

Prejeto:	04. 09. 2020	Štejni znak	0104
Številka zadeve:	7113-3/2018-9	Vrednotenje:	/
		Priloge:	1

Rekreacijsko-turistični center Zatrnik d.o.o.
Krnica 84 D
4247 Zgornje Gorje

Občina Gorje
Zgornje Gorje 6b
4247 Zgornje Gorje
Gospa Martina Hribar Brus
Višja svetovalka II

Zadeva: odgovor na poziv za predložitev dokazil

Spoštovani,

Z dopisom z dne 24.8.2020 številka 7113-0003/2018-8 ste nas pozvali na predložitev določenih dokazil in pojasnil v zvezi z našo vlogo z dne 3.7.2020 za sprejem odloka o koncesijskem aktu za vlečnice na smučišču Zatrnik.

V nadaljevanju vam pravočasno posredujemo zahtevana dokazila in pojasnila.

I. Ocena možnosti obnavljanja žičniških naprav

V zvezi z zahtevano predložitvijo ocene pooblaščenice organizacije za opravljanje strokovno-tehničnih pregledov žičniških naprav o tem ali bo možna obnova vlečnic, za katere se predlaga sprejem koncesijskega akta, vam v prilogi posredujemo poročilo pooblaščenice organizacije IVD Maribor z dne 3.9.2020. Iz

tega poročila kot sestavnega dela te vloge izhaja, da » za izvedbo obnove žičnic in razpoložljivosti rezervnih delov ni nobenih tehničnih ovir.«

II. Zagotavljanje dostopa do smučišča in parkirišč

V zvezi z zahtevanim pojasnilom, kje in na kakšen način bodo zagotovljena parkirna mesta za obiskovalce smučišča Zatrnik oziroma morebitne alternativne oblike dostopa do smučišča, v nadaljevanju predstavljamo kratkoročne in srednjeročne rešitve.

Kratkoročne rešitve

Smučišče Zatrnik je dobro dostopno tako z blejske kot z bohinjske strani. Skozi smučišče Zatrnik vodi regionalna cesta RT-905/1096 Krnica-Mrzli studenec. Preko te ceste na treh nadvozih potekajo trase vlečnic Zatrnik in Plana 1 ter tema vlečnicama pripadajoče smučarske proge, ob tej cesti pa se nahajata tudi spodnji postaji vlečnic Zatrnik in Hotunjski vrh in njima pripadajoče smučarske proge. Omenjena cesta hkrati poteka skozi poseljeno območje naselja Zatrnik in sicer v dolžini cca 1000 m. Vzdolž te ceste na tej razdalji se nahajajo parkirišča, ki jih prebivalci in obiskovalci naselja in obiskovalci rekreacijskega središča in smučišča Zatrnik že 45 let tradicionalno in s strani lastnikov zemljišč ob regionalni cesti neovirano uporabljajo za parkiranje osebnih vozil in avtobusov.

Klub temu smo v RTC Zatrnik d.o.o. pred časom še enkrat preverili in pridobili načelno soglasje lastnikov tistih zemljišč, kjer je trenutno možno parkiranje. Grafični prikaz parkirnih površin in izračun kapacitet parkirnih prostorov z dne 1.3.2020 je priložen kot sestavni del te vloge. Ocenjujemo, da trenutne kapacitete zadoščajo za parkiranje 500 osebnih vozil in vsaj 30 avtobusov in bodo zadoščale za potrebe obiskovalcev smučišča.

Poleg tega je sprožen postopek za vzpostavitev redne avtobusne linije Bled-Gorje-Krnica-Zatrnik-Pokljuka. Javni zavod Triglavski narodni park (JZ TNP) je ta predlog že podprl in ga bo uvrstil v svoj predlog avtobusnih linij znotraj TNP, ki bodo vključene v razpis koncesije za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v javnem prometu, ki bo v kratkem objavljen. Predlog za vzpostavitev te avtobusne linije z dne 4.8.2020 prilagamo. Ta avtobusna povezava bo omogočala dostop do smučišča Zatrnik obiskovalcem ne glede na kraj njihovega bivanja zaradi dobrih avtobusnih povezav z Bledom.

Dne 19.8.2020 je bil podan dodaten predlog za vzpostavitev sezonske avtobusne linije (ski-bus), ki bi med 15.12. in 15.3. povezovala blejske hotele in Gorje s smučiščem Zatrnik. Tudi ta predlog prilagamo. Če ta predlog ne bo

vključen v državni koncesijski akt bo RTC Zatrnik d.o.o. predlagal dogovor s Turističnim društvom gorje in TNP o so-financiranju te avtobusne linije. Omenjena oblika avtobusnega prevoza predstavlja uporabno alternativo prevozu z osebnimi vozili zlasti obiskovalcem smučišča Zatrnik z območja Zgornje Gorenjske.

Srednjeročne rešitve

Ker je Zatrnik s 25.7.2020 postal novo naselje v občini Gorje, je bila s tem vzpostavljena obveznost občine Gorje, da na podlagi prvega odstavka 29. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2) v naselju vzpostavi zadostne javne površine, med katere zakon izrecno uvršča tudi parkirišča (deveta točka prvega odstavka 3. člena ZUreP-2). Vaški odbor Krnica, Zatrnik in Radovna je v zvezi s potrebnimi prilagoditvami OPN Gorje s priloženim dopisom z dne 28.8.2020 predlagal dodatna usklajevanja predloga OPN in predlagal, da »se lokacija in ureditev avtobusnega postajališča, prehoda za pešce in površin za pešce, parkirišč in drugih javnih površin podrobneje določi z OPPN«. Glede na navedeno pričakujemo, da bo občina Gorje preučila tudi možnosti za vzpostavitev parkirišč kot občinskih javnih površin.

Potrebe po takih javnih površinah je občina Gorje smiselno določila tudi v veljavnem OPN in sicer s tem, ko je rekreacijsko središče in smučišče Zatrnik opredelila kot posebno in prednostno območje za razvoj turistične in rekreativne dejavnosti (14., 20., 32., 33., 38. in 47. člen veljavnega OPN občine Gorje). Ker pa je prostorsko urejanje rekreacijskega središča Zatrnik načeloma pridržano državnemu prostorskemu načrtu (DPN), razen če se pristojno ministrstvo in parkovna lokalna skupnost ne dogovorita drugače (šesti odstavek 22. člena ZTNP-1), je očitno, da gre pri umeščanju parkirišč v prostor na Zatrniku tudi za določeno povezanost prostorskega urejanja med OPN (zaradi potreb prebivalcev in obiskovalcev naselja Zatrnik) in DPN (zaradi potreb rekreacijskega središča Zatrnik). V tem pogledu RTC Zatrnik d.o.o. predlaga, da se izvede postopek prostorskega načrtovanja skupnega pomena iz prvega odstavka 83. člena ZUreP-2.

RTC Zatrnik se pridružuje tudi predlogu Turističnega društva Gorje, da se v okviru razvojne prometne strategije občine Gorje predvidi ustrezna javna površina v Gorjah za potrebe centralnega parkirišča za obiskovalce soteske Vintgar, Poključke soteske, rekreacijskega središča in smučišča Zatrnik in Poključke (točka 5e priloženega povzetka zaključkov razvojnega posveta). Povezava tega parkirišča s sezonsko avtobusno linijo celo leto do Zatrnika bi

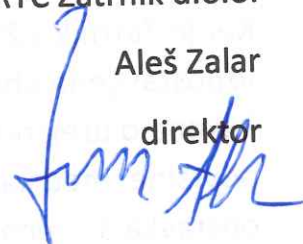
bistveno prispevala k trajnostni mobilnosti, umirjanju prometa v TNP in zmanjšanju potreb po parkiriščih na samem Zatrniku.

Zatrnik, 4.9.2020

RTC Zatrnik d.o.o.

Aleš Zalar

direktor



Priloge:

- poročilo IVD z dne 3.9.2020
- izračun površin parkirišč z dne 27.8.2020
- dopis z dne 4.8.2020 s prilogami
- dopis z dne 19.8.2020
- predlog z dne 28.8.2020
- povzetek zaključkov razvojnega posveta

SMUČIŠČE ZATRNIK

Predvidene površine za parkiranje osebnih vozil in avtobusov

Na spodnji skici so označena zemljišča, na katerih je možno parkiranje osebnih vozil, na določenih pa tudi parkiranje avtobusov (vir: GIS Občine Gorje).



V naslednji tabeli je predstavljena analiza zemljišč s površinami, ki so primerne za parkiranje (vsa so v k. o. 2187 Zgornje Gorje, vir: zemljiški kataster, GIS Občine Gorje).

Parc. št. zemljišča	Površina [m ²]	Površina, na kateri je možno parkiranje [m ²]
541/2	1.129	1.129
515	910	910
512/3	261	261
753/4	5.189	2.300 (avtobusi)
753/3	1.143	600
518/11	1.303	850 (avtobusi)
501/1	7.387	4.600
489, 500	24.810 + 1.306	1.350
Skupaj	43.438	12.000

Parkiranju je tako namenjenih 12.000 m² površin, kar pomeni cca 500 parkirnih mest za osebna vozila. Površin z avtobuse je 3.050 m², kar omogoča parkiranje vsaj 30 avtobusov.

Na Zatrniku, 27. avgusta 2020.

RTC ZATRNIK d.o.o.
direktor Aleš Zalar

Razvoj zimskega in letnega turizma na območju Zatrnika (povzetek zaključkov razvojnega posveta)

Udeleženci delavnice so bili uvodoma seznanjeni s ključnimi usmeritvami razvoja turizma na območju Zatrnika, ki so določene v zavezujočih pravnih aktih in sicer v:

- a) Strateškem delu veljavnega občinskega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPN Gorje);
- b) Zakonu o triglavskem narodnem parku;
- c) Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025 (v nadaljevanju NU TNP).

Odlok o OPN Gorje (UGSO št. 12/2014) v **strateškem delu** na več mestih območje Zatrnika opredeljuje kot strateško celoletno rekreacijsko-turistično prioriteto in sicer:

-V Triglavskem narodnem parku (TNP) je rekreacijsko središče in smučišče Zatrnik .Vključenost v TNP je za občino **pomembna zaradi razvoja turizma**. (tretji odstavek 14. člena OPN).

-Gorje so kot del Julijskih Alp in zaledje Bleda del temeljnega nacionalnega območja za razvoj turistične dejavnosti. Kraji na območju občine predstavljajo **območja za rekreacijo in prostočasne aktivnosti** za osrednjeslovensko regijo (500.000 prebivalcev) in Gorenjsko regijo (200.000 prebivalcev), določa 14. člen OPN Gorje.

Posebno območje za razvoj turistične dejavnosti je rekreacijsko središče in smučišče Zatrnik, kjer je poleg smučišča dolgoročno načrtovan razvoj celoletnih športno-rekreacijskih dejavnosti v naravi in razvoj gostinskih dejavnosti (20. člen OPN).

-V zvezi z razvojem poselitve Zatrnika OPN v 32. členu določa, da Zatrnik sodi med oddaljena območja občine, ki potrebuje posebno prostorsko politiko. Območje Zatrnika je potrebno okrepiti s vzpodbujanjem povezovanja in kmetijskih dejavnosti ter vključevanjem pešpoti, kolesarskih in jahalnih poti (deveti odstavek 32. člena OPN).

-**Letno športno-rekreacijsko območje** v občini Gorje se v povezavi z gostinsko in turistično dejavnostjo dolgoročno razvija na območju rekreacijskega središča in smučišča Zatrnik (petnajsti odstavek 33. člena OPN).

-**Pomembnejše območje** celovite prenove v občini Gorje je opuščeno rekreacijsko središče in smučišče Zatrnik (peti odstavek 38. člena OPN).

-Območje opuščenega rekreacijskega središča in smučišča **Zatrnik je pomembno za razvoj turistične dejavnosti v občini.** Načrtovan je razvoj obstoječe celoletne športno-rekreacijske dejavnosti v naravi ter razvoj gostinske in turistične dejavnosti. (šesti odstavek 38. člena OPN).

-Rekreacijsko središče in smučišče Zatrnik z bližnjo okolico je določeno kot **prednostno območje za razvoj turizma in rekreacije** (območje smučišča, sankališča, pohodne poti, krajše proge za tek na smučeh). Na Zatrniku, ki že ima določeno turistično infrastrukturo se bodo ukrepi za razvoj turizma dolgoročno usmerjali v **nadgradnjo obstoječe infrastrukture** (nastanitvene zmogljivosti, gostinska ponudba, izposoja koles, konjenišstvo idr.) Območje se bo urejalo z DPN. (tretji in šesti odstavek 47. člena OPN).

Ker celotno območje Zatrnika leži znotraj tretjega varstvenega območja Triglavskega narodnega parka (TNP) je pri načrtovanju turističnega razvoja tega območja potrebno

upoštevati tudi določbe Zakona o Triglavskem narodnem parku in Načrt upravljanja TNP 2016-2025 (NU TNP).

Zakon o TNP v povezavi s sklepom ministrstva za okolje in prostor določa območje smučišča Zatrnik in med drugim izrecno dopušča rekonstrukcijo in gradnjo žičniških naprav in objektov za izvedbo umetnega zasneževanja na Zatrniku. Prostorsko načrtovanje na območju smučišča je predmet urejanja z državnim prostorskim načrtom.

NU TNP 2016-2025 predvideva vrsto spodbud za razvoj naselij, ki ležijo znotraj TNP. Zatrnik bo predvidoma do poletja 2020 uradno postal novo, 22 naselje znotraj TNP, kar s seboj avtomatično prinaša razvojne priložnosti za turizem na Zatrniku z vzpostavitvijo in nadgradnjo prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture ter z izgradnjo nastanitvenih zmogljivosti. Ohranjanje poselitve naselij znotraj TNP je v NU TNP načrtovano prav z razvijanjem trajnostnega turizma.

NU TNP opredeljuje turizem kot priložnost, ki se med drugim izvaja s »trženjem naravnih vrednot«. Kot nevarnost pa ocenjuje »masovni turizem in naraščanje dnevnih gostov.«

NU TNP opredeljuje tri nosilne turistične produkte in sicer:

-zeleni (eko) turizem;

-kulturno dediščino in identiteto narodnega parka;

-aktivnosti v naravi.

Povzetek predlogov udeležencev

Celostna turistična ponudba na Zatrniku naj temelji na konceptu 4 letnih časov.

1. Ciljne skupine turistične ponudbe naj bodo:

- a) prijatelji narave
- b) rekreativni športniki
- c) pohodniki
- d) družine
- e) otroci
- f) mladostniki

2. Zimska turistična ponudba naj se osredotoči na:

- a) Alpsko smučanje
- b) Tekaške proge
- c) Turne tekaške poti
- d) Otroški snežni park
- e) Snowboard park
- f) Sankaške proge
- g) Otroško skakalnico

3. Letna turistična ponudba naj se osredotoči na:

- a) Ureditev (oznake, varovalne ograje, info table) in trženje Poključke soteske v povezavi s sotesko Vintgar, vključno z vodenimi ogledi
- b) Ureditev dostopa na Hotunjski vrh s sedežnico in vzpostavitev letne sankajske proge, prog za gorske kolesarje (bump track), adrenalinskega parka z zip line
- c) Vzpostavitev tematskih učnih pohodnih poti (gozdna, gobarska, bosonoga)
- d) Omogočanje izposoje električnih in navadnih gorskih koles, oznaka kolesarskih stez v smeri Poključke, Radovne, Bleda, Bohinjske Bele, ponudba vodenih kolesarskih tur
- e) Omogočanje šole jahanja

4. Celoletna ponudba javnih prireditev naj se osredotoči na:

- a) Vsakoletno izvedbo ovčarskega bala
- b) Vključitev v program prireditev na Pokljuki (svetovno prvenstvo in svetovni pokal v biatlonu) z organizacijo zimske vasi na Zatrniku
- c) Izvedbo nočne tekme teka na smučeh, izvedbo gorjanskega smuka
- d) Izvedbo lokalnih kulinarčnih dogodkov v povezavi z obstoječo gostinsko ponudbo

5. Turistična ponudba na Zatrniku potrebuje izboljšanje naslednje infrastrukture:

- a) Izgradnjo vodovoda za oskrbo s pitno vodo in zbiralnika vode za umetno zasneževanje
- b) Komunalno čistilno napravo
- c) Javne sanitarije
- d) Pokritost s signalom mobilnih telekomunikacij in interneta
- e) Ureditev centralnega parkirišča v Gorjah
- f) Redno avtobusno linijo, shuttle bus in ski bus linijo
- g) Ukrepe za umiritev prometa z osebnimi vozili in motorji, vključno s kategorizacijo državne ceste Krnica-Pokljuka kot občinske gorske ceste
- h) Izgradnjo namestitvenih kapacitet z glamping objekti in prenovami zapuščenih pastirskih objektov

Občina Gorje
Vaški odbor Krnica
Zgornje Gorje 6b
4247 Zgornje Gorje

Arriva Alpetour, Družba za prevoz potnikov, d.o.o.
Ulica Mirka Vadnova 8
Kranj

Gospod Matjaž Pretnar
Gospod Igor Reya

Zadeva: vzpostavitev nove redne avtobusne linije

Spoštovani,

Vaški odbor Krnica občine Gorje, je na seji dne 4.8.2020, na kateri so sodelovali tudi podžupanja občine Gorje in nekateri občinski svetniki, obravnaval problematiko odsotnosti linijskega prevoza potnikov z avtobusi v notranjem cestnem prometu in sicer za naselje Zatrnik v občini Gorje.

Zatrnik je na podlagi odloka občinskega sveta občine Gorje z dne 1.7.2020 postal novo samostojno naselje v občini Gorje.

Eden od pomembnih razlogov za vzpostavitev tega naselja je bil izražen interes občanov, da se na tej podlagi izboljša temeljna infrastruktura (prometna, komunalna, telekomunikacijska in podobno), ki bo omogočala normalno življenje in bivanje prebivalcev Zatrnika.

Naselje Zatrnik je srednjegorsko naselje, skozi katerega vodi državna regionalna cesta RT-905/1096 Krnica-Mrzli studenec.

V precej oddaljeni preteklosti je obstajala redna avtobusna linija, ki je Zatrnik povezovala z Bledom in Jesenicami, v eni smeri in s Pokljuko v drugi smeri. Žal

je bila ta linija kasneje ukinjena. Ocenjujemo, da bistveno spremenjene okoliščine terjajo ponovno vzpostavitev take redne avtobusne linije. Te okoliščine so naslednje:

-naselje Zatrnik nima nobene druge javno-prometne povezave z ostalimi naselji v občini Gorje;

-najbližje avtobusno postajališče Zatrniku se nahaja 4,5 km daleč v Krnici in ga prebivalci Zatrnika zaradi prevelike oddaljenost in neobstoja pločnikov za pešce na regionalni cesti ne morejo uporabljati;

-vsi delovno aktivni prebivalci Zatrnika se vozijo na delo z osebnimi avtomobili, šolski avtobus za otroke ni organiziran;

-na Zatrniku se nahaja preko 50 bivalnih objektov s hišnimi številkami, skupno število stalno ali občasno živečih prebivalcev je preko 100 oseb, ob upoštevanju kapacitet zasebnih sobodajalcev pa preko 150 oseb;

-na Zatrniku je kar nekaj starejših in upokojenih stalnih prebivalcev, ki iz zdravstvenih razlogov ne vozijo ali ne smejo voziti osebnih vozil in nimajo možnosti dostopa do najbližje trgovine z osnovnimi življenjskimi potrebščinami, pošte, bankomata in do občinske uprave v Zgornjih Gorjah ali do lekarne in zdravstvenega doma na Bledu;

-do lanskega leta je bila v času poletne turistične sezone od sredine junija do sredine septembra organizirana avtobusna turistična linija, ki je petkrat dnevno povezovala Zatrnik in Bled in ki je bila so-financirana s strani občine Bled in Turističnega društva Gorje. Ta linija je bila v letošnjem letu ukinjena, tako da je odsotnost prometne povezanosti Zatrnika z javnimi prevoznimi sredstvi izredno kritična;

-februarja 2020 je opuščeno smučišče Zatrnik dobilo upravljalca Rekreativno - turistični center Zatrnik (RTC Zatrnik d.o.o.), ki je že pridobil obratovalna dovoljenja za nekatere žičniške naprave, trenutno pa pridobiva koncesijo s strani občine Gorje za vse vlečnice in bo v prihajajoči zimski sezoni obratovanje smučišča močno povečalo potrebo po avtobusni liniji tudi v zimskem času.

-strateška usmeritev celoletne turistične ponudbe Zatrnika, ki je v občinskem prostorskem načrtu (OPN) opredeljen kot osrednje turistično-rekreativno središče v občini Gorje, je razvidna iz priloženih usmeritev, ki so bile sprejete februarja 2020 na strateškem posvetu o razvoju turizma v občini Gorje, zato je

potrebno zagotoviti ustrezno dostopnost Zatrnika z javnimi avtobusnimi linijami (točka 5g strateških usmeritev);

-naselje Zatrnik se v celoti nahaja znotraj tretjega varovalnega pasu Triglavskega narodnega parka (TNP) in med drugim zajema celotno območje izredno obiskane Pokljuške soteske kot naravne vrednote. Po podatkih TNP je samo avgusta 2019 to sotesko obiskalo preko 10.000 ljudi in mnogi izmed njih so uporabili za prevoz na Zatrnik oziroma z Zatrnika tedaj še delujočo avtobusno povezavo;

-strateška prometna politika Ministrstva za infrastrukturo in TNP je usmeritev v trajnostno mobilnost, ki med drugim vključuje zagotavljanje javnega prevoza obiskovalcem TNP, da bi se s tem zmanjšala ekološka obremenitev okolja, ki je na območju Zatrnika in Pokljuke izrazita in še narašča;

-Pokljuka je povezana z redno avtobusno linijo a samo iz smeri Bohinja, ne pa iz smeri Bleda, čeprav je gostota prometa z osebnimi vozili iz smeri Bleda neprimerno večja, tako da bi vzpostavitev avtobusne linije tudi iz smeri Bleda prispevala k zmanjševanju prometne obremenitve tega območja in posledičnega onesnaževanja;

-vzpostavitev redne avtobusne linije do Zatrnika bo prispevala tako k umirjanju prometa kot k večji varnosti udeležencev v cestnem prometu, kar izhaja tudi iz priloženega dopisa Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije za infrastrukturo z dne 13.7.2020;

-vaški odbor Krnica občine Gorje je na seji dne 4.8.2020 predlagal ,da občina Gorje začne s postopkom pridobivanja projektne dokumentacije za novo prometno ureditev skozi naselje Zatrnik, ki bo vključevala tudi vzpostavitev avtobusnega postajališča;

Glede na navedeno predlagamo:

1. Prioritetno naj se (v kombinaciji z obstoječimi linijami na relaciji Bled-Krnica) vzpostavi krožna avtobusna linija Bled-Zatrnik- Pokljuka.
2. Določitev te avtobusne linije naj se vključi v izvajanje obstoječe koncesije za opravljanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v cestnem prometu.
3. Vozni red avtobusov naj se prilagodi tako, da bo omogočena povezava Zgornjih Gorij z Zatrnikom v obe smeri vožnje petkrat dnevno.
4. Do umestitve avtobusnega postajališča v prostor na Zatrniku naj se določičasna postajna točka v obeh smereh vožnje na Zatrniku.

5. V postopku odločanja o vzpostavitvi redne avtobusne linije naj se po potrebi pridobi predhodno mnenje Javnega zavoda TNP in ARSO o pomenu take povezave za ohranjanje narave in Ministrstva za infrastrukturo z vidika politike trajnostne mobilnosti.

V primeru, da potrebujete dodatne informacije ali pojasnila, sem vselej dosegljiv na elektronskem naslovu ales.zalar@gmail.com ali na telefonski številki 041 672 982.

V pričakovanju hitre realizacije naših predlogov vas lepo pozdravljam,

Aleš Zalar

Zatrnik, 4.8.2020

Predsednik vaškega odbora Krnica

Občina Gorje

Priloge:

- dopis Ministrstva za infrastrukturo z dne 13.7.2020
- razvojne turistične usmeritve Zatrnika

V vednost:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija za infrastrukturo
- Javni zavod TNP
- v.d. direktorja občinske uprave

From: Aleš Zalar <Ales.Zalar@ecdr.si>
Date: 19 August 2020 at 08:40:00 CEST
To: Janez Rakar <janez.rakar@tnp.gov.si>
Cc: Martina Hribar Brus <martina.hribar-brus@gorje.si>, Jožica Štefe <jozicaste@gmail.com>, Anže Urevc <anze.urevc@gmail.com>, "janez.hudovernik@vintgar.si" <janez.hudovernik@vintgar.si>, "tomaz.bregant@vintgar.si" <tomaz.bregant@vintgar.si>
Subject: FW: vzpostavitev nove avtobusne linije v TNP

Spoštovani gospod Rakar,

Na podlagi informacije, da Javni zavod TNP pripravlja predlog avtobusnih linij, ki naj bi bile vključene v razpis za podelitev koncesij za izvajanje javne gospodarske službe javnega prevoza potnikov v RS, vam poleg že poslanega predloga z dne 5.8.2020 za vzpostavitev **redne** avtobusne linije Bled-Gorje Zatrnik-Pokljuka pošiljam še dva predloga za vzpostavitev **sezonske** avtobusne linije.

Prvi se nanaša na povezavo (shuttle bus), ki je še lansko leto omogočala prevoz obiskovalcev soteske Vintgar, Pokljuške soteske, Zatrnika in Pokljuke in je predstavljala pomembno razbremenitev TNP prometa z osebnimi vozili, hkrati pa je obiskovalcem naravnih vrednot in samega TNP omogočala celodnevno doživljanje tega območja. Ta sezonska avtobusna linija bi lahko dnevno obratovala vsaj od konca aprila do konca septembra. Prilagam opis te avtobusne linije (**modra linija**) ter vozni red, ki ju je po mnenju vaškega odbora Krnica občine Gorje in Turističnega društva Gorje smiselno vključiti v predlog TNP pristojnemu ministrstvu.

Drugi predlog pa se nanaša na vzpostavitev sezonske avtobusne linije v zimskem času in sicer ski-busa, ki bi lahko med 8.30 in 16.30 uro vsako uro povezoval blejske hotele in avtobusno postajo na Bledu ter Gorje s smučiščem Zatrnik. Ta linija bi obratovala v obdobju od 15. decembra do 15. marca. Na smučišču Zatrnik bodo v prihajajoči zimski sezoni obratovali tri vlečnice za otroke in za manj zahtevne smučarje, precej verjetno pa tudi ena vlečnica za bolj zahtevne smučarje. Delovala bo smučarska šola, ki jo bo izvajal smučarski klub Bled, omogočeno pa bo tudi koriščenje tehničnega (umetnega) snega, kar zagotavlja zanesljivost obratovanja smučišča.

V sezoni 2021-2022 pa je načrtovano obratovanje dodatnih žičniških naprav. Število dnevniških obiskovalcev Zatrnika se bo torej v zimskem času izrazito povečalo, zato je po našem mnenju tudi omenjena avtobusna linija smiselna in smotrna.

Prosim vas, da tudi navedena predloga sezonske avtobusne linije preučite in po možnosti vključite v predlog Javnega zavoda TNP ter me o odločitvi obvestite. V kolikor potrebujete dodatne informacije ali pojasnila sem vam seveda vselej na voljo zanje.

Zahvaljujem se vam za prijazno sodelovanje in vas lepo pozdravljam,

Aleš Zalar

Predsednik vaškega odbora Krnica

Občina Gorje

From: Janez Rakar <janez.rakar@tnp.gov.si>
Sent: Wednesday, August 5, 2020 2:52 PM
To: Aleš Zalar <Ales.Zalar@ecdr.si>
Subject: Re: vzpostavitev nove avtobusne linije v TNP

Pozdravljeni g. Zalar,

ne vidim razloga, da linije do Zatrnika ne bi uvrstili v pobudo.

Glede jutrišnjega sestanka verjetno ne bo časa za ostale zadeve saj bomo imeli na voljo eno uro, do 10.00. Ob 11.00 je namreč že dogovorjen sestanek na MOP kjer moramo biti prisotni.

Seveda pa se glede ostalih zadev sestanemo, ko bo časovno možno.

Lep dan,

Janez Rakar

mag. Janez RAKAR

Direktor/director

Javni zavod Triglavski narodni park

Ljubljanska cesta 27

SI-4260 Bled

T +386(0)4 5780 200

M

E janez.rakar@tnp.gov.si

W www.tnp.si