od tega gre za po 2 primera prekoračitve do 10 km/h in 2 primera prekoračitve nad 10 km/h do vključno 20 km/h. V času epidemije, so se meritve hitrosti izvajale redkeje. Medobčinski redarji, po koncu epidemije, izvajajo nadzore tudi z laserskim merilnikom hitrosti v naselju Hrastje, kar pomeni, da lahko z drugačno tehnologijo dosežejo večji efekt presenečenja, saj vozniki pozneje opazijo laserske meritve, kot bi se hitrosti merile iz vozila.

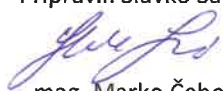
Mestna občina Kranj je na navedeni lokaciji skozi naselje Hrastje Komunalni Kranj od 8. 5. do 25. 5. 2020 naročila štetje prometa. Meritve kažejo, da dovoljeno hitrost sicer preseže 44,86% vozil, vendar hitreje od 60 km/h vozi 9,22% vozil, s povprečno hitrostjo 54 km/h, zato ta odsek ne izstopa po prekoračitvah, glede na povprečje od ostalih podobnih lokalnih cest.

Tudi pred dvema letoma smo že opravljali tovrstne meritve in takrat smo dobili podobne podatke. Meritve so pokazale, da dovoljeno hitrost sicer preseže 46,07% vozil, vendar hitreje od 60 km/h vozi le 9,72% vozil, zato ta odsek tudi takrat ni izstopal po prekoračitvah, glede na povprečje od ostalih cest in glede na druge podobne lokalne ceste.

Občina kljub temu po pridobljenih podatkih ni ostala brezbrizna. Glede na takrat zbrane podatke je občina na odseku ceste med križiščem z državno cesto v Čirčah, do cerkve v Hrastjah obojestransko označila 1,0 m širok pomožni kolesarski pas, sredinsko črto pa ukinila. Vozišče je navidezno postalo ožje in bi moralo, za normalne voznike, prispevati k umirjanju prometa. Na tem odseku smo še v kontrastnih barvah (belo-modro) označili nekaj bolj izpostavljenih prehodov za pešce.

Na terenskem ogledu smo zaradi podatkov od meritev in na podlagi vaše pobude v juliju na ravnem delu pred skupino hiš v naselju Hrastje namestili prikazovalnik hitrosti, ki v praviloma dodatno pripomore k umirjanju prometa.

Pripravil: Slavko Savić



mag. Marko Čehovin
Vodja Urađa za gospodarstvo in gospodarske
javne službe



Matjaž Rakovec
Župan

