



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN**  
**VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

---

Številka: 370-1/2012

Datum: 1. 3. 2012

**P O R O Č I L O**

**O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V LETU 2011**

**O C E N A**

**IZVAJANJA NAČRTA ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA  
MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2011**

**O C E N A**

**PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ ZA  
LETO 2011**

## I. UVOD

Z dnem 1. 7. 2011 je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: SPVCP) prenehal obstajati kot organ lokalne skupnosti sui generis, ker je prenehal veljati Zakon o varnosti cestnega prometa. V 6. členu Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10) je določeno, da je svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu posvetovalno telo župana. V mnogih lokalnih skupnostih imajo župani na področju varnosti že posvetovalno telo (varnostni sosvet, ipd.). Na sestankih predsednikov svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letih 2010/2011 smo opozarjali, da naj svet ostane kot organ lokalne skupnosti sui generis. Dne 1. 6. 2011 smo v Litiji sprejeli sklep, da Javna agencija za varnost prometa RS poda predlog za spremembo 6. člena Zakona o voznikih.

## II. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO

V letu 2011 je bilo sklicanih šest rednih in ena razširjena seja SPVCP. Na redne seje sta bila redno vabljeni vodja Oddelka za javne gospodarske službe, investicije, kakovost in gospodarstvo Mestne občine Ptuj in predsednik ZŠAM Ptuj, občasno pa tudi posamezni strokovni delavci občinske uprave, ki opravljajo dela na področju cestne infrastrukture.

Na rednih sejah smo obravnavali realizacijo načrtovanih nalog v Programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 - 2011 in Načrtu za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2010 - 2011, pobude in predloge prebivalcev ter mestnih svetnikov in podajali strokovna mnenja ter predloge.

Na razširjeno sejo je župan Mestne občine Ptuj vabil ravnatelje osnovnih in srednjih šol, vrtca, predstavnike podjetij za vzdrževanje cestne infrastrukture, policiste, medobčinske redarje, člane ZŠAM in novinarje.

Na razširjeni seji smo obravnavali varovanje in spremstvo otrok na poti v šolo in vrtce. V času med 15. in 25. avgustom so člani SPVCP skupaj s predstavniki svetov četrtnih skupnosti in policisti pregledali vse šolske poti in prometno signalizacijo, ter o tem poročali na razširjeni seji. Na redni seji SPV, v mesecu oktobru smo ocenili, da so bile naloge dobro načrtovane. Vzdrževalci cestne infrastrukture so pravočasno pristopili k obnovi prometne signalizacije. V varovanje otrok smo ob policistih in članih ZŠAM Ptuj vključili tudi medobčinske redarje med rednim opravljanjem nalog.

Predsednik SPVCP se je udeležil posvetovanj, ki jih je organizirala Javna agencija za varnost prometa – Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v kongresnem centru na Brdu pri Kranju, Ljubljani, Celju, Mariboru in Litiji, na katerih so bile podane delovne usmeritve za leto 2011, predstavljen Predlog Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2012 – 2021, razne skupne preventivne akcije ter aktivnosti ob 40. letnici Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.

Predsednik SPVCP se je udeležil treh sej delovne skupine Javne agencije za varnost prometa, ki je pripravila delovne usmeritve za nadaljnje delo Svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih.

V in na prostorih Elektro šole Ptuj smo organizirali izobraževanje dijakov strojne šole. Na poligonu so opravili preizkus varne vožnje z motornimi kolesi, v predavalnici pa izvedli predavanje o varni udeležbi motoristov v prometu. Predaval je član društva »Vozim lahko - hodim ne« iz Celja, ki je bil hudo telesno poškodovan v prometni nesreči in postal paraplegik. Dijakom je predstavil kako lahko udeležba v prometni nesreči s telesnimi poškodbami spremeni nadaljnje življenje.

Z vodstvom Osnovne šole Olge Meglič smo za učence III. triade organizirali predavanje – udeležba v prometnih nesrečah. Predaval je član društva »Vozim lahko - hodim ne« iz Celja, ki je bil hudo telesno poškodovan in postal tetraplegik. Predavanji za dijake in učence smo organizirali poizkusno. Ocena učiteljev, dijakov in učencev je pokazala, da je potrebno s temi predavanji nadaljevati.

Z Medobčinsko upravo smo 22. 9. 2011 organizirali skupno prireditev »Evropski dan brez avtomobila« in »Ulice otrokom« zaradi zmanjšanja stroškov, ki bi nastali zaradi fizičnih zapor prometa na posameznih ulicah. Za predšolske otroke smo organizirali praktično vožnjo na poligonu »Kolesarček«, za učence OŠ Dr. Ljudevita Pivka pa praktično usposabljanje na poligonu »Jumicar«.

Ob 5. mednarodnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč smo 19. 11. 2011 organizirali svečano prireditev skupaj z Osnovno šolo Mladika, Gimnazijo Ptuj, Strojno šolo Ptuj in zasebno glasbeno šolo v Minoritskem samostanu.

Sodelovali smo pri organiziranju 13. medobčinskega tekmovanja učencev in dijakov »Kaj veš o prometu«, ki ga je organizirala občina Trnovska vas.

Predsednik sveta se je udeležil vseh sej Varnostnega sosveta, seje sveta ČS Grajena, na kateri so bili obravnavani trendi prometno varnostnih razmer in varnost otrok na poti v šolo.

Člani sveta so večkrat obiskali posamezne enote VVZ, osnovne šole in se z ravnatelji, učitelji, vzgojiteljicami pogovarjali o izobraževanju otrok na področju prometne varnosti in varnosti v njihovem okolju. Staršem 1. razreda smo na posameznih šolah predavali o varni udeležbi otrok v cestnem prometu.

Člani komisije za tehnično urejanje prometa so opravili več terenskih ogledov nevarnih mest in odsekov cest na lastno iniciativo ali na pobude prebivalcev, ter predlagali prometno tehnične ukrepe (Sovretova ulica, Ulica 5. Prekomorske, Zagrebška cesta, Spolenakova ulica, Rogaška cesta, Peršonova ulica, Vičava).

Analizirali smo vzroke prometnih nesreč s smrtnim izidom na RC 710 Grajena – Grajenščak in LC Ptuj - Vičava ter ugotovili, da ni potrebno predlagati dodatnih prometno tehničnih ukrepov.

### **III. IZVAJANJE PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA – NAČRTA ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2011**

V Mestni občini Ptuj je bil v letu 2007 sprejet Program varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 - 2011 »Skupaj za večjo varnost«. Program se uresničuje z obdobjnimi načrti za zagotavljanje varnosti cestnega prometa in sicer za leto 2007, leti 2008 - 2009 in 2010 - 2011. V načrtih kot izvedbenih aktih so opredeljene ciljne skupine izobraževanja, vsebine, nosilci, roki in način financiranja.

Načrt za leti 2010 - 2011 vsebuje opisni del nalog in prilogi:

Priloga A - delo sveta na področju vzgoje in izobraževanja na področju varnosti cestnega prometa (nosilec SPVCP).

Priloga B - odpravljanje nevarnih mest na cestnih površinah (nosilec Oddelek za javne gospodarske službe, investicije, kakovost in gospodarstvo).

#### **Priloga A:**

Člani sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so trimesečno ocenjevali realizacijo nalog. Na 21. redni seji v decembru 2011 so ugotovili, da so bile vse naloge na področju izobraževanja predšolskih otrok, učencev v osnovnih šolah in dijakov srednjih šol realizirane.

#### **Priloga B:**

Oddelek za gospodarske javne službe, investicije, kakovost in gospodarstvo je za leto 2011 načrtoval:

- izgradnjo pločnika in avtobusnega postajališča na Slovenjgoriški cesti - gradnja v teku,
- nadaljevanje izgradnje pločnika na Zagrebški cesti III. del - gradnja v teku,
- izgradnja pločnika v naselju Podvinci I. del - gradnja se ni začela,
- izgradnja pločnika na Volkmerjevi cesti do ulice Kneza Koclja - pridobitev soglasij in gradbenega dovoljenja - gradnja se ni pričela,
- izgradnja pločnika in avtobusnega postajališča ob RC 710 v Grajeni, nadaljevanje od Maistrove ulice do naselja Grajena (Mizarstvo Kolarič) - postopek za pridobivanje dokumentacije v teku.

V nadaljevanju ocene izvajanja načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa bodo prikazane nekatere aktivnosti članov sveta, ki so zahtevale večjo angažiranost tudi drugih.



Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je sodeloval v vseh preventivnih akcijah, ki so potekale v državah članicah EU ali Republiki Sloveniji (hitrost, alkohol, pešec - bodi viden, varnostni pas, varnost voznikov enoslednih vozil, ulice otrokom, varovanje otrok na poti v šolo, dan brez avtomobila, spomin na žrtve prometnih nesreč, 40 dni brez alkohola, itd.). O vseh preventivnih akcijah so bili obveščeni mediji na lokalnem in regionalnem območju, ki so poročali in opozarjali udeležence v cestnem prometu.

Ocenjujemo, da je sodelovanje s predstavniki lokalnih medijev izredno dobro.

Za varnost pešcev, predvsem otrok in starejših je bilo nabavljenih potrebno število odsevnih trakov in kresničk, za predšolske otroke v vrtcih pa večje število odsevnih telovnikov. Starejšim so odsevna telesa delili policisti ob kontroli v cestnem prometu, kadar so jih zalotili na prekršku.

Za dijake strojne šole, ki so se udeležili enodnevnega izobraževanja »Varna vožnja za motoriste«, smo nabavili priročnik »Dober voznik bom«.

Za voznike motornih koles in koles z motorjem smo z učitelji varne vožnje poligona »Španik« iz Murske Sobote organizirali enodnevno usposabljanje »Spretnostna in varna vožnja« na prostoru bivšega odlagališča odpadkov na Dornavski cesti. Usposabljanja pred sezono vožnje z enoslednimi vozili se je udeležilo okrog 170 voznikov.

V osnovnih šolah so učitelji – mentorji pripravljali učence 4. razreda za opravljanje kolesarskega izpita, ki ga opravljajo v 5. razredu. Za učitelje, mentorje prometne vzgoje, smo že naročili priročnik za varno vožnjo s kolesom.

### **Nevarna mesta - cestni odseki**

SPVCP konstantno spremlja trende prometno varnostnih razmer in ugotavlja nevarna mesta in nevarne cestne odseke.

Že ob prej navedenih cestah (RC v naselju Grajena, št. 1, Volkmerjeva cesta, Slovenjgoriška cesta, RC v naselju Podvinci), kjer so ogroženi pešci ter kolesarji in so v postopkih za sanacijo, so še evidentirana naslednja nevarna mesta:

- Osojnikova cesta - prehoda za pešce pri prodajalni »Borovo«, na katerih poteka šolska pot, kjer ne moremo zagotoviti varnosti pešcev.
- Glavna cesta - križišče pri Minoritskem samostanu, prehod za pešce. Šolska pot je preusmerjena po Dravski ulici skozi mestni park.
- Glavna cesta Maribor - Ptuj, prehod za pešce pred mostom čez potok Studenčnica. Prehod je za ovinkom na treh prometnih pasovih. Prehod za pešce bi bilo potrebno ukiniti.
- Križišče Volkmerjeva cesta - ulica 5. Prekomorske. Na Volkmerjevi načrtovati ukrepe za umirjanje hitrosti.



- Ulica na Postajo - odsek med železniško progo in križiščem z Zagrebško cesto. Na tem odseku je močno povečan promet motornih vozil. Po ulici poteka šolska pot. Potrebno zgraditi pločnik.
- Puhova ulica - vozniki ne upoštevajo hitrosti vožnje. Po izgradnji trgovskega centra se je povečal promet. Na križišču Puhove ulice in ulice, ki vodi v industrijsko cono, bi bilo potrebno zgraditi križišče s krožnim prometom. Na Puhovi ulici smo začasno namestili preventivno prometno tablo »Vi vozite«, s katero umirjamo hitrost prometa.
- Osojnikova cesta - odsek križišče z Gregorčičevim drevoredom - križišče s Potrčevo cesto, prihaja do prometnih nesreč - naleti v kolonah, zato smo namestili preventivno prometno tablo »Vi vozite«, s katero umirjamo hitrost prometa.

#### IV. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER

Prometno varnostne razmere so se v letu 2011 v primerjavi z letom 2010 poslabšale, glede na število umrlih in hudo telesno poškodovanih oseb, čeprav se je število prometnih nesreč s telesnimi posledicami zmanjšalo za 20,3 %. Število prometnih nesreč z materialno škodo se je povečalo za 31,3 %. Tudi v letu 2010, v primerjavi z letom 2009, se je število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami zmanjšalo, s samo materialno škodo pa povečalo.

Skupno število prometni nesreč se je v primerjavi z letom 2010 povečalo za 13,8 %.

Število hudo telesno poškodovanih se je povečalo za 100 %, lahko telesno poškodovanih pa zmanjšalo za 17,9 %.

#### PROMETNE NESREČE

Leto:	2008	2009	2010	2011
Skupno število PN	466	458	449	511
PN s smrtnim izidom	3	-	1	2
PN s telesno poškodbo	224	242	160	131
PN z mat. škodo	239	223	288	378

#### Posledice prometnih nesreč

Leto:	2008	2009	2010	2011
Mrtvi v PN	3	-	1	2
Huda tel. Poškodba	14	10	4	8
Lahka tel. Poškodba	330	329	217	178

<b>Udeleženci prom. nesreč</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Voznik os. avtomobila	683	680	682	725
Voznik tov. avtomobila	53	31	48	43
Voznik MK	19	13	10	10
Voznik KZM + mopeđa	8	25	14	10
Voznik avtobusa	5	1	4	4
Voznik traktorja	6	5	2	2
Kolesar	22	38	16	17
Pešec	20	22	13	13
Potnik	98	76	59	49

Povečalo se je število udeleženih voznikov osebnih vozil in kolesarjev v primerjavi z letom 2010.

<b>Povzročitelji prom. nesreč</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Voznik os. avtomobila	346	358	336	298
Voznik tov. avtomobila	36	19	26	34
Voznik MK	10	9	6	3
Voznik KZM + mopeđa	8	12	6	7
Voznik avtobusa	1	-	3	-
Voznik traktorja	5	3	2	1
Kolesar	14	25	6	7
Pešec	-	1	-	-

Povečalo se je število voznikov tovornih vozil, voznikov koles z motorjem in kolesarjev, ki so povzročili prometne nezgode.

#### Telesne posledice udeležencev v prometnih nesrečah

	2009			2010			2011		
	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	HTP	LTP	M
Voznik OA	-	3	167	1	4	217	8	178	1
Voznik MK	-	2	9	-	-	3	1	-	-
Voznik KZM	-	-	-	1	2	11	2	11	1
Voznik mopeđa	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kolesar	-	3	33	-	-	14	1	13	-
Pešec	-	1	20	-	1	11	2	11	-
Potnik	-	-	75	-	1	56	1	46	-

V primerjavi z letom 2010 se je povečalo število umrlih in hudo telesno poškodovanih udeležencev prometnih nesreč. Izstopajo vozniki koles z motorjem.

## Najbolj ogrožene skupine udeležencev v cestnem prometu - udeležba v prometnih nesrečah

a) otroci	2008	2009	2010	2011
Kolesar	1	6	2	2
Pešec	-	1	1	1
Potnik	14	7	8	4
<b>Skupaj:</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>

V letu 2009 so otroci povzročili (4) prometne nesreče, v letu 2010 (1) - kolesar, v letu 2011 (1) - kolesar. V letu 2008 je bil (1) otrok hudo telesno poškodovan, (21) lažje telesno poškodovanih. V letu 2009 je bilo (13) otrok lahko telesno poškodovanih, v letu 2010 (11). V letu 2011 je bilo (7) lažje telesno poškodovanih. Na poti v šolo in domov niso bili udeleženi v prometnih nesrečah.

b) mladoletniki	2008	2009	2010	2011
14 - 16 let / 16 - 18 let	40	18 / 16	7/15	4/ 10
<b>Skupaj:</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>14</b>

Mladoletniki so povzročili v letu (2008) 14, (2009) 15, (2010) 3, (2011) 4 prometne nesreče.

### Telesne posledice mladoletnih oseb v prometnih nesrečah

Leto	2008	2009	2010	2011
Huda telesna poškodba	3	-	-	1
Lahka telesna poškodba	30	27	18	8
Smrtna žrtev	-	-	-	1

c) osebe - starejše od 64 let udeleženci - U / povzročitelji - P prometnih nesreč				
2008	2009	2010	2011	
72 – U / 34 – P	83– U / 51 – P	74 – U / 38 – P	85 – U / 45 – P	

V letu 2011 je poraslo število udeležencev v prometnih nesrečah in število povzročiteljev. Vozniki osebnih avtomobilov so v letu (2009) povzročili 42, v letu (2010) 37, v letu (2011) 39 prometnih nesreč. V šestih primerih so kot vozniki osebnih vozil, povzročili prometno nesrečo, kot kolesar (1), voznik kolesa z motorjem (1), voznik mopeda (1), voznik tovornega avtomobila (2).

### Telesne posledice udeležencev prometnih nesreč starih 64 let in več

	2009	2010	2011
HTP	2	2	2
LTP	18	23	10
<b>Skupaj:</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>12</b>



#### d) mladi vozniki - začetniki

Mladi vozniki so v letu 2010 povzročili 56 prometnih nesreč, udeleženi so bili v 131 prometnih nesrečah. V letu 2011 so povzročili 58, udeleženi so bili v 133 prometnih nesrečah.

#### Vzroki prometnih nesreč

	2008	2009	2010	2011
Nepravilna stran in smer vožnje	91	110	75	69
Nepravilno prehitovanje	20	16	12	3
Neprilagojena hitrost	31	28	14	17
Izsiljevanje prednosti	93	84	93	79
Neustrezna var. razdalja	93	78	94	86
Premiki z vozilom	103	115	127	198
Nepravilna hoja pešcev	1	1	1	-

Povečalo se je število prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti in zaradi neprevidnega premika z vozilom. Prometne nesreče zaradi nepazljivosti pri premikih z vozili se pretežno dogajajo na parkirnih površinah.

#### Alkohol kot so - vzrok pri povzročiteljih prometnih nesreč

	2009	2010	2011
Skupaj v prometnih nesrečah	43 (9,6 %)	33 (8,4 %)	28 (7,9 %)

Povprečje v državah EU je 7,00 %.

#### Telesne posledice v prometnih nesrečah v naseljih

	2009	2010	2011
Prom. nesreča s smrtjo	-	1	1
Huda tel. poškodba	5	3	5
Lahka tel. poškodba	128	165	135
Materialna škoda	450	525	619

V primerjavi z letom 2010 so se telesne posledice zmanjšale v naseljih, v primerjavi z letom 2009 pa povečale. Povečalo se je število škodnih primerov na vozilih in objektih.

## Telesne posledice v prometnih nesreč izven naselij

	2009	2010	2011
Prom. nesreča s smrtjo	-	-	1
Huda tel. poškodba	5	1	3
Lahka tel. poškodba	99	52	43
Materialna škoda	138	141	98

Bilo je manj lahko telesno poškodovanih in manj škodnih primerov.

### Metodologija točkovanja prometnih nesreč:

- prometna nesreča s smrtnim izidom	- S -	50 točk
- prometna nesreča s HTP	- HTP -	30 točk
- prometna nesreča z LTP	- LTP -	20 točk
- prometna nesreča z mat. škodo	- MŠ -	1 točk

Iz statistične obdelave prometnih nesreč in posledic izhaja, da so bili udeleženci v cestnem prometu najbolj izpostavljeni nevarnostim oziroma ogrožani (prvo število točk je za leto 2011, število točk v oklepaju pa za leto 2010):

1. Potrčeva cesta - 290 T (282 T),
2. Zagrebška cesta - 235 T (390 T),
3. Ormoška cesta - 126 T (205 T),
4. RC Ptuj – Vurberk - 114 T (105 T),
5. Ciril – Metodov drevored - 92 T (nič T),
6. LC Ptuj - Vičava - 90 T (nič T),
7. Osojnikova cesta - 87 T (135 T),
8. Rogaška cesta - 84 T (nič T),
9. RC Ptuj – Rogoznica, - 75 T (107 T),
10. Ulica 5. Prekomorske - 71 T (nič T),
11. Minoritski trg - 67 T (nič T),
12. RC Rogoznica - Nova vas pri Ptuj - 66 T (136 T),
13. Mariborska cesta - 65 T (102 T),
14. RC Pacinje – Ptuj - 61 T (nič T),
15. Župančičeva ulica - 60 T (nič T),
16. Volkmerjeva cesta - 45 T (43 T).

### Prometno varnostne razmere so se poslabšale na:

- Potrčevi cesti,
- RC Ptuj - Vurberk (odsek 01292 - prometna nesreča s smrtnim izidom),
- Ciril - Metodovem drevoredu (prometna nesreča na križišču CMD - Potrčeva cesta),



- LC Ptuj - Vičava (odsek 00145 - prometna nesreča s smrtnim izidom),
- Rogaški cesti,
- Ulici 5. Prekomorske,
- RC Pacinje Ptuj (odsek 01331),
- Minoritskem trgu - križišče z glavno cesto,
- Župančičevi ulici - križišče s krožnim prometom na Potrčevi cesti,
- Volkmerjevi cesti - križišče z Ul. 5. Prekomorske.

Zaradi ogrožanja pešcev na Rogaški cesti in Ulici 5. Prekomorske, je SPVCP predlagal zmanjšanje največje dovoljene hitrosti na posameznih točkah:

- na Rogaški cesti - križišče z ulico pri cerkvi Sv. Roka (na južni strani je zgradba vrtca - Enote Vijolica je bila vgrajena hitrostna ovira, ki dovoljuje 30 km/h);
- na Ulici 5. Prekomorske sta bili vgrajeni hitrostni oviri zahodno od šolskega avtobusnega postajališča, prehod za pešce, ki povezuje pot do igral v Ljudskem vrtu in na križišču z Ulico 25. maja, po kateri dnevno hodi večje število pešcev (ob celotni trasi Ulice 5. prekomorske vodi šolska pot, po naši oceni bo potrebno v najkrajšem času na celotnem odseku Ulice 5. prekomorske, omejiti največjo dovoljeno hitrost na 30 km/h).

## V. FINANCIRANJE DELA SPVCP

Leta 2010 je bilo za delo SPVCP odobreno 22.000,00 EUR iz proračunskih sredstev. Sredstva so zadostovala za opravljanje načrtovanih nalog, ker je stroške izobraževanja dijakov na poligonu varne vožnje na Ptuju plačala JAVP Republike Slovenije. Prav tako smo skupaj z osnovnimi šolami pridobili donatorje za delno sofinanciranje izobraževanja otrok na poligonu »Jumicar«. Na križišču Ulica 5. Prekomorske - Ulica 25. maja, po kateri vsakodnevno hodi večje število pešcev, ki prečkajo Ul. 5. Prekomorske je bila vgrajena hitrostna ovira, ki zmanjšuje hitrost prometa na 30 km/h. Stroški v višini 7.980,00 EUR so bili plačani iz sredstev, ki so bila odobrena za delo SPVCP.

Vso delo članov sveta, razen sejnin je bilo opravljeno brez plačila. Prevozi na sestanke, ki jih je sklicala JAVP na Brdu pri Kranju (1 x), Celju (1 x) in Litiji (1 x), so bili opravljeni s službenim vozilom Mestne občine Ptuj. Prevozi v Ljubljano so bili opravljeni (3 x) z vlakom, v Maribor (2 x), ter v občine na območju UE Ptuj (Videm, Trnovska vas, Majšperk) pa z lastnim vozilom brez zahteve povrnitve potnih stroškov.

Franc **KOZEL**, univ. dipl.,  
pravnik SPV  
Mestne občine Ptuj