

Priloga 1 - nabor projektov

#	Projekt / kratek opis	Nosilci strokovnih podlag			Okvirna vrednost investicije*	Pogoj za izvedbo**	Vključene občine	Opombe - nove	Opombe 18.5.2020
		Investitor v HE	Država	Lokalne skupnosti					
1	Izdelava strok. podlag za zaščito pred poplavami (stoletne vode); zaprtje podhodov pod žel. progo skozi katere Sava poplavlja in ureditev odvodnikov za pritoke; ureditev brežin in zavarovanje območja pred poplavami	da	ne	ne			vse	V fazi DPN	
2	Ureditev zalednih voda s ciljem zagotovitve celovite poplavne varnosti na celotnem območju DPN	ne	da (MOP)	da			vse	LS so prejemnice dela koncesnine	
3	Ukrepi za zavarovanje zaradi dviga podtalnice	ne	da	ne			vse	Ukrepi se načrtujejo ob projektiranju akumulacijskega bazena in dviga vode	
4	Preučitev vpliva predvidenih ureditev na bližnje objekte in njihova ustrežna zaščita oz. odstranitev in nadomestitev	da	da	da			vse	V fazi DPN. Občina bo znotraj OPN oz OPPN morala pripraviti strokovne podlage in zagotoviti zemljišča za nadomestno gradnjo. DRSI ne more imeti nobene obveze zaščite objektov zaradi gradnje HE. Ukrepi se načrtujejo ob projektiranju akumulacijskega bazena in dviga vode	
5	Navezava Zasavja na obstoječe AC omrežje s projektom predor Prebold-Trbovlje in navezovalnima cestama Hrastrnik in Prebold	ne	da (DRSI)	da (Prebold, Trbovlje, Hrastrnik)	218.000.000		vse	Izdelan je DIIP za predlog novega investicijskega projekta za gradnjo nove cestne povezave med Preboldom in Hrastrnikom. Občine morajo imenovati koordinatorja, da se lahko pričnejo aktivnosti z umeščanjem nove ceste v prostor.	Proj. uvrščen v NRP. Koordinator imenovan (DRI), izdelane in potrjene proj. naloge za strokovne podlage in RPN
6	Ukrepi za povečanje razvoja turizma, športa in rekreacije	ne	da (MGRT)	da			vse	Ta točka se nanaša na celo traso vpliva gradnje.	
7	Ureditev kolesarskih poti in pešpoti ob reki Savi	ne	da (DRSI)	da			vse	Na tem območju je predvidena glavna kolesarska povezava. Umestitev v prostor z DPN. Trasa kolesarske poti še ni umeščena v prostor zato vrednosti ni mogoče določiti. Gradnja nasipov na tem območju ni predvidena. Predlagamo, da se trasa kolesarskih poti umesti v prostor z DPN za HE. Strokovno podlago uskladjajo vsi investitorji v prostoru, gradnjo pa bo financirala DRSI in občine. Investor akumulacijskega bazena bo v temu delu gradil varovanje nasipov in v nasipe vgrajeval viške materialov do kote akumulacije. Investor akumulacijskega bazena bo v vsakem primeru moral graditi varovanje obstoječih brežin tako železniške proge kot glavne ceste	Na tem območju je predvidena trasa državne kolesarske povezave (D1/D2). Trasa kolesarske poti še ni umeščena v prostor zato vrednosti ni mogoče določiti. Gradnja nasipov na tem območju ni predvidena. Predlagamo, da se trasa kolesarskih poti umesti v prostor od Ljubljane do Zidanega mostu z DPN za HE (uporabi naj se že obstoječe odseke oz. traso povezave D2, ki izpolnjuje standarde za Eurovelo povezavo) in izgradi hkrati z gradnjo HE. Nujno zagotoviti tudi kolesarske navezave na občinska središča (Dol, Litija, Šmartno pri Litiji, Zagorje, Trbovlje, Hrastrnik). V primeru novih premostitvenih objektov preko Save je potrebno na njih načrtovati ločene površine za kolesarje in pešce. Strokovno podlago uskladjajo vsi investitorji v prostoru, gradnjo pa bo financirala DRSI in občine. Investor akumulacijskega bazena bo v temu delu gradil varovanje nasipov in v nasipe vgrajeval viške materialov do kote akumulacije. Investor akumulacijskega bazena bo v vsakem primeru moral graditi varovanje obstoječih brežin tako železniške proge kot glavne ceste.
8	Ureditev prehodnosti jezovnih zgradb	da	ne	ne			vse	Preučiti smiselnost prehodnosti posameznih pregrad in jih vključiti v ureditev večnamenskih poti.	
9	Ukrepi za izboljšanje varnosti G2-108: ureditev priključkov, križišč, počivališč in zavarovanje ceste pred padajočim kamenjem	ne	da (DRSI)	da			vse	Predvidena "novogradnja" ceste Hrastrnik- Zidani Most G2-108, ki je umeščena v prostor (proj. št. 98-0543) in je predmet ukrepa pod št. 33. V sklopu prometne varnosti je predvidena ureditev priključka občinske ceste na G2-108 z AP pri lesenem mostu pri naselju Sava. Projektna dokumentacija še ni izdelana, zato ni možno določiti cene. V proračun je uvrščen investicijski projekt 17-0055 Sanacija brežin v Zasavju in investicijski projekt 17-0042 Sanacija brežine Šklendrovec.	
10	Rekonstrukcija celotne ceste R1 221/2119, odsek Sušnik-Ruardi-krožišče Zagorje ob Savi	ne	da (DRSI)	da Zagorje	2.500.000		vse	Na cesti R1-221/1219 je uvrščen v Proračun projekt 98-0229 Most čez Kotredešico (Plaz Ruardi). V okviru projekta 98-0229 je predviden odsek od km 1,223 do km 1,900. Odsek od 3,700 do 5,00 je predlagan v NRP v letu 2017 (proj. št. 18-0123), preostale odseke še predlagati v NRP kot nov inv. projekt.	Porojekt zaključen
11	Rekonstrukcija državne ceste R1 221/1222 Hrastrnik-Šmarjeta	ne	da (DRSI)	da Hrastrnik, Laško	2.730.000		vse	Na cesti R1-221/1222 je uvrščen v Proračun projekt 10-0109 URED Dol pri Hrastrniku na odseku od km 1,870 do km 2,393. Preostali odsek trase predlagati v NRP kot nov inv. projekt.	Za Dol - Izdeluje se PZI
12	Rekonstrukcija državne ceste R3 665 Velika Reka-Radeče	ne	da (DRSI)	ne	8.600.000		vse	Na cesti R3-665/1991 Vel. Preska Radeče je uvrščen projekt modernizacije od Vel. Preske do Sopotne in R3-666/8115 Sopotna-Podkum. Ta projekt je uvrščen v proračun in bo v kratkem v gradnji	Modernizacija ceste od km 7,800 do km 14,600 je zaključena. Še 300 m modernizacije ceste od km 7,500 do km 7,800 (testno polje) razpisati v I. 2020 ali 2021
13	Zavarovanje brežin na kritičnih delih glavne ceste G2-108 Litija-Zidani most	da	da (DRSI)	ne	delež DRSI: 8.500.000		vse	V proračun je uvrščen investicijski projekt 17-0055 Sanacija brežin v Zasavju in investicijski projekt 17-0042 Sanacija brežine Šklendrovec. Ukrep naj se združi u ukrepom pod zap. št. 9. V proračun je uvrščen investicijski projekt 17-0055 Sanacija brežin v Zasavju in investicijski projekt 17-0042 Sanacija brežine Šklendrovec. Koncesionar HE sodeluje le tam, kjer ima vpliv le zaradi energetske infrastrukture.	
14	Ureditev ribjega prehoda, drstišča (ribje steze)	da	ne	ne			vse		
15	Na HE Suhadol prehod za vodne organizme in kajakaška proga	da	da	da			vse	Načrtuje se ločen prehod za vodne organizme in kajakaško progo, vrednost investicije zajema le prehod za vodne organizme, kar financira koncedent, koncesionar je v skladu z dogovorom z lokalno skupnostjo izdelal idejno rešitev za kajakaški poligon. Pobudnik in koordinater investicije kajakaškega poligona je lokalna skupnost. Medsebojne obveznosti koncedenta, koncesionarja in lokalne skupnosti se določijo s posebnim sporazumom na podlagi idejne rešitve, pri čemer si bodo vsi trije podpisniki prizadevali pridobiti EU sredstva za neman izvedbe kajakaške proge.	
15a	Izgradnja mostu pri HE Suhadol	da	ne	ne			Hrastrnik	V sklopu gradnje jezovne zgradbe in priprave gradbiščnih dostopov na desni breg reke Save se zgradi most pod jezovno zgradbo HE Suhadol. Koncesionar izdelala tudi projektno dokumentacijo (DGD) za rekonstruirano lokalno cesto na desnem bregu Save od Hrastrnika do Radeč.	

16	Rekonstrukcija in sanacija poškodovane lokalne infrastrukture	da	da	da			vse	Investitor bo plačal odškodnino. Izvajanje se bo vršilo v skladu s Programom izvedbe prostorskih ureditev. Skladno z Zakonom o cestah je potrebno pred pričetkom del skleniti dogovor med investitorjem gradnje in upravljavci cest. Ocene še ni možno podati. Ukrep ni predmet DRSI, ampak investicije koncesionarja.
17	Ureditev dostopov do brežin in vode	ne	da	ne			vse	Mišljeni so dostopi za potrebe zaščite, reševanja in ukrepanja ob naravnih in drugih nesrečah.
18	Izdelava podrobnejše strokovne podlage za določitev obveznosti in načine ohranjanja proizvodnega potenciala tal in kmetijskih gospodarstev in ohranjanje dostopa do njih	ne	da	ne			vse	
19	Analiza vodnega režima	da	ne	ne			vse	
20	Analiza vplivov na mikroklimatske razmere ter vpliv na favno in floro	da	ne	ne			vse	V fazi DPN
21	Preveritev vplivov in zaščita vodnih virov ter vodovodov z zagotovitvijo dostopov do obojih.	da	ne	da			vse	V fazi DPN. Vodovodi in vodni viri v lasti ali upravljanju LS
22	Ureditev odlagalnih površin in parkirišč ter ureditev industrijske cone za Savo in območje ČN (parkirišče, lokalna cesta)	da	da (MGRT)	da			vse	Mišljena ureditev odlagalnih površin v času gradnje. V kolikor bi država ali občine želele te površine po končani gradnji izkoristiti v druge namene se v smislu večnamenske rabe površin vključi v pripravo strokovnih podlag. Preveri se potrebnost uporabe deponije v sklopu planiranja ostalih infrastrukturnih ureditev (kot npr. gradnja ceste G2-108). Deponije v času gradnje HE niso obveza DRSI, razen, če bi se material lahko uporabil za nasipe za gradnjo G2-108.
23	Pred začetkom gradnje geodetsko in aerofoto posneti celotno porečje Save na območju bodoče HE.	da	ne	ne			vse	
24	Preučitev potreb po deponiji za odlaganje mulja in monitoring usedlin zaradi morebitnih težav z muljem na rokavih in pritokih	da	ne	ne			vse	
25	Preuči se pobuda gasilcev za zagotovitev lokacij oz. prostorov za možno namestitvev gasilnih črpalk na celi trasi vpliva gradenj	da	ne	da			vse	V fazi DPN. Lokalne skupnosti vključene v pripravo strokovnih podlag za primer, da gre za zahtevo lokalnih prostovoljnih gasilskih društev.
26	Ureditev dvosmerne povezave do Zidanega Mostu	ne	da (DRSI)	da			Laško	To spada pod akumulacijo HE Vrhovo, vendar naj zaenkrat ostane med naborom projektov, strokovno podlago pa pripravi občina. Po desni strani je potrebno urediti večnamensko pot, ki bo služila tudi za potrebe kolesarjev. Vrednost bo znana po izdelavi projektne dokumentacije Koncesionar ni nosilec tega projekta. Odsek Hrastnik- podslapje HE Suhadol je ukrep investiroeja akumulacijskega bazena odsek od podslapje HE Suhadol do kmetije Wetz je za vzpostavitev kolesarske povezave v pristojnosti DRSI. Glede na dejstvo, da je večina trase novogradnje G2-108 po levem bregu Save, ni smiselno urejati dvosmernega prometa po desnem bregu, saj za obstoječi lokalni promet zadostuje obstoječa cesta.
27	Zagotoviti prometno dostopnost do naselja Podkraj in do ceste Hermana Debelaka.	ne	da	da			Hrastnik	
28	Zagotoviti prometno dostopnost do naselja Krnice in Šavna peč	ne	da (DRSI)	da	Hrastnik	zajeto v 33	Hrastnik	zajeto v 33
29	Zaščita vodnih virov za lastno oskrbo za naselja Krnice, Šavna peč in Podkraj	ne	da	ne			Hrastnik	
30	Odvajanje in čiščenje odpadnih in padavinskih vod za naselja Krnice, Šavna peč in Podkraj	ne	ne	da			Hrastnik	
31	Preučiti vpliv in zaščita vodnih virov, transportnih vodovodov in fekalnega črpališča s ČN	da	ne	ne			Hrastnik	V fazi DPN.
32	Umetitev vročevoda TET - Hrastnik, TET- Trbovlje in Zagorje	ne	ne	da			vse	Pod terminom TET je mišljena lokacija.
33	Izgradnja nove cestne povezave Hrastnik - Zidani Most G2-108	ne	da (DRSI)	ne	120.000.000		Hrastnik	V proračun je uvrščen investicijski projekt 98-0543 Hrastnik Zidani most. Izdeluje se dokumentacija PGD, PZI.
34	Preučitev, umestitev in izgradnja varnejšega cestnega priključka ter ureditev krožišča/križišča	ne	da (DRSI)	ne			Hrastnik, Trbovlje, Zagorje	Most čez Savo ob vstopu v vsa tri mesta. Priključki so urejeni in varni zato predlagamo, da se predlagani ukrep črta.
35	obvoz Ravenska vas	ne	ne	da			Trbovlje	
36	Ureditev nemotenega dostopa do hiše Kosem (V od ribogojnice)	da	da	ne			Trbovlje	
37	Preučitev vplivov akumulacije HE na dostope do rezervoarjev ELKO in na izpuste TET v Savo	ne	da	ne			Trbovlje	
38	Zagotovitev rešitev za povečanje potencialov za turizem, šport in rekreacijo, omogočenje plovnosti po akumulacijskem bazenu z manjšimi plovili in izboljšanje prepoznavnosti krajinskega parka Kum ter Nature 2000	ne	ne	da			Trbovlje	
39	Ureditev pritokov na srednji Savi	ne	da	ne			vse	Nosilci strokovnih podlag sta koncedent in lokalna skupnost.
40	Preučitev obnovitve ali odstranitve kompleksa starih mostov pri TET ter železnega mostu v Zagorju zaradi izboljšanja pretočnosti reke Save.	ne	da	da			Trbovlje, Zagorje	

43	Ureditev ustreznega dostopa do naselja Podkrnica, ustrezno zavarovanje podhoda pod železnico pred poplavami (oz. ureditev lokalne ceste LC480171 Podkrnica – Sava), obnova in ohranitev lesenega mostu čez reko Savo za peš in kolesarsko pot ter izgradnja novega mostu čez reko Savo z izveninvojskim križanjem z železnico. Predlaga se okvirna lokacija novega mostu med gostilno Berdajs in železniško postajo Sava.	ne	da	da			Zagorje, Litija	pri priključku zdajšnjega lesenega mostu na G2-108 DRSI načrtuje ureditev avtobusnih postajališč in ureditev levega zavajalnega pasu. Problematika se rešuje v okviru DPN, cije usklajuje občina. Investitor bo v okviru hidravlične študije preučil vplive na leseni most ter lokalne ceste zaradi energetskih ureditev, država pa zaradi protipoplavnih ukrepov. Projektne dokumentacije še ni, zato ocene ni mogoče podati. V okviru DPN za HE Renke je potrebno umestiti v prostor dostop z nadvozom preko železniške proge in z mostom preko reke Save Ker gre za lokalno cesto, je DRSI financer je levega zavajalnega pasu.	Predlagamo, da se nov most prestavi bližje obema naseljema na obeh straneh Save (Sp. Log, Sava) in do njega zagotovi varne površine za pešce in kolesarje.
44	Preučitev priključitve HE Renke na 110 kV v kabelski izvedbi	da*	ne	ne			Litija	* - naloga ELES-a	
45	Preučitev vplivov na CCN in kanalizacijsko omrežje in izvedba iztoka v Savo	da	ne	da			VSE	V fazi DPN	
46	Preučitev izvedbe zaščite JP 982340 zaradi dviga zgonje kote vode	ne	da (ni DRSI)	ne			Zagorje	Cestna povezava železniška postaja-most čez Savo. Preučil se vpliv HE in vpliv protipoplavnih ukrepov. Zaščita JP zaradi gradnje HE ni obveza DRSI.	
47	Ureditev poplavne varnosti pritokov Save	ne	da (MOP)	da			vse	LS so prejemnice dela koncesnine	
48	Dvig in širjenje lokalne ceste Litija - Sava z ureditvijo pločnika, avtobusnih postajališč in kolesarske steze	ne	da	da			Litija	Rešuje se v okviru umeščanja v prostor in DPN.	Kolesarska povezava ob Savi (D1/D2) je del projekta pod 7. Traso naj določi DPN in naj bo navedeno le enkrat.
49	Nadomestno športno igrišče v KS Sava	ne	da (MIZŠ)	ne			Litija	Če bo prvotno igrišče poplavljen in bodo zaščitni ukrepi predragi, se izgradi novo igrišče.	
50	Izgradnja optičnega telekomunikacijskega omrežja	ne	da (MzI, MG RT)	da			Litija		Ne vem, če optiko dela MZI in tudi ne MGRT. Broadband omrežja so pristojnost MJU, Direktorat za informacijsko družbo.
51	Preučitev možnosti izkoriščanja vodnega potenciala za namakanje.	ne	ne	da			Litija		
52	Rekonstrukcija ceste Zagorje-most čez Savo, rekonstrukcija ceste Trbovlje-most čez Savo, rekonstrukcija ceste Trbovlje-Hrastnik (Rinaldo-Korbar), Sušnik- Bevško- Zagorje.	ne	da (DRSI)	ne	5.000.000		Hrastnik, Trbovlje, Zagorje	NRP projekti 17-0054, 17-0053, 99-0060. Projekt Zagorje-Bevško-Sušnik je uvrščen v NRP za l. 2018 pod št. 18-0123.- proračun RS je sprejet	Trbovlje-most čez Savo-zaključen Zagorje-most čez Savo-zaključen
53	Izgradnja krožišča pri mostu čez Savo v Zagorje	ne	da	ne			Zagorje	Glej ukrep 34- priključek je urejen in varen, zato ni potrebe po rekonstrukciji.	Idejne zasnove krožišča pridobila Občina, izdelati PZI dokumentacijo
54	Dvig in širitev lokalne ceste Hrastnik - Radeče vključno s kolesarsko potjo	ne	da	ne			Hrastnik	Glej ukrep 34- priključek je urejen in varen, zato ni potrebe po rekonstrukciji.	Glej točko 26. Kolesarska povezava ob Savi (D1/D2) je del projekta pod 7. Traso naj določi DPN in naj bo navedeno le enkrat.
55	Nadgradnja glavne železniške proge št. 10, progovni odsek Zidani Most - Ljubljana Zalog	ne	da (DRSI)	ne	1.532.637.388	odločitev za začetek DPN	vse	Vir: IDZ št. 253/15. Glede železniške infrastrukture je potrebno upoštevati dolgoročne rešitve, torej scenarij S2, za kar so že izdelane projektne naloge. Pred pričetkom umeščanja v prostor scenarija S2 pa je potrebno preučiti še smotnost nove konkurenčne železniške povezave Maribor-Celje-Ljubljana. Po Koridorski študiji 2018 so vrednosti prioritelnih ukrepov po scenariju S1 do leta 2030 za Zidani most-Lj. Zalog 220 mio EUR, kar predstavlja prioritelni delež scenarija S2 tj. projekta IDZ št. 253/15, v kar je všteto: - odprava počasne vožnje: zablatenost v km503+0 in v km 504+5 na MO ZM-Hrastnik; - protirozijska sanacija pobočja na MO ZM-Hrastnik, MO Trbovlje-Zagorje, ŽP Zagorje, MO Zagorje-Sava, MO Laze-Lj. Zalog, energetska oskrba ZUS & ZZS & PPM (Zidani most in Zalog, ZZS & PPM (Sava)); - obnove/nadgradnje TK naprav: PrenS FMX, P0m; - izvedba PV(Zidani most-Zagorje, Sava-Litija, Kresnice-Laze, ŽP Hrastnik, ŽP Sava, ŽP Trbovlje, ŽP Zagorje); - obnova SV naprav in uvedba DVP, obojestranski promet vlakov, APB za oba tira v obe smeri; - obnove/nadgradnje TK naprav: ProgK, PrenS, SOP; - obnova VO pred obnovo proge (Zagorje-Sava, Litija-Kresnice, ŽP Litija); - ŽP Litija: gradnja dodatnega 3. Perona v skladu s TSI; - obnove/nadgradnje TK naprav: ureditev systemskega obveščanja potnikov; - nadgradnja tirov ter s tem povezane ureditve (objekti, PHZ) in naprave (SV, TK, VO); - Trbovlje: nadgradnja s tiri za dolge vlake, z umestitvijo trapezne zveze na A in B strani, ureditvijo INDP in prenovo skladno s TSI INF in/ali PRM; - Kresnice: nadgradnja s tiri za dolge vlake, z umestitvijo trapezne zveze na B strani, ureditvijo INDP in prenovo skladno s TSI INF in/ali PRM; - nadgradnja tirov ter s tem povezane ureditve od Zidanega mosta do Zagorja: - Hrastnik: nadgradnja z umestitvijo trapezne zveze na B strani, ureditvijo INDP in prenovo skladno s TSI INF in/ali PRM; - Zagorje: nadgradnja z umestitvijo trapezne zveze na A in B strani, ureditvijo INDP in prenovo skladno s TSI INF in/ali PRM; - označitev evakuacijskih poti predora Ringo; - Nadgradnja tirov ter s tem povezane ureditve (objekti, PHZ) in napravami (SV, TK, VO) od Kresnic do Zaloga in od Save do Litije; - Laze: nadgradnja z ureditvijo INDP in prenovo skladno s TSI INF in/ali PRM.	OMENJENA POSTAVKA JE DODANA NAKNADNO

OPOMBA: zagotovitev sredstev/odškodnine lokalnim skupnostim za vso lokalno infrastrukturo, ki jo bo potrebno (nadomestno) zgraditi zaradi gradnje HE in bodo z države prenesene oziroma prekategorizirane na lokalno raven.