



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 371-7/2020-12

Datum: 17. 9. 2020

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

ZADEVA:

**PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE TREBNJE**

NASLOV GRADIVA:

**Predlog seznanitve z novelacijo dokumenta identifikacije
investicijskega projekta (DIIP) za projekt Kolesarska veriga
na podeželju**

Gradivo pripravil:

Mateja Zupančič, višja svetovalka III
Oddelek za splošne zadeve

Pristojno delovno telo: /

Gradivo predlaga:

Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:*

mag. Janez Zakrajšek
vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo

PREDLOG SKLEPOV:

S K L E P

**Občinski svet občine Trebnje se seznani z novelacijo dokumenta identifikacije
investicijskega (DIIP) za projekt Kolesarska veriga na podeželju.**

Alojzij Kastelic
ŽUPAN

Priloge:

Novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Kolesarska veriga na podeželju«

Predlog seznanitve Občinskega sveta Občine Trebnje z novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Kolesarska veriga na podeželju

I. NASLOV

Naslov dokumenta glasi: Novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Kolesarska veriga na podeželju

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje dokumenta

Občinski svet Občine Trebnje je na svoji 12. redni seji 19. 2. 2020 s sklepom št. 900-1/2020 z dne 20. 2. 2020 potrdil DIIP Kolesarska veriga na podeželju, hkrati pa s sklepom pooblastil župana, da potrdi morebitno potrebno novelacijo DIIP za prijavo projekta na 5. javni razpis v okviru podukrepa 19.3, PRP 2014 – 2020: »Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine«. V skladu s sklepom je župan s sklepom št. 371-7/2020-9 z dne 27. 2. 2020 potrdil novelacijo zadevnega DIIP.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska veriga na podeželju se je noveliral zaradi uskladitve ocene investicijskih stroškov z zaključenim finančnim načrtom projekta, ki je temeljil na pridobljenih ponudbah ter zaradi uskladitve sprememb lokacij postavitve postaj za izposajo koles. Spremenjene so bile prva, druga in četrta lokacija. V centru Trebnjega se je izbrala nova lokacija, ki je bližje občinski upravni stavbi Občine in predstavlja občinsko središče. Med naseljem Štefan in Trebnje (druga lokacija) se je izbrala nova lokacija, ki je primerno oddaljena od obeh naselij, da bi se omogočila lažja dostopnost tudi prebivalcem drugih naselij. V vzhodnem delu Trebnjega se je izbrala nova lokacija, ki je locirana v industrijski coni, kjer so največja zaposlitvena središča mesta.

2. Ocena stanja

Občina Trebnje je v partnerstvu z LAS STIK in desetimi drugimi LAS-i po Sloveniji s projektom kandidirala na 5. javni razpis v okviru podukrepa 19.3, PRP 2014 – 2020: »Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine«, ki ga je objavilo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano z rokom za oddajo projektov 28. 2. 2020. 7. 7. 2020 je LAS STIK Občino Trebnje obvestil, da je bila vloga zavrnjena z odločbo.

3. Pravna podlaga za sprejem dokumenta

Podlaga za seznanitev je Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14).

Novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta za projekt Kolesarska veriga na podeželju je bil izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

4. Cilji in načela

Osnovni cilj investicijskega projekta je ostal enak kot v osnovnem DIIP, in sicer vzpostavitev 4 postaj za izposajo koles, 8 električnih in 12 navadnih.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Skupna vrednost projekta za LAS STIK in Občino Trebnje je v skladu z novelacijo DIIP znašala 167.418,02 EUR z DDV v stalnih cenah. Delež, ki bi ga znotraj projekta zagotavljala Občina Trebnje je v skladu z novelacijo DIIP znašal **145.257,61 EUR z DDV** v stalnih cenah, od česar se je pričakovalo sofinanciranje oziroma povrnitev sredstev v višini **82.886,85 EUR z DDV** s strani Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja – EKSRP, preostalih 62.388,76 EUR z DDV pa bi predstavljalo lastni delež Občine Trebnje.

Projekt se zaradi zavrnitve vloge z odločbo št. 33154-52/2020/2 z dne 30. 6. 2020 Agencije RS za kmetijske trge in razvoj podeželja ne bo izvajal, zato finančnih posledic za Občino Trebnje ne bo.

III. BESEDILO DOKUMENTA

Glej prilogo.

Alojzij Kastelic, l. r.
ŽUPAN
OBČINE TREBNJE

IV. OBRAZLOŽITEV



***DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)
(novelacija)***

(minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016))

Naziv investicijskega projekta:

KOLEŠARSKA VERIGA NA PODEŽELJU

PROJEKTNI PARTNERJI:
<ul style="list-style-type: none">• LAS Suhe krajine, Temenice in Krke (LAS STIK)• Občina Trebnje

Novelacijo dokumenta je na podlagi sklepa Občinskega sveta Občine Trebnje št. 900-1/2020 z dne 20. 2. 2020 potrdil župan Občine Trebnje Alojzij Kastelic 27. 2. 2020 s sklepom številka 371-7/2020-8.

Sklep je priloga novelacije DIIP.

Trebnje, februar 2020

UVODNA UGOTOVITEV

Občinski svet Občine Trebnje je dne 19.2.2020 obravnaval in s sklepom številka 900-1/2020 potrdil Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska veriga na podeželju. Občinski svet je v istem sklepu pooblastil župana Občine Trebnje, Alojzija Kastelica, da sprejme in potrdi morebitno potrebno novelacijo DIIP in o tem seznani Občinski svet na prvi naslednji seji.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska veriga na podeželju se novelira zaradi uskladitve ocene investicijskih stroškov z zaključenim finančnim načrtom projekta, ki temelji na pridobljenih ponudbah ter uskladitve sprememb lokacij postavitve postaj za izposajo koles. Sprememba je pri prvi, drugi in četrti lokaciji. V centru Trebnjega se izbere nova lokacija, ki je bližje občinski upravni stavbi Občine, ki se nahaja v centru mestu in predstavlja občinsko središče. Med naseljem Štefan in Trebnje (druga lokacija) se izbere nova lokacija, ki je primerno oddaljena od obeh naselij, da se omogoči lažja dostopnost tudi prebivalcem drugih naselij. V vzhodnem delu Trebnjega se izbere nova lokacija, ki je locirana v industrijski coni, kjer so največja zaposlitvena središča mesta.

Projekt »KOLESARSKA VERIGA NA PODEŽELJU« je projekt sodelovanja enajstih Lokalnih akcijskih skupin z območja Slovenije. Prijavitelj projekta za območje LAS STIK je LAS STIK, partnerica v projektu pa je Občina Trebnje.

Projekt je v skladu s cilji Strategije lokalnega razvoja za LAS STIK za obdobje 2014–2020 in se bo izvajal v okviru podukrepa 19.3., PRP 2014 – 2020: »Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine«

Partnerstvo enajstih Lokalnih akcijskih skupin bo s projektom »KOLESARSKA VERIGA NA PODEŽELJU« kandidiralo na 5. Javni razpis za podukrep 19.3., ki ga je razpisalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.


Predvidena stopnja sofinanciranja aktivnosti projekta iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja je 85% upravičenih stroškov projekta oz. neto vrednosti projekta.

Naslov projekta	KOLESARSKA VERIGA NA PODEŽELJU
Vrsta investicijske dokumentacije	Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP
Nosilec projekta/prijavitelj	LAS STIK

NOSILEC PROJEKTA/PRIJAVITELJ

Nosilec projekta/prijavitelj	LAS STIK
Naslov	Kidričeva ulica 2, 8210 Trebnje
Odgovorna oseba	Predsednik Vlado Kostevc
Vodilni partner LAS	CIK Trebnje Kidričeva ulica 2 8210 Trebnje
Odgovorna oseba vodilnega partnerja LAS	Direktorica Patricija Pavlič

PARTNERJI PROJEKTA/INVESTITORJI

	Občina Trebnje
Naslov	Goliev trg 5, 8210 Trebnje
Odgovorna oseba partnerja/investitorja	Župan Alojzij Kastelic
Telefon	07 34 81 100
spletna stran	www.trebnje.si
E-mail	obcina.trebnje@trebnje.si
Davčna številka	SI 34728317
Matična številka	5882958000
Št. TRR	IBAN SI56 0133 0010 0016 133, UJP
Odgovorni vodja za izvedbo investicije	Alojzij Kastelic, župan
Telefon	07 34 81 100
E-mail	obcina.trebnje@trebnje.si

GLAVNI CILJ IN NAMEN INVESTICIJE	Cilji projekta: <ul style="list-style-type: none"> • ozaveščati javnost o pomenu trajnostne mobilnosti
----------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • spodbujati trajnostno mobilnost • spodbujati in razvijati trajnostni turizem • izboljšati možnosti za razvoj podjetništva in turizma na podeželju • boljša opremljenost območij s kolesarsko opremo • razvoj novih turističnih proizvodov • komunikacija in prenos dobrih praks med sodelujočimi LAS-i.
KRATEK OPIS PROJEKTA/INVESTICIJE	<p>Aktivnosti projekta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investicija – nakup in montaža opreme za izposojlo koles • Izdelava študije za umeščanje v prostor • Prenos dobrih praks in pomoč ponudnikom za pridobitev certifikata »Kolesarjem prijazni ponudnik • Promocijske aktivnosti, izdelava celostne grafične podobe ter izdelava promocijskih elementov • Integracija obstoječih kolesarskih vsebin na aplikaciji »mobiln.si«
INVESTICIJSKA BRUTO VREDNOST CELOTNE INVESTICIJE (z DDV)	167.418,02

KAZALO:

1	<u>NAVEDBA NOSILCA, PARTNERJEV IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE</u>	10
1.1.	<u>OPREDELITEV NOSILCA IN PARTNERJEV PROJEKTA</u>	10
1.2.	<u>IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA</u>	10
1.3.	<u>OSNOVNI PODATKI O NOSILCU PROJEKTA IN INVESTITORICAH/PARTNERICAH PROJEKTA</u>	10
2.	<u>ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE</u>	12
3.	<u>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKALJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI</u>	14
4.	<u>UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE "BREZ" INVESTICIJE IN VARIANTE "Z" INVESTICIJO</u>	16
5.	<u>OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV</u>	16
6.	<u>OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO</u>	18
6.1.	<u>PREDHODNA DOKUMENTACIJA</u>	18
6.2.	<u>LOKACIJA</u>	18
6.3.	<u>VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE</u>	18
6.4.	<u>KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA</u>	18
6.5.	<u>DINAMIKA IZVAJANJA PROJEKTA S FINANČNIM NAČRTOM</u>	18
7.	<u>UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM</u>	19
7.1.	<u>INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA</u>	20
8.	<u>SKLEPNE UGOTOVITVE</u>	20

1 NAVEDBA NOSILCA, PARTNERJEV IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. Opredelitev nosilca in partnerjev projekta

Nosilec projekta	
Naziv:	LAS Suhe krajine, Temenice in Krke (LAS STIK)
Naslov:	Kidričeva ulica 2, 8210 Trebnje
Telefon:	07 34 82 103
E-mail:	las-stik@ciktrebnje.si
Spletna stran	http://www.las-stik.si
Odgovorna oseba:	Vlado Kostevc

Partner pri projektu	
Naziv:	Občina Trebnje
Naslov:	Goliev trg 5, 8210
Telefon:	07 34 81 100
Davčna številka	SI 34728317
E-mail:	obcina.trebnje@trebnje.si
Spletna stran	www.trebnje.si
Odgovorna oseba:	Alojzij Kastelic, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	

1.2. Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Izdelovalec DIIP: **LAS STIK**
Vodilni partner CIK Trebnje
Naslov: Kidričeva ulica 2
8210 Trebnje
Telefon: 07 34 82 100
E-mail: las-stik@ciktrebnje.si
Odgovorna oseba za izvedbo: Patricija Pavlič

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig izdelovalca: _____

1.3. Osnovni podatki o nosilcu projekta in investitoricah/partnericah projekta

Prijavitelj projekta je **LAS STIK**, ki je konzorcijsko partnerstvo več kot 100 članov. LAS v programskem obdobju 2014–2020 predstavlja lokalno javno-zasebno partnerstvo na opredeljenem podeželskem območju in je sestavljena iz predstavnikov javnih institucij, gospodarstva in civilne družbe. V tem programskem obdobju LAS deluje v skladu s pristopom CLLD (lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost), ki predstavlja razširjen LEADER pristop, saj omogoča vključevanje več skladov v izvajanje lokalnega razvoja kot program LEADER. Tako območje LAS STIK v tem obdobju lahko črpa sredstva iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja in Evropskega sklada za regionalni razvoj.

LAS STIK je bila ustanovljena 22. julija 2015 s podpisom ustanovne pogodbe. Vanjo so vključene občine Dolenjske Toplice, Ivančna Gorica, Trebnje in Žužemberk. V letu 2015 je vodilni partner LAS, CIK Trebnje, v sodelovanju z vsemi partnerji LAS pripravil Strategijo lokalnega razvoja in jo oktobra 2015 oddal na Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano oziroma na Koordinacijski odbor CLLD. Po zahtevanih dopolnitvah in razjasnitvah je ministrstvo z odločbo potrdilo LAS STIK, in sicer 1. septembra 2016. S potrditvijo LAS in strategije je območje LAS STIK dobilo pravico do koriščenja 1.815.600 € sredstev, od tega 839.000 € iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja in 976.600 € iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Območje LAS STIK v strategiji lokalnega razvoja v programskem obdobju 2014–2020 upošteva štiri tematska področja ukrepanja: 1. ustvarjanje delovnih mest, 2. razvoj osnovnih storitev, 3. varstvo okolja in ohranjanje narave, 4. večja vključenost mladih, žensk in drugih ranljivih skupin.

LAS spodbuja trajnostni razvoj z združevanjem razpoložljivih finančnih in človeških virov, ter obenem spodbuja povezovanje lokalnih akterjev k izvajanju skupnih operacij in ukrepov. Pri LAS-u ima pomembno vlogo povezovanje in vključevanje lokalnih partnerjev, tako v načrtovanje kot uresničevanje razvoja območja. Prav zaradi tega dejstva LAS STIK že izvaja pet projektov sodelovanja z drugimi LAS-i iz Slovenije. Ker je zopet odprt razpis Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano za prijave projektov na podukrep 19.3., tj. Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine, se je LAS STIK povezal z enajstimi LAS-i iz Slovenije za potrebe prijave projekta Kolesarska veriga na podeželju.



Partnerica projekta je ena izmed občin območja LAS STIK. To je Občina Trebnje.

OBČINA TREBNJE

Trebnje je razpotegnjeno urbanizirano naselje na začetku najdaljše slovenske slepe doline, ki jo je ustvarila reka Temenica, in pomembnejše cestno križišče ob železnici Ljubljana–Novo mesto ter avtocesti LjubljanaZagreb. Že v prazgodovinskih časih so tod prebivali keltski latobiki, v rimskih časih pa je bila tu znamenita postojanka ob cesti Emona – Siscia, ki jo je rimski cesar Vespazijan povzdignil v mesto



Po površini obsega 163,3 km², sestavlja pa jo 12 krajevnih skupnosti in 133 naselij. Po podatkih Statističnega urada RS je v drugi polovici leta 2019 v občini živelo 13.018 prebivalcev (6.722 moških in 6.296 žensk).

2. ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE

Občina Trebnje je pristopila k uvajanju dolgoročnih in trajnostnih rešitev na področju urejanja prometa s poudarkom na trajnostni mobilnosti, ki bodo izboljšale prometno varnost, zmanjšale onesnaževanje ter izboljšale kakovost bivanja prebivalcev.

Občina pospešeno vlaga v kolesarsko infrastrukturo. Prav tako beleži vedno večje povpraševanje lokalnih prebivalcev, obiskovalcev in turistov po izposoji koles.

Namen operacije je slediti ciljem kohezijske politike (ustvarjanje novih zaposlitvenih možnosti, poslovna konkurenčnost, gospodarska rast, trajnostni razvoj in izboljšanje kakovosti življenja ljudi) na vseh področjih dela in z omogočanjem dostopnosti do koles vključevanje ranljivih skupin (starostniki, mladi, brezposelni) ustvariti pogoje oz. doprinesti k razvoju trajnostne mobilnosti.

Projektno partnerstvo območja LAS STIK se povezuje preko LAS STIK v širše mednarodno partnerstvo, ki ima v vidu razvoj trajnostne mobilnosti, ki bo pozitivno učinkovala tako na razvoj turizma, kot na kakovost življenja in bivanja prebivalcev ter zmanjšala obremenjevanje okolja zaradi prometa.

Sistem izposoje koles odpira nove možnosti mobilnosti tudi za tiste, ki nimajo avtomobila ali ga ne želijo uporabljati na krajše destinacije. Na območju LAS STIK se bo na območju občine Trebnje z vzpostavitvijo izposojevalnih postaj s priključnimi navadnimi in električnimi kolesi razširila možnost izbire prevoza. Izposojevalne postaje za kolesa so inovativen in uporabnikom prijazen ter enostaven način prevoza, ki se zlahka navezuje tudi na javni potniški promet in daje priložnost za razvoj turističnih produktov z navezavo na mobilnost.

Operacija bo razvila nove produkte in storitve z višjo dodano vrednostjo, ki bodo obogatili lokalno ponudbo. Vključeni partnerji bodo preko projektnih aktivnosti usmerjali ciljne skupine (brezposelni, iskalci prve zaposlitve, mladi, mladostniki, ženske, upokojenci, ...) k podjetniškemu udejstvovanju, kar bo vplivalo na zmanjšanje brezposelnosti na območju LAS STIK.

Operacija je pomembna za LAS STIK, saj prispeva k doseganju več ciljev in kazalnikov uspešnosti strategije lokalnega razvoja. Poleg tega se bo preko izobraževalno-ozaveščevalnih dogodkov spodbujal razvoj novih produktov na področju trajnostne mobilnosti in turistične dejavnosti. Izmenjale se bodo izkušnje na ravni Slovenije. Operacija je pomembna tudi z vidika uvedbe poenotenega sistema izposoje koles in e-koles in z okoljskega vidika, saj vpliva na manjše obremenitve okolja.

Z vzpostavitvijo postaj za izposajo koles se bo spodbudila uporaba čistih in energetsko učinkovitih koles ter čistih transportnih sistemov ter odprla možnost razvoja turističnih produktov v navezavi z mobilnostjo.



Kolesarnica – simbolična slika.

DELOVNI PAKETI IN PREDVIDENE AKTIVNOSTI:

- A1 Vodenje in koordinacija operacije
- A2 Izdelava študije pozitivnih učinkov operacije
- A3 Svetovanje pri postopkih javnega naročila
- A4 Dobava in montaža opreme za izposajo koles
- A5 Prenos dobrih praks (z vključenimi ranljivimi skupinami) ter pomoč ponudnikom (gostincem) za pridobitev certifikata »Kolesarjem prijazen ponudnik«
- A6 Promocijske aktivnosti
- A7 Celostna grafična podoba ter izdelava promocijskih elementov
- A8 Dogovor vseh sodelujočih LAS-ov o možnosti enotne registracije oz. 1 stopnja integracije na različnih območjih
- A9 Integracija obstoječih kolesarskih vsebin na aplikaciji »mobiln.si« in izdelava spletne strani kot nosilke informacij z obstoječih digitalnih virov

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKALJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Operacija sodelovanja se nanaša na področje trajnostne mobilnosti – vpeljava nove tehnologije in dostopna kolektivna mobilnost.

Gre za operacijo, ki bo povezuje LAS-e (enajst slovenskih LAS) in občine po Sloveniji. Po izvedenih aktivnostih se bo povečala atraktivnost okolja in dostopnost do interesnih točk v občinah znotraj posameznih LAS in med LAS-i. To bo imelo pozitivne učinke na: gospodarstvo (predvsem turizem), prepoznavnost, povezanost vseh deležnikov in trajnostno upravljanje z naravnimi in kulturnimi resursi na območju celotne operacije. Pomemben je tudi prenos dobrih praks z območij, kjer je sistem že implementiran, na območja, ki sistem kolektivne mobilnosti šele uvajajo.

Pravilno umeščanje sistema ima pozitivne učinke na mlajše od 18 let, starejše in ljudi z nižjimi prihodki, saj omogoča dostopno kolektivno mobilnost. Učinek ima tudi na izboljšanje dostopnosti do drugih sistemov kolektivne mobilnosti (avtobus, vlak).

Cilji projekta:

- vzpostaviti partnerstvo za izmenjavo znanj, izkušenj ter prenos dobrih praks,
- osveščati prebivalstvo vključenih območij o pomenu zdravega načina življenja v smislu preventive,
- vzpostaviti in/ali širiti kolesarsko omrežje,
- prispevati k izboljšanju stanja okolja (k zmanjšanju onesnaženja zraka s CO₂ in PM₁₀ delci),
- vplivati na potovalne navade občanov (povečanje kolesarjenja kot alternative osebnim vozilom),
- povečanje deleža kolesarjenja za dnevne migracije na kratkih poteh,
- spreminjanje potovalnih navad in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Ciljne skupine, ki jim je projekt namenjen:

- ciljna skupina so praktično vsi prebivalci vključenih območij, ki lahko prispevajo k povečanju trajnostni mobilnosti območja.
- lokalni ponudniki (za pridobitev certifikata »Kolesarjem prijazen ponudnik«),
- upokoenci, ženske, mladostniki iskalci prve zaposlitve ali brezposelni mladi.

Z izpolnitvijo zastavljenih ciljev in izkoriščanjem endogenih razvojnih potencialov celotnega območja LAS STIK bomo prispevali k spodbujanju skladnega regionalnega razvoja. Območje bi postalo privlačnejše za življenje in bivanje. To daje možnosti za krepitev turističnega razvoja in kreiranja novih produktov in delovnih mest v navezavi na trajnostno mobilnost.

Z nabavo 8 električnih in 12 navadnih koles ter postavitvijo 4 postaj za izposajo teh koles, se bo poskrbelo za inovativno ter moderno logistično infrastrukturo, ki bo zagotavljala pozitiven vpliv na okolje (zmanjšanje izpustov CO₂) ter spodbujala uporabo koles na manjših razdaljah.

Prav tako se bo odgovorilo na povpraševanje gostov, ki želijo kolesariti z e-kolesi ali navadnimi kolesi.

3.2. USKALJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Operacija je v skladu z najpomembnejšo razvojno strategijo na ravni EU, in sicer dokumentom **EUROPA 2020**, katere uresničitev bo državam članicam omogočila visoko zaposlenost, produktivnost in socialno kohezijo. Cilji investicije še posebej prispevajo k uresničevanju ciljev na področju zaposlovanja, inovacij, izobraževanja, socialne vključenosti in podnebja/energije.

Operacija prispeva k ciljem **RRP 2014-2020**, in sicer posredno k vsem štirim prioriteta ter neposredno k investicijskemu področju trajnostne mobilnosti in urejanju prostora, ukrepu uporabe javnega prometa in trajnostne mobilnosti.

Skladnost projekta s Strategijo lokalnega razvoja LAS STIK

Strategija lokalnega razvoja LAS STIK za obdobje 2014–2020 (SLR) opredeljuje izhodišča za lokalni razvoj na območju štirih občin, in sicer: Dolenjske Toplice, Ivančna Gorica, Trebnje in Žužemberk. Skladna je s cilji Programa razvoja podeželja RS 2014–2020 kot tudi z Operativnim programom za kohezijsko politiko 2014–2020, Regionalnim razvojnim programom v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija ter Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije.

V SLR so vključena vsa štiri tematska področja ukrepanja, ki so bila opredeljena kot ključni izzivi pri zasledovanju ciljev EU in so relevantna tudi za razvojne potrebe območja LAS, to so:

1. Ustvarjanje delovnih mest
2. Razvoj osnovnih storitev
3. Varstvo okolja in ohranjanje narave
4. Večja vključenost mladih, žensk in drugih ranljivih skupin

Projekt je usklajen in sovпада s tematskim področjem razvoja osnovnih storitev, varstva okolja in ohranjanja narave ter večje vključenosti mladih, žensk in drugih ranljivih skupin preko ciljev:

- C2.2.1 Izboljšanje trženja lokalnih proizvodov in storitev, prepoznavnost območja
- C3.1.1 Povečanje ozaveščenosti o varovanju okolja in pomenu naravne in kulturne dediščine ter krepitev lokalne pripadnosti
- C4.1.1 Povečati vključenost mladih, žensk, Romov in drugih ranljivih skupin v družbeno okolje in na trg dela
- C4.2.1 Izboljšanje kakovosti življenja starejših in drugih ranljivih skupin ter povečanje ozaveščenosti o medgeneracijskem sodelovanju

Celostna prometna strategija občine Trebnje

Izhodišča za načrtovanje trajnostne mobilnosti v občini se nanašajo na vse vrste mobilnosti, cilj pa je predvsem izboljšati dostopnost in urejati prostor po meri ljudi. Največ pozornosti se v strategiji tako namenja zagotovitvi varnosti v prometu za vse udeležence, predvsem za ranjivejše skupine (otroke, starostnike in osebe z oviranostmi). Ena izmed ključnih usmeritev strategije je prispevati tudi k izboljšanim pogojem za kolesarjenje po vsakodnevnih opravkih, kakor tudi iz zalednih območij.

Celostna prometna strategija Občine Trebnje zajema pet prioritetenih stebrov trajnostne mobilnosti, s katerimi bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja. Področja se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo. Njihova ključna lastnost je odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture za motorizirani promet in usmeritev v izvedbo naložbeno in okoljsko manj spornih ukrepov, ki učinkoviteje rešujejo prometne izzive.

Obravnavana investicija je skladna z naslednjimi prioritetenimi stebri prometne strategije:

- Četrti steber: Več ljudi hodi in kolesari, v okviru strateškega cilja » »Izboljšanje infrastrukture za kolesarjenje«;

Obravnavana investicija prispeva k izboljšanim pogojem za dnevno mobilnost, dvigu prometne kulture zaradi povečanja števila kolesarjev, spreminjanju potovalnih navad ter posledično razbremenitvi mesta z motornim prometom.

4. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE "BREZ" INVESTICIJE IN VARIANTE "Z" INVESTICIJO

Razmislek o varianti »brez« investicije in varianti »z« investicijo :

VARIANTA BREZ INVESTICIJE	VARIANTA Z INVESTICIJO
<p>Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, kar pomeni, da se ob odsotnosti izvedbe aktivnosti razvoja kapacitet, ki omogočajo razvoj trajnostne mobilnosti in novih produktov, ne izkoriščajo vse danosti, ki jih območje ima. V prihodnjih letih bo takšno stanje zaradi slabše infrastrukture in nepovezanosti vplivalo na trende v turizmu in na življenje in bivanje prebivalcev. Varianta »brez investicije« predstavlja stanje, ki je v nasprotju z navedenimi razvojnimi strategijami in sprejetimi ukrepi ter ne sledi viziji razvoja občine Trebnje in LAS STIK 2020. Prav tako onemogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje endogenih razvojnih potencialov na obravnavanem območju. Na podlagi navedenega lahko zaključimo, da je izvedba operacije "Kolesarska veriga na podeželju" na območju LAS STIK potrebna, oziroma da varianta »brez« investicije ne rešuje problematike na dolgoročno vzdržen način.</p>	<p>Ta varianta predvideva, da bodo projektni partnerji vzpostavili pogoje za razvoj trajnostne mobilnosti in razvoj kolesarjenja na območju občine Trebnje oz. LAS STIK.</p> <p>Občina Trebnje bo v okviru investicije postavila štiri postaje za izposajo koles, nabavila 8 električnih in 12 navadnih koles. Z izvedbo obravnavane investicije in drugih aktivnosti želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le-ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.</p> <p>Varianta z investicijo sledi navedenim razvojnim strategijam in sprejetim ukrepom ter sledi viziji razvoja občine Trebnje in LAS STIK 2020 ter omogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje endogenih razvojnih potencialov na obravnavanem območju.</p>

Na osnovi navedenega lahko zaključimo, da **varianta brez investicije z razvojnega vidika ni sprejemljiva.**

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Vrsta investicije

LAS STIK in projektni partner Občina Trebnje bosta vzpostavila pogoje za potrebe razvoja širšega koncepta razvoja trajnostne mobilnosti.

Investicija pomeni naložbo v nakup in postavitvev in montažo opreme za izposajo koles (4 postaje za izposajo koles, 12 navadnih koles in 8 električnih koles).

Osnove za oceno stroškov

Ocena stroškov investicije je nastala na osnovi ponudb različnih ponudnikov.

5.1. Investicijska vrednost po stalnih cenah

Tabela 1: VIRI FINANCIRANJA PO STALNIH CENAH (v EUR z DDV) z upoštevanjem lastnega deleža občine Trebnje in lastnega deleža LAS STIK

Viri financiranja – stalne cene	Delež glede na bruto vrednost projekta v %	Skupaj v EUR	EUR v 2020	EUR v 2021	EUR v 2022
Upravičeni stroški					
Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - EKSRP	59,73	100.000,00	3.949,67 €	86.378,84	9.671,49
Občina Trebnje	37,27	62.388,76	362,60 €	60.862,51	1.163,65
LAS STIK	3,00	5.029,26	550,00 €	2.239,63 €	2.239,63
Skupaj	100,00	167.418,02	4.862,27 €	149.480,98	13.074,77

Tabela 2: Struktura stroškov po posameznih letih za Občino Trebnje, po stalnih cenah:

Tabela: Investicijski stroški - stalne cene (brez DDV)	Skupaj v EUR	EUR v 2020	EUR v 2021	EUR v 2022
Nakup opreme - 4 postaje za izposajo koles, 12 navadnih in 8 električnih kolesa, priprava podlag za postavitve in montažo koles	103.688,53	0	103.688,53	0
Drugi stroški – delavnice, dogodki, promocija gradiva, aktivnosti sodelovanja	7.350,00 €	980,00 €	3.225,00	3.145,00
Skupaj brez DDV	111.038,53	980,00	106.913,53	3.145,00
DDV	34.237,08	215,60	33.329,58	691,90
Skupaj z DDV	145.257,61	1.195,60	140.243,11	3.836,90

Tabela 3: Viri in dinamika investiranja po stalnih cenah v EUR za Občino Trebnje, z upoštevanjem DDV

Tabela: Viri financiranja - stalne cene	Delež v %	Skupaj v EUR	EUR v 2020	EUR v 2021	EUR v 2022
Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - EKSRP	57,05	82.886,85	833,00 €	79.380,60	2.673,25
Občina Trebnje - Lastna sredstva	42,95	62.388,76	362,60 €	60.862,51	1.163,65
SKUPAJ	100,00	145.275,61	1.195,60 €	140.243,11	3.836,90

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Predhodna dokumentacija

Ocena stroškov investicije je nastala na osnovi ponudb različnih ponudnikov.

Pripraviti bo treba vlogo s prilogami, s katero bo LAS STIK kandidirala na razpisu MKGP – 5. Javni razpis za podukrep 19.3 – Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalnih akcijskih skupin.

Predhodno bo potrebno določiti lokacije, kjer se bodo namestila oprema za izposojlo koles.

6.2. Predvidene lokacije

Investicija se bo izvajala na območju občine Trebnje.

1. Center Trebnjega (ob oziroma za občinsko stavbo): parcelna številka 84/3, katastrska občina 1422-Trebnje
2. Štefan-Trebnje: parcelna številka 1252/50, katastrska občina 1424 Štefan
3. Cviblje (pri igrišču): 1036/106, katastrska občina 1421-Medvedje selo
4. Industrijska cona: parcelna številka 838/14, katastrska občina 1420-Češnjevke

6.3. Vpliv investicije na okolje

Gre za investicijo, ki po naravi stvari ne obremenjuje okolja.

6.4. Kadrovska organizacijska shema

Pripravo in koordinacijo projekta bo izvajala LAS STIK, investicije znotraj občine pa bo vodila občina v okviru obstoječih kadrovskih zmogljivosti.

Oblikovana bo projektna skupina, sestavljena iz predstavnikov LAS STIK ter občine, ki bo v projektno skupino imenovala svojega vodjo investicije.

Projektna skupina bo odgovorna za naslednje naloge:

- Koordinacija projektne aktivnosti
- Spremljanje izvedbe projekta
- Poročanje o poteku investicije
- Oddaja zahtevka za črpanje sredstev in priprava končnega poročila

Občina, ki nastopa kot investitorica projekta, bo po zaključku investicije tudi upravljala z infrastrukturo v svoji občini.

Investicija neposredno ne predvideva novih zaposlitev.

6.5. Dinamika izvajanja projekta s finančnim načrtom

Projekt sodelovanja LAS se bo izvajal v obdobju od julija 2020 do oktobra 2022.

Preglednica: **FINANČNI NAČRT PO LETIH IZVAJANJA – vrednost z DDV**

	Leta 2020	Leta 2021	Leta 2022	SKUPAJ
SKUPAJ po letih	4.862,27	148.057,67	11.460,07	164.380,01

Preglednica: Terminski plan projekta

Faze projekta	Opis aktivnosti	Trajanje aktivnosti:
1. <u>Faza</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Vodenje in koordinacija projekta - Izdelava študije pozitivnih učinkov operacije - Svetovanje pri postopkih javnega naročila - Dobava in montaža opreme za izposajo koles 	Julij 2020 – julij 2021
2. <u>Faza</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Vodenje in koordinacija projekta - Prenos dobrih praks (z vključenimi ranljivimi skupinami) ter pomoč ponudnikom (gostincem) za pridobitev certifikata »Kolesarjem prijazni ponudnik« - Promocijske aktivnosti - Celostna grafična podoba ter izdelava promocijskih elementov - Dogovor vseh sodelujočih LAS-ov o možnosti enotne registracije oz. 1 stopnja integracije na različnih območjih - Integracija obstoječih kolesarskih vsebin na aplikaciji »mobiln.si« in izdelava spletne strani kot nosilke informacij z obstoječih digitalnih virov - Specifične aktivnosti na območju LAS STIK 	Julij 2021 – oktober 2022

Investicija v dobavo in montažo opreme za izposajo koles bo izvedena v drugi polovici prve faze, to je v letu 2021. Zaradi tega dejstva za finančno vrednost investicije upoštevamo stalne cene, ki so enake tekočim.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (URL RS 60/2006, 54/2010 in 27/2016) se pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000€ izdelata samo DIIP, njegova vsebina pa se lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

8. SKLEPNE UGOTOVITVE

Na osnovi navedenega je smiselno nadaljevati z aktivnostmi za pripravo projekta sodelovanja Lokalnih akcijskih skupin in pripraviti vlogo za 5. Javni razpis za podukrep 19.3 – Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalnih akcijskih skupin.

Ob upoštevanju dejstva, da je za izvajanje načrtovanega projekta možno pridobiti sofinanciranje iz EKSRP v višini 85% neto vrednosti projekta, se ocenjuje, da je investicija v opremo upravičena naložba.