



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Občina Ravne na Koroškem
Gačnikova pot 5

2390 Ravne na Koroškem

Številka: 37152-159/2023/1|**3** (805)
DN: 17/275, iks: 11860 SK
Datum: 3. 5. 2023

Zadeva: Pobuda za ureditev prehoda za pešce na državni cesti R1-227, odsek 1264 Ravne-Kotlje, v km 1,810 in spremembe prometnega režima na območju priključka, v km 0,124 levo.

Zveza: Dopis št. 371-0005/2023-5, z dne 10. 3. 2023.

Obravnavali smo dopis št. 371-0005/2023-5, z dne 10. 3. 2023, v katerem so predstavljene pobude svetnikov, in sicer je podana pobuda za ureditev prehoda za pešce na državni cesti R1-227, odsek 1264, v km 1,810 in hkrati sprememba prometnega režima na območju občinske ceste z oznako 851271 na način, da se vzpostavi obvezno zavijanje v smer desno na glavno prometno smer iz priključka.

Glede označitve prehoda za pešce vam sporočamo, da morajo biti izpolnjeni določeni pogoji, in sicer osnovni pogoj je število pešcev, ki prečka cesto ter prometne obremenitve na obravnavanem odseku v konični uri. V skladu s tehnično specifikacijo »Prehodi za pešce, Pogoji za označitev in način označitve« je minimalno število pešcev v konični uri 20, minimalno število vozil v konični uri pa 100. Če je ureditev prehoda za pešce upravičena, mora lokacija prehoda za pešce izpolnjevati še naslednje pogoje:

- pri določitvi lokacije prehoda za pešce upoštevati celotno ureditev vplivnega območja prehoda;
- zagotovljena mora biti preglednost na zaustavni razdalji (na mestu prehoda za pešce mora biti pešču zagotovljeno pregledno polje v oddaljenosti od začetka prehoda najmanj do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavne razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti, ki je za 10 km/h večja od največje dovoljene hitrosti na odseku ceste pred prehodom za pešce, ob upoštevanju vpliva vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce. Zaustavna razdalja se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest);
- zagotovljen mora biti minimalni torni koeficient na vozni površini;
- zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom (dimenzije morajo biti v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest);
- zagotovljena mora biti ustrezna osvetlitev mesta prehoda za pešce (izvedena v skladu s standardom SIST EN 13201 in Priročnikom za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje, objavljenim na spletni strani DRSI);
- upoštevati ustrezno oddaljenost do sosednjega prehoda za pešce.

PLDP na obravnavanem odseku državne ceste za leto 2021 znaša 6.168 vozil/dan, kar pomeni, da je pogoj zadostne prometne obremenitve dosežen.

Direkcija RS za infrastrukturo na obravnavanem območju trenutno nima predvidenih investicij. Če smatrate, da je ureditev prehoda za pešce potrebna predlagamo, da izvedete štetje pešcev na tem odseku ter pričnete s postopkom pridobitve projektne dokumentacije, na katero je potrebno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Maribor.

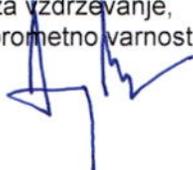
V zvezi s spremembo prometnega režima na državni cesti R1-227/1264, v km 0,124 levo vam sporočamo, da skladno z 79. členom, Zakona o cestah, krije v primeru občinske ceste stroške ureditve vertikalne in horizontalne prometne signalizacije pristojna občina. Pred ureditvijo je treba pristopiti k pripravi načrta prometne ureditve, iz katerega bo razvidna predvidena vertikalna in horizontalna signalizacija. Po pridobitvi soglasja in na podlagi potrjenega načrta, lahko nato občina pristopi k izvedbi.

S spoštovanjem,

Pripravili:
Samo Krajnc, mag. inž. prom.
DRI upravljanje investicij d. o. o.



Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
Vodja Sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost



Bojan Tičar
direktor



Vročiti:

- naslovniku
- mag. Rajko Hovnik (rajko.hovnik@ravne.si) – e.