

OBČINA MIRNA
OBČINSKA UPRAVA

telefon: 07 30 47 153

e-naslov: obcina@mirna.si

spletna stran: <http://www.mirna.si>

NASLOV AKTA: ODLOK o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (Obvoznica Mirna) v Občini Mirna in Občini Šentrupert

Občinskemu svetu se na podlagi 95. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin št. 24/2011)- v nadaljevanju: Poslovník, posreduje v obravnavo predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) v Občini Mirna in Občini Šentrupert.

Občinskemu svetu se predlaga, da omenjeni predlog obravnava po postopku, ki je predviden za sprejem prostorskih aktov.

UVOD

1. Pravna podlaga

Priprava OPPN je skladna z veljavno prostorsko zakonodajo, z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10-popr.), 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07).

Podlaga za izdelavo OPPN za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) (v nadaljevanju OPPN) sta veljavna Občinski prostorski načrt Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 13/14) in Občinski prostorski načrt Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 81/13); v nadaljevanju OPN.

Predmet OPPN so prostorske ureditve, potrebne za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog skozi naselje Mirna z ustreznimi pripadajočimi ureditvami. Prestavitev je načrtovana z namenom prometne razbremenitve naselja Mirna. Skupna dolžina trase ceste znaša 1.750 km. Od tega po teritoriju Občine Mirna poteka 1.300 m trase (74,3%), po teritoriju Občine Šentrupert pa 450 m (25,7%). Območje prostorske ureditve je tako delno na območju Občine Mirna in delno območju Občine Šentrupert. Območje OPPN meri približno 4,5 ha.

Namen OPPN je pripraviti pogoje za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo obvoznice Mirna oz. prestavitev obstoječe državne ceste R1-215/1162 na obravnavanem območju. Predvidena cesta bo prometno razbremenila obstoječo regionalno cesto R1-215/1162 Trebnje – Mokronog skozi naselje Mirna, tako da se bo njena trasa prestavila proti jugovzhodu izven jedra Mirne.

V usklajenem predlogu OPPN so prikazani in opisani posegi in ureditve, usklajeni s smernicami nosilcev urejanja prostora ter s stališči do pripomb, podanih v času javne razgrnitve.

2. Ocena stanja in razlogi za sprejem ter postopek priprave OPPN

Priprava OPPN za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) se je začela na podlagi Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Mirna v Občini Mirna in Občini Šentrupert (Uradni list RS, št. 87/12), ki sta ga novembra 2012 sprejela župana obeh občin.

V novembru 2012 je bil pripravljen osnutek dokumenta, ki je bil poslan v pridobitev smernic vsem pristojnim nosilcem urejanja prostora.

Med decembrom 2012 do aprilom 2013 so bile pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora in odločba MKO, sektorja za CPVO (št. 35409-33/2013/7 z dne 14.3.2013), da postopek priprave celovite presoje vplivov na okolje ni potreben.

V decembru 2014 je bil na podlagi študije variant iz leta 2008 izdelan Idejni projekt obvoznica Mirna ter ostale strokovne podlage (elaborati), ki so bili del idejnega projekta in so v celoti navedeni v prilogi C3 (Seznam strokovnih podlag).

Po pridobitvi smernic je bil ob upoštevanju zahtev iz smernic nosilcev urejanja prostora ter rešitev iz idejnega projekta pripravljen dopolnjen osnutek OPPN.

Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka OPPN je potekala od 29.5. do 29.6.2015, v sklopu javne razgrnitve je bila 17.6.2015 organizirana tudi javna obravnava na Mirni in obravnava na občinskem svetu Občine Šentrupert. V času javne razgrnitve je bilo podanih 6 pripomb, ki so se nanašale na:

- ureditev novega priključka za gostinski lokal med P20 in P22,
- nov dostop do kmetijskih površin med P49 in P51,
- prestavitev križišča z navezavo na obstoječo cesto,
- potrebnost ureditev meteornih voda, ki se izlivajo v potok Sotla,
- na ureditev protihrupnih ograj pri kmetiji,
- zmanjšanje vrednosti zemljišča in bivalne kakovosti zaradi gradnje obvoznice.

Stališča do pripomb sta župana obeh občin sprejela 23.7.2015.

V skladu s sprejetimi stališči do pripomb z javne razgrnitve je bil pripravljen predlog OPPN, na podlagi katerega so bili nosilci urejanja prostora zaproseni za mnenja. Po pridobitvi pozitivnih mnenj vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora je pripravljen usklajen predlog OPPN za sprejem na občinskih svetih Občine Mirna in Občine Šentrupert.

3. Opis prostorske ureditve, ki se načrtuje z OPPN

Prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (Obvoznica Mirna) je predvidena z namenom prometne razbremenitve obstoječe regionalne ceste skozi naselje Mirna s prestavitvijo sedanje trase jugovzhodno. Novi del se od obstoječe regionalne ceste R1-215/1162 odcepi jugovzhodno približno v km 5+800, nato prečka potok Zabrščca, se usmeri proti severovzhodu in poteka po industrijskih površinah ob desnem bregu reke Mirne. Na območju železniškega mostu čez reko Mirno trasa prestavitve regionalne ceste prečka reko ter se nadaljuje vzporedno z regionalno železniško progo št. 81 Sevnica - Trebnje. Na regionalno cesto R1-215/1162 se priključi v km 7+800. Območje prostorske ureditve je delno na območju Občine Mirna in delno območju Občine Šentrupert. Skupna dolžina trase ceste znaša 1,750 km.

Na območju poteka prestavitve regionalne ceste skozi naselje je predvidena ureditev para avtobusnih postajališč in obojestranskega pločnika.

Na levem bregu reke Mirne se na odseku ob podjetju Dana d.o.o ter med podjetjem Dana d.o.o. in čistilno napravo Mirna uredi zemeljski nasip za zagotavljanje varstva pred škodljivim delovanjem vode.

Prestavi ali zaščiti se vse vode gospodarske javne infrastrukture, na katere posegajo predvidene prostorske ureditve.

a) Tehnične značilnosti

Prestavitev regionalne ceste je načrtovana kot povezovalna dvopasovna cesta. Pri določanju vertikalnih in horizontalnih tehnični elementov trase, se upošteva projektna hitrost 70 km/h (izven naselja), in 50 km/h (v naselju). Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 140,0 m, največji podolžni nagib znaša 3,0 %. Minimalna dolžina prehodnice znaša 40,0 m. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin znaša 2500 m, najmanjši polmer konkavnih vertikalnih krivin pa 3000 m. Projektirani tipski prečni profil ceste izven območja križišč znaša 8,50 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,00 m, dva robna pasova širine 0,25 m ter dve bankini širine 1,00 m.

Uredi se ustrezna prometna signalizacija, prometna oprema ter varovalne in varnostne ograje.

Na trasi se izvedejo trije mostovi in sedem prepustov za odvajanje zalednih voda.

Na vzhodnem in zahodnem robu se naveže na obstoječo regionalno cesto R1-215/1162 Trebnje – Mokronog. Predvidena je ureditev novih priključkov in križišč ter prestavitve obstoječih cest.

Predvidi se izgradnja para avtobusnih postajališč za smer Mokronog in za smer Trebnje. Uvozi so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 40 km/h. Postajališči se uredita z nadstrešnicami za potnike.

Uredi se obojestranski pločnik od mostu čez potok Zabrščca do križišča 10-2 pri Gostilni Bukovec. Širina pločnikov znaša 1,70 m. Pohodne površine pločnikov so predvidene v asfaltni izvedbi. Pločniki so višinsko dvignjeni nad vozišče za 15 cm.

b) Odvodnjavanje

Na odseku trase med začetkom območja obdelave in križiščem 10-1, se vsa odpadna padavinska voda, ki odteka s cestišča, zajame in vodi ločeno od zalednih vod, ki nastajajo na območju javne ceste. Na preostalem delu trase se odvodnjavanje padavinskih voda ureja s predpisi s področja projektiranja cest in omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni cestišča. Na odseku med 1.0+30 in 1.3+00 se odvodnjavanje vmesnega prostora med nadomestno cesto in železniško progo uredi z zasipom vmesnega terena v konkavni obliki travne mulde. Odvodnjavanje zalednih vod ob nadomestni cesti se uredi s travnatimi jarki z izpusti v vodotoke.

c) Nasipi

Predvideni so klasični težki nasipi iz kvalitetnega drobljenca. Brežine se površinsko utrdijo v naklonu do 2 : 3, humusirajo in zatravijo. Pri nasipih na nagnjeni glinasti podlagi (>10°) se podlaga pripravi s stopničenjem. Višji nasipi se konsolidirajo minimalno 3 mesece.

č) Ravnanje z viški zemeljskih izkopov

Ravnanje z odpadnim materialom in njegovo odlaganje mora potekati skladno s sprejetimi podzakonskimi akti s področja varstva okolja. Morebitni odpadni gradbeni material ali zemeljski višek mora investitor oz. izvajalec del odpeljati na za to urejeno deponijo na predhodno določeno lokacijo, ki je izven varovanega območja. Začasno skladiščeni viški zemeljskih izkopov se locirajo in uredijo tako, da ni oviran odtok vode. Imeti morajo urejen odtok padavinskih voda in morajo biti zaščiteni pred erozijo ter odplavljanjem materiala. Po končani gradnji se ostanki viškov zemeljskih izkopov odstranijo.

d) Gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov ter vzdrževalna dela v javno korist

V skladu s predpisi, ki urejajo področje graditve objektov glede na zahtevnost objektov, dovoli postavitev enostavnih objektov:

- pomožnih objektov – ut, ograj in pomožnih infrastrukturnih objektov,
- začasnih objektov,
- spominskih obeležij,
- urbane opreme ter
- dela, ki se štejejo za redna vzdrževalna dela in investicijska vzdrževalna dela.

e) Krajinsko in arhitekturno oblikovanje

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja vsebuje načrt krajinske arhitekture. Načrt vsebuje oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa ter rešitve v zvezi z zasaditvijo prostih površin v obcestnem ter obvodnem prostoru. Pri zasaditvi se upošteva obstoječa rastlinska sestava, členjenost in razmestitve vegetacijskih prvin ter oblikovanje grajenih struktur.

Nasipne brežine ceste se uredi z naklonom 1:1.5. Brežine se oblikuje z blagim prehodom v okoliški teren in prilagodi obstoječim morfološkim značilnostim terena. Brežine se utrdi, humusira in zatravi.

Ohrani se vsa vitalna drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje ceste in spremljajočih ureditev. Vegetacijo se v času gradnje ustrezno zaščititi. vzdolž vodotokov se ohranjajo naravne značilnosti obvodnega prostora. Po končani gradnji se sanira morebitne poškodbe obstoječe vegetacije. Nova zasaditev se izvede z avtohtonimi, lokalnim rastiščnim razmeram prilagojenimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, pri čemer se zagotovi ustrezno vertikalno zgradbo oziroma zastopanost vseh vegetacijskih slojev obvodnega pasu.

Prepreči se razrast invazivnega rastlinstva v času gradbenih del in po njihovem zaključku. V primeru pojavljanja teh rastlin se jih v obdobju vsaj treh let po zaključku del vsaj dvakrat letno s koreninami vred ročno odstrani. Zaradi preprečitve vnosa invazivnih vrst se zgornji sloj travniških površin zatravi in utrdi z uporabo predhodno odstranjenega zgornjega sloja na mestih, ki so predvidena za izkope.

Območja obstoječe ceste in drugih utrjenih površin, ki ne služijo več svojemu namenu, se razgradi in zatravi oziroma na njih vzpostavi raba, skladna z okoliškim prostorom.

f) Gospodarska javna infrastruktura in grajeno javno dobro

Na mestih križanja načrtovanih ureditev z gospodarsko javno infrastrukturo se upoštevajo ustrezni tehnični pogoji ter pogoji upravljavcev posameznih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in naprav. Pri nadaljnji projektni obdelavi se vsa križanja in vzporedni poteki načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture obdelajo ter se zanje pripravijo ustrezne tehnične rešitve.

Če se med izvedbo ugotovi, da je treba za posamezni obstoječi ali predvideni vod gospodarske javne infrastrukture zagotoviti dodatne ukrepe, se to izvede v skladu s pogoji in soglasjem upravljavca oziroma lastnika določenega infrastrukturnega voda.

Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca oziroma lastnika določene gospodarske javne infrastrukture.

V času gradnje se ob prestavitvah in ostalih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi čim bolj nemotena oskrba oziroma obratovanje gospodarske javne infrastrukture.

Zagotovi se ustrezna odstranitev vodov gospodarske javne infrastrukture, ki se rušijo.

Na celotni novo načrtovani cesti se v skladu z načrtom parcelacije uredi javno dobro.

Križanja in prestavitve načrtovanih ureditev z obstoječimi in načrtovanimi vodi in napravami gospodarske javne infrastrukture so razvidna iz grafičnega dela OPPN (listi št. 5).

g) Vodovodno omrežje

Na vseh prečkanjih načrtovanega cestišča z obstoječim vodovodom se zagotovi ustrezna zaščita vodovodne cevi, tako da ne pride do poškodbe cevovoda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev. Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi. Novi cevovodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam. Križanje vodovodne cevi in cestišča se izvede z vstavljanjem vodovodne cevi v zaščitno cev.

h) Kanalizacijsko omrežje

Na vseh prečkanjih načrtovane ceste z obstoječo kanalizacijo, ki se ohrani in se hkrati poveča obremenitev na kanalizacijsko cev, se zagotovi ustrezna zaščita le-te tako, da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Le-ti se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam. Kanali se izvedejo neprepustno za vodo.

Na mestih navezav prestavljenih kanalov na obstoječe kanalizacijsko omrežje se globina jaškov prilagodi novim niveletam kanalov.

Prestavitev gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

Obstoječa mešana kanalizacija, ki na odseku med cestnima profiloma P27 in P49 poteka ob vozišču predvidene ceste se ohrani. Kanalizacija je izvedena iz PVC cevi DN400, ki so položene v betonsko cev, katere nosilnost ni znana. V fazi izdelave PGD dokumentacije na več mestih izvesti izkop cevi ter preveriti ali nosilnost obstoječe cevi ustreza predvideni prometni obremenitvi. Če nosilnost cevi ni ustrezna je treba zagotoviti zaščito cevi z obbetoniranjem. Obstoječe jaške se na obravnavanem odseku ustrezno nad viša.

Obstoječi tlačni vod med cestnimi profili P41 in P42, ki preko brvi prečka reko Mirno je del opuščene kanalizacije podjetja Kolinska d.d.. Ob izgradnji nadomestne ceste se obstoječo brv in tlačni vod odstrani.

Obstoječi gravitacijski kanal med cestnimi profili P41 in P42 je del opuščene kanalizacije podjetja Kolinska d.d.. Ob izgradnji nadomestne ceste se obstoječi kanal na območju prečkanja odstrani, s čimer se prepreči morebitne posedke voziščne konstrukcije v primeru nezadostne nosilnosti kanalizacijske cevi.

i) Elektroenergetsko omrežje

Na mestih križanj nove cestne povezave z obstoječimi podzemnimi NN in SN elektroenergetskimi vodi, se le-te odkoplje, po potrebi poglobi ter ustrezno zaščiti. Vsi elektroenergetski vodi, ki se zaradi predvidenih ureditev prestavijo, se izvedejo v kabelski kanalizaciji. Ob regionalni cesti R1-215/1162 Trebnje – Mokronog se za elektroenergetski priključek cestne razsvetljave, predvidi nova trasa 1kV kablovoda iz smeri Mirna do križišča 10-3.

j) Telekomunikacijsko omrežje

Na mestih križanj nove cestne povezave z obstoječimi TK podzemnimi vodi, se le-te odkoplje, po potrebi poglobi ter ustrezno zaščiti. Vsi TK vodi, ki se zaradi predvidenih ureditev prestavijo, se izvedejo v kabelski kanalizaciji.

Za potrebe posodobitve obstoječega TK omrežja in zagotovitve možnosti nadgradnje z novimi TK povezavami, je ob predvideni nadomestni cesti rezerviran koridor za TK kabelsko kanalizacijo. Koridor je predviden ob zunanjem robu leve bankine predvidene ceste.

k) Cestna razsvetljava in signalizacija

Predvidene ureditve bodo posegale na posamezna stojna mesta svetilk cestne razsvetljave, ki se odstranijo. Nova cestna razsvetljava se uredi na odseku od priključka obstoječe dostopne poti deviacija 1-1 do križišča 10-2 ter na območju križišča 10-3. Cestna signalizacija s semaforškimi drogovi se uredi na območju križišč 10-1 in 10-2.

4. Cilji, načela, pogloblitve rešitve

Cilj Občinskega podrobnega prostorskega načrta za prestavitev regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (Obvoznica Mirna) v Občini Mirna in Občini Šentrupert Občine Mirna je zagotoviti skladen in trajnostni dolgoročni prometni razvoj občin in širše regije. Sprejet OPPN bo podlaga za izvedbeni del projekta, ki bo v ta prostor umestil sodobno državno cesto, po kateri bo promet potekal hitreje, varneje in brez večjih vplivov na okolje. Predvsem pa se bodo udeleženci v prometu izognili stalnim zastojem v območju kamnitega mostu preko reke Mirne, industrijski objekti pa bodo imeli neposreden dostop do obvozne ceste in na ta način bolje izkoristili logistične priložnosti, ki se ponujajo z izgradnjo nove ceste.

5. Finančne in druge posledice

S sprejetjem odloka ni finančnih posledic za proračune občin, ki ga sprejemata, razen tistih, ki so nastale v času priprave prostorskega dokumenta.

pripravil:
mag. Štefan Velečič, višji svetovalec