



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 354-115/2013-3-(41/06)

Datum: 22. april 2014

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje glede hrupa zaradi zračnega prometa nad Stražiščem

Svetnica Saša Kristan je na 32. redni seji Sveta Mestne občine Kranj ponovno želela pojasniti glede povečanega letalskega prometa in posledično hrupa nad Stražiščem, in sicer naj občina pridobi odgovor Kontrole zračnega prometa Slovenije.

Odgovor Kontrole zračnega prometa Slovenije v celoti posredujemo v prilogi.

Pripravila: Mendi Kokot, višja svetovalka

Tatjana Hudobivnik, univ. dipl. prav.
vodja Splošne Službe



Mohor Bogataj
župan

Nada Mihajlovič, dipl. upr. org.
PODŽUPANJA

Priloga:

- dopis Kontrole zračnega prometa Slovenije, d. o. o. (prejeto 22. aprila 2014)



SC14006741

Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
Zgornji Brnik 1300, 4210 Brnik - aerodrom
T: 04 20 40 000, F: 04 20 40 001, E: info@sloveniacontrol.si



KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE

Naša št.: 431-1/2009-65
Datum: 17.04.2014



MESTNA OBČINA
KRANJ

MESTNA OBČINA KRANJ
Urad ŽUPANA
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

Projeto		22.04.2014	
Slj. znak	Slj. zadeva	Vredn. odd.	Priloge
4106	354-115/13-2		

Zadeva: **Odgovor na dopis št. 354-115/2013-1-(41/06)**
Zveza: HRUP ZARADI ZRAČNEGA PROMETA NAD KRANJEM IN STRAŽIŠČEM

Spoštovani župan Mohor Bogataj!

Uvodoma bi želeli ponovno pojasniti, da je družba Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. usposobljena za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah letov zrakoplovov in varnega poteka prometa na letaliških, izdajanja letalskih informacij in nadgradnje, uvedbe ter vzdrževanja sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa.

Iz zapsanega sledi, da razlog za povečan obseg letal nad Kranjem ni v naši pristojnosti, pač pa v implementaciji nove odletne procedure, ki je bila oblikovana na ZAHTEVO Adrie Airways, d.d. in se je začela uradno uporabljati 13.1.2013, z namenom pridobitve čim krajših odletnih poti in posledično zmanjšanja operativnih stroškov. Izdelana rešitev je bila potrjena tudi s strani Ministrstva za promet RS oziroma Javne agencije za civilno letalstvo RS.

Vse instrumentne procedure so projektirane v skladu z mednarodnimi standardi tako, da se zračni promet odvija na varen način, poleg navedenega pa skušamo, v kolikor dopuščajo ovire in teren, ustrezati tudi zahtevam okolja (hrup). Smeri odletov letal so odvisne tudi od vremenskih pogojev na letališču, na podlagi katerih se piloti sami odločajo o tem, katero smer steze bodo uporabljali za vzlet. Poleg tega pa nimamo nobenega vpliva na promet manjših (športnih) letal, katerih letenje se po zakonu lahko odvija kjerkoli na višinah do 300 m nad tlemi.

Kot smo v dopisu pojasnili že oktobra lani je Aerodrom Ljubljana, d.d. kot upravljavec hrupa v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št.: 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10) dolžan zagotoviti izvedbo ukrepov za zmanjšanje emisij hrupa v okolje. 13. člen navedene uredbe zahteva, da je upravljavec vira dolžan v skladu s predpisom, ki ureja obratovalni monitoring za vire hrupa, zagotoviti ta monitoring zaradi obremenitve območja s hrupom iz vira hrupa.

Nadzor nad obremenjevanjem okolja s hrupom torej opravlja Aerodrom Ljubljana, ki ima na svoji spletni strani <http://www.lju-airport.si/sl/podjetje/varstvo-okolja/varstvo-pred-hrupom/> objavljene statistične podatke o številu vzletov in pristankov, kot tudi odstotni porazdelitvi le-teh med Vodiciami in Šenčurjem (Kranjem).



Poleg tega Agencija za civilno letalstvo RS vodi postopke, povezane z vplivi letal na okolje in za zrakoplove operatorjev, ki so vpisani v slovenski register zrakoplovov izdaja dovoljenja za letenje (v skladu z Uredbo Komisije EU št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij ter Pravilnikom o hrupu letal, v delu, ki ni spremenjen oziroma razveljavljen z zakonodajo EU).

Prosimo vas, da se v primeru dodatnih vprašanj obrnete na Adrio Airways, ki edina lahko predlaga ponovno spremembo sporne odletne procedure (mark.anzur@adria.si oziroma pr@adria.si), na Javno agencijo za civilno letalstvo RS (sandi.knez@caa.si oziroma info@caa.si) ter na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor – področje prometa (bojan.babic@gov.si).

Pripravila: Katja Tratnik
svetovalka

K. Tratnik

dr. Franc Željko Županič
direktor

Franc Željko Županič

