

Občina Mozirje
Šmihelska cesta 2
3330 Mozirje

Številka: 032-0003/2019

Datum: 17.7.2019

K11. TOČKI DNEVNEGA REDA

ZADEVA: Predstavitev projekta izgradnje Državne kolesarske povezave R3 skozi občino Mozirje

Direkcija RS za infrastrukturo izvaja v sodelovanju z občinami projekt izgradnje Državne kolesarske povezave R3 od Občine Dobrna do Občine Nazarje. Potek trase je bil določen z projektno nalogo Direkcije RS za infrastrukturo in izdelan ter recenziran Idejni projekt za omenjeno traso. Vsi prizadeti lastniki na omenjeni trasi so bili dne 25.10.2017 vabljeni v sejno dvorano Mestne občine Velenje na predstavitev poteka trase.

Trasa kolesarske povezave na podlagi IDP skozi občino Mozirje poteka kot novogradnja od vrha Gorenjskega klanca proti Soteski, nato zavije desno proti naselju Preseka mimo transformatorske postaje Elektra Celje in se priključi na obstoječo občinsko cesto. Od tu poteka po obstoječi cesti in prečka državno cesto pri avtobusni postaji v Preseki. Od tu poteka skozi novo predvideno brv čez Savinjo na drugo stran v Loke. Tu se potem priključi spet na lokalne občinske ceste in poteka skozi Loke do Hotela Benda in potem levo po makedamski cesti do občine Nazarje.

Po končani izdelavi IDP DKP R3 je Direkcija RS za infrastrukturo naročila izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja in občine zaprosila za pomoč pri pridobitvi soglasij in služnostnih pogodb od prizadetih lastnikov.

Občina je stopila v stik z nekaterimi prizadetimi lastnik, ki pa se v večini niso strinjali s potekom trase. Občina je nato v sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo in projektantom trase iskala nove možne trase poteka kolesarske povezave in sicer od Gorenjskega klanca do naselja Loke.

V prilogi vam predstavljamo osnovno traso iz idejnega projekta in še dve alternativni trasi.

Osnovna trasa in predlog št. 2 sta po težavnosti in ekonomičnosti primerljivi, medtem ko pa je trasa ob regionalni cesti skozi novo predvideno krožišče v Soteski zaradi težavnosti terena težje izvedljiva in bistveno dražja.

Priloga:

- Obrazec 2

Pripravil: Jože Sinur



OBRAZEC 2: PREDSTAVITEV PROJEKTA

1. Naziv projekta:	DOPOLNITEV PROJEKTA ZA DDR: IZGRADNJA REGIONALNE KOLESARSKE POVEZAVE R3 VELENJE-ŠOŠTANJ-ŠMARTNO OB PAKI-MOZIRJE ZA ZAGOTAVLJANJE DNEVNE IN TRAJNOSTNE MOBILNOSTI
2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	Mestna občina Velenje Predlagatelj dopolnitve: Občina Mozirje
3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹:	
a) Nosilec projekta:	<u>Direkcija RS za infrastrukturo</u> : nosilec projekta, strokovna podpora
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Mestna občina Velenje (sodelovanje pri izvajanju aktivnosti) Občina Šoštanj (sodelovanje pri izvajanju aktivnosti) Občina Šmartno ob Paki (sodelovanje pri izvajanju aktivnosti) Občina Mozirje (sodelovanje pri izvajanju aktivnosti) Razvojna agencija Saša, d. o. o. (koordinacija)
4. Tip projekta:	
<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt	

¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ²): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta³:

Predviden začetek (leto/mesec):	2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	2022

7. Povzetek projekta:

Predmet projekta je ureditev regionalne državne kolesarske povezave R3 (**DKP R3**) na območju treh občin in sicer Mestne občine Velenje, občine Šmartno ob Paki in občine Šoštanj. Povezava predstavlja odsek celotne trase regionalne državne kolesarske povezave na relaciji Vojnik – Velenje – Kamnik. Skupna dolžina trase znaša 25,11 km, pri čemer bo del odseka v Mestni občini Velenje v skupni dolžini 5,75 km urejenega v okviru mehanizma CTN, torej je predmet te prijave dolžina trase **19,36 km**.

Z dopolnitvijo projekta se bo dodatno uredila regionalna kolesarska povezava R3 na območju občine Mozirje v skupni dolžini 2,116 km.

Regionalna kolesarske povezava bo povezala Mestno občino Velenje kot pomembno regionalno in lokalno središče z zaledjem (občino Šmartno ob Paki in občino Šoštanj), in sicer v prvi vrsti z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti s kolesom ter trajnostne mobilnosti v širšem konceptu.

Z dopolnitvijo projekta se bo Mestna občina Velenje kot pomembno regionalno in lokalno središče z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti s kolesom ter trajnostne mobilnosti v širšem konceptu povezala še z občino Mozirje.

Kolesarska povezava bo med seboj povezala občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij, saj je mesto Velenje pomembno zaposlitveno in izobraževalno središče, kamor dnevno migrirajo občani iz zgoraj omenjenih zalednih občin. Projekt bo tako uresničeval cilje celostnih prometnih strategij, ki vključujejo tudi naloge vzpostavitve zveznih povezav večjih urbanih središč z zaledjem.

² 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

- *skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja:*

Projekt je skladen z **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije za obdobje 2014-2020**, in sicer z 8. razvojnim področjem Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnosti, in razvojnim ukrepom vzpostavitev trajnostnega in integriranega prometa s krepitvijo javnega potniškega prometa ter izgradnjo manjkajočih kolesarskih povezav, projekt pa se dotika tudi 3. razvojnega področja »Trajnostni turizem« v ukrepu podporno okolje za razvoj turizma (prometne povezave, kolesarske poti, urejena mesta in vasi) in istoimensko razvojno prioriteto (specializacijo) regije »Trajnostni turizem«.

- *skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom:*

Skladnost projekta s politikami Vlade RS:

Program državnih razvojnih prioritet in investicij RS za obdobje 2014-2017: učinkovito prostorsko načrtovanje in spodbujanje trajnostne mobilnosti, razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih ter v skladu s celostnimi prometnimi strategijami, ki so se pripravile v preteklem obdobju na ravni večjih urbanih in mestnih središč.

Strategija prostorskega načrta Slovenije: projekt bo sledil načelom in usmeritvam strategije za umeščanje kolesarskih poti v skladu z zakonodajnimi podlagami, kot so Odlok o Strategiji prostorskega razvoja Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNaact) in Uredba o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04), Zakonom o graditvi objektov ipd.

Skladnost projekta s politikami evropske kohezijske politike:

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 (OP EKP): sledi prednostni osi: 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja in prednostni naložbi 4.4. Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. Projekt je skladen z ukrepom »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem«.

Skladnost projekta z drugim povabilom razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dogovora za razvoj regije:

Povabilo: izhaja iz OP EKP, projekt je skladen z prednostno naložbo 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, ki podpira Gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti.

Skladnost z ostalimi strateškimi dokumenti:

Projekt hkrati sledi uresničevanju ciljev **celostnih prometnih strategij** občin ter **strategijam trajnostnega razvoja za mestna območja**. Na obravnavanem območju ni ustrezne kolesarske infrastrukture, ki je pomembna za zagotavljanje večje dnevne mobilnosti občanov med urbanim in njegovim zalednim delom in bi hkrati prispevala k varnosti prebivalcev občin, ki jih bodo kolesarske poti povezovale med seboj.

Evropa 2020 – Strategija za pametno, trajnostno in vključujočo družbo: sledi k ciljem zmanjšanja emisij za 30 %, kar lahko prispeva tudi posodobitev prometnega sektorja kot uveljavljanja ukrepov trajnostne mobilnosti, kot so kolesarske steze in poti.

Partnerski sporazum za obdobje 2014-2020: sledimo cilju – izboljšanje stanja na področju trajnostne mobilnosti.

- **obstoječe stanje z opisom problematike:**

Mesto Velenje je šesto največje mesto v državi Sloveniji. Tako kot večina mest, se tudi Velenje srečuje z naraščanjem motornega prometa. Velenje se kot regijsko zaposlitveno središče s 15.000 delovnimi mesti sooča s prometnimi težavami zaradi dnevne migracije, ki jo opravljajo migranti v večini z osebnimi motornimi vozili. Iz smeri Šoštanja, Šmartnega ob Paki in Mozirja dnevno v Velenje migrira okoli 2.400 zaposlenih. Ob prometnih konicah so tako pogosti prometni zastoji. Izpusti motornih vozil so vedno večji onesnaževalec zraka, predvsem so tukaj pereči prašni delci in pojav prizemeljskega ozona. V prometnih zastojih izgubljammo dragoceni čas, nakup in vzdrževanje osebnih motornih vozil predstavlja vedno večji finančni izdatek, z uporabo motornih vozil smo manj fizično aktivni. Motorni promet ima negativne vplive na širši mestni prostor, jemlje prostor drugim aktivnostim. Problem pri doseganju večjega deleža uporabe trajnostnih načinov potovanja na kratke razdalje predstavlja pomanjkljiva in neustrezna infrastruktura.

Obstoječe površine namenjene kolesarskemu prometu so le deloma urejene v MO Velenje in Občini Šoštanj. Na območju Občine Šmartno ob Paki ni urejene ustrezne infrastrukture in signalizacije za kolesarski promet.

Na obravnavanem območju ni ustrezne kolesarske infrastrukture, ki je pomembna za zagotavljanje večje dnevne mobilnosti občanov med urbanim in njegovim zalednim delom in za preprečevanje negativnih vplivov motornega prometa.

- **namen projekta:**

Ključni namen projekta je izgradnja regionalne državne kolesarske povezave R3 (DKP R3) na območju na območju treh občin in sicer Mestne občine Velenje, občine Šmartno ob Paki in občine Šoštanj z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti. Projekt bo omogočal povezovanje središča lokalnega in regionalnega pomena s svojim zaledjem, omogočal dnevno migracijo s kolesom in osnove za multimodalnost.

Z dopolnitvijo projekta se bo dodatno uredila regionalna kolesarska povezava R3 še na območju občine Mozirje z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti.

- **opis (tehnične rešitve):**

Odsek 1, Dobrna – Velenje

Prične se na lokalni cesti LC 450021 Vinska gora – Lokovina na meji z Občino Dobrna, se nadaljuje proti zahodu skozi naselja Prelska, Vinska Gora in Pirešica do Velenja, kjer se zaključi v križišču K3 – krožno križišče regionalne ceste R2-425/1419 Pesje-Velenje (Cesta Františka Folta) in R3-694/1268 Velenje-Dobrtiša vas (Žarova cesta) z glavno cesto G1-4/1260 Zg.Dolič-Velenje (Šaleška cesta) v km 3+726.

Dolžina odseka 1 znaša L = 7,92 km.

Del odseka v Mestni občini Velenje v skupni dolžini 5,75 km bo urejenega v okviru

mehanizma CTN.

Odsek 2 – del, Velenje – Šoštanj – Šmartno ob Paki (pododseki 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 in 2.5)

Prične se v krožnem križišču K3 – križišče regionalne ceste R2-425/1419 Pesje-Velenje (Cesta Františka Folta) in R3-694/1268 Velenje-Dobroteša vas (Žarova cesta) z glavno cesto G1-4/1260 Zg.Dolič-Velenje (Šaleška cesta) v km 3+726 v Velenju, se nadaljuje proti zahodu skozi Velenje in Šoštanj do naselja Florjan, od koder zavije proti jugu proti občini Šmartno ob Paki. Konča se s pododsekom 2.5 (na križišču K12 regionalne ceste R3-695/1458 Gorenje – Soteska).

Dolžina odseka 2 znaša $L = 17,19$ km.

Nadaljevanje odseka 2 – del, Velenje – Šoštanj – Šmartno ob Paki – Mozirje (pododseki 2.6, 2.7 in 2.8)

Prične se od križišča K12 regionalne ceste R3-695/1458 Gorenje – Soteska do križišča K13 regionalne ceste R1-225/1247 Mozirje – Soteska. Nadaljuje se od križišča K13 regionalne ceste R1-225/1247 Mozirje – Soteska do navezave na naslednji odsek 2.8 na parc.št. 92/10 k.o. Loke. Konča se od navezave na prejšnji odsek 2.7 na parc.št. 92/10 k.o. Loke do navezave na javno pot JP767191.

Dolžina nadaljevanja odseka 2 znaša $L = 2,116$ km.

- merljivost učinkov in rezultatov projekta:

Merljivost učinkov in rezultatov projekta bo sledljiva z naslednjimi kriteriji:

- Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini: s projektom bo v celoti urejena kolesarska povezava Dobrna-Velenje-Šoštanj-Šmartno ob Paki s čimer bomo zagotovili dnevni migrantom, da izberejo nemotoriziran način potovanja (namesto motoriziran), ki iz leta v leto narašča in jim hkrati omogočili spremembo potovalnih navad, ki zmanjšuje uporabo osebnih motornih vozil.
- Emisije CO₂ iz osebne avtomobilskega prometa: ker bo v celoti urejena kolesarska povezava Dobrna-Velenje-Šoštanj-Šmartno ob Paki, bo zaradi izbire nemotoriziranega načina potovanja, manj osebne avtomobilskega prometa na tej relaciji in s tem manj izpustov emisij CO₂ v ozračje.
- Z dopolnitvijo projekta bo urejena kolesarska povezava Dobrna-Velenje-Šoštanj-Šmartno ob Paki-Mozirje, s čimer bomo zagotovili dnevni migrantom, da izberejo nemotoriziran način potovanja (namesto motoriziran), ki iz leta v leto narašča in jim hkrati omogočili spremembo potovalnih navad, ki zmanjšuje uporabo osebnih motornih vozil in bo zaradi izbire nemotoriziranega načina potovanja, manj osebne avtomobilskega prometa na tej relaciji in s tem manj izpustov emisij CO₂ v ozračje.

- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju:

Da, izvedljivost projekta je v načrtovanem časovnem obdobju 2018-2022.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Razvojno področje 8 - Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnosti.

UKREP: Vzpostavitev trajnostnega in integriranega prometa s krepitvijo javnega potniškega prometa ter izgradnjo manjkajočih kolesarskih povezav.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Namen ukrepa je vzpostaviti povezanost urbanih/mestnih središč z zaledjem s pomočjo kolesarskih povezav, povečati dostopnost mest/krajev v regiji s kolesarskimi potmi in tako oblikovati celovito regijsko kolesarsko pot. Projekt je poleg zgoraj navedenega skladen tudi z razvojno prioriteto (specializacijo) regije »Trajnostni turizem« in istoimenskega razvojnega področja v ukrepu podporno okolje za razvoj turizma (prometne povezave, kolesarske poti, urejena mesta in vasi).

Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnost je pomembna prioriteta Savinjske regije, saj strmi regija k trajnostnemu razvoju (Deklaracija za trajnostni razvoj). Pomembna strateška prioriteta regije je vzpostaviti povezanost urbanih/mestnih središč z zaledjem s pomočjo kolesarskih poti in stez kot tudi povečati dostopnost mest/krajev v regiji s kolesarskimi potmi in tako oblikovati celovito regijsko kolesarsko pot.

Izgradnja kolesarske povezave bo omogočila spremembo potovalnih navad dnevnih migrantov in zmanjšanje uporabe osebnih motornih vozil. Posledično se bodo zmanjšali negativni učinki prometa (manj izpustov, manj časa izgubljenega v prometnih zastojih, manj prostora potrebnega za prometno infrastrukturo...), povečali pozitivni učinki na ljudi (redno gibanje, čistejši zrak...) in na mesto (kakovost življenjskega okolja). Urejena kolesarska povezava bo vplivala na razvoj kolesarskega prometa v širši okolici in na razvoj multimodalnosti.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁴, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 4.4 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt sledi prednostni osi 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja in prednostni naložbi 4.4, v okviru katere projekt prispeva v največji meri k izvajanju ukrepa »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem«, saj je ključni namen projekta izgradnja regionalne kolesarske povezave R3 (DKP R3) na območju treh občin in sicer Mestne občine Velenje, občine Šmartno ob Paki in občine Šoštanj z namenom zagotavljanja trajnostne in dnevne mobilnosti ter navezava na druge načine prevoza (avtobus, vlak). Projekt bo omogočal povezovanje središča lokalnega in regionalnega pomena s svojim zaledjem. Urejena kolesarska povezava bo vplivala na razvoj

⁴ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

kolesarskega prometa v širši okolici in na razvoj multimodalnosti (kombinacija drugih načinov prevoza s kolesom na daljše razdalje).

Z dopolnitvijo projekta se bo dodatno uredila regionalna kolesarska povezava R3 še na območju občine Mozirje z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA: dnevni migranti / kolesarji, občani Mestne občine Velenje, občani Šmartnega ob Paki, občani Šoštanja in občani širšega zaledja občin Savinjske regije.

Z dopolnitvijo projekta se bo ciljna skupina razširila na dnevne migrante / kolesarje iz okolice Mozirja in občane občine Mozirje ter občane širšega zaledja občin, predvsem v Zgornje Savinjski dolini.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Večja urbana središča Savinjske regije se soočajo s slabšo kakovostjo zraka, v urbana središča na delo migrira večja populacija ljudi, za kar se kaže smiselnost vzpostavitve kolesarskih poti in stez, ki bi omogočale zagotavljanje trajnostne mobilnosti v mestih z zaledjem. Uporaba kolesa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta in naselja v njihovi okolici postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju. Največji izziv predstavlja načrten pristop h gradnji primerne infrastrukture ter strateško izvajanje povezanih projektov. Celostno načrtovanje in urejanje prometa ne prinaša zgolj nižjih stroškov za mobilnost v proračunu občine, podjetij in gospodinjstev, bolj učinkovitih naložb, bolje izkoriščenega prostora ter manjšega onesnaževanja okolja. Predvsem lahko objektivno merljivo izboljša kakovost bivanja prebivalcev in izboljša možnosti lokalne skupnosti za delo in ustvarjanje.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen projekta je urbana/mestna središča povezati s kolesarskimi potmi in stezami, ki bodo povezovale večja urbana naselja z zaledjem in prispevala v Savinjski regiji uresničevanje ciljev trajnostne mobilnosti, tako z vidika izboljšanja kakovosti zraka, zmanjšanja hrupa, kot tudi z vidika spodbujanja aktivne mobilnosti prebivalcev, da bi se vozili s kolesom na delo, šolo; kolesarske poti in steze uporabljali za rekreacijo. Projekt ima pozitivne učinke na zdravje in okolje. Kolesarske poti bodo zagotavljale boljšo mobilnost vseh prebivalcev in boljšo dostopnost do posameznih območij in storitev ter spodbudile multimodalnost.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Zmanjšanje potnih stroškov zaposlenih, večja uporaba koles in s tem večje povpraševanje po kolesih, servisih in ostali kolesarski opremi, razvoj dejavnosti v zvezi s

kolesarjenjem, zmanjšanje bolniških odsotnosti z dela zaradi premalo gibanja (izboljšanje psihofizične kondicije prebivalcev), zmanjšanje stroškov za obnovo, širitev in novogradnjo infrastrukture za motorna vozila. Projekt pa bo imel posebno učinek na rast drugih gospodarskih področij kot je npr. trajnostni turizem.

Dvig gospodarske razvitosti območja, kar bo prineslo v regiji tudi ustvarjanje novih delovnih mest.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

Projekt ima pozitivne učinke na zdravje, aktivacijo ljudi, v smeri spreminjanja navad, da se bodo ljudje vozili na delovno mesto in v šole zaradi izpolnjenih pogojev – kolesarskih povezav s kolesi.

c. vpliv na okolje

Kolesarske povezave bodo povezovale večja urbana naselja z zaledjem in prispevala trajnostnemu razvoju v Savinjski regiji in bodo kot pomemben ukrep trajnostne mobilnosti prispevale k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjšanju hrupa, zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, onesnaženosti z delci PM₁₀, prizemnim ozonom itd.

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Kolesarske povezave bodo zagotavljale boljšo mobilnost vseh prebivalcev in boljšo dostopnost do posameznih območij in storitev znotraj regij. Povezovale bodo večja urbana središča in mestna naselja z zaledjem in s tem povečala medsebojno dostopnost med kraji. S celovitim načrtovanjem regijskih kolesarskih poti se bo zagotovilo celovito prostorsko načrtovanje prometa v regiji in hkrati se bodo rešile vrzeli v dostopnosti med posameznimi kraji v regiji.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt sledi sinergijskim učinkom med vsemi štirimi točkami - ima pozitiven vpliv na okolje, razvoj človeškega potenciala v smeri aktivne mobilnosti prebivalcev in pozitivnega vpliva na zdravje ljudi ter posledično tudi na gospodarsko rast.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt bo sledil sinergijskim učinkom projektom, ki so usmerjeni k celovitemu načrtovanju prometa (vzpostavitvi park&ride parkirišč v večjih urbanih središčih – Celje, Laško, Velenje, vzpostavitvi javnega potniškega prometa ...) in vzpostavitvi drugih kolesarskih povezav v Savinjski regiji in tudi izven njenega širšega območja: Hudaja luknja, Laško-Zidani Most in Hrastnik-Rimske Toplice, Celje-Vojnik-Dobrna, Celje-Štore-Šentjur in Celje-Žalec. Omogočal bo večjo uporabo sistema izposoje koles Bicy, ki je že vzpostavljen v Velenju in Šoštanju in spodbudil njegovo širitev.

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt bo zaobjel vse občine Savinjske regije s prostorskim načrtovanjem regijskih kolesarskih povezav z ogrodjem državnih, daljinskih in regionalnih kolesarskih povezav v regiji. Savinjska regija že od leta 2000 naprej med pomembne strateške projekte zastavlja projekt Regijske kolesarske povezave in razvoj kolesarskega turizma z namenom povezati vsa termalna zdravilišča s kolesarskimi povezavami in sledi temu cilju. Hkrati Savinjska regija podpisnica Deklaracije za trajnostni razvoj in projekt Regijske kolesarske povezave uvršča med najpomembnejše ukrepe trajnostne mobilnosti, ki prispevajo k uresničevanju ciljev trajnostnega razvoja v regiji, torej ima projekt pozitivne učinke z ekonomskega, socialnega in okoljskega vidika.

h. učinek na vložena finančna sredstva

Regija bo z vloženi finančnimi sredstvi uresničila trajnostni razvoj, izboljšala dostopnost in povezljivost med subregijami ter med urbanih območji z zaledjem. Poleg vzpostavitve

za 19,36 km kolesarskih povezav, ne smemo zanemariti vrednost zmanjšanja izpustov CO₂ v ozračje, ki po ekonomski analizi vrednostno pomeni velik finančni prispevek.

Z dopolnitvijo projekta se bo dodatno uredila regionalna kolesarska povezava R3 še na območju občine Mozirje v dolžini 2,116 km, pri čemer ne smemo zanemariti vrednost zmanjšanja izpustov CO₂ v ozračje, ki po ekonomski analizi vrednostno pomeni še dodatni velik finančni prispevek.

CILJI:

Splošni cilj projekta: vzpostaviti regionalno državno kolesarsko povezavo R3 (DKP R3) na območju treh občin, in sicer Mestne občine Velenje, občine Šmartno ob Paki in občine Šoštanj za zagotavljanje dnevnih migracij s kolesom in trajnostne mobilnosti in razvoj multimodalnosti.

Z dopolnitvijo projekta se bo dodatno uredila regionalna kolesarska povezava R3 še na območju občine Mozirje za zagotavljanje dnevnih migracij s kolesom in trajnostne mobilnosti in razvoj multimodalnosti.

Specifična cilja:

- razvoj (sub)urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih ter vzpostavitev povezanosti središč regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem,
- razvoj ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost in multimodalnost,
- zgraditi regijske povezave v skupni dolžini 19,36 km.
- **z dopolnitvijo projekta zgraditi še dodatno regijsko povezavo v skupni dolžini 2,116 km.**

Rezultati projekta:

Rezultat projekta bodo izgrajene kolesarske povezave:

Odsek 1, Dobrna – Velenje, dolžina odseka znaša L = 7,92 km. Del odseka v Mestni občini Velenje v skupni dolžini 5,75 km bo urejenega v okviru mehanizma CTN.

Odsek 2, Velenje – Šoštanj – Šmartno ob Paki, dolžina odseka 2 znaša L = 17,19 km.

Skupna dolžina trase znaša 25,11 km, pri čemer bo del odseka v Mestni občini Velenje v skupni dolžini 5,75 km urejenega v okviru mehanizma CTN, torej je predmet te prijave dolžina trase **19,36 km.**

Nadaljevanje odseka 2 – del, Velenje – Šoštanj – Šmartno ob Paki – Mozirje (pododseki 2.6, 2.7 in 2.8), dolžina nadaljevanja odseka 2 znaša L = 2,116 km.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen z v prvi vrsti z razvojnim področjem 8 Regionalnega razvojnega programa Savinske regije za obdobje 2014-2020, »Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnosti.« in ukrepom »Vzpostavitev trajnostnega in integriranega prometa s

krepitevijo javnega potniškega prometa ter izgradnjo manjkajočih kolesarskih povezav«. Savinjska regija ima le 4 opredeljene specializacije, izmed katerih je projekt skladen z razvojno prioriteto (specializacijo) regije »Trajnostni turizem«. Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnost je pomembna prioriteta Savinjske regije, saj strmi regija k trajnostnemu razvoju, in konkretno pomeni vzpostaviti povezanost urbanih/mestnih središč z zaledjem s pomočjo kolesarskih poti in stez kot tudi povečati dostopnost in povezljivost mest/krajev v regiji s kolesarskimi potmi in tako oblikovati celovito regijsko kolesarsko pot.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt sledi prednostni naložbi 4.4 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru prednostne osi 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja in prednostni naložbi, v okviru katere projekt prispeva v največji meri k izvajanju ukrepa »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; povezuje mestna območja z njihovim zaledjem«, saj je ključni namen projekta vzpostavitev regionalnih kolesarskih povezav med Mestno občino Velenje in njenimi zalednimi občinami, z namenom zagotavljanja trajnostne in dnevne mobilnosti. Projekt bo omogočal povezovanje središča lokalnega in regionalnega pomena s svojim zaledjem.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Vse strategije sledijo k uresničevanju ciljev trajnostne mobilnosti, izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti (razvoj elektrifikacije avtomobil, vzpostavitve polnilnic za električna vozila ipd.). Prioritete makroregionalnih strategij sledijo k zmanjšanju toplogrednih plinov, k izboljšanju energetske učinkovitosti, vsem tem pa lahko prispevajo ukrepi trajnostne mobilnosti kot so umeščanje kolesarskih poti in stez v prostor. Učinek projekta na območje makroregionalnih strategij EU: projekt se dopolnjuje in sovпада z makroregionalnimi strategijami EU (predvsem Podonavja in Alpskega območja).

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁵

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Mestna občina Velenje

Mestna občina Velenje leži v vzhodnem delu Šaleške doline na nadmorski višini 396 m. Osrednji del občine predstavlja dolinski del ob reki Paki. Ves vzhodni dolinski del Šaleške doline je urbaniziran, saj se je mesto, ki je po številu prebivalcev šesto največje v Sloveniji, v svojem razvoju zadnjih 50 let razširilo med nekdanjimi naselji in zaselki Škale, Stara vas, Staro Velenje, Šalek in Šmartno.

Središče občine je mesto Velenje, ki je izrazito industrijsko središče (Gorenje, Premogovnik Velenje, Esotech ...) in prerašča v regionalni savinjsko-šaleški center z razvito trgovino in ostalimi upravnimi, izobraževalnimi ter drugimi dejavnostmi. Velenje ima status mestne občine in je drugo največje mesto v Savinjski statistični regiji.

⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Občina Šoštanj

Občina Šoštanj leži v severovzhodnem delu Slovenije, v Šaleški dolini. Mesto Šoštanj leži ob reki Paki in šoštanjskem jezeru. Ostali zaselki (Bele Vode, Florjan, Gaberke, Lokovica, Ravne, Skorno, Šentvid, Topolšica, Zavodnje) v občini pa ležijo večinoma na pobočjih okoliških hribov. Občina je bila ustanovljena leta 1995, razprostira se na 95 km² in šteje 8.484 prebivalcev. Spada v Savinjsko statistično regijo.

Občina Šmartno ob Paki

Ob stiku treh slikovitih dolin, Šaleške, spodnje in zgornje Savinjske, se v koščku porečja Pake z okoliškimi vzpetinami razprostira občina Šmartno ob Paki. Občino sestavljajo naselja Šmartno ob Paki, Gorenje, Paška vas, Rečica ob Paki, Podgora, Mali Vrh, Veliki Vrh, Gavce, Skorno in Slatina. Občina Šmartno ob Paki je del Savinjske statistične regije. Po površini meri 18,2 km² in ima 3.203 prebivalcev.

Občina Mozirje

Središče občine je naselje Mozirje. Leta 2006 se je od občine odcepila Krajevna skupnost Rečica ob Savinji, ki je sedaj samostojna občina Rečica ob Savinji. Naselja v občini so Brezje, Dobrovlje pri Mozirju, Lepa Njiva, Ljubija, Loke pri Mozirju, Mozirje, Radegunda, Šmihel nad Mozirjem. Občina Mozirje je del Savinjske statistične regije. Po površini meri 53,5 km² in ima 4092 prebivalcev.

Razvojna agencija SAŠA, d. o. o.

Razvojna agencija Savinjsko-šaleške regije, d. o. o. spodbuja razvoj na regionalni ravni za Območno razvojno partnerstvo SAŠA.

13. Opis posameznih aktivnosti⁶

KRATEK OPIS aktivnosti:

Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI)

Potrebna bo dokumentacija za gradbeno dovoljenje in za izvedbo del.

Aktivnost 2: Odkup zemljišč

Večina zemljišč je v javni lasti, potrebni bodo odkupi nekaterih odsekov.

Aktivnost 3: Izgradnja regijskih kolesarskih povezav – podrobneje v priloženi dokumentaciji.

Aktivnost 4: Strokovni nadzor

Strokovni nadzor, ki je zadolžen za nadzor priprave razpisa in nadzor gradnje kolesarske povezave.

Aktivnost 5: Informiranje javnosti

Javnost bo redno obveščena o začetku, koncu in rednemu napredku projekta.

⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

--

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI)					x					
<u>Aktivnost 2:</u> Odkup zemljišč						x				
<u>Aktivnost 3:</u> Izgradnja regijskih kolesarskih povezav						x	x	x	x	
<u>Aktivnost 4:</u> Strokovni nadzor						x	x	x	x	
<u>Aktivnost 5:</u> Informiranje javnosti						x	x	x	x	

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁷

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Vzhodna kohezijska regija</p> <p>Razvojne regije: Savinjska regija</p> <p>Občine: Mestna občina Velenje Občina Šoštanj Občina Šmartno ob Paki Občina Mozirje</p>
---	--

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2018	2019	2020	2021	2022	2023

⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije (PGD in PZI)	213.500					
Aktivnost 2: Odkup zemljišč		175.000 + 30.000				
Aktivnost 3: Izgradnja regijskih kolesarskih povezav		686.420	1.098.000 + 500.000	1.098.000 + 500.000	37.888 + 325.000	
Aktivnost 4: Strokovni nadzor		26.840	30.500 + 5.000	30.500 + 5.000	3.660 + 3.000	
Aktivnost 5: Informiranje javnosti		1.500 + 500	1.500 + 500	1.500 + 500	1.500 + 500	
SKUPAJ	213.500	889.760	1.130.000	1.130.000	43.048	
SKUPAJ z dopolnitvijo	213.500	920.260	1.635.500	1.635.500	371.548	

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ⁸

Viri financiranja / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	SKUPAJ
EU sredstva						
Sklad EU:						
Kohezijski sklad						
Pristojno ministrstvo:						
MZI						
Operativni program:						
OP za izvajanje EKP v obdobju 2014-2020						
Velenje	35.227	159.588	148.146	148.146	8.893	500.000

⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Šoštanj	50.000	189.770	255.410	255.410	7.464	758.054
Šmartno ob Paki	43.838	175.151	311.609	311.609	7.793	850.000
Mozirje		500	405.500	405.500	269.185,36	1.080.685,36
						(skupaj: 3.188.739,36)
<u>Prednostna os:</u>						
4.						
<u>Prednostna naložba:</u>						
4.4 <u>Spodbujanje</u>						
<u>multimodalne</u>						
<u>urbane</u>						
<u>mobilnosti</u>						
<u>Nacionalna sredstva</u>						
<u>Pristojno ministrstvo:</u>						
DRSI						
Velenje	39.773	180.183	167.264	167.264	10.041	564.524
Šoštanj	0	0	0	0	0	0
Šmartno ob Paki	6.162	24.620	43.801	43.801	1.095	119.478
<u>Občinska sredstva</u>						
Velenje	16.500	74.750	69.390	69.390	4.165	234.195
Šoštanj	11.000	41.750	56.190	56.190	1.642	166.772
Šmartno ob Paki	11.000	43.950	78.190	78.190	1.955	213.285
Mozirje		30.000	100.000	100.000	59.314,64	289.314,64
<u>Druga javna sredstva</u>						
<u>Naziv subjekta:</u>						
<u>Zasebna sredstva</u>						
<u>Naziv subjekta:</u>						
SKUPAJ	213.500	889.760	1.130.000	1.130.000	43.048	3.406.308
SKUPAJ z dopolnitvijo	213.500	920.260	1.635.500	1.635.500	371.548	4.776.308

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina zgrajene kolesarske povezave	km	19,36 + 2,116	Projektna dokumentacija

Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi način in javnim potniškim prometom	delež	S projektom bo v celoti urejena kolesarska povezava s čimer bomo zagotovili dnevni migrantom, da izberejo nemotoriziran način potovanja (namesto motoriziran), ki iz leta v leto narašča in jim hkrati omogočilo spremembo potovalnih navad, ki zmanjšuje uporabo osebnih motornih vozil.	MZI (kvantitativno merjenje na nivoju države)
Emisije CO ₂ iz osebnega avtomobilskega prometa	t CO ₂ ekv	Ker bo v celoti urejena kolesarska povezava, bo zaradi izbire nemotoriziranega načina potovanja, manj osebnega avtomobilskega prometa na tej relaciji in s tem manj izpustov emisij CO ₂ v ozračje.	ARSO (kvantitativno merjenje na nivoju države)

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:
(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) Idejni projekt že izdelan, št. 331150112 PGD PZI	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave oktober 2018 <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; 2015; št. dokumenta: št. 331150112
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP že izdelan (izdelovalec Direkcija RS za ceste, 6.6.2011, številka 012-2/2011/36). PIZ IP	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne 6.6.2011, številka 012-2/2011/36
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave december 2019 <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE

**Podatki o pravnem stanju zemljišč⁹
in objektov pri investicijskih
projektih**
*(navede se najmanj parcelna številka,
k.o. in lastništvo)*

Zaradi prevelikega števila tangiranih parcel le-teh ne navajamo, je pa celoten seznam na voljo na občini oziroma po potrebi v prilogi.

Naziv regije: Savinjska regija

Datum izpolnitve obrazca: 7. 6. 2019

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁹ Izpis iz zemljiške knjige