

## A. NAMEN IN IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OPPN

Priprava OPPN je skladna z veljavno prostorsko zakonodajo, z Zakonom o prostorskem načrtovanju in Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta. Podlaga za izdelavo OPPN za prestavitve regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) (v nadaljevanju OPPN) sta veljavna Občinski prostorski načrt Občine Mirna in Občinski prostorski načrt Občine Šentrupert; v nadaljevanju OPN. Predmet OPPN so prostorske ureditve, potrebne za prestavitve regionalne ceste R1-215/1162 ter pripadajoče ureditve. Območje prostorske ureditve je delno na območju Občine Mirna in delno območju Občine Šentrupert. Namen OPPN je pripraviti pogoje za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo obvoznice Mirna. Predvidena obvoznica bo prometno razbremenila obstoječo regionalno cesto skozi naselje Mirna, tako da se bo njena trasa prestavila proti jugovzhodu izven jedra Mirne. V predlogu OPPN so prikazani in opisani posegi in ureditve, usklajeni s smernicami nosilcev urejanja prostora ter s stališči do pripomb, podanih v času javne razgrnitve.

## B. POSTOPEK PRIPRAVE OPPN

Priprava OPPN za prestavitve regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) se je začela na podlagi Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Mirna v Občini Mirna in Občini Šentrupert (Uradni list RS, št. 87/12), ki sta ga novembra 2012 sprejela župana obeh občin. V novembru 2012 je bil pripravljen osnutek dokumenta, ki je bil poslan v pridobitev smernic vsem pristojnim nosilcem urejanja prostora. Med decembrom 2012 do aprilom 2013 so bile pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora in odločba MKO, sektorja za CPVO (št. 35409-33/2013/7 z dne 14.3.2013), da postopek priprave celovite presoje vplivov na okolje ni potreben. V decembru 2014 je bil na podlagi študije variant iz leta 2008 izdelan Idejni projekt obvoznice Mirna ter ostale strokovne podlage (elaborati), ki so bili del idejnega projekta in so v celoti navedeni v prilogi C3 (Seznam strokovnih podlag). Po pridobitvi smernic je bil ob upoštevanju zahtev iz smernic nosilcev urejanja prostora ter rešitev iz idejnega projekta pripravljen dopolnjen osnutek OPPN. Javna razgrnitev je potekala od 29.5. do 29.6.2015, v tem času je bilo podanih 6 pripomb, stališča do njih sta 23.7.2015 sprejela občinska sveta občin Mirna in Šentrupert. V skladu s sprejetimi stališči do pripomb z javne razgrnitve je bil pripravljen predlog OPPN, na podlagi katerega so bili nosilci urejanja prostora zaproseni za mnenja. Po pridobitvi pozitivnih mnenj vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora je pripravljen usklajen predlog OPPN za sprejem na občinskih svetih Občine Mirna in Občine Šentrupert.

## C. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN za prestavitve regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna) je seznanitev javnosti s predlaganimi prostorskimi ureditvami ter pridobitev pripomb in predlogov zainteresirane javnosti. Do pripomb in predlogov bodo zavzeta stališča, ki bodo podlaga za

pripravo predloga v nadaljevanju postopka priprave OPPN.

## D. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Novi del predvidene prestavitve ceste se od obstoječe regionalne ceste RI-215/1162 odcepi jugovzhodno približno v km 5+800, nato prečka potok Zabrščca, se usmeri proti severovzhodu in poteka po industrijskih površinah ob desnem bregu reke Mirne. Na območju železniškega mostu čez reko Mirno trasa prestavitve regionalne ceste prečka reko ter se nadaljuje vzporedno z regionalno železniško progo št. 81 Sevnica - Trebnje. Na regionalno cesto RI-215/1162 se priključi v km 7+800. Območje prostorske ureditve je delno na območju Občine Mirna in delno območju Občine Šentrupert. Skupna dolžina trase ceste znaša 1,750 km. Na območju poteka prestavitve regionalne ceste skozi naselje je predvidena ureditev para avtobusnih postajališč in obojestranskega pločnika. Na levem bregu reke Mirne se na odseku ob podjetju Dana d.o.o ter med podjetjem Dana d.o.o. in čistilno napravo Mirna uredi zemeljski nasip za zagotavljanje varstva pred škodljivim delovanjem vode. Prestavi ali zaščiti se vse vode gospodarske javne infrastrukture, na katere posegajo predvidene prostorske ureditve.

**Tehnične značilnosti:** Prestavitve regionalne ceste je načrtovana kot povezovalna dvopasovna cesta. Pri določanju vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementov trase, se upošteva projektna hitrost 70 km/h (izven naselja), in 50 km/h (v naselju). Projektirani tipski prečni profil ceste izven območja križišč znaša 8,50 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,00 m, dva robna pasova širine 0,25 m ter dve bankini širine 1,00 m. Uredi se ustrezna prometna signalizacija, prometna oprema ter varovalne in varnostne ograje. Na trasi se izvedejo trije mostovi in sedem prepustov za odvajanje zalednih voda. Predvidena je ureditev novih priključkov in križišč ter prestavitve obstoječih cest. Predvidi se izgradnja para avtobusnih postajališč za smer Mokronog in za smer Trebnje. Uredi se obojestranski pločnik od mostu čez potok Zabrščca do križišča 10-2 pri Gostilni Bukovec.

**Odvodnjavanje:** Na odseku trase med začetkom območja obdelave in križiščem 10-1, se vsa odpadna padavinska voda, ki odteka s cestišča, zajame in vodi ločeno od zalednih vod, ki nastajajo na območju javne ceste. Na preostalem delu trase se odvodnjavanje padavinskih voda ureja s predpisi s področja projektiranja cest in omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni cestišča. Odvodnjavanje vmesnega prostora med nadomestno cesto in železniško progo se uredi z zasipom vmesnega terena v konkavni obliki travne mulde. Odvodnjavanje zalednih vod ob nadomestni cesti se uredi s travnatimi jarki z izpusti v vodotoke.

**Ravnanje z viški zemeljskih izkopov:** Ravnanje z odpadnim materialom in njegovo odlaganje mora potekati skladno s sprejetimi podzakonskimi akti s področja varstva okolja. Morebitni odpadni gradbeni material ali zemeljski višek mora investitor oz. izvajalec del odpeljati na za to urejeno deponijo na predhodno določeno lokacijo, ki je izven varovanega območja. Začasno skladiščeni viški zemeljskih izkopov se locirajo in uredijo tako, da ni oviran odtok vode. Imeti morajo urejen odtok padavinskih voda in morajo biti zaščiteni pred erozijo ter odplavljanjem materiala. Po končani gradnji se ostanki viškov zemeljskih izkopov odstranijo.

**Krajinsko in arhitekturno oblikovanje:** Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja vsebuje načrt krajinske arhitekture. Pri zasaditvi se upošteva obstoječa rastlinska sestava, členjenost in razmestitve vegetacijskih prvin ter oblikovanje grajenih struktur. Nasipne brežine ceste se uredi z naklonom 1:1.5. Brežine se oblikuje z blagim prehodom v okoliški teren in prilagodi obstoječim morfološkim značilnostim terena. Brežine se utrdi, humusira in zatravi. Ohrani se vsa vitalna drevesna in grmovna vegetacija,

katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje ceste in spremljajočih ureditev. Vegetacijo se v času gradnje ustrezno zaščiti. Vzdolž vodotokov se ohranjajo naravne značilnosti obvodnega prostora. Po končani gradnji se sanira morebitne poškodbe obstoječe vegetacije. Nova zasaditev se izvede z avtohtonimi, lokalnim rastiščnim razmeram prilagojenimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, pri čemer se zagotovi ustrezno vertikalno zgradbo oziroma zastopanost vseh vegetacijskih slojev obvodnega pasu. Prepreči se razrast invazivnega rastlinstva v času gradbenih del in po njihovem zaključku. Območja obstoječe ceste in drugih utrjenih površin, ki ne služijo več svojemu namenu, se razgradi in zatravi oziroma na njih vzpostavi raba, skladna z okoliškim prostorom.

## E. PRIKLJUČEVANJE NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

**Vodovodno omrežje:** Na vseh prečkanjih načrtovanega cestišča z obstoječim vodovodom se zagotovi ustrezna zaščita vodovodne cevi, tako da ne pride do poškodbe cevovoda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev. Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi. Novi cevovodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam. Križanje vodovodne cevi in cestišča se izvede z vstavljanjem vodovodne cevi v zaščitno cev.

**Kanalizacijsko omrežje:** Na vseh prečkanjih načrtovane ceste z obstoječo kanalizacijo, ki se ohrani in se hkrati poveča obremenitev na kanalizacijsko cev, se zagotovi ustrezna zaščita le te tako, da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje. Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Kanali se izvedejo neprepustno za vodo. Prestavitve gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih. Obstoječa mešana kanalizacija, ki na odseku med cestnima profiloma P27 in P49 poteka ob vozišču predvidene ceste se ohrani. Obstoječo brv in tlačni vod med cestnimi profili P41 in P42 se odstranita. Obstoječi gravitacijski kanal med cestnimi profili P41 in P42 se na območju prečkanja odstrani.

**Elektroenergetsko omrežje:** Na mestih križanj nove cestne povezave z obstoječimi podzemnimi NN in SN vodi, se le-te odkoplje, po potrebi poglobi ter ustrezno zaščiti. Vsi elektroenergetski vodi, ki se zaradi predvidenih ureditev prestavijo, se izvedejo v kabelski kanalizaciji. Ob regionalni cesti R1-215/1162 Trebnje – Mokronog se za elektroenergetski priključek cestne razsvetljave predvidi nova trasa 1kV kablovoda iz smeri Mirna do križišča 10-3.

**Telekomunikacijsko omrežje:** Na mestih križanj nove cestne povezave z obstoječimi TK podzemnimi vodi, se le-te odkoplje, po potrebi poglobi ter ustrezno zaščiti. Vsi TK vodi, ki se zaradi predvidenih ureditev prestavijo, se izvedejo v kabelski kanalizaciji. Za potrebe posodobitve obstoječega TK omrežja in zagotovitve možnosti nadgradnje z novimi TK povezavami, je ob predvideni nadomestni cesti rezerviran koridor za TK kabelsko kanalizacijo. Koridor je predviden ob zunanjem robu leve bankine predvidene ceste.

**Cestna razsvetljava in signalizacija:** Predvidene ureditve bodo posegale na posamezna stojna mesta svetilk cestne razsvetljave, ki se odstranijo. Nova cestna razsvetljava se uredi na odseku od priključka obstoječe dostopne poti deviacija 1-1 do križišča 10-2 ter na območju križišča 10-3. Cestna signalizacija s semaforškimi drogovi se uredi na območju križišč 10-1 in 10-2.

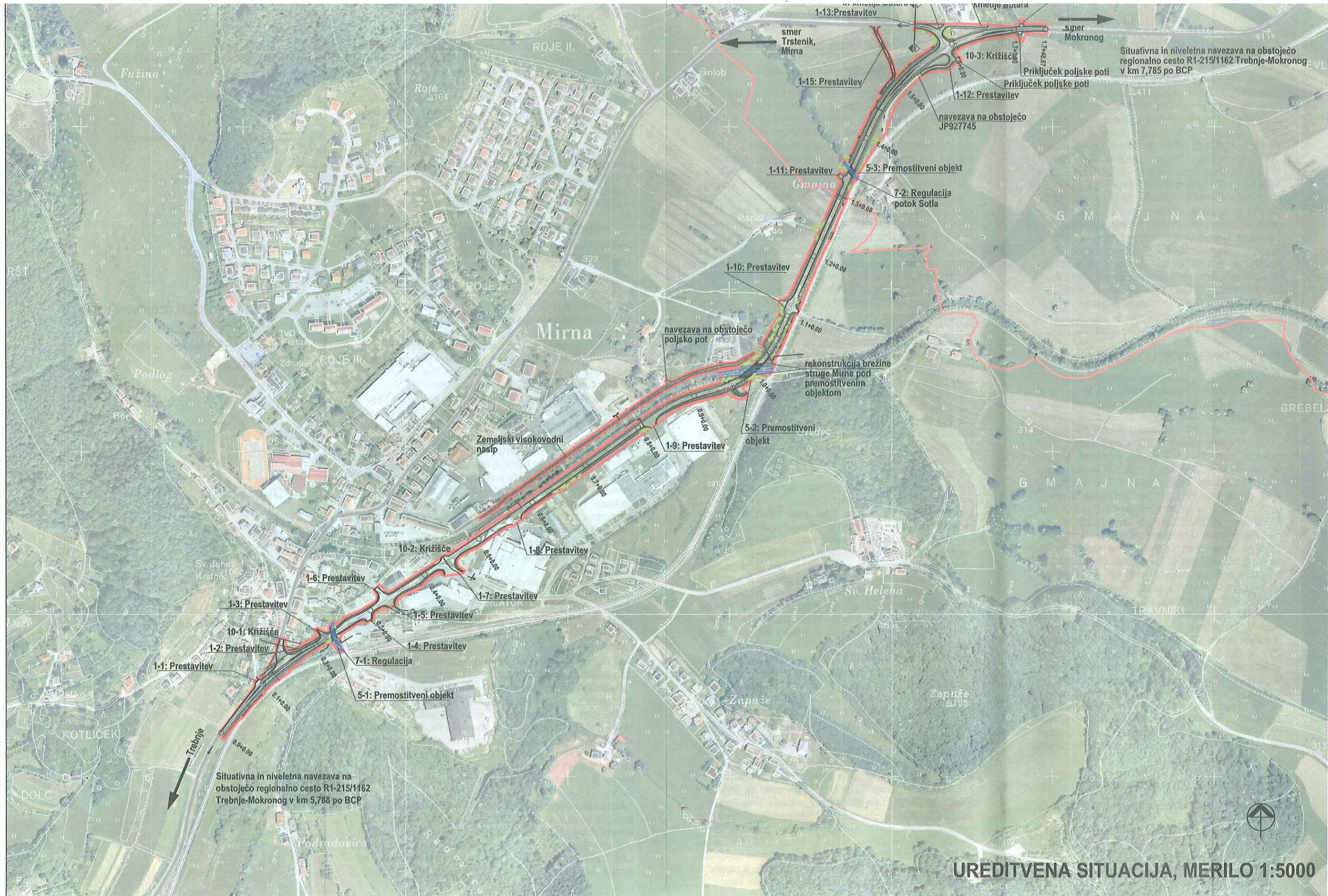
Pripravljalca: Občina Mirna in Občina Šentrupert  
Naročnik: Občina Mirna  
Načrtovalec: Acer Novo mesto d.o.o.

## Občinski podrobni prostorski načrt za prestavitve regionalne ceste R1-215/1162 Trebnje – Mokronog (obvoznica Mirna)

## POVZETEK ZA JAVNOST

## Faza: Usklajen predlog

Datum: januar 2016



Situativna in niveletna navezava na obstoječo regionalno cesto R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km 7,785 po BCP

Situativna in niveletna navezava na obstoječo regionalno cesto R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km 5,788 po BCP

UREDITVENA SITUACIJA, MERILO 1:5000

