



OBČINA TRBOVLJE
Mestni trg 4, 1420 TRBOVLJE

tel.: 0356/34-800, faks: 0356/27-986, e-mail: obcina.trbovlje@trbovlje.si

6.

Številka: 007-2/2015
Datum: 28. 5. 2015

OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE

ZADEVA: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje

Pravna osnova: **Statut Občine Trbovlje**
(Uradni vestnik Zasavja, št. 29/11 in 21/14)
Zakon o lokalni samoupravi
(ZLS, Uradni list RS, št. 94/07–uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 - ZUJFO)
Zakon o cestah
(ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12)
Zakon o pravilih cestnega prometa
(ZPrCP, Uradni list RS, 82/13 – uradno prečiščeno besedilo)
Zakon o prekrških
(ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13 – ZP-1H, 111/13 – ZP-1I, 74/14 – Odl. US in 92/14 – Odl. US)
Zakon o inšpekcijskem nadzoru
(ZIN, Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/14)

Namen: II. obravnava

Priloge: Predlog odloka
Obrazložitev
Veljavni odlok
Predlog sklepa

Poročevalka: Polona SCHMIT

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07– uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 - ZUJFO), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), 100. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13 – ZP-1H, 111/13 – ZP-1I, 74/14 – Odl. US in 92/14 – Odl. US), 3. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru – uradno prečiščeno besedilo (ZIN, Uradni list RS, št. 43/07 in 40/14) in 15. člena Statuta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 29/11 in 21/14) je Občinski svet Občine Trbovlje na svoji.....redni seji, dne.....sprejel naslednji

**ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O CESTAH
IN UREDITVI CESTNEGA PROMETA V OBČINI TRBOVLJE**

1. člen

Spremeni se besedilo prvega stavka 2. člena Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 13/10 in 22/11) tako, da se za besedilom: »Pomen posameznih v vsebini odloka uporabljenih izrazov« se črta dvopičje in doda besedilo: »ima enak pomen, kot ga določajo državni predpisi o cestah in cestnem prometu, razen, če se pomen posameznega izraza iz izvirne pristojnosti občine z odlokom ureja drugače:«.

2. člen

V napovednem stavku prvega odstavka 12. člena se besedna zveza za vejico »s katerimi« nadomesti z besedno zvezo »s katerim«.

3. člen

Spremeni se besedilo 19. člena tako, da se glasi:

- (1) Meja ceste se lahko določi na podlagi prostorskega akta, načrta parcelacije iz sklepa o ugotovitvi javne koristi ali po zunanjem robu cestnega sveta.
- (2) Novozgrajene in rekonstruirane ceste se po končani gradnji in rekonstrukciji odmeri skladno s projektno dokumentacijo in predpisi ter se uredijo lastniška razmerja.

4. člen

Spremeni se besedilo druge alineje petega odstavka 32. člena tako, da se glasi:

- pri javni poti 5,00 m.

5. člen

V tretjem odstavku 33. člena se beseda »ogrožalio« črta in nadomesti z besedo »ogrožali«.

6. člen

Spremeni se besedilo 63. člena tako, da se glasi:

- (1) Na javnih parkirnih površinah se čas parkiranja lahko časovno omeji – območje kratkotrajnega parkiranja. Parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja je brezplačno.
- (2) Dovoljeni čas parkiranja na območju kratkotrajnega parkiranja je razviden s prometne signalizacije. Omejen pa je na največ dve uri.
- (3) Na območju kratkotrajnega parkiranja je potrebno na vidnem mestu v vozilu namestiti parkirni listek oz. parkirno uro. Voznik po preteku s parkirnim listkom oz. parkirno uro označenega časa ne sme ponovno podaljšati časa parkiranja.
- (4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami 3. odstavka tega člena.

7. člen

Doda se nov 63.a člen, ki se glasi:

(1) Občinski svet lahko na predlog župana določi javne parkirne površine, na katerih se lahko uvede plačilo parkirnine in določi višina parkirnine (občinska taksa). Na teh parkirnih površinah se namesti parkomate.

(2) Parkirne površine, na katerih je parkiranje časovno omejeno in uvedeno plačevanje parkirnine, morajo biti opremljene s prometno signalizacijo, ki označuje:

- dovoljeni čas parkiranja in
- plačilo parkirnine.

Parkomati morajo biti vidno označeni, na njih morata biti pritrjena cenik in opredelitev načina plačila.

(3) Voznik, ki parkira vozilo na parkirnih površinah, na katerih je uvedeno plačevanje parkirnine, mora parkiranje plačati in parkirni listek namestiti s prednjo stranjo (potrdilo o plačilu) tako, da je dobro viden in čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo (datum in ura začetka parkiranja) ter vozilo po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, odpeljati. V kolikor parkirni listek ni nameščen, kot določa prejšnji stavek, se šteje, da vidne označitve časa in dokaza o plačani parkirnini ni in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz imetja parkirnega listka globe ne izniči.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tretjega odstavka tega člena.

8. člen

V Odloku o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 13/10 in 22/11) se skladno z Zakonom o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13 – ZP-1H, 111/13 – ZP-1I, 74/14 – Odl. US in 92/14 – Odl. US) v členih, ki urejajo prekršek, nadomesti besedna zveza »fizična oseba« z besedo »posameznik«.

9. člen

Vsi ostali členi in določila odloka ostanejo nespremenjeni.

10. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Zasavja.

Številka:

Datum:

**Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ, mag.**

OBRAZLOŽITEV

Občinski svet Občine Trbovlje je na svoji 26. seji, dne 12. 4. 2010 sprejel Odlok o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje (v nadaljevanju: Odlok).

Odlok je bil doslej le enkrat noveliran. Tako je Občinski svet Občine Trbovlje na svoji 7. redni seji, dne 20. 6. 2011, po skrajšanem postopku, sprejel Odlok o spremembah Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje. Z navedeno novelo se je spremenilo besedilo 61. člena odloka z namenom ureditve pravne podlage za načrtovano prodajo 25 parkirišč v kompleksu trgoveškega centra Spar.

Ta Predlog novele veljavnega Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v Občini Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 13/10 in 22/11) pa vsebuje naslednja bistvena razloga za noveliranje, in sicer:

1. zaradi sprejetja novih predpisov se predlagajo manjše spremembe in dopolnitve ter terminološke uskladitve
2. s predlaganimi spremembami in dopolnitvami določb odloka pa se urejajo tudi javne parkirne površine, na katerih je lahko parkiranje časovno omejeno
 - območja kratkotrajnega parkiranja in pa možnost namestitve parkomatov na javnih parkirnih površinah.

V času od sprejetja in uveljavitve Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v Občini Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 13/10 in 22/11) so bili sprejeti novi ali pa spremenjeni in dopolnjeni predpisi, ki urejajo njegovo pravno podlago, in sicer:

- Državni zbor Republike Slovenije je v letu 2010 sprejel nov Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/10, 57/12, 63/13, 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), ki je bil doslej že večkrat noveliran, dne 8. 10. 2013 je bilo sprejeto uradno prečiščeno besedilo. Zakon določa prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi.

- S 1. 4. 2011 je začel veljati novi Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), ki se uporablja od 1. 7. 2011 dalje in je bil doslej že enkrat noveliran. Zakon ureja status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje javnih cest ter pogoje za uporabo nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, zaradi zagotavljanja enakih pogojev za varno odvijanje cestnega prometa na celotnem cestnem omrežju, obvezno gospodarsko javno službo za zagotavljanje stanja javnih cest za varen in neoviran promet ter upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih.

- Državni zbor Republike Slovenije je na seji dne 30. 3. 2011 potrdil uradno prečiščeno besedilo Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13 – ZP-1H, 111/13 – ZP-1I, 74/14 – Odl. US in 92/14 – Odl. US), ki je bil od takrat že dvakrat noveliran, vanj pa je s svojimi odločitvami poseglo tudi Ustavno sodišče RS.

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07– uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 - ZUJFO) občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom. V izvirno pristojnost občine skladno z zgoraj navedenimi predpisi, spada tudi področje urejanja občinskih cest in cestnega prometa na območju lokalne skupnosti.

Občinski svet Občine Trbovlje na svoji 9. redni seji, dne 14. 11. 2011 sprejel nov Statut Občine Trbovlje (Uradni Vestnik Zasavja, št. 29/11 in 21/14). Na podlagi 27. člena Statuta Občine Trbovlje županja predlaga Občinskemu svetu v sprejem odloke iz njegove pristojnosti.

Zaradi sprejetja novih predpisov se s tem predlogom novele odloka predlagajo le manjše spremembe in dopolnitve posameznih določb ter terminološke uskladitve.

S predlogom tega odloka se urejajo tudi javne parkirne površine, na katerih je lahko parkiranje časovno omejeno - območja kratkotrajnega parkiranja, ter možnost namestitve parkomatov na javnih površinah. Bistvena novost, ki jo ureja ta predlog odloka, je torej v predlagani spremembi 63. člena veljavnega odloka in v predlaganem novem 63.a členu, ki urejata pravno podlago za vzpostavitev možnosti, da se lahko na območju javne parkirne površine parkiranje časovno omeji in uvede plačilo parkirnine. Javne parkirne površine, na katerih bo uvedeno plačilo parkirnine pa bo na predlog župana določil občinski svet.

Pri pripravi odloka za drugo obravnavo na občinskem svetu smo nekoliko spremenili 63. člen in predlagani nov 63.a člen, predvsem zaradi bolj jasnih definicij kaj je območje kratkotrajnega parkiranja in kakšen režim parkiranja je tam uveden, ter kakšen je režim parkiranja na javnih parkirni površinah, kjer se lahko uvede plačevanje parkirnine.

Predlog odloka je v času javne obravnave obravnavala tudi Delovna skupina za preučitev mirujočega prometa v občini Trbovlje, ki jo je na 4. seji Občinskega sveta ustanovila županja. Na njihov predlog smo predlagani odlok o spremembah in dopolnitvah ponovno pregledali in preučili.

V 1. odstavku 12. člena smo tako besedilo »najmanj za obdobje štirih let« pustili. Poleg tekočega vzdrževanja gre tudi za obnovo občinskih cest, ki pa jo je smiselno načrtovati za daljše obdobje in ne le za obdobje enega leta.

Prav tako smo v 1. odstavku 25. člena pustili število »60« in ga nismo nadomestili s številom »30«. Za obveščanje upravljavcev druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu o posegih v državne ceste predvideva Zakon o cestah celo 90 dnevni rok pred pričetkom del. V tem roku se tudi upravljavci druge gospodarske infrastrukture lahko temeljito pripravijo na izvajanje del.

V 3. odstavku 58. člena pa smo pustili »15« namesto »8«. Po ponovnem razmisleku smo odločili, da bi bil 8 dnevni rok vsekakor prekratek za vložitev vloge za zaporo ceste. Predlagatelji zapor že sedaj večkrat zadnje dni vložijo vlogo za zaporo, tako da ostane zelo malo časa za izdajo dovoljenja ter za obveščanje vseh pristojnih služb in javnosti.

Pripravila:
Polona Schmit

Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ, mag.

P R E D L O G

OBČINSKI SVET OBČINE TRBOVLJE

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07– uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 - ZUJFO), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), 100. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13 – ZP-1H, 111/13 – ZP-1I, 74/14 – Odl. US in 92/14 – Odl. US), 3. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru – uradno prečiščeno besedilo (ZIN, Uradni list RS, št. 43/07 in 40/14), 15. člena Statuta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 29/11 in 21/14) ter 78. člena Poslovnika občinskega sveta (Uradni vestnik Zasavja, št. 11/12 – uradno prečiščeno besedilo), je Občinski svet Občine Trbovlje na svoji ____ . redni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

1.

Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje.

2.

Odlok se objavi v Uradnem vestniku Zasavja in prične veljati petnajsti dan po objavi.

3.

Sklep velja takoj, ko ga sprejme Občinski svet Občine Trbovlje.

Številka:

Datum:

**Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ, mag.**

Odlok o cestah in ureditvi cestnega prometa v Občini Trbovlje - neuradno prečiščeno besedilo (1)

Uradni vestnik Zasavja št. 13/2010, 22/2011

Datum začetka veljavnosti: 6.7.2011



Na podlagi 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP - UPB4, Uradni list RS, št. 133/06 in 139/06 - ZORed), 82. člena Zakona o javnih cestah (ZJC- UPB1, Uradni list RS, št. 33/06), 3. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru (ZIN-UPB1, Uradni list RS, št. 43/07), Zakona o prekrških (ZP-1-UPB4, Uradni list RS, št. 3/07, 17/08, 21/08 in 76/08) in 29. člena Statuta občine Trbovlje (PB, Uradni vestnik Zasavja, št. 28/07) je Občinski svet občine Trbovlje na svoji 26. seji, dne 12.4.2010 sprejel

ODLOK O CESTAH IN UREDITVI CESTNEGA PROMETA V OBČINI TRBOVLJE

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(namen odloka)

(1) Ta odlok določa:

I. splošne določbe

II. občinske ceste na območju občine Trbovlje in postopek njihove kategorizacije,

III. upravljanje občinskih cest,

IV. graditev občinskih cest,

V. vzdrževanje občinskih cest,

VI. prometno ureditev na občinskih cestah,

VII. nadzor nad izvajanjem odloka in način dela Medobčinskega redarstva in inšpektorata Zasavje pri nadzoru in urejanju prometa,

VIII. pogoje in način odstranitve in hrambe zapuščenih vozil,

IX. svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

X. komisija za prometno varnost

XI. prehodne in končne določbe.

(2) V odloku so določene tudi globe za kršitve posameznih določil odloka.

2. člen

(pomen izrazov)

Pomen posameznih v vsebini odloka uporabljenih izrazov:

- pristojni organ je organ Občine Trbovlje pristojen za promet,

- izvajalec je izvajalec gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest,

- komisija za prometno varnost je organ lokalne skupnosti, ki ga imenuje župan in ga sestavljajo: predstavnik uprave lokalne skupnosti, predstavnik pristojne policijske postaje, medobčinskega inšpektorata in redarstva in predstavnik izvajalca javne gospodarske službe vzdrževanja občinskih cest,

- svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je organ lokalne skupnosti, ki ga sestavljajo predstavniki sveta lokalne skupnosti ter uporabnikov in izvajalcev nalog s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu z območje lokalne skupnosti,

- cestni promet je promet vozil, pešcev in drugih udeležencev cestnega prometa na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet,

- cesta je vsaka tako zgrajena ali utrjena površina, da jo kot prometno površino lahko uporabljajo vsi ali določeni udeleženci v prometu pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi,

- javna cesta je tista prometna površina, ki jo je pristojni organ v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razglasil za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in ob pogojih, določenimi z zakonom in drugimi predpisi,

- nekategorizirana cesta je vsaka prometna površina, ki ni kategorizirana kot javna cesta in na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te prometne površine (gozdne ceste, dovozne ceste in pristopi do objektov ter zemljišč, funkcionalne prometne površine ob objektih, avtobusne postaje, ceste v zasebni lasti in podobne),
- lokalna cesta je občinska cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije,
- javna pot je občinska cesta, ki ne izpolnjuje določenih minimalnih elementov za lokalno cesto ali pa je namenjena samo določenim vrstam udeležencev v prometu (krajevne in vaške ceste ali poti, poti za pešce, kolesarje, jezdece, gonjače in podobne),
- ožje mestno središče je območje mesta Trbovlje od Trga revolucije, Ulice 1. junija, Rudarske ceste, Kešetovega, Mestnega trga, Gimnazijske ceste, Trga Franca Fakina, Obrtniške ceste in Savinjske ceste do križišča pri Komunalni,
- glavna cesta na območju občine Trbovlje je G2 108: Ljubljana (Črnuče) - Litija - Hrastnik – Zidani most (odsek 1184 Zagorje - Trbovlje in odsek 1185 Trbovlje - Hrastnik)
- glavne prometne vpadnice so: regionalni cesti R1 221: Trojane - Izlake - Trbovlje - Hrastnik – Šmarjeta (odsek 1220 Bevško - Trbovlje in odsek 1221 Trbovlje
- Boben - Hrastnik) in R1 223: Bevško - most čez Savo (odsek 1229 Bevško - most čez Savo) ter regionalna cesta R2 427: Latkova vas - Prebold - Trbovlje (odsek 1351 Latkova vas - Trbovlje),
- obvozna cesta je cesta, s katero se nadomesti del občinske ali državne ceste skozi naselje,
- cesta, določena za posamezne vrste prometa, je javna cesta, ki jo smejo uporabljati samo tisti udeleženci v prometu, za katere prepoved uporabe ni označena s predpisano prometno signalizacijo,
- cestno telo je del javne ceste, ki ga sestavljata nasip in voziščna konstrukcija,
- cestni objekti so mostovi, viadukti, podvozi, nadvozi, prepusti, predori, galerije, podporne in oporne konstrukcije ter podhodi in nadhodi,
- cestišče je del javne ceste, ki ga sestavljajo vozišče, odstavní ločilni in robni pasovi, kolesarske steze in pločniki ter bankine in naprave za odvodnjavanje tik ob vozišču ali robnem pasu,
- vozišče je del cestišča, ki ima eno ali dve smerni vozišči,
- križišče je prometna površina, na kateri se križata dve ali več cest ali na kateri se združujeta dve ali več cest v širšo prometno površino (trg in podobno),
- priključek je del javne ceste, s katerim se javna cesta iste ali nižje kategorije ali nekategorizirana cesta navezuje na to cesto;
- površine za pešce so pločniki, ulice, trgi in druge površine v mestu, na katerih je promet z motornimi vozili prepovedan oziroma omejen v skladu s prometno signalizacijo,
- pešpot je s predpisano prometno signalizacijo označena javna pot, namenjena pešcem,
- javna parkirna površina je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča občinske ceste, namenjena parkiranju vozil ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
- parkirni prostor je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
- odstavno mesto je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
- površina za kolesarje je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju koles,
- naprave za odvodnjavanje javne ceste so naprave za zbiranje, odvajanje in/ali preusmerjanje površinske in talne vode,
- polje preglednosti so zemljišča ob cestišču, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, katerih raba je omejena,
- pregledni trikotnik so zemljišča ob cestišču, katerih raba je omejena zaradi zagotavljanja predpisane preglednosti v nivojskih križanjih cest ali ceste z železniško progo,
- pregledna berma je razširjeni del cestnega telesa na notranji strani krivin za zagotovitev predpisane preglednosti, ki je potrebna zaradi stop pregledne razdalje,
- varovalni pas je pas zemljišča ob javni cesti, v katerem je raba prostora omejena zaradi preprečitve škodljivih vplivov okolice na cesto in promet na njej in obratno,
- kolesarska steza je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače in je namenjena prometu koles in koles s pomožnim motorjem,

- pločnik je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločen kako drugače in je namenjen pešcem ali pešcem in prometu koles ter koles s pomožnim motorjem, če je na njem označen kolesarski pas,
 - avtobusna postajališča in obračališča so posebej zgrajene in označene prometne površine ob vozišču ceste, namenjene izključno javnemu prevozu potnikov,
 - prometna signalizacija so sredstva in naprave, s katerimi se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in varnosti prometa ter jo sestavljajo prometni znaki, turistična in druga obvestilna signalizacija ter druga sredstva in naprave za vodenje in zavarovanje prometa na cesti,
 - prometna oprema so sredstva in naprave za označevanje roba vozišča in za vodenje prometa (smerniki, snežni koli, ogledala, zapornice, markerji, stožci, varovalne in varnostne ograje in podobno),
 - cestne naprave in ureditve sestavljajo telekomunikacijske in električne naprave, vgrajene v cestno telo, ki so namenjene prometu, stacionarne naprave za nadzor in urejanje prometa ter naprave za nadzor nad stanjem vozišča, naprave za daljinsko obveščanje in opozarjanje, naprave za umirjanje prometa, naprave in objekti za pobiranje cestnine, prezračevalne in varnostne naprave v predorih, naprave in ureditve za zaščito pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi za promet na javni cesti,
 - naselje skozi katero poteka javna cesta je prostor, na katerem so z ene ali obeh strani ceste vrste ali skupine stavb in so njegove meje določene s prometnimi znaki za označevanje naselij,
 - vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja,
 - varstvo javne ceste sestavljajo ukrepi, ki so potrebni zaradi zaščite ceste in varnosti njenih uporabnikov ter zaradi omejevanja dopustnih posegov v cesto in njen varovalni pas,
 - čezmerna uporaba javne ceste ali njenega dela je začasno ali trajno več kot 50-odstotni delež v vseh opravljenih prevozih blaga po njej, ki je posledica izvajanja investicijskih del ali narave proizvodne ali storitvene dejavnosti, v zvezi s katero se opravljajo prevozi (izkoriščanje kamnin, rudnin in podobno).
- Delež prevozov se ugotavlja v povprečnem dnevnom letnem prometu tovornih vozil z nosilnostjo več kot 10 t, ugotovljenim z najmanj štirikratnim štetjem prometa na izvorno-ciljni lokaciji čezmernega uporabnika ceste,
- čezmerni uporabnik ceste je pravna ali fizična oseba, ki izvaja investicijska dela ali dejavnost iz predhodnega stavka,
 - intervencijsko vozilo je vozilo pravnih ali fizičnih oseb za opravljanje intervencijskih nalog skladno z zakonskimi pooblastili ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb,
 - posebna prevozna sredstva so bolniški vozički, ročni vozički, vozički postreščkov, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro, kotalke, rolke, rolerji, otroško kolo, enoosni ročni vozički in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki), ki se ne štejejo za vozila,
 - naprave za umirjanje cestnega prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem cestnega prometa onemogoči vožnja z neprimerno hitrostjo ali se jih opozori na omejitev hitrosti na delu ceste.
 - osna obremenitev je del skupne mase, s katero os vozila na vodoravni površini obremenjuje podlago, kadar vozilo miruje,
 - prometna konica je obdobje najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8.30 ure zjutraj in od 14.00 do 16.00 ure v popoldanskem času,
 - zapuščeno vozilo je vozilo parkirano na javni površini, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj.
 - nepravilno parkirano vozilo je vozilo, ki je parkirano v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.
 - občinska taksa je taksa za posebno rabo javnih površin.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

(občinske ceste)

Občinske ceste na območju Občine Trbovlje so kategorizirane v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest in so določene v občinskem predpisu o kategorizaciji cest.

4. člen

(kategorije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC), javne poti (JP).
- (2) Lokalne ceste v Občini Trbovlje se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v dve podkategoriji: zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste in mestne ceste ali krajevne ceste.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Trbovlje na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo, krajevne skupnosti, zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije) in posamezniki. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet občine Trbovlje na predlog župana.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.
- (5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

- (1) Gradnje in rekonstrukcije občinskih cest ter kategorija novozgrajenih in rekonstruiranih cest se določijo v prostorskih aktih.
- (2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

8. člen

(opustitev občinske ceste)

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.
- (2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu.
- (3) V primeru, da se opuščena občinska cesta ali njen del ne uporabi za namene iz 2. točke tega člena se trasa ceste revitalizira skladno s svojim okoljem in uporabi za druge namene, ki so opredeljeni z občinskimi dokumenti.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.
- (5) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Občinski svet občine Trbovlje na predlog župana.

9. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga Občini njen prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let in se njen prenos opravi brezplačno, oziroma, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih deset let in se za njen prenos dogovori primerna odškodnina. V obeh primerih mora biti cesta vpisana v zemljiško knjigo.
- (3) Določba prejšnjega stavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.
- (4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet občine Trbovlje na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

10. člen

(planinske, turistične in druge poti)

(1) Planinske poti, turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjena dostopu do planinskih koč in vrhov ali dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

11. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, upravlja Občina Trbovlje.

12. člen

(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter lastna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Trbovlje na predlog župana.

(2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenem za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

(3) v letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se lahko del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinških poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah, itp.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila pristojna občinska inšpekcijska služba, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

13. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

(1) Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojen občinski upravni organ za ceste. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov,
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa,
- izvajanja postopkov za izbiro (če je tak postopek potreben glede na rešitev iz 28. člena tega odloka),
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah,
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov,
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino Trbovlje,
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih,
- naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje občinskih cest in objektov na njih ter v zvezi z izbiro najugodnejšega ponudnika,
- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih,
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov,
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

(2) Strokovne naloge, ki jih zaradi obsega, kakovostnih zahtev ali formalnih razlogov ne more izvajati občinski upravni organ za ceste, se oddajo za to usposobljeni osebi.

14. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v občinskem proračunu ali iz drugih virov skladno s predpisi.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

15. člen

(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

16. člen

(projektiranje občinskih cest)

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17. člen

(gradnja in rekonstrukcija občinske ceste)

(1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega proračuna občine. Postopek graditve ceste in objektov na njej mora potekati po predpisih, ki urejajo graditev objektov.

(2) Za novozgrajeno občinsko cesto se izda odločba o pridobitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena, skladno s predpisi o graditvi objektov. Kategorizacija novozgrajene ceste se opravi po določbah 5. člena tega odloka.

(3) Rekonstrukcije občinske ceste ter obnovitvena in druga vzdrževalna dela na občinskih cestah se štejejo za vzdrževalna dela v javno korist, ki se lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja.

(4) Ob delih iz prejšnjega odstavka tega člena se lahko zgradijo tudi določeni pomožni infrastrukturni objekti ter druge ureditve na cesti v skladu s predpisi o javnih cestah za katerih izgradnjo so izpolnjeni pogoji iz predpisov o graditvi objektov.

18. člen

(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Za pridobitev potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu s predpisi, ki urejajo razlastitev, lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini odvzame ali omeji.

19. člen

(odmera občinskih cest)

Novozgrajene in rekonstruirane ceste se po končani gradnji in rekonstrukciji odmeri skladno s projektno dokumentacijo in predpisi.

20. člen

(gradnja avtobusnih postajališč)

Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojni organ ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

21. člen

(križanja občinskih cest in železniških prog)

(1) Križanja občinskih cest in železniških prog morajo biti omejena na najnujnejši obseg, in sicer tako da se dvoje ali več občinskih cest usmeri na skupno križanje z železniško progo.

(2) Način križanja občinskih cest in železniških prog ter razmejitev stroškov njihove gradnje ali rekonstrukcije, ki bremenijo cesto ali železniško progo, se uredita skladno s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

22. člen

(razmejitev obveznosti med upravljalcem občinskih cest in upravljalci vodotokov)

(1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali potek ob njem, krije investitor

ceste.

(2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja

(3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

23. člen

(obveznost investitorja zaradi predavitve občinske ceste)

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste ali drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve pristojnega organa za izvedbo boljših elementov nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

24. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovoren pristojni organ.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljalec posameznih objektov, naprav in napeljav.

25. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Pristojni organ mora o gradnji in rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Pristojni organ mora dati investitorju oziroma upravljalcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega odstavka tega člena.

26. člen

(koncesija za graditev občinske ceste)

Domača in tuja pravna ali fizična oseba lahko pridobi koncesijo za graditev občinske ceste in objektov na njej.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

27. člen

(odgovornost za stanje občinskih cest)

(1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje nalog in del iz prejšnjega odstavka sta odgovorna pristojni organ in izvajalec skladno z določili tega odloka in drugih predpisov, ki urejajo varnost cestnega prometa.

28. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

(1) Izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest oziroma obseg nalog povezanih z rednim vzdrževanjem občinskih cest in zimske službe zagotavlja Javno podjetje Komunala Trbovlje d.o.o.

(2) Izvajalec mora v primeru stavke zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

(3) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena lahko Občinski svet občine Trbovlje na

predlog župana odloči, da redno vzdrževanje občinskih cest ali dela teh cest (npr. javnih poti) zagotavljajo na svojem območju krajevne skupnosti. Občinski svet občine Trbovlje lahko hkrati določi tudi program rednega vzdrževanja teh cest, potrebna sredstva, ki se zagotovijo iz proračuna občine, in določi odgovorno osebo za izvedbo programa. Za stanje občinskih cest je posredno odgovorna Občina Trbovlje.

(4) Z globo 1.400 EUR se za prekršek kaznuje pravna oseba - izvajalec javne službe, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena.

29. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

(1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v obmčju cestnega sveta občinske ceste skrbi pristojni organ.

(2) Vzdrževanje križanj občinskih cest z železniško progo urejajo predpisi o varnosti v železniškem prometu.

30. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, nad občinskimi cestami je pristojen občinski pristojni organ.

31. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Pristojni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečalo prometno obremenitev te ceste, se mora pristojni organ predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojni organ predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

32. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem pristojnega organa.

(3) Pristojni organ izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

(5) Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 8,00 m

- pri javni poti 6,00 m

(6) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(7) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo drugega odstavka tega člena.

33. člen

(gradnja nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

(1) Telekomunikacijski, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi,

toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Trbovlje, se smejo graditi oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določen s soglasjem pristojnega organa.

(2) Pristojni organ za ceste lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitvev.

(3) Pristojni organ lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

34. člen

(dela na občinski cesti)

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji, rok za izvajanje del in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno takoj ob pričetku del, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda (intervencijska dela). Dovoljenje za ta dela se mora pridobiti naknadno, v roku 3 dni od pričetka del.

Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste ter pristojni organ. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste ter pristojni organ.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posemeznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

(5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

35. člen

(opravljanje del ob občinski cesti)

(1) Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje pristojnega organa. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

(2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(3) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

36. člen

(izredni prevoz)

(1) Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.

(2) Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

(3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih

cestah, izda pristojni organ v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, pristojno občinsko inšpekcijsko službo in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb.

(5) Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza s pristojnim organom uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

(6) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(7) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

37. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 16. člena tega odloka, in površine, ki jih za te namene pristojen organ določi ob obstoječih občinskih cestah, občina odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanja teh dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo.

(3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje pristojnega organa.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tretjega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tretjega odstavka tega člena.

38. člen

(priključki na občinsko cesto)

(1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojnega organa. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v projektni dokumentaciji za te gradnje.

(3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.

(4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

(5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena.

39. člen

(obvezna rekonstrukcija in ukinitvev priključka)

(1) Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko občinski inšpektor zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

(2) Občinski inšpektor lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitvev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja ali je zgrajen brez soglasja, ali če ta ni preurejen v skladu z prvim odstavkom tega člena. Stroške za izvedbo tega ukrepa krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

40. člen

(varovalni gozdovi in hudourniki ob občinski cesti)

(1) Pristojni organ lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem

zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.

(2) Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo hudournike ter deroče reke, morajo sodelovati s pristojnim organom in prilagoditi varstvo in obseg del tako, da se zavaruje cesta.

(3) Občina krije del stroškov za pogozditev goljav ter za ureditev hudournikov in deročih rek glede na pomen, ki ga imajo takšna dela za varstvo občinske ceste.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena.

41. člen

(graditev žičniških naprav čez občinske ceste)

(1) Za graditev žičniških naprav nad občinskimi cestami ali ob njih mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa.

(2) Občinska cesta, ki jo prečka žičniška naprava, mora biti zavarovana z ustrezno lovilno napravo.

(3) Stroške postavitve in vzdrževanja lovilne naprave krije investitor oziroma upravljavec žičniške naprave.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega in drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega in drugega odstavka tega člena.

42. člen

(izkoriščanje kamnin ob občinski cesti)

(1) Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

(2) Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa.

(3) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami drugega odstavka tega člena.

43. člen

(omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)

(1) Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

(2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(3) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

44. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

(1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

(2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(3) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

45. člen

(naležne ploskve ne kolesih vozil)

- (1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.
- (2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.
- (3) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (4) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

46. člen

(obveznosti lastnikov nepremičnin ob občinski cesti)

- (1) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda.
- (2) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitve začasnih ali stalnih naprav za ureditev in zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišču, ki je sestavni del ceste.
- (3) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Lastniki nepremičnin morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.
- (4) Lastniki nepremičnin ob občinski cesti morajo s ceste ali s pločnika odstraniti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanju z objekta v dolžini objekta ali zemljišča v svoji lasti.
- (5) Lastniki nepremičnin morajo ob občinski cesti ali pločniku redno prirezovati veje dreves, žive meje ipd tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.
- (6) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (7) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

2. Ukrepi za varstvo prometa

47. člen

(polje preglednosti)

- (1) V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo v ravnini (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste ali železniške proge (polje preglednosti).
- (2) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo občinskega inšpektorja ali policista odstraniti ovire.
- (3) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in občina v skladu z zakonom.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojnega občinskega upravnega organa za ceste.
- (5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega in drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega in drugega odstavka tega člena.

48. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

- (1) Prometno signalizacijo pri gradnji novih ali rekonstrukciji obstoječih občinskih cest se postavlja na podlagi projektno tehnične dokumentacije.
- (2) Predlog za postavitve nove prometne signalizacije na obstoječih občinskih cestah lahko podajo

fizične in pravne osebe, krajevna skupnost, občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policijska postaja ali druga strokovna institucija. O predlogu odloči pristojni organ na podlagi strokovnega mnenja komisije za prometno varnost.

(3) Postavitev, spremembe, nadomestitev ter opremo cest in ulic z drugimi napravami, ki zagotavljajo varnost prometa v naseljih, opravi pristojni izvajalec.

(4) Izvajalec o prometnih znakih vodi predpisani register, jih tekoče vzdržuje in obnavlja.

(5) Na občinskih cestah se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije odloči pristojni organ na podlagi strokovnega mnenja komisije za prometno varnost.

(6) Stroške postavitve in vzdrževanja prometne signalizacije iz drugega odstavka tega člena in table in napisov iz petega odstavka tega člena krijejo predlagatelji.

(7) Z globo 1.400 EUR se za prekršek kaznuje pravna oseba - izvajalec javne službe, ki ravna v nasprotju z določbami četrtega odstavka tega člena.

49. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinskih cestah)

(1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano.

(2) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Pristojen občinski upravni organ za ceste lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(3) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda pristojen občinski organ za ceste. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma, ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Občinski svet občine Trbovlje. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

(5) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(6) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

50. člen

(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah zunaj naselja)

Kdor namerava ob občinski cesti zunaj naselja opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

VI. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

51. člen

(prometna ureditev)

(1) Prometna ureditev je način potekanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Prometna ureditev obsega:

1. določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa,
2. omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa,
3. omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa,
4. ureditev mirujočega prometa,
5. določitev območij umirjenega prometa in območij za pešce,
6. določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa,

52. člen

(pristojnosti pri urejanju prometa)

(1) Občinski svet občine Trbovlje odloča:

- o splošnih usmeritvah zagotavljanja prometne varnosti v občini Trbovlje
- o določitvi območij mirujočega prometa, kjer je potrebno plačati parkirnino, višino in način plačevanja
- o uvedbi enosmernega prometa na občinskih cestah
- o uvedbi območij za pešce.

(2) Pristojni organ določa:

- območja umirjenega prometa
- območja kratkotrajnega parkiranja
- splošne prepovedi prometa na posameznih cestah
- prometni režim na občinskih cestah
- prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil
- omejitve uporabe občinskih cest
- območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah
- prometno signalizacijo na občinskih cestah
- javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja
- postavitve in vzdrževanje varovalnih ograj ter posebne tehnične ter druge ukrepe za varnost otrok ter drugih udeležencev v cestnem prometu
- ukrepe za umirjanje hitrosti
- dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in ostalih javnih prometnih površinah
- dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah
- promet pešcev in promet s kolesi, kolesi z motorjem in z vprežnimi vozili
- gonjenje in vodenje živali
- druge ukrepe za zagotavljanje prometne varnosti.

1. Določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa

53. člen

(potek prometa)

- (1) Prednostne smeri, smer potekanja prometa in način vodenja prometa se določi skladno s cestno prometnimi predpisi.
- (2) Prometna signalizacija mora ustrezati prometni ureditvi.
- (3) O vsaki spremembi prometne ureditve mora pristojni organ obvesti javnost, pristojno policijsko postajo, regijski center za obveščanje, izvajalca in izvajalca gospodarske javne službe linijskega prevoza potnikov najmanj sedem dni pred spremembo.

2. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

54. člen

(omejitve vožnje tovornih vozil)

- (1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovoljenjem pristojnega organa.
- (2) Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitve iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.
 - splošne prepovedi prometa na posameznih cestah
 - prometni režim na občinskih cestah
 - prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil
 - omejitve uporabe občinskih cest
 - območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah
 - prometno signalizacijo na občinskih cestah
 - javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja
 - postavitve in vzdrževanje varovalnih ograj ter posebne tehnične ter druge ukrepe za varnost otrok ter drugih udeležencev v cestnem prometu
 - ukrepe za umirjanje hitrosti
 - dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in ostalih javnih prometnih površinah
 - dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah

- promet pešcev in promet s kolesi, kolesi z motorjem in z vprežnimi vozili
- gonjenje in vodenje živali
- druge ukrepe za zagotavljanje prometne varnosti.

1. Določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa

53. člen

(potek prometa)

- (1) Prednostne smeri, smer potekanja prometa in način vodenja prometa se določi skladno s cestno prometnimi predpisi.
- (2) Prometna signalizacija mora ustrezati prometni ureditvi.
- (3) O vsaki spremembi prometne ureditve mora pristojni organ obvesti javnost, pristojno policijsko postajo, regijski center za obveščanje, izvajalca in izvajalca gospodarske javne službe linijskega prevoza potnikov najmanj sedem dni pred spremembo.

2. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

54. člen

(omejitev vožnje tovornih vozil)

- (1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovoljenjem pristojnega organa.
- (2) Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.
- (3) Omejitve iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za intervencijska vozila, vozila za zbiranje in odvoz odpadkov, delovna vozila, ki opravljajo delo na cesti in dostavna vozila.
- (4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena.

55. člen

(omejitev učenja vožnje)

- (1) Prepovedano je učenje vožnje motornega vozila ob sredah in sobotah od 9.00 ure do 11.00 ure na območju mesta od štirikrakega križišča na Trgu revolucije do križišča pri Komunali, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.
- (2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

56. člen

(posebne omejitve)

- (1) Zaradi zagotavljanja prometne varnosti na občinskih cestah lahko pristojni organ na podlagi strokovnega mnenja komisije za prometno varnost, na določenih cestah in cestnih odsekih z ustrežno prometno signalizacijo prepove promet določenim vrstam vozil ali omeji promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino.
- (2) Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo promet prepovedan ali omejen lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja komisije za prometno varnost.
- (3) Omejitve iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za intervencijska vozila, vozila za zbiranje in odvoz odpadkov, delovna vozila, ki opravljajo delo na cesti in dostavna vozila.

57. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditvev na občinski cesti)

- (1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljalo le z dovoljenjem iz 48. člena tega odloka.
- (2) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.
- (3) Dovoljenje za zaporo občinskih cest se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste, ali če se promet zaradi zapore občinske ceste ne ustavi za daljši čas.
- (4) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste se lahko izjemoma izda tudi v primeru,

da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

58. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojni organ. O izdanih dovoljenjih pristojni organ obvesti policijo, medobčinski inšpektorat in redarstvo in izvajalca. Če je zaradi zapore ceste potrebna sprememba prometne ureditve, mora biti vlogi priložen elaborat zapore ceste v času omejene uporabe ceste.

(2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(3) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter elaborat zapore ceste v času delne ali popolne zapore ceste.

(4) Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(5) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

(6) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost na krajevno običajen način najmanj tri dni pred zaporo ceste.

3. Omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa

59. člen

(omejitve hitrosti)

(1) Če je zaradi gostote prometa pešcev, kolesarjev ali drugih udeležencev v prometu ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov treba omejiti hitrost vozil v naselju pod 50 km/h, lahko pristojni organ na podlagi strokovnega mnenja komisije za prometno varnost na občinski cesti omeji najvišjo dovoljeno hitrost vozil na manj kot 50 km/h ali določi naselje oziroma del naselja kot območje omejene hitrosti.

(2) Največja dovoljena hitrost iz prvega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

60. člen

(umirjanje prometa)

(1) Ovire za umirjanje prometa, s katerimi se udeležencem cestnega prometa fizično prepreči vožnja z neprimerno hitrostjo, je dovoljeno postaviti le na tistih občinskih cestah v naselju, na katerih so zaradi pogostih kršitev omejitev hitrosti vožnje ogroženi udeleženci cestnega prometa ali se zaradi tega vzroka dogajajo prometne nesreče in na drugačen način oziroma z drugimi napravami ali ukrepi za umirjanje prometa ni mogoče zagotoviti njihove varnosti.

(2) Ovire iz prejšnjega odstavka morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Ne glede na razloge iz prvega odstavka tega člena je obvezna postavitve naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjanje prometa pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti otrok dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju.

(4) Dovoljenje za postavitve ovir za umirjanje prometa izda pristojni organ na podlagi poročila pristojne policijske postaje o ugotovljeni prometni varnosti in strokovnega mnenja komisije za prometno varnost.

(5) Ovire za umirjanje prometa namesti izvajalec.

(6) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami četrtega in petega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(7) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami četrtega in petega odstavka tega člena.

4. Ureditev mirujočega prometa

61. člen

(parkirne površine)

(1) Za ureditev mirujočega prometa se določijo parkirne površine, ki se delijo na:

- javne parkirne površine na vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (javna parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil
- parkirne površine v lasti Občine Trbovlje.



(2) Javne parkirne površine za osebna vozila v občini Trbovlje so

- pri OŠ Trbovlje na parcelah št. 310/11-del, 310/7 in *712 vse k.o. Trbovlje
- ob občinski upravni zgradbi na parceli št. 282/5 del k.o. Trbovlje
- ploščad na Trgu revolucije na parceli št. 783/2 k.o. Trbovlje
- pri športni hali na Polaju na parcelah št. 772/30 in 772/136 obe k.o. Trbovlje
- pri stavbi Ulica 1. junija 4 na parceli št. 812/3 k.o. Trbovlje
- pri Delavskem domu na parcelah št. 351/21, 358/2, 360/1, 361/3, 742/12 in 1811/18 del vse k.o. Trbovlje
- parkirišče na Njivi pred barom "Kubus" na parceli št. 368/7 del k.o. Trbovlje
- nasproti Zdravstvenega doma Trbovlje na parceli 1829/3 k.o. Trbovlje
- parkirišča obojestransko ob enosmerni cesti od Zdravstvenega doma Trbovlje do krožišča, skladno z označbami na parcelah št. 379/1, 741/1 in 1783/12 vse k.o. Trbovlje
- ob Gimnaziji Trbovlje na parceli št. 281/2 k.o. Trbovlje
- nad trgovsko poslovnim objektom "Mercator" na TFF na parceli št. 262/7 k.o. Trbovlje
- ob Domu Svobode na parceli št. 262/2 k.o. Trbovlje
- pred trgovino "Agrolit" na TFF na parceli št. 1804/1 k.o. Trbovlje
- pred pokopališčem na parcelah št. 988/1-del, 1022/3 in 1356/3 del k.o. Trbovlje
- ob tenis igrišču na Tereziji na parceli št. 890/58 del k.o. Trbovlje
- pred objektom Gimnazijska cesta 22 na parceli št. 263/6 del k.o. Trbovlje
- na železniški postaji - del na parcelah št. 1716/12 del, 1823/3 del, 1823/10 del, 1823/14 del in 1922/13 vse k.o. Trbovlje

- javne parkirne površine v 3. etaži trgovskega centra "Špar"



2) Javne parkirne površine za osebna vozila v občini Trbovlje so:

- pri OŠ Trbovlje na parcelah št. 310/11-del, 310/7 in *712 vse k.o. Trbovlje
- ob občinski upravni zgradbi na parceli št. 282/5-del k.o. Trbovlje
- ploščad na Trgu revolucije na parceli št. 783/2 k.o. Trbovlje
- pri športni hali na Polaju na parcelah št. 772/30 in 772/136 obe k.o. Trbovlje
- pri stavbi Ulica 1. junija 4 na parceli št. 812/3 k.o. Trbovlje
- pri Delavskem domu na parcelah št. 351/21, 358/2, 360/1, 361/3, 742/12 in 1811/18-del vse k.o. Trbovlje
- parkirišče na Njivi pred barom "Kubus" na parceli št. 368/7-del k.o. Trbovlje
- nasproti Zdravstvenega doma Trbovlje na parceli 1829/3 k.o. Trbovlje
- parkirišča obojestransko ob enosmerni cesti od Zdravstvenega doma Trbovlje do krožišča, skladno z označbami na parcelah št. 379/1, 741/1 in 1783/12 vse k.o. Trbovlje
- ob Gimnaziji Trbovlje na parceli št. 281/2 k.o. Trbovlje
- nad trgovsko poslovnim objektom "Mercator" na TFF na parceli št. 262/7 k.o. Trbovlje
- ob Domu Svobode na parceli št. 262/2 k.o. Trbovlje
- pred trgovino "Agrolit" na TFF na parceli št. 1804/1 k.o. Trbovlje
- pred pokopališčem na parcelah št. 988/1-del, 1022/3 in 1356/3-del k.o. Trbovlje
- ob tenis igrišču na Tereziji na parceli št. 890/58-del k.o. Trbovlje
- pred objektom Gimnazijska cesta 22 na parceli št. 263/6-del k.o. Trbovlje
- na železniški postaji - del na parcelah št. 1716/12-del, 1823/3-del, 1823/10-del, 1823/14-del in 1922/13 vse k.o. Trbovlje.

(3) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

62. člen

(posebne parkirne površine)

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih vozil, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ določi parkirne prostore na javnih parkirnih površinah, namenjene parkiranju vozil invalidov. Parkiranje na teh prostorih je dovoljeno le z veljavno parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna z zunanje strani skozi vetrobransko steklo.

(3) Vrsta, način parkiranja in dovoljeni čas parkiranja so razvidni s prometne signalizacije.

63. člen

(kratkotrajno parkiranje)

- (1) Na javnih parkirnih površinah predvsem v okolici zgradb upravnih organov, zdravstvenih ustanov, vrtcev in osnovnih šol se čas parkiranja lahko omeji – območje kratkotrajnega parkiranja.
- 2) Dovoljeni čas parkiranja na območjih kratkotrajnega parkiranja je razviden s prometne signalizacije.

64. člen

(odstavna mesta)

- (1) Pristojni organ lahko določi odstavna mesta na parkirnih površinah iz 1. odstavka 61. člena, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili.
- (2) Na odstavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja.
- (3) Vozilo, ki opravlja dostavo, mora biti označeno tako, da je njegov dostavni značaj trajno ali začasno označen na vozilu na dobro viden način.
- (4) Za uporabo odstavnih mest iz 1. odstavka tega člena se plača občinska taksa, skladno z občinskimi predpisi, ki določajo odmero in višino občinske takse.

65. člen

(parkiranje tovornih vozil in avtobusov)

- (1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Pristojni organ lahko določi območja - parkirišča za parkiranje tovornih in priklopnih vozil, ki se lahko oddajajo v najem.
- (3) Pristojni organ lahko določi parkirna mesta za turistične avtobuse za ogled mestnih znamenitosti in omeji čas parkiranja.
- (4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (5) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena.

66. člen

(parkiranje bivalnih in lahkih priklopnikov)

- (1) Bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Pristojni organ lahko določi parkirne površine za parkiranje vozil iz prvega odstavka tega člena.
- (3) Za uporabo teh parkirnih površin se plača občinska taksa, skladno z občinskimi predpisi, ki določajo odmero in višino občinske takse.
- (4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (5) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena.

67. člen

(prepoved parkiranja na zelenih površinah)

- (1) Poleg primerov iz zakona je parkiranje prepovedano tudi v parku in na drugih javnih zelenih površinah (obcestna zelenica, drevored in podobno).
- (2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.
- (3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena.

5. Določitev območij umirjenega prometa in območij za pešce

68. člen

(območja umirjenega prometa)

- (1) Za območje umirjenega prometa pristojni organ lahko določi del ceste ali cesto v naselju ali del naselja.
- (2) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.
- (3) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo

biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

(4) V območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, v katerih so udeležena motorna vozila v vožnji.

69. člen

(območja za pešce)

(1) V območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili.

(2) V območjih za pešce je dovoljen promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ovirajo ali ogrožajo pešcev.

(3) V območju za pešce smejo zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, zdravstvenih delavcev, delavcev socialnih služb in delavcev invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev.

Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Območja za pešce so lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zapor

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

70. člen

(omejitve uporabe občinske ceste v izrednih razmerah)

(1) Če je občinska cesta v takem stanju, da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil, da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti, ali če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko župan s sklepom začasno, najdalje za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osnovno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Pristojni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in medobčinski inšpektorat in redarstvo najmanj petnajst dni ter javnost na krajevno običajen način najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti policija, medobčinski inšpektorat in redarstvo in javnost na krajevno običajen način. Izvajalec in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi pristojni organ.

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbami 48. člena tega odloka.

71. člen

(vožnja vprežnih vozil)

(1) Uporaba vprežnih vozil je na območju ožjega mestnega središča in na mestnih vpadnicah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena.

72. člen

(jezdenje)

(1) Jezdenje po občinskih cestah je dopustno le z dovoljenjem in pod pogoji, ki jih določi pristojni organ.

(2) Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

(3) Na občinskih cestah ni dovoljeno puščati jezdnihi živali brez nadzora.

(4) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

73. člen

(vodenje živali)

(1) Živali (pse, mačke, konje, drobnico in druge živali) se sme voditi po občinskih cestah in drugih

prometnih

površinah le na vrvi oziroma primernem povodcu.

(2) Živali ob javnih cestah in javnih parkirnih površinah morajo biti pod nadzorom polnoletne osebe ali zavarovane tako, da ne morejo priti na javno cesto ali javno parkirno površino.

(3) Z globo 1.400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, odgovorna oseba pa z globo 400 EUR.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

74. člen

(video nadzor)

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju občine Trbovlje lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last Občine Trbovlje. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

VII. NADZOR NAD IZVAJANJEM ODLOKA IN NAČIN DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE PRI NADZORU CESTNEGA PROMETA

75. člen

(opravljanje nadzora)

(1) Nadzor nad ureditvijo cest in urejanjem prometa na občinskih cestah in drugih javnih površinah v občini Trbovlje vrši Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje.

(2) Zaradi zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa občinski inšpektor:

- nadzoruje opravljanje rednega vzdrževanja cest in drugih prometnih površin in odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti,

- odredi odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na občinskih cestah in drugih prometnih površinah, ki ogrožajo varnost prometa na njih,

- v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odredičasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda,

- odredi ukrepe za zagotovitev preglednosti na občinskih cestah

- in izvaja druge naloge skladno z zakonodajo.

(3) Zaradi zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa občinski redarji:

- izvajajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju,

- izvajajo nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce,

- ugotavljajo kršitve določb o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja,

- odredijo odstranitev zapuščenega vozila.

(4) Pri izvajanju nadzora občinski inšpektor in občinski redarji postopajo v skladu s predpisi.

76. člen

(opravljanje nadzora nad izrednimi prevozi)

(1) Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.

(2) Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja, policist izključi iz prometa.

(3) Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

VIII. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE ZAPUŠČENIH VOZIL

77. člen

(postopek z zapuščenimi vozili)

(1) Občinski redar ali inšpektor pristojen za nadzor cest na zapuščeno vozilo namesti pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

(2) En izvod odredbe iz prejšnjega odstavka tega člena se vroči pooblaščenemu izvajalcu odvoza in hrambe zapuščenih vozil (v nadaljevanju: izvajalec odvoza).

(3) Pred izdajo odredbe je dolžan občinski redar ali inšpektor ugotoviti vse okoliščine, ki so potrebne za izdajo odredbe ter vozilo fotografirati.

(4) Odredba mora vsebovati:

- tip, barvo in znamko zapuščenega vozila;

- zapisnik o stanju zapuščenega vozila;

- lokacijo zapuščenega vozila;

- rok odstranitve zapuščenega vozila;
- opozorilo na posledice v primeru nespoštovanja odredbe;
- številko in datum izdaje odredbe za odstranitev zapuščenega vozila;
- navedbo osebe, ki je odredbo izdala.

78. člen

(odvoz)

(1) Izvajalec odvoza opravi odvoz zapuščenega vozila na stroške lastnika vozila najpozneje v roku treh dni po preteku roka, določenega lastniku zapuščenega vozila z odredbo, če ga lastnik v predpisanem roku ne odstrani sam.

(2) V primeru, da je lastnik vozila neznan in je njegova vrednost manjša od stroškov povezanih z odstranitvijo, hrambo in javno dražbo, stroške odstranitve in uničenja krije Občina. Lastnik vozila je neznan, če ni mogoče pridobiti uradnih podatkov o lastniku vozila.

(3) V primeru, da lastnik oziroma imetnik pravice uporabe zapuščenega vozila odstrani vozilo po tem, ko je uradna oseba že pozvala pooblaščenega izvajalca, da odstrani vozilo, mora lastnik plačati 50% določene višine stroškov odvoza in predpisano globo.

Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko vlečno vozilo spelje z mesta, kjer je naložilo zapuščeno vozilo.

(4) Pogoji in način izvajanja odvoza in hrambe zapuščenih vozil se podrobneje uredijo s pogodbo.

79. člen

(postopek po odvozu)

(1) Izvajalec odvoza sprejme vozilo skladno z odredbo za odvoz v hrambo.

(2) V treh dneh od odstranitve zapuščenega vozila občinski redar ali inšpektor obvesti lastnika o odvozu in hrambi vozila ter pogojih prevzema vozila. Če je lastnik neznan, se do poteka roka hrambe vozila podatki o odvozu in hrambi objavljajo na oglasni deski in spletni strani Občine.

(3) Izvajalec odvoza preda zapuščeno vozilo lastniku na podlagi listine, s katero dokaže, da je lastnik vozila.

Izvajalec odvoza o predaji zapuščenega vozila sestavi zapisnik o predaji, ki mora vsebovati:

- podatke o lastniku vozila (ime in priimek, naslov stalnega ali začasnega bivališča in EMŠO);
- podatke o stanju vozila pri predaji;
- podpis s strani osebe, ki preda vozilo;
- podpis lastnika vozila.

(4) Lastnik zapuščenega vozila mora pred prevzemom vozila plačati stroške odvoza in hrambe. V nasprotnem primeru se mu vozila ne izroči.

(5) Lastnik zapuščenega vozila mora pred prevzemom vozila poravnati tudi vse stroške zavarovanja ter morebitnega obvoza kraja zapuščenega vozila, razen če dokaže, da mu je bilo vozilo neupravičeno odvzeto.

(6) O predaji vozila mora izvajalec odvoza obvestiti pristojni občinski organ v roku treh dni od dneva predaje vozila lastniku, da ga ta izbriše iz seznama objavljenega na oglasni deski in spletnih straneh Občine.

- številko in datum izdaje odredbe za odstranitev zapuščenega vozila;

- navedbo osebe, ki je odredbo izdala.

78. člen

(odvoz)

(1) Izvajalec odvoza opravi odvoz zapuščenega vozila na stroške lastnika vozila najpozneje v roku treh dni po preteku roka, določenega lastniku zapuščenega vozila z odredbo, če ga lastnik v predpisanem roku ne odstrani sam.

(2) V primeru, da je lastnik vozila neznan in je njegova vrednost manjša od stroškov povezanih z odstranitvijo, hrambo in javno dražbo, stroške odstranitve in uničenja krije Občina. Lastnik vozila je neznan, če ni mogoče pridobiti uradnih podatkov o lastniku vozila.

(3) V primeru, da lastnik oziroma imetnik pravice uporabe zapuščenega vozila odstrani vozilo po tem, ko je uradna oseba že pozvala pooblaščenega izvajalca, da odstrani vozilo, mora lastnik plačati 50% določene višine stroškov odvoza in predpisano globo.

Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko vlečno vozilo spelje z mesta, kjer je naložilo zapuščeno vozilo.

(4) Pogoji in način izvajanja odvoza in hrambe zapuščenih vozil se podrobneje uredijo s pogodbo.

79. člen

(postopek po odvozu)

(1) Izvajalec odvoza sprejme vozilo skladno z odredbo za odvoz v hrambo.

(2) V treh dneh od odstranitve zapuščenega vozila občinski redar ali inšpektor obvesti lastnika o

odvozu in hrambi vozila ter pogojih prevzema vozila. Če je lastnik neznan, se do poteka roka hrambe vozila podatki o odvozu in hrambi objavljajo na oglasni deski in spletni strani Občine.

(3) Izvajalec odvoza preda zapuščenemu vozilu lastniku na podlagi listine, s katero dokaže, da je lastnik vozila.

Izvajalec odvoza o predaji zapuščenega vozila sestavi zapisnik o predaji, ki mora vsebovati:

- podatke o lastniku vozila (ime in priimek, naslov stalnega ali začasnega bivališča in EMŠO);
- podatke o stanju vozila pri predaji;
- podpis s strani osebe, ki preda vozilo;
- podpis lastnika vozila.

(4) Lastnik zapuščenega vozila mora pred prevzemom vozila plačati stroške odvoza in hrambe. V nasprotnem primeru se mu vozila ne izroči.

(5) Lastnik zapuščenega vozila mora pred prevzemom vozila poravnati tudi vse stroške zavarovanja ter morebitnega obvoza kraja zapuščenega vozila, razen če dokaže, da mu je bilo vozilo neupravičeno odvzeto.

(6) O predaji vozila mora izvajalec odvoza obvestiti pristojni občinski organ v roku treh dni od dneva predaje vozila lastniku, da ga ta izbriše iz seznama objavljenega na oglasni deski in spletnih straneh Občine.

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na ravni občine,
- predlaga občinskemu svetu v sprejem programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje,
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni
- skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa,
- skrbi za izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

X. KOMISIJA ZA PROMETNO VARNOST

83. člen

(področje dela in način dela)

(1) Komisija za prometno varnost sodeluje pri določanju:

- območja umirjenega prometa,
- območja kratkotrajnega parkiranja,
- splošne prepovedi prometa na posameznih cestah,
- prometnega režima na občinskih cestah,
- prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil,
- omejitve uporabe občinskih cest,
- območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah,
- prometne signalizacije na občinskih cestah,
- javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja,
- postavitve in vzdrževanja varovalnih ograj ter posebne tehnične ter druge ukrepe za, varnost otrok ter drugih udeležencev v cestnem prometu,
- ukrepov za umirjanje hitrosti,
- dodatnih pogojev in ukrepov, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in ostalih javnih prometnih površinah,
- dodatnih pogojev in ukrepov za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah
- prometa pešcev in prometa s kolesi, kolesi z motorjem in z vprežnimi vozili,
- gonjenja in vodenja živali,
- drugih ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti.

(2) Pristojni organ pri reševanju zadev iz prvega odstavka tega člena, skliče člane komisije na ustno obravnavo, skladno z določili, ki urejajo splošni upravni postopek.

84. člen

(sestava)

(1) Komisija za prometno varnost šteje pet članov.

Člane imenuje:

- pristojna policijska postaja: enega člana,
- izvajalec javne službe vzdrževanja občinskih cest: enega člana,
- Občina Trbovlje za krajevne skupnosti: dva člana,
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje: enega člana,

(2) Sklep o imenovanju izda župan občine Trbovlje.

(3) Vsi, ki imenujejo člane komisije, morajo zagotoviti takšne predstavnike, ki bodo strokovno obvladali področje dela komisije.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

85. člen

(uporaba drugih predpisov)

Za vse ostale ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnosti v cestnem prometu in niso določeni s tem odlokom, se uporabljajo določbe državnih predpisov, ki urejajo varnost v cestnem prometu.

86. člen

(imenovanje članov sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu)

(1) Imenovanje članov sveta se uskladi z določili tega odloka po izvedbi lokalnih volitev jeseni 2010 in imenovanju novega občinskega sveta.

(2) Do izteka mandata župana ostaja sestava sveta nespremenjena.

87. člen

(imenovanje članov komisije za prometno varnost)

Sklep o imenovanju komisije za prometno varnost sprejme župan v 30 dneh po uveljavitvi odloka.

88. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja št. 8/2001, 8/2003 in 17/2003) in Odlok o občinskih cestah (Uradni vestnik Zasavja št. 6/1999).

89. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Zasavja.

Številka: 007-1/2010

Datum: 12.4.2010

ŽUPAN

OBČINE TRBOVLJE

Bogdan BAROVIČ



Odlok o spremembah odloka o cestah in ureditvi cestnega prometa v občini Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 22/2011) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

II. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

3. člen

(veljavnost ostalih določil)

Vsi ostali členi in določila odloka ostanejo nespremenjeni.

4. člen

(začetek veljavnost)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Zasavja.

Neuradno prečiščeno besedilo predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega občina ne jamči odškodninsko ali kako drugače (peti odstavek 8. člena Uredbe o posredovanju in ponovni uporabi informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 76/2005)).