



**OBČINA PREVALJE**

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

(Dokument je izdelan v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ  
Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)

**PLAZOVI NA CESTI LC 350361 CESTA ŠTOPAR –  
ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1151710, FAZA II.**

**Naročnik:**



**OBČINA PREVALJE**

**Izdelovalec dokumenta:**



Ljubljana, april 2021

## VSEBINA

1.	OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE	<u>44</u>
1.1.	Predstavitev investitorja	<u>44</u>
1.1.1.	Občina Prevalje	<u>44</u>
1.1.2.	Ministrstvo za okolje in prostor	<u>55</u>
1.2.	Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta	<u>55</u>
1.3.	Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca	<u>66</u>
1.3.1.	Občina Prevalje	<u>66</u>
1.4.	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	<u>77</u>
1.5.	Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije	<u>88</u>
2.	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	<u>99</u>
2.1.	Osnovni podatki	<u>99</u>
2.2.	Analiza obstoječega stanja	<u>99</u>
2.3.	Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija	<u>1010</u>
3.	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	<u>1212</u>
3.1.	Razvojne možnosti in cilji investicije	<u>1212</u>
3.2.	Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti	<u>1212</u>
4.	SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE	<u>1414</u>
4.1.	Varianta »brez« investicije	<u>1414</u>
4.2.	Varianta »z« investicijo	<u>1414</u>
4.3.	Izbor variante in obrazložitev razlogov	<u>1414</u>
5.	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	<u>1616</u>
5.1.	Vrsta investicije	<u>1616</u>
5.2.	Ocena investicijskih stroškov	<u>1717</u>
5.3.	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	<u>1818</u>
5.3.1.	Okvirni obseg in specifikacija stroškov	<u>1818</u>
5.4.	Predvideni viri financiranja po stalnih cenah	<u>1919</u>
5.5.	Ekonomsko upravičenost investicije	<u>1919</u>
6.	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	<u>2020</u>
6.1.	Strokovne podlage za pripravo DIIP	<u>2020</u>
6.2.	Opis lokacije	<u>2020</u>
6.3.	Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti	<u>2121</u>
6.4.	Analiza izvedljivosti nameravane investicije	<u>2121</u>
6.5.	Kadrovsko-organizacijska shema	<u>2121</u>
6.6.	Varstvo okolja	<u>2222</u>
6.6.1.	Učinkovita izraba naravnih virov	<u>2323</u>
6.6.2.	Okoljska učinkovitost	<u>2323</u>
7.	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	<u>2424</u>
8.	VIRI	<u>2525</u>

## KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., april, 2021. ....	<u>44</u>
Tabela 2: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., april, 2021. ....	<u>99</u>
Tabela 3: Merila za izbor variante .....	<u>1515</u>
Tabela 4: Osnovni elementi investicije.....	<u>1616</u>
Tabela 5: Ocenjena vrednost investicije.....	<u>1717</u>
Tabela 6: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih cenah, v EUR.....	<u>1818</u>
Tabela 7: Časovni načrt investicijskih aktivnosti .....	<u>1919</u>
Tabela 8: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, v EUR .....	<u>1919</u>

## KAZALO SLIK

Slika 1: Poškodovanje jeklene varnostne ograje na premostitvi potoka iznad Šentanela–pritok 5 .	<u>1010</u>
Slika 2: Povezovanje razvojnih.....	<u>1313</u>
Slika 3: Organizacija investicije.....	<u>2222</u>

# **1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE**

## **1.1. Predstavitev investitorja**

### **1.1.1. Občina Prevalje**

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km<sup>2</sup>. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Statistični podatki za leto 2020 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2020 je imela občina približno 6.799 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 117 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km<sup>2</sup>).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., april, 2021.

Površina v km <sup>2</sup> (SURs 2021)	58
Število prebivalcev (SURs 2021)	6.799
Gostota prebivalcev v preb./km <sup>2</sup> (SURs 2021)	117
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča) (SURs 2021)	2.701

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58 km<sup>2</sup> in ima 6.799 prebivalcev (2021).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana - Ravne - Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o., upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 8 kulturnih, 17 športnih društev, 2 turistični društvi in 10 ostalih društev.

### 1.1.2. Ministrstvo za okolje in prostor

Na Ministrstvu za okolje in prostor zagotavljajo zdravo življenjsko okolje za vse prebivalke in prebivalce Republike Slovenije ter spodbujajo in usklajujejo prizadevanja za trajnostni razvoj, ki ob zagotavljanju družbene blaginje temelji na smotni in varčni rabi naravnih virov. Prilagajanje na vedno bolj izrazite podnebne spremembe je eden ključnih izzivov današnjega časa, zato na ministrstvu stremijo h krepitvi ozaveščenosti prebivalk in prebivalcev Republike Slovenije o skupni odgovornosti za stanje v okolju.

Zgodovina: Ministrstvo za okolje in prostor je od leta 1991 dalje vodilo 10 ministric in ministrov. Prvi minister oz. takrat še predsednik Republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora je bil Miha Jazbinšek. Ministrstvo se je leta 1992 iz Republiškega komiteja preimenovalo v Ministrstvo za varstvo okolja in urejanje prostora, nato leta 1993 v Ministrstvo za okolje in prostor, leta 2002 v Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Leta 2004 se je preimenovalo v Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2012 je ministrstvo prenehalo delovati, naloge z delovnega področja okolja je prevzelo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, naloge z delovnega področja prostora pa Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Leta 2014 se je ponovno vzpostavilo Ministrstvo za okolje in prostor.

## 1.2. Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Podjetje MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o., bogatijo dolgoletne izkušnje na področju prijave oz. pridobivanja EU sredstev, koordiniranja in spremljanja odobrenih projektov, v okviru različnih evropskih programov ter vrsta pridobljenih in uspešno izvedenih projektov iz obdobja pred-pristopne pomoči.

Podjetjem in javnim institucijam zagotavlja pomoč pri svetovanju in oblikovanju projektnih skupin, oblikovanju primerne organizacijske strukture projektov, iskanju ustreznih virov financiranja (predvsem se osredotoča na nepovratna sredstva), ponuja pa tudi strokovno in administrativno podporo pri prijavi projektov na javne razpise, spremljanje v fazi vodenja projektov in po zaključku, vrednotenja programov in projektov ter na pripravo podpornih dokumentov, kot npr. poslovnih načrtov, študij izvedljivosti, investicijskih programov, strategij ipd.

MK projekt, d.o.o., sodeluje tako z javnim (občine, ministrstva, vladne agencije, inštituti ter ostali javni zavodi) kot z zasebnim (od velikih delniških družb do samostojnih podjetnikov) sektorjem.

Poslovni partnerji podjetja segajo v dvanajst držav: Slovenija, Italija, Avstrija, Nemčija, Španija, Izrael, Srbija, Makedonija, Hrvaška, Češka, Madžarska in Bolgarija.

### 1.3. Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca

#### 1.3.1. Občina Prevalje

**Podatki o investitorju:**



**OBČINA PREVALJE**  
**Trg 2a**  
**2391 Prevalje Slovenija**

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

#### 1.4. Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

**Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:**



**MK PROJEKT, d.o.o.**  
**ROGAŠKA CESTA 25**  
**3240 ŠMARJE PRI JELŠAH**

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Bankaa Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

**Odgovorna oseba:**

**Telefon:**

**Faks:**

**E-pošta:**

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

### 1.5. Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije

**Podatki o strokovni službi, odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije:**

**OBČINA PREVALJE**  
**Trg 2a**  
**2391 Prevalje Slovenija**

dr. Matija Tasič, župan



Telefon: +386 (02) 824 61 00  
E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)  
Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>  
Matična številka: 1357719000  
Identifikacija številka za DDV: SI28520513  
Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave  
Transakcijski računi:  
IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:  
Telefon:  
Faks:  
E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan  
+386 (02) 824 61 00  
[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:



## 2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1. Osnovni podatki

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km<sup>2</sup>. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Statistični podatki za leto 2020 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2020 je imela občina približno 6.799 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 117 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km<sup>2</sup>).

Tabela 2: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: Mesečni statistični bilten; koroška v številkah, A. L. P. Peca, d.o.o., april, 2021.

Površina v km <sup>2</sup> (SURS 2021)	58
Število prebivalcev (SURS 2021)	6.799
Gostota prebivalcev v preb./km <sup>2</sup> (SURS 2021)	117
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča) (SURS 2021)	2.701

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58 km<sup>2</sup> in ima 6.799 prebivalcev (2021).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje imamo 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana - Ravne - Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o., upravljanje s stanovanjskim fondom pa Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštna in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 8 kulturnih, 17 športnih društev, 2 turistični društvi in 10 ostalih društev.

### 2.2. Analiza obstoječega stanja

V dneh 22. in 23. junija 2019 je obravnavano območje prizadelo močno neurje s poplavami in točo. Levi pritoki Šentanelške reke so preplavili in erozirali lokalno cesto LC 350361, lokalno so se ustvarili cestni podori, poškodovala se je jeklena varovalna cestna ograja. Investitor, Občina Prevalje, je prijavil dogodek: Močno neurje s poplavami in točo 22. in 23. junija 2019. Škoda je prijavljena v aplikacijo AJDA

pod številko vloge iz AJDE: 0043-21428043-05-0003, ID vloge je 1151710. Investitor Občina Prevalje, Trg 2a, 2391 Prevalje namerava v fazi II. z vzdrževalnimi deli v javno korist sanirati plazove, urediti premostitve dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnoviti cesto LC 350361, cesta Štopar – Šentanel, ki jo je 22. in 23. junija 2019 prizadelo močno neurje s poplavami in točo, v dolžini 1.138,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter premostitve treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5), kar zajema Faza II.



Slika 1: Poškodovanje jeklene varnostne ograje na premostitvi potoka iznad Šentanela–pritok 5

### **Obstoječa cestna infrastruktura**

Obravnavan projekt skuša izboljšati območje ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v skupni dolžini 1.138,00 m. Tehnično poročilo načrta PZI št. 001/2020 za rekonstrukcijo lokalne ceste navaja, da poteka po obstoječi asfaltni cesti, s povprečnimi širinami 3,90 – 5,20 m (na razširitvah). Lokalna cesta poteka na levi strani Šentanelške reke. Asfaltno vozišče je precej poškodovano in deformirano, delno je slabo urejeno odvodnjavanje površinskih vod in premostitve petih levih pritokov Šentanelške reke. Obstoječi cevni cestni prepusti so delno pod dimenzionirani (levi pritoki Šentanelške reke) in delno poškodovani (cestni prepusti cestnih meteornih vod).

Znotraj meje obdelave so zabeleženi obstoječi komunalni vodi:

- Privatni vodovodi,
- Privatna meteorna kanalizacija,
- Privatni toplovod,
- TK nadzemni in podzemni vodi – Telekom Slovenije d.d.,
- KTV (optični) podzemni vodi – Telemach d.o.o.,
- NN elektro KB vodi – Elektro Celje d.d.,
- NN zračni vod – Elektro Celje d.d.,
- SN DV zračni vod – Elektro Celje d.d..

Meja obdelave faze II bo predvidoma potekala od odcepa proti kmetiji Zmes, na cestnem zemljišču parc. št.: 367/1, k.o. 873 Suhi Vrh do križišča poti Sp. Jamnici, na cestnem zemljišču parc. št.: 481/2 k.o. 874 Šentanel.

### **2.3. Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija**

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v skupni dolžini 1.138,00 m (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ki trenutno zaradi slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

### **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1. Razvojne možnosti in cilji investicije**

##### **Namen investicije**

Osnovni namen celotne investicije je sanacija plazov, ureditev premostitev treh levih pritokov Šentanelške reke in obnovo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v dolžini faze II v skupni dolžini 1.138,00 m in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje. Trenutno cesta LC 350361 Štopar – Šentanel zaradi svojega slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

##### **Splošni cilji investicije:**

- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost.

#### **3.2. Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti**

V spodnjem seznamu prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4 Prednostna os. »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2020-2023 Pod poglavjem 13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE - 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest ter 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest dokument predvidi projekt.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoveženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in

zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

- ↳ Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:
- ↳ vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- ↳ učenje za in skozi vse življenje,
- ↳ visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ↳ ohranjeno zdravo naravno okolje,
- ↳ visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- ↳ Cilj 5: Gospodarska stabilnost,
- ↳ Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta,
- ↳ Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo,
- ↳ Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov,
- ↳ Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 2: Povezovanje razvojnih

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Učenje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

## 4. SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

### 4.1. Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se sanacija plazov, ureditev premostitev treh pritokov Šentanelnske reke in obnovo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, se bodo Občina Prevalje in prebivalci še naprej soočali z težavami, nastalimi kot posledica plazov.

Na podlagi navedenega varianto »brez investicije« ocenjujemo kot nesprejemljivo in je v nadaljevanju več ne obravnavamo.

### 4.2. Varianta »z« investicijo

Lokacija sanacije plazov, ureditve premostitev petih levih pritokov Šentanelnske reke in obnovo ceste se nahaja na delu ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, v skupni dolžini 1.138,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5). Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov. Predvidena dela projekta za ureditev ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza II. bodo potekala v naslednjih sklopih:

- A. UREDITEV LC 350361 NA ODSEKU: STAC.: 0+970 – 2+108 – FAZA II,
- B. PREMOSTITEV POTOKA IZPOD ŠAPKOVEGA VRHA – PRITOK 3 (P70, STAC.: 1+105),
- C. PREMOSTITEV POTOKA V SPODNJI JAMNICI – PRITOK 4 (P111, STAC.: 1+835),
- D. PREMOSTITEV POTOKA IZNAD ŠENTANELA – PRITOK 5 (P125, STAC.: 2+100).

Za uspešno izvedbo investicije ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja. Z izgradnjo vozišča posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah v vodilni mapi projekta. Posega se na 36 parcel.

### 4.3. Izbor variante in obrazložitev razlogov

Za izbor optimalne izmed zgoraj navedenih variant smo uporabili tabelarični prikaz posameznih meril, preko katerih smo preučevali vpliv posamezne variante. Za opis vpliva posamezne variante na določeno merilo je bil uporabljen naslednji točkovanjski sistem:

- negativen vpliv (-1 točka) – varianta ima negativen vpliv na določeno merilo,
- nevtralen vpliv (0 točk) – varianta nima ne negativnega ne pozitivnega vpliva na merilo,
- pozitiven vpliv (1 točka) – varianta ima pozitiven vpliv na določeno merilo.

Tabela 3: Merila za izbor variante

<b>Merilo</b>	<b>Varianta »brez« investicije</b>	<b>Varianta »z« investicijo</b>
<b>Potrebna investicijska vlaganja</b>	<u>nevtralen vpliv</u> (ni izdatkov) <b>(0 točk)</b>	<u>negativen vpliv</u> (znesek investicije) <b>(-1 točka)</b>
<b>Multiplikacijski učinek investicije</b>	<u>nevtralen vpliv</u>  <b>(0 točk)</b>	<u>pozitiven vpliv</u>  <b>(1 točka)</b>
<b>Zagotovitev ustrezne cestne infrastrukture</b>	<u>negativen vpliv</u> (ni zagotovljeno) <b>(-1 točka)</b>	<u>pozitiven vpliv</u> (zagotovljeno) <b>(1 točka)</b>
<b>Večja varnost v prometu</b>	<u>negativen vpliv</u> (ni zagotovljeno) <b>(-1 točka)</b>	<u>pozitiven vpliv</u> (zagotovljeno) <b>(1 točka)</b>
<b>SKUPAJ ŠTEVILO TOČK</b>	<b>-2 točki</b>	<b>2 točki</b>

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo najbolj smiselna in nujna ter edina sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje infrastrukturnih in okoljskih problemov.

Iz zgodnje primerjalne tabele je razvidno, da ima varianta »z« investicijo bistvene prednosti v primerjavo z varianto »brez« investicije in je zato tudi edina sprejemljiva rešitev.

## 5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 5.1. Vrsta investicije

Investicija predvideva sanacijo ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza II. v skupni dolžini 1.138,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter premostitve treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5). Projekt bo cestišče razširil in opremil z robniki in bankinami, ter naredil varnejše skozi odvodnavanje, pred zdrsi materiala bodo ojačani deli terena ob cestišču. Na obravnavanem delu ceste pločnik ni potreben, saj so pešci in kolesarji maloprometni. V veliki večini investicija predstavlja vzdrževalna dela, za katera pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) ni potrebna.

Predvidena dela projekta za ureditev ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza II. bodo potekala v naslednjih sklopih:

- A. UREDITEV LC 350361 NA ODSEKU: STAC.: 0+970 – 2+108 – FAZA II,
- B. PREMOSITVEV POTOKA IZPOD ŠAPKOVEGA VRHA – PRITOK 3 (P70, STAC.: 1+105),
- C. PREMOSITVEV POTOKA V SPODNJI JAMNICI – PRITOK 4 (P111, STAC.: 1+835),
- D. PREMOSITVEV POTOKA IZNAD ŠENTANELA – PRITOK 5 (P125, STAC.: 2+100).

Tabela 4: Osnovni elementi investicije

Osnovni elementi investicije	Opis
Vrsta investicije	Sanacija plazov, obnova ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza II. v skupni dolžini 1.138,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter premostitve treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5).
Zahtevana dovoljenja in soglasja	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1. OBČINA PREVALJE, TRG 2A, 2391 PREVALJE,</li> <li>➤ 2. JKP LOG d.o.o., DOBJA VAS 187, 2390 RAVNE NA KOROŠKEM,</li> <li>➤ 3. ELEKTRO CELJE d.d., VRUNČEVA 2A, 3000 CELJE,</li> <li>➤ 4. TELEKOM SLOVENIJE d.d., TITOVA CEST 38, 2000 MARIBOR</li> <li>➤ 5. TELEMACH d.o.o., BRNČIČEVA ULICA 49A, 1231 LJUBLJANA – ČRNUČE,</li> <li>➤ 6. ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE, OE SLOVENJ GRADEC, VORANČEV TRG 1, 2380 SLOVENJ GRADEC</li> <li>➤ 7. DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE, SEKTOR OBMOČJA DRAVE, KREKOVA 17, 2000 MARIBOR</li> </ul>
Lokacija izvajanja investicije	Začetek meje obdelave od odcepa proti kmetiji Zmes, na cestnem zemljišču parc. št.: 367/1, k.o. 873 Suhi Vrh. Konec meje obdelave je križišče proti Sp. Jamnici, parc. št.: 481/2, k.o. 874 Šentanel.
Glavni investicijski sklopi	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ A. UREDITEV LC 350361 NA ODSEKU: STAC.: 0+970 – 2+108 – FAZA II,</li> <li>➤ B. PREMOSITVEV POTOKA IZPOD ŠAPKOVEGA VRHA – PRITOK 3 (P70, STAC.: 1+105),</li> <li>➤ C. PREMOSITVEV POTOKA V SPODNJI JAMNICI – PRITOK 4 (P111, STAC.: 1+835),</li> <li>➤ D. PREMOSITVEV POTOKA IZNAD ŠENTANELA – PRITOK 5 (P125, STAC.: 2+100).</li> </ul>



## 5.2. Ocena investicijskih stroškov

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2021.
- »Plazovi na cesti LC 350361 Cesta Štopar – Šentanel, ID iz Ajde: 1151710«, PZI, št. projekta: 01/2020, januar 2020, ki jo je izdelal projektant BOM MOČKA d.o.o., Pod gonjami 121, 2391 Prevalje.
- V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22 %).

### Investicija obsega naslednja dela:

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 586.246,08 EUR brez DDV oziroma 715.220,22 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek.

Tabela 5: Ocenjena vrednost investicije

		stalne cene
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>515.908,18</b>
	PREDELA	72.225,33
	ZEMELJSKA DELA	122.934,01
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	210.109,65
	ODVODNJAVANJE	56.503,30
	UREDITEV VODOTOKA	54.135,90
<b>II.</b>	<b>NEPREDVIDENA DELA</b>	<b>53.295,10</b>
<b>I.- II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>569.203,28</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CESTE</b>	<b>3.550,00</b>
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>13.492,80</b>
	Projekt PID	3.805,00
	Nadzor in ostalo	9.687,80
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>586.246,08</b>
<b>VI.</b>	<b>ŽE IZVEDENA DELA</b>	<b>0,00</b>
<b>I.- IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>586.246,08</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>128.974,14</b>
<b>I.- V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>715.220,22</b>

### 5.3. Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

#### 5.3.1. Okvirni obseg in specifikacija stroškov

Ocena skupnih investicijskih stroškov v stalnih cenah je prikazana v tabelah v nadaljevanju, kjer je prikazana tudi dinamika vlaganj po vrstah potrebnih aktivnosti za izvedbo investicije. Višina potrebnih vlaganj v investicijo po stalnih cenah znaša 715.220,22 EUR z upoštevanjem DDV. Investicija bo končana v letu 2021, zato preračuni v tekoče cene niso potrebni.

Tabela 6: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih cenah, v EUR

		EUR	2021				2021
			I.čet.	II.čet.	III.čet.	IV.čet.	skupaj
<b>I.</b>	<b>GOI</b>	<b>515.908,18</b>	<b>0,00</b>	<b>72.225,33</b>	<b>416.614,91</b>	<b>27.067,95</b>	<b>515.908,18</b>
	<b>Gradbena dela</b>	<b>515.908,18</b>	<b>0,00</b>	<b>72.225,33</b>	<b>416.614,91</b>	<b>27.067,95</b>	<b>515.908,18</b>
	PREDEDELA	72.225,33	0,00	72.225,33	0,00		72.225,33
	ZEMELJSKA DELA	122.934,01	0,00	0,00	122.934,01		122.934,01
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	210.109,65	0,00	0,00	210.109,65	0,00	210.109,65
	ODVODNJAVANJE	56.503,30	0,00	0,00	56.503,30	0,00	56.503,30
	UREDITEV VODOTOKA	54.135,90	0,00	0,00	27.067,95	27.067,95	54.135,90
<b>II.</b>	<b>Nepredvideno</b>	<b>53.295,10</b>	<b>0,00</b>	<b>26.647,55</b>	<b>26.647,55</b>	<b>0,00</b>	<b>53.295,10</b>
<b>I.- II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>569.203,28</b>	<b>0,00</b>	<b>98.872,87</b>	<b>443.262,46</b>	<b>27.067,95</b>	<b>569.203,28</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CESTE</b>	<b>3.550,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.550,00</b>	<b>3.550,00</b>
<b>IV.</b>	<b>Ostali stroški</b>	<b>13.492,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.843,90</b>	<b>8.648,90</b>	<b>13.492,80</b>
	Projekt PID	3.805,00	0,00	0,00	0,00	3.805,00	3.805,00
	Nadzor in ostalo	9.687,80	0,00	0,00	4.843,90	4.843,90	9.687,80
<b>I.- IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>586.246,08</b>	<b>0,00</b>	<b>98.872,87</b>	<b>448.106,36</b>	<b>39.266,85</b>	<b>586.246,08</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>128.974,14</b>	<b>0,00</b>	<b>21.752,03</b>	<b>98.583,40</b>	<b>8.638,71</b>	<b>128.974,14</b>
<b>I.- V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>715.220,22</b>	<b>0,00</b>	<b>120.624,91</b>	<b>546.689,76</b>	<b>47.905,56</b>	<b>715.220,22</b>

#### 5.3.2. Časovni načrt izvedbe investicije

Začetek projekta: junij 2021.

Zaključek projekta: oktober 2021.

Za dokončanje investicije je potrebno izvesti vse faze operacije, kakor je prikazano v spodnji shemi. Vsi postopki naročanja morajo biti izvedeni v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18). Predvideni časovni načrt prikazan v nadaljevanju predvideva, da se operacija izvede v najkrajših zakonskih in operativnih možnih rokih.

Tabela 7: Časovni načrt investicijskih aktivnosti

Aktivnosti	2021										
	Meseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Priprava investicijske dokumentacije (DIIP, IP)											
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del											
Izvedbena dela											
Nadzor											
Tehnični pregled in primopredaja											
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev											

Ob zaključku izvedbe se z zapisnikom opravi predaja cestnega objekta naročniku. Opravljena analiza kaže, da je investicija izvedljiva v načrtanih okvirih.

#### 5.4. Predvideni viri financiranja po stalnih cenah

Investicija se bo financirala delno z lastnimi sredstvi investitorja v višini 138.197,64 EUR (19,32 %), delno pa iz proračuna RS v višini 577.022,58 EUR (80,68 %).

V nadaljevanju so predstavljeni viri in dinamika financiranja investicije v stalnih cenah. Zahtevek bo vložen v letu 2021.

Tabela 8: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, v EUR

Viri financiranja (skupaj)	Skupaj	Delež
Lastna sredstva	138.197,64	19,32%
MOP	577.022,58	80,68%
<b>Skupaj</b>	<b>715.220,22</b>	<b>100,00%</b>

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

#### 5.5. Ekonomska upravičenost investicije

Investicija nima primarno ekonomskega namena in značaja. Z izvedbo naložbe se zagotovi sanacija plazov in nestabilnega terena, ki se nahaja na delu ceste LC 350361 Štopar – Šentanel, faza II. v skupni dolžini 1.18,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter premostitve treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5).

## 6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 6.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Delovni dokument št. 4 Evropske komisije - Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (SVLR, 2008),
- Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession Final Report, Submitted by TRT Trasporti e Territorio and CSIL Centre for Industrial Studies (European Commission, 2008),
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4. prednostna os: »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.

### 6.2. Opis lokacije

#### Makrolokacija

Regija: Koroška statistična regija

Občina: Prevalje

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne-Slovenj Gradec-Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

#### Mikrolokacija

Izvedba obravnavanega projekta bo na območju ceste LC 350361 Štopar – Šentanel v skupni dolžini 1.138,00 m ceste (P62 – P126, stac. od km 0+970 do km 2+108), od odcepa proti Zmesu do križišča za Sp. Jamnico, ter treh potokov (pritok 3, pritok 4 in pritok 5).

### 6.3. Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti

Meja obdelave bo predvidoma potekala od odcepa proti kmetiji Zmes, na cestnem zemljišču parc. št.: 367/1, k.o. 873 Suhi Vrh do križišča proti Sp. Jamnici, na cestnem zemljišču parc. št.: 481/2, k.o. 874 Šentanel.

Mikrolokacije in točne dimenzije se določijo pred izvedbo v sodelovanju in z potrditvijo strokovnega sodelavca ZZGS, KE Dravograd - Prevalje in lastniki posameznih zemljišč.

### 6.4. Analiza izvedljivosti nameravane investicije

Za projekt: »Plazovi na cesti LC 350361 cesta Štopar – Šentanel, ID iz Ajde: 1151710« je že izdelana naslednja investicijska in projektna dokumentacija:

- »Plazovi na cesti LC 350361 Cesta Štopar – Šentanel, ID iz Ajde: 1151710«, PZI, št. projekta: 01/2020, januar 2020, ki jo je izdelal projektant BOM MOČKA d.o.o., Pod gonjami 121, 2391 Prevalje.

Postopek javnega naročanja za izbor izvajalca GOI del se bo pričel predvidoma meseca aprila 2021. Sledil bo podpis pogodbe z izbranim izvajalcem za GOI dela, vendar samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Javno naročilo bo oddano skladno z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3).

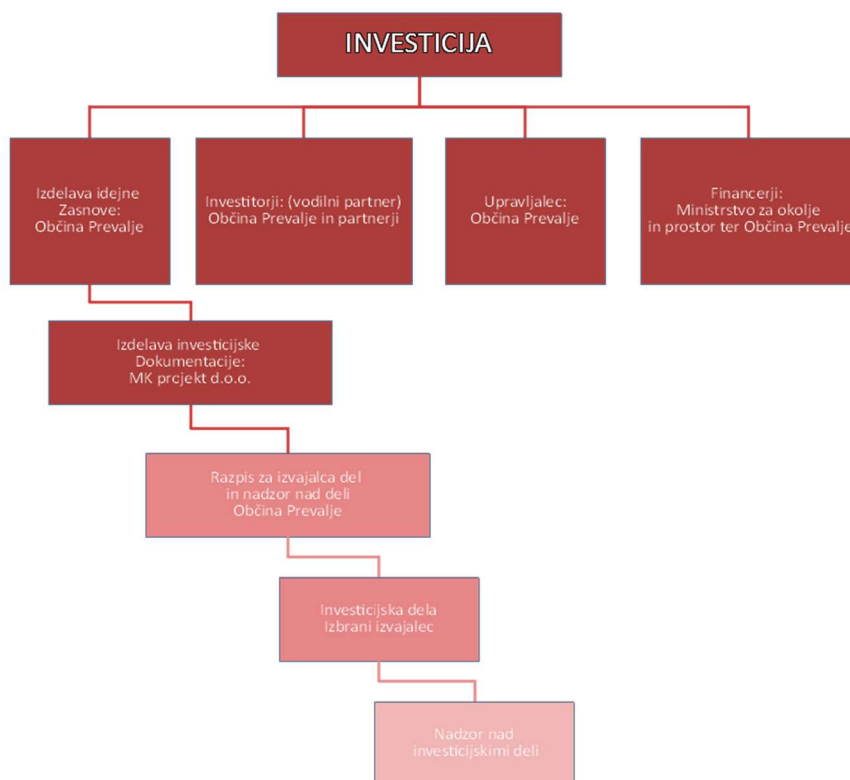
Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala predvidoma do oktobra 2021, kar predstavlja ustrezno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel tehnični pregled.

### 6.5. Kadrovsko-organizacijska shema

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja za izvedbo investicije in vodja projekta bo Lavra Borovnik. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

Slika 3: Organizacija investicije



Zgoraj je prikaz kadrovsko-organizacijske sheme za izvedbo investicije. Varianta z investicijo nima neposrednih učinkov na zaposlitve.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18).

## 6.6. Varstvo okolja

Pri izvedbi bo zahtevano, da pri opredelitvi tehničnih rešitev upoštevajo maksimalno predpisane standarde, tako da bodo zagotavljali:

- možnost učinkovite izrabe naravnih virov;
- maksimalno okoljsko učinkovitost;
- trajno dostopnost.

Že v fazi projektiranja je bilo zahtevano, da so objekti izvedeni tako, da objekti v svojem obratovanju ne bodo povzročali:

- prekomernih emisij zraka (v zrak ne bodo uhajali strupeni plini ali drugi nevarni delci);
- nevarnih sevanj;
- onesnaževanj ali zastrupitev tal in voda;
- prekomernih emisij znotraj delovnega okolja;
- odstranjevanje odpadnih snovi v nasprotju s predpisi in standardi.

#### 6.6.1. Učinkovita izraba naravnih virov

Uporabljene bodo različne tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju energetske učinkovitosti, varovanja okolja ter učinkovite rabe vode in surovin.

Kot že povedano, bo sanacija načrtovana tako, da ne bo povzročala prekomernih vplivov na okolje, v tej zvezi predvidevamo, da ne bo potrebno skladno z določbami ZVO pridobivati posebnih okoljevarstvenih dovoljenj.

#### 6.6.2. Okoljska učinkovitost

Pri sanaciji terena bodo upoštevani vsi predpisi in standardi, da ne bo prihajalo do povečanih obremenitev okolja. Prav tako so in bodo tudi v preteklih in nadaljnjih fazah v nadzoru upoštewane vse zahtevane meritve.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) v 20. členu določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec bo zavezan, da bo ta zakon upošteval.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oziroma akumulatorji. Po zakonu je treba vse materiale, ki vsebujejo azbest, odstraniti na poseben način.

Tip in način zbiranja odpadkov bo izveden glede na zahteve in pogoje pooblaščenega podjetja za zbiranje in odvoz odpadkov. Obremenitev okolja v času gradnje bo zmerna, saj bo temu področju namenjena posebna skrb in bo zajetih vrsto ukrepov, ki bi preprečevali negativne vplive.

Posebna skrb bo namenjena tudi spodbujanju ločenega zbiranja odpadkov in k ponovni uporabi odpadkov.

## **7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

Po 4. členu Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa mejne vrednosti investicijskih projektov velja, da je za investicijske projekte pod vrednostjo 500.000,00 EUR, potreben najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR pa dokument identifikacije investicijskega projekta in tudi investicijski program (IP).

Predvidena investicija presega vrednost 0,5 mio EUR, zato je potrebno izdelati investicijski program. Nadaljnja priprava investicijske dokumentacije je obvezna in predvidena.

V pričujočem dokumentu identifikacije investicijskega projekta je bila preučena varianta, ki predvideva investicijo ter varianta, ki investicije ne predvideva. Ugotovljeno je, da je varianta »z« investicijo upravičena, saj predvideva investicijske aktivnosti, ki tvorijo pozitivne učinke, od katerih bodo imeli koristi prebivalci občine Prevalje in ostali udeleženci v prometu.

**Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrano varianto upravičena.**



## 8. VIRI

- »Plazovi na cesti LC 350361 Cesta Štopar – Šentanel, ID iz Ajde: 1151710«, PZI, št. projekta: 01/2020, januar 2020, ki jo je izdelal projektant BOM MOČKA d.o.o., Pod gonjami 121, 2391 Prevalje.
- Statistični urad Republike Slovenije.
- Statut Občine Prevalje, Urado glasilo slovenskih občin, št. 18/06, 19/06 – popr., 34/07 in 15/10, Občinski svet občine Prevalje, 1999, Prevalje.
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04).
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18).
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi: Metodološki delovni dokument – delovni dokument 4; za novo programsko obdobje 2007-2013, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko; 08/06.
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2015.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020, Razvojni svet Koroške regije (RSKR), 2015.