



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Številka: 900-24/2012-14-46/01

Datum: 11.6.2013

Zadeva: **Odgovori na svetniška vprašanja 24. seje Sveta Mestne občine Kranj z dne 22.5.2013**

1. Saša Kristan:

Ponovno je opozorila na problematiko prometa pred Savskim mostom, otokom v križišču proti Besnici. Menila je, da bi bilo tam primerno postaviti krožišče.

ODGOVOR:

Na januarskem sestanku s predstavniki Direkcije RS za ceste je bilo obljubljen, da se bo krožišče »Savski most« začasno rešilo v naslednjem letu.

2. Vlasta Sagadin

V starem Kranju se zapirajo trgovine in lokali. Zanimalo jo je, kakšno potezo bo občina naredila za oživitev starega Kranja v smislu trgovske in storitvene ponudbe.

ODGOVOR:

Mestna občina Kranj je ravno iz tega naslova ustanovila delovno skupino za oživitev starega mestnega jedra, ki se redno dobiva in je predlagala vodstvu občinske uprave konkretne predloge kot na primer vzpostavitev novega delovnega mesta visoko profiliranega »city managerja«. Ta profil naj bi zagotavljal koordinacijo med MOK, Zavodom za turizem, KS, trgovinami in lokali ter vso zainteresirano javnostjo, v smislu povezovanja vseh deležnikov in vodenja najobčutljivejših projektov. Tudi večanja zasedenosti praznih lokalov, trgovin in ostalih objektov.

3. Nataša Robežnik

- *Ponovno je izpostavila ureditev prometa med Šenčurjem in Kranjem ter krožnega križišča pri Mercatorju v prometnih konicah. Vprašala je, kaj je res Mestna občina Kranj naredila, želi kronološki odgovor, kdaj so bili sestanki, kaj so se dogovorili, kaj je kdo obljubil in končno analizo stanja in načrti za v prihodnje.*

ODGOVOR:

V maju 2011 je bila Direkciji RS za ceste (v nadaljevanju DRSC) predstavljena problematika državnih cest v MO Kranj. Za rekonstrukcijo ceste Šenčur - Primskovo je država planirala v obdobju 2011-2014. MO Kranj je imela pripravljene dve varianti idejne rešitve za krožišče Primskovo pri Mercator centru.

Na sestanku s predstavniki DRSC dne 13.10.2011, predstavniki DRSC poveje, da bodo idejno zasnovano ceste Kranj – Šenčur posredovali upravi MO Kranj, obnova pa naj bi bila izvedena v 3 – 4 letih. To je bilo tudi potrjeno na zadnjem sestanku z DRSC 4.2.2013.

- *Opozorila je na uničen most pri bivši tovarni Planika in predlagala, da se v proračunu za prihodnje leto načrtuje sredstva za obnovo tega mostu.*

ODGOVOR:

Most pri bivši tovarni Planika je bil s strani Komunale Kranj saniran in odprt v četrtek 6.6.2013, tako da je sedaj prevozen. Sredstva za dodatno prenovu mostu bo Mestna občina Kranj skušala zagotoviti v proračunu za leto 2014.

4. Jure Kristan

- *Zanimalo ga je poročilo oz. strokovna ocena o opornem zidu na Gaštejskem klancu. Ker je to državna cesta, je prosil, da Mestna občina Kranj pozove Družbo RS za državne ceste, da to oceno posreduje občini.*

ODGOVOR:

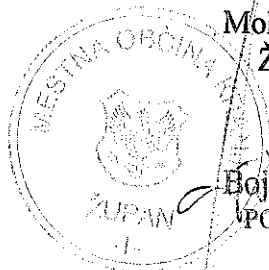
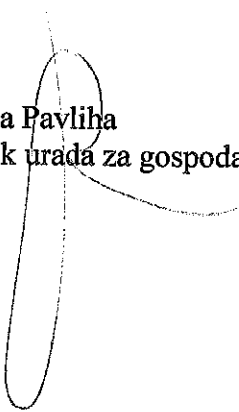
Mestna občina Kranj je na Direkcijo RS za ceste poslala dopis v zvezi s poročilom o opornem zidu na Gaštejskem klancu, vendar do danes odgovora še nismo prejeli.

- *Glede grafitov na raznoraznih javnih mestih po Kranju je predlagal, da občina naroči Komunalni Kranj, da se ti grafiti očistijo ali prepleškajo. Občina naj pozove lastnike privatnih objektov, da sami odstranijo te grafite.*

ODGOVOR:

V tem tednu bodo opravljeni ogledi grafitov po stavbah, znotraj Mestne občine Kranj, na podlagi katerih bo Komunalni Kranj naročena sanacija vseh grafitov, ki so v pristojnosti Mestne občine Kranj. Z grafiti, ki so v pristojnosti posameznikov pa bo seznanjen pristojni inšpektorat, ki bo na podlagi svojih pristojnosti obvestil vse lastnike stavb.

dr. Mitja Pavliha
Načelnik urada za gospodarstvo
in GJS



Mohor Bogataj
ŽUPAN

zanj
Bojan Homan
PODŽUPAN