

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE

2017 – 2018

OBČINA PREVALJE

DEŽURNA ŠTEVILKA - GSM: 031 890 111

Ravne na Koroškem, oktober 2017

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2017 / 2018

Številka: 20– 10 – 17 – P - ZS

Datum: 20. 10. 2017

Direktorica: Meta Tasič Bukovec

Organizator javnih služb: Olga Iglar

Vsebina

| | |
|--|-----------|
| 1 SPLOŠNO | 4 |
| 2 IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2017 - 2018 | 5 |
| 2.1 KADROVSKA ZASEDBA OPERATIVNEGA VODSTVA | 5 |
| 2.2 BAZA ZIMSKE SLUŽBE in OBVEŠČANJE | 5 |
| 3 ČASOVNO OBDOBJE TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE | 6 |
| 3.1 PREDHODNE AKTIVNOSTI | 6 |
| 3.2 ZIMSKA SLUŽBA | 6 |
| 3.3 KASNEJŠE AKTIVNOSTI | 6 |
| 3.4 DELA, KI SE IZVAJAJO V ČASU TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE, KO NI AKCIJ: | 6 |
| 4 RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH | 7 |
| 4.1 ZAGOTAVLJANJE PREVOZNOSTI V OBČINI PREVALJE | 8 |
| 4.2 PRIORITETA DEL – pluženje in posip cest, ulic ter parkirnih prostorov ... | 9 |
| 5 ZIMSKI POJAVI NA CESTAH | 10 |
| 5.1 SNEG | 10 |
| 5.2 POLEDICA | 10 |
| 6 MEHANIZACIJA IN OPREMA | 11 |
| 6.1 TRAKTORJI - KMETJE KOOPERANTI | 11 |
| 6.2 POSIPNI MATERIALI | 12 |
| 6.2.1 SOL..... | 12 |
| 6.2.2 DROBLJENEC..... | 12 |
| 6.2.3 CaCl ₂ | 13 |
| 6.2.4 UREA | 13 |
| 6.3 DEPONIJE MATERIALOV | 13 |
| 7 NAČINI POSIPANJA VOZIŠČ | 14 |
| 8 TEHNIČNI PREDPISI POSIPANJA | 14 |
| 8.1 PREVENTIVNI POSIP | 14 |
| 8.2 SPLOŠEN PREDPIS, KI V "GROBEM" UREJA NAČIN POSIPANJA | 15 |
| 9. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, STOPNIC IN PEŠPOTI | 16 |
| 10 SPREMLJANJE IZVEDBE | 16 |
| 11 PRIPRAVLJENOST IN DEŽURSTVO V ZIMSKI SLUŽBI TER NADOMESTILA | 16 |
| 12 IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE V OBČINI PREVALJE | 17 |
| 13 IZJEMNO SLABE VREMENSKE RAZMERE - UKREPI | 17 |
| 14 SKLEPI IN POMEMBNOSTI | 18 |

1 SPLOŠNO

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki omogočajo prevoznost cest, prav tako pa varnost v cestnem prometu v zimskih razmerah. Biti mora dobro organizirana, da se doseže nemoten potek prometnih tokov, da ne prihaja do zastojev v prometu in da se zmanjša število prometnih nesreč. Zimsko vzdrževanje cest je najpomembnejša in najzahtevnejša dejavnost na celotnem področju vzdrževanja cest. Pogojena je z vplivi nepredvidljivih vremenskih razmer, kot so nenadno zmrzovanje, snežni zameti, obilne in dolgotrajne snežne padavine. Nepravilno in nepravočasno ukrepanje vzdrževalnih služb bi lahko v zimskem času povzročilo tudi veliko gospodarsko škodo in porast števila prometnih nesreč.

Nepravilno in nepravočasno ukrepanje pooblaščenih služb lahko v zimskem času povzroči veliko gospodarsko škodo, zato je v skladu z določili Zakona o cestah (ZCeS-1: Ur. List RS št. 109/2010; Ur. list RS, št. 48/2012 in 46/2015) in Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.list RS, št. 38/2016) nujno organizirati kakovostno službo za zimsko vzdrževanje občinskih cest in poti.

Za nemoteno izvajanje zimske službe, brez večjih zastojev prometa, je potrebno pripraviti sledeče:

- pripraviti izvedbeni program zimske službe, kot osnovni dokument o organiziranosti zimske službe. V programu morajo biti zajeti vsi podatki in vsa potrebna navodila delavcem, vključenim v izvajanje zimske službe,
- pripraviti in podpisati vse pogodbe s podizvajalci in kooperanti,
- zagotoviti zadostno količino posipnih sredstev in materialov,
- usposobiti vso potrebno mehanizacijo, opremo in specialne zimske stroje za opravljanje del v zimski službi,
- pripraviti in opremiti ceste z ustrezno zimsko signalizacijo in opremo,
- organizirati pravočasno obveščanje uporabnikov cest preko sredstev javnega obveščanja.

Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. v občini Prevalje vzdržuje oziroma izvaja zimsko službo na občinskih cestah, ki so kategorizirane v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Prevalje ([Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28/2008, 27/2016](#)), v skupni dolžini 113 km in 739 m ter na vseh javnih parkiriščih, avtobusnih postajališčih, ob šolah in vrtcih, pločnikih, stopnicah, pokopališčih in drugih javnih ustanovah ter na šolskih poteh.

2 IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2017 - 2018

Izvedbeni program zimske službe za sezono 2017 - 2018 je sestavljen na osnovi plana in izkušenj iz pretekle sezone. Prilagojen je zahtevam uporabnikov cest, razpoložljivi mehanizaciji in opremi za zimsko vzdrževanje.

Zimsko službo izvajamo na cestah, ki so navedene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Prevalje, ki je bil sprejet na redni seji dne 19. 05. 2016 in objavljen v: [Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28/2008](#), 27/2016).

Nadzor nad izvajanjem in koordinacijo del vršijo predstavniki KCG Občine.

2.1 KADROVSKA ZASEDBA OPERATIVNEGA VODSTVA

Ne najdem nobenega vnosa v stvarno kazalo.

Direktorica: TASIČ BUKOVEC Meta
Organizatorica javnih služb: IGLAR Olga

Dežurna služba: tel: 031 890 111

2.2 BAZA ZIMSKE SLUŽBE in OBVEŠČANJE

Baza zimske službe je na Ravnah na Koroškem na sedežu podjetja JKP Log v obrtni coni, Dobja vas 187, kjer je glavna deponija posipnega materiala, delavnice in parkirni prostori za mehanizacijo.

Za koordinacijo dela je odgovoren dežurni zimske službe.

Vsa obvestila sprejema dežurni zimske službe: 031 890 111.

3 ČASOVNO OBDOBJE TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

3.1 PREDHODNE AKTIVNOSTI

Predhodne aktivnosti trajajo od 1. 10. 2017 do 15. 11. 2017. To so pripravljalna dela, ki obsegajo:

- izdelavo izvedbenega programa zimske službe,
- postavitve zimske signalizacije,
- postavitve snežnih kolov,
- pripravo deponij za posipne materiale,
- pripravo zimske mehanizacije,
- postavitve snegobranov,
- izobraževanje delavcev.

3.2 ZIMSKA SLUŽBA

Zimska služba poteka od 15. 11. 2017 do 15. 3. 2018. To je določeno obdobje za izvajanje zimske službe. V tem času se zimska služba izvaja po prednostnem redu določenim v terminskem planu z usposobljenimi posadkami in mehanizacijo, opremljeno za izvajanje zimske službe. Zimska služba se bo po potrebi izvajala tudi pred 15. 11. 2017 in po 15. 03. 2018.

3.3 KASNEJŠE AKTIVNOSTI

Kasnejše aktivnosti se bodo izvajale po končani zimski službi, t.j. od 15. 3. 2018 do 15. 4. 2018. Te aktivnosti so predvsem:

- odstranjevanje zimske signalizacije,
- odstranjevanje snežnih kolov,
- pospravljanje in čiščenje deponij.

3.4 DELA, KI SE IZVAJAJO V ČASU TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE, KO NI AKCIJ:

- zimski pregledi cest,
- intervencije,
- krpanje udarnih jam s hladno maso,
- čiščenje koritnic, muld in kanalet,
- čiščenje jarkov,
- čiščenje propustov,
- čiščenje jaškov,
- čiščenje smernikov,
- čiščenje prometnih znakov.

4 RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

Na podlagi sprejetega Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest ([Ur. list RS, št. 38/2016](#)) se ceste oz. vzdrževanje prednosti posameznih cest v zimskih razmerah deli v sedem prednostnih razredov. Ceste so razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe.

TABELA 1: RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

| Pred. razred | Vrsta ceste | Prevoznost ceste | Sneženje | Močno sneženje |
|--------------|--|---|---|--|
| I | avtoceste, hitre ceste | 24 ur | zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov | zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem |
| II | ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste | od 5. do 22. ure | zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur med 22. in 5. uro | zagotoviti prevoznost (pri večpasovnicah prevoznost vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji dodveh ur, zlasti med 22. in 5. uro |
| III | ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste | od 5. do 20. ure | zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur, predvsem med 20. in 5. uro | zagotoviti prevoznost (pri večpasovnicah prevoznost vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro |
| IV | ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste, državne ceste s PLDO < 100 | od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe | zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji | zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne |
| V | javne poti, parkirišča, kolesarke povezave, ceste kategorije RT | upoštevati krajevne potrebe | zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne | zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji |
| VI | Površine za pešce | od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe | zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi | zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi |
| VII | Ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zaprejo | | | |

Opomba k tabeli:

1. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

2. Ne glede na določila v tretjem stolpcu, v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

4.1 ZAGOTAVLJANJE PREVOZNOSTI V OBČINI PREVALJE

TABELA 2: ZAGOTAVLJANJE PREVOZNOSTI V OBČINI PREVALJE

| Prednostni razred: | Vrsta in prevoznost ceste: |
|---------------------------|--|
| III. | Pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste: Na teh cestah je zagotovljena prevoznost v času med 05. in 20. uro. Ob sneženju so možni zastoji do 2 uri, predvsem med 20. in 05. uro zjutraj. Stalno odvijanje prometa je možno z uporabo snežnih verig. Ob močnem sneženju so možni daljši zastoji. |
| IV. | Ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste: Prevoznost je zagotovljena v času med 07. in 20. uro, upošteva se krajevne potrebe. Ob sneženju so možni krajši zastoji, ob močnem sneženju so možni zastoji do 1 dne. Stalno odvijanje prometa je možno z uporabo snežnih verig. |
| V. | Javne poti, parkirišča: Prevoznost – upošteva se krajevne potrebe. Ob sneženju so možni krajši zastoji. Ob močnem sneženju pa tudi večdnevni zastoji. |
| VI. | Površine za pešce: Prevoznost je zagotovljena v času med 07. in 20. uro, upošteva se krajevne potrebe. Ob močnem sneženju se zagotovi dostopnost do objektov v javni rabi. |
| VII. | Ceste in kolesarske povezave, ki jih plužimo dokler je to možno z normalnimi plužnimi in delovnimi sredstvi, nato jih zapremo. |

Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na občinskih cestah ne presega 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih, prevoznosti ni nujno zagotavljati. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

V naseljih morajo biti očiščeni prehodi za pešce, dostopi do zavodov, šol in zdravstvenih ustanov.

V primeru večjih padavin morajo vozniki obvezno upoštevati prednostni red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju cest do zdravstvenih, gasilskih domov ter dovozov do bivališč dializnih bolnikov.

Prioritete pri pluženju so: bivališča dializnih bolnikov, ceste do zdravstvenih domov, šol, vrtcev, šolske poti, pločniki, gasilski domovi in policija. Šele kasneje se zagotavlja prevoznost ostalih cest ali drugih naročenih del, ki niso prednostne narave.

4.2 PRIORITETA DEL – pluženje in posip cest, ulic ter parkirnih prostorov

Pri izvajanju zimske službe SE UPOŠTEVA naslednji prioritetni vrstni red:

1. lokalne ceste ter ceste k: zdravstvenemu domu, gasilskemu domu, vzgojno-izobraževalnim ustanovam (šole, vrtci), upravnim zgradbam in drugim javnim ustanovam, pločniki k javnim ustanovam, avtobusna postajališča, stopnice,
2. ceste, ki povezujejo naselja in višje ležeče predele z dolino, ulice in pešpoti v naseljih ter javni parkirni prostori,
3. ostale javne ceste ter gozdne ceste javnega pomena (šolske poti).

5 ZIMSKI POJAVI NA CESTAH

Meteorološki parametri, ki najbolj vplivajo na varnost uporabnikov v cestnem prometu v zimskem času so sneg, led, megla in veter, ki v nočnem času zaradi svojih lastnosti in nižjih temperatur še bolj negativno vplivajo na potek prometa.

5.1 SNEG

Sneg so padajoči ali že odloženi delci ledu iz ozračja, ki nastanejo pretežno z neposrednim prehodom vodne pare v trdno snov. Pogoji za sneženje niso vedno enaki, nujno je predvsem, da je temperatura pod 0 °C.

Sneženje je za zimsko službo eden najpomembnejših dejavnikov. Povečajo se stroški vzdrževanja, večja je obremenitev okolja s kemičnimi sredstvi. Nastanek snežnih zametov v času sneženja ali zaradi prelaganja snega po prenehanju sneženja zaradi delovanja vetra je zelo nevaren element v cestnem prometu, saj je vidljivost minimalna, sneg se kopiči med ovirami, razporeditev snega ni predvidljiva.

5.2 POLEDICA

Poledica je gladko prozorna, trdna ledena plast na površini, ki nastane z zmrzovanjem podhlajenega pršenja ali dežja na površini pri temperaturi pod 0 °C ali pa s primrzovanjem kapljic pri temperaturi nad lediščem na tla, ki so ohlajena pod lediščem, ni pa omejena samo na nočni čas.

Posledica poledice je gladkost na površini vozišča, nastanek gladkosti pa pogojuje:

- temperatura, vrsta in stanje vozne površine,
- temperatura, vrsta in količina padavin,
- temperatura in vlažnost zraka,
- oblačnost, razlika med temperaturo površine vozišča in zraka tik nad njo.

Največji strošek zimske službe poleg akcij pluženja predstavljajo akcije posipanja poledenelih vozišč. Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo in se sneg tali, ponoči pa zmrzuje. V zadnjem času se vedno bolj pogosto pojavlja nevarnost dežja, ki povzroči nastanek ledu, še posebej na makadamskih odsekih. Zato dežurna ekipa stalno opravlja nadzor nad stanjem vozišč, posebej še bolj kritičnih odsekov, ki so poznani po izkušnjah iz prejšnjih let. Na nekaterih odsekih smo predvideli tudi preventivno posipanje, katerega izvajamo že ob sami napovedi možnosti nastanka padavin.

6 MEHANIZACIJA IN OPREMA

Seznam mehanizacije obsega mehanizacijo, ki je last Javnega komunalnega podjetja Log, d.o.o. in mehanizacijo kooperantov, s katerimi ima podjetje sklenjene pogodbe. V izrednih primerih prekomernih padavin bo za opravljanje zimske službe potrebno vključiti še dodatna tovorna vozila in delovne stroje.

6.1 TRAKTORJI - KMETJE KOOPERANTI

TABELA 5: SEZNAM TRAKTORJEV – KMETOV KOOPERANTOV

| Številka | PRIIMEK in ime |
|----------|-----------------|
| 1. | JUTERŠEK Rudolf |
| 2. | MOČILNIK Marko |
| 3. | VIRTIČ Jože |
| 4. | VIRTIČ Marjan |
| 5. | PLODER Aleš |
| 6. | KERT Stanko |
| 7. | NAJRAJTER Vinko |
| 8. | DLOPST Roman |
| 9. | GODEC Roman |
| 10. | KAJŽER Mirko |
| 11. | PISAR Aleš |
| 12. | MERKAČ Silvo |
| 13. | KOTNIK Damjan |
| 14. | ARNOLD Matej |
| 15. | ŠTAJNER Marjan |

Z vsemi naštetimi kooperanti ima JKP Log, d.o.o. sklenjeno pogodbo o izvajanju del v času zimske službe. Kooperanti s podpisom pogodbe odgovarjajo za vso škodo, ki bi jo komurkoli na katerikoli način povzročili v času izvajanja del.

6.2 POSIPNI MATERIALI

Za **preprečevanje nastanka in odstranitev poledice** oziroma gladkosti površine vozišča uporabljamo kemična topilna sredstva za posipavanje cest. Pri izbiri sredstva za posip cest upoštevamo značilnosti sredstev (sposobnost taljenja v velikem temperaturnem območju, enostavno skladiščenje, varno rokovanje, dober zaviralni učinek), minimalno onesnaževanje okolja, gospodarno rabo...

Učinek uporabljenih sredstev je odvisen od njihove kvalitete – od sestave zrn, vsebnosti vode in deleža topilne substance. Fini delci sredstev za posip povzročajo hitro površinsko taljenje z omejenim globinskim učinkom, grobi delci pa učinkujejo v globino, kar povzroči, da se gladka ledena plošča na površini vozišča pod učinki prometa zdrobi.

6.2.1 SOL

Natrijev klorid (NaCl) in kalcijev klorid (CaCl₂) lahko uporabljamo v različnih oblikah - kot samostojna kuhinjska sol, raztopina soli ter navlažena sol ali kot zmes suhih oz. navlaženih soli.

PREDNOSTI UPORABE NATRIJEVEGA KLORIDA:

- visok učinek taljenja in popolna topnost v vodi,
- uporaba in skladiščenje sta enostavni.

SLABOSTI NATRIJEVEGA KLORIDA, ki nastanejo kot posledica uporabe, so:

- zgostitev zemlje,
- prodiranje natrija v zemljo,
- škodljiv učinek na rastline,
- visoka stopnja korozivnosti,
- uporaba do temperature - 7 °C.

PREDNOSTI UPORABE KALCIJEVEGA KLORIDA:

- začetni učinek taljenja kalcijevega klorida je hitrejši,
- uporabljamo ga lahko tudi pri zelo nizkih temperaturah (do temperature - 30 °C),
- dolgoročni koristek, kar je osnova za preventivno posipanje (saj ne izkristalizira),
- pri raztapljanju sprošča toploto,

SLABOSTI KALCIJEVEGA KLORIDA, ki nastanejo kot posledica uporabe, so:

- je zelo higroskopičen,
- potrebno je primerno skladiščenje,
- je močno koroziven,
- ob stiku z moko površino vozišča, postane le-ta spolzka.

Za posip cest z vlečnimi posipalci uporabljamo sol granulacije 0–4 mm, ki jo lahko uporabljamo za posip cest samo ali kot mešanico soli in gramoza v določenem razmerju.

6.2.2 DROBLJENEC

Drobljenec je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu granulacije 4–8 mm in 8–16 mm in mora ustrezati zahtevam A-testa. Skladiščimo ga lahko v urejenih, pokritih, odprtih skladiščih oziroma na deponijah na prostem.

Za posip asfaltnih vozišč uporabljamo granulacijo 4–8 mm samo ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju, za posip makadamskih vozišč pa uporabljamo granulacijo 8–16 mm.

6.2.3 CaCl₂

Kalcijev klorid skladiščimo v cisternah, kalcijev klorid v suhi obliki (pakiran v vrečah) pa je potrebno skladiščiti v suhih pokritih skladiščih.

6.2.4 UREA

Urea se je večinoma uporabljala za posip letališč. Če primerjamo lastnosti ureje in lastnosti soli, ima urea nekoliko boljše lastnosti, saj ni korodivna kot sol, je bio razgradljiva, učinkovitejša pri nižji temperaturi, poleg tega pa je potrebno manj posipati.

6.3 DEPONIJE MATERIALOV

ZABOJNIKI ZA POSIP (GRAMOZ in SOL) – RELACIJE:

- ŠENTANEL:
 - ŠOLA 1 kom
 - ZADRUGA 1 kom
 - NOVO NASELJE 1 kom

- LEŠE:
 - NAD IGRIŠČEM 1 kom
 - NASELJE - SIMONVIČ 1 kom

- HOLMEC:
 - ŠOLA 1 kom
 - IVARTNIK (na vrhu klanca) 1 kom

- DOLGA BRDA:
 - TRANSFORMATOR 1 kom
 - NASELJE BOROVNICA 1 kom

- POLJANA – GLINIK: 4 kom

- PREVALJE:
 - GLAVARSTVO 1 kom
 - PRISOJE (2. ulica) 1 kom
 - PRISOJE (3. ulica - Črnc) 1 kom

- CENTER (avtobusno postajališče) 1 kom
- PETROL-BALABAN 1 kom
- STRAŽIŠČE (naselje Hudopisk) 3 kom

V primeru, da se v zimskem času izkaže potreba po dodatnih deponijah oz. zabojnikih, se lahko določi tudi dodatna mesta. V kolikor bomo ugotovili, da je katera od deponij nesmiselna, lahko kakšno od deponij prestavimo na drugo, bolj potrebno mesto.

7 NAČINI POSIPANJA VOZIŠČ

Kalcijev klorid lahko posipamo na 3 načine. Vsak od teh načinov se uporablja glede na vremensko situacijo in stanje na cestišču.

- Posip suhega kalcijevega klorida (uporabimo zelo redko – kadar to zahtevajo temperature, upoštevati moramo tudi relativno zračno vlago):
 - uporabimo za odstranjevanje ledenih reber (kadar odpovejo vse ostale metode),
- Posip raztopine kalcijevega klorida:
 - PREDNOSTI:
 - takojšnje učinkovanje,
 - precizno doziranje,
 - uporabno do – 50 °C in v vsakem vremenu,
 - ni izgub zaradi vetra,
 - dolgi časi delovanja,
 - enakomerna porazdelitev po cestišču,
 - lahko uporabljamo kot preventivni posip.
 - SLABOSTI:
 - Manj primeren za odstranjevanje debelih slojev ledu.
- Posip vlažne soli, torej mešanico raztopine kalcijevega klorida in natrijevega klorida:
 - za preventivni posip (oprijemljivost s tlemi zelo dobra),
 - ekološka obremenitev okolja ni problematična,
 - takojšnje delovanje,
 - homogena porazdelitev posipnega materiala,
 - daljši časi delovanja (posip zvečer deluje do jutra),
 - ob sneženju ne prihaja do sprijetja snega s podlago, zatorej je odstranjevanje enostavneje...

8 TEHNIČNI PREDPISI POSIPANJA

8.1 PREVENTIVNI POSIP

Preventivni posip se izvaja pred ali po večjih akcijah v času trajanja zimske službe na kritičnih odsekih cest, prav tako pa tudi na ostalih cestah, kjer se želimo izogniti vsakodnevni lokalni posipanju osovinskih leg, klancev, mostov, sotesk, ... S tem prihranimo pri stroških, ki bi jih imeli z vsakodnevnimi posipi. Za preventivni posip raztopine $\text{CaCl}_2/\text{NaCl}$,

razmerja 30/70, zadostuje 10 g/m^2 . Ta način posipanja uporabljamo v času, ko se pričnejo temperature spuščati pod $0 \text{ }^\circ\text{C}$ in je na izpostavljenih legah možna poledica kot posledica kondenzacije zračne vlage ponoči (ozke ceste, mostovi, osojne lege, ...) ali pa tudi pršenje megle. Preventivno je potrebno posipati tudi dan pred napovedanimi padavinami. Na ta način preprečimo sprijemanje snega s podlago kot posledico prometa.

Operativni posip aktiviramo po potrebi glede na stanje cestišča. Obstajajo različne možnosti za nastavitev posipnih količin kot npr.: skupna posipna doza (g/m^2), razmerje raztopin $\text{CaCl}_2/\text{NaCl}$, koncentracija raztopine CaCl_2 . Količina posipne doze je omejena med 10 in 20 g/m^2 , razmerje med raztopino in suho soljo se lahko nastavlja v treh stopnjah: 30/70, 50/50, 70/30. Praktično uporabne koncentracije raztopine so med 20 % in 30 %.

8.2 SPLOŠEN PREDPIS, KI V "GROBEM" UREJA NAČIN POSIPANJA

V splošnem velja, da je za operativno posipanje predpisana doza 20 g/m^2 in mešalno razmerje 30/70. Upoštevane so temperature med 2 in $-10 \text{ }^\circ\text{C}$.

- **TEMPERATURE MED – 5 IN – 15 °C:**
 - a) Preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 50/50,
 - b) Operativni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30.

- **TEMPERATURE MED – 15 IN – 25 °C:**

V tem primeru je potrebno povečati koncentracijo raztopine kalcijevega klorida na 25 %.

 - a) Preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 50/50,
 - b) Operativni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30.

- **PADAVINE:**
 - a) Dež na podhlajeno cestišče: nevarnost poledice, preventivni posip: doza 13 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - b) Ledeni dež: preventivni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - c) Nevarnost dežja:
 - preventivni posip: doza 10 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - operativni posip: med sneženjem odstranjevanje snega, po odstranitvi snega sledi posipanje 20 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70.

- **IZPOSTAVLJENA MESTA:**
 - a) Osojne lege:
 - preventivni posip: doza 13 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - b) Mostovi:
 - preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - c) Stalnim vetrovom izpostavljena mesta:
 - preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30,

- **LEDENE DESKE:**
 - a) operativni posip: posip s suhim kalcijevim kloridom, ki penetrira v notranjost ledu in ga loči od podlage. Po ločitvi sledi odstranjevanje s plugom in posip: doza 10 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70.

To so le okvirni predlogi za uporabo tehnik posipanja z vlažno soljo. Glede na specifične vremenske situacije je potrebno v posameznih okoljih te okvirne količine prilagoditi.

9. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, STOPNIC IN PEŠPOTI

CESTE, ULICE

Lokalne ceste in javne poti se bodo plužile z različno mehanizacijo, v glavnem pa s traktorji, na katere je priključen plug. Posip cest se bo vršil s posipalniki, priključenimi na vozila. Material za posip je mešanica drobljenca in soli, kalcijev klorid.

Ozke ulice - ceste se obvezno plužijo z manjšim vozilom, traktorjem.

PLOČNIKI IN PEŠPOTI

Pločniki se plužijo z manjšim traktorjem. Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba). Nekatere dele pločnikov je potrebno čistiti ročno. Posipni material je sol in drobljenec.

PARKIRNI PROSTORI

Parkirni prostori se bodo plužili s traktorji. Za nakladanje snega se bo uporabljal bager/rovokopač (JCB). V primerih, kjer ne bo druge možnosti, se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba).

STOPNICE

Stopnice do javnih objektov se čistijo ročno. Posipni material bo sol ali urea (kamnite površine). Oba materiala se posipavata ročno.

SNEŽNI KOLI

Normativ za postavitev snežnih kolov znaša 50 kolov na 1 km ceste.

10 SPREMLJANJE IZVEDBE

Sledenjeozroma spremljanje pluženja in posipanja bo izvajal dežurni zimske službe 24 ur na dan. Vsa naročena in opravljena dela se zavedejo v dnevnik zimske službe.

11 PRIPRAVLJENOST IN DEŽURSTVO V ZIMSKI SLUŽBI TER NADOMESTILA

V času od **15. 11. 2017 do 15. 3. 2018** je odrejena pripravljenost oz. 24 urno dežurstvo na domu, za ukrepanje glede na vremenske razmere. Na podlagi vremenske napovedi in trenutne vremenske situacije ter obstoječih razmer na cestah dežurni po potrebi opravi obhod cest in organizira izvajanje del.

Intervencijski klici (policija, občina) in pričetek padavin ali nenadno poslabšanje vremenskih razmer, se javljajo dežurnemuzimske službe na tel številko: *24 ur dnevno.*

Organizator javnih služb: Iglar Olga

Dežurni zimske službe: Kotnik Damjan
Arnold Matej
Godec Roman

ter v dopoldanskem času ob delovnih dneh: Julijan Kos, Fadil Krajinič

Dežurstvo delovodij se izvaja med tednom, vikendi in na praznike oz. dela proste dneve, torej dežurstvo poteka neprekinjeno oz. 24 ur na dan.

12 IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE V OBČINI PREVALJE

Zimska služba se opravlja na lokalnih cestah in javnih poteh, ki so kategorizirane po Odloku občine Prevalje v skupni dolžini 113 km in 739 m, ter na vseh javnih parkiriščih, avtobusnih postajališčih, pri OŠ, VVZ in drugih javnih zgradbah.

Izvajalci zimske službe v Občini Prevalje so:

- **JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o**
- **Seznam kooperantov in cest (priloga 1)**

13 IZJEMNO SLABE VREMENSKE RAZMERE - UKREPI

Ob nastanku izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost cest. Ob izrednih razmerah se lahko manj pomembne cestne odseke zapre, ob tem pa se plužna sredstva iz teh odsekov preusmeri na pomembnejše odseke cest. O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

- **SPLOŠNA POLEDICA**

V primeru splošne poledice se delo izvaja predvsem s posipalci za mokro posipanje cest. Upošteva se prednostna razvrstitev cest.

- **PODHLADITEV CEST**

Ob nenehni podhladitvi cest je postopek podoben kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen, kar pomeni, da se poledica lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

- **ŽLED**

V primeru pojava ledenega dežja ali žledu najpogosteje prihaja do loma grmičevja, drevja, lahko tudi posameznih drevesnih vej ob ali celo na cestnem telesu. Na teh mestih je potrebno namestiti primerno prometno signalizacijo oziroma delne ali pa tudi popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa.

- SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja se ukrepa podobno kot v primeru prvega sneženja. Ob vremenski napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka "snežnih desk", ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.

14 SKLEPI IN POMEMBNOSTI

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti ob pripravi programa zimske službe pripravljene in postavljene na izhodiščna mesta. O izpadih vozil, strojev ali izostankih delavcev mora vsak izvajalec takoj obvestiti dežurnega zimske službe, da takoj organizira nadomestno enoto.

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi, ostali manjkajoči bodo dostavljeni pravočasno in postopno. Dostava se bo uravnavala s porabo.

V času zimske službe, od 15. novembra do 15. marca, je odrejena stalna pripravljenost oz. 24-urno dežurstvo na domu za ukrepanje glede na vremenske razmere. Takoj, ko nastopijo razmere, ki narekujejo ukrepanje oz. izvajanje akcij, so se udeleženci zimske službe dolžni ravnati po določbah Pravilnika o izvajanju zimske službe in navodilih pooblaščenih predstavnikov občin.

Kot upravljavci cest v občini Prevalje smo odgovorni za zgledno vzdrževanje le-teh. Za ažurno pridobivanje podatkov o nesrečah in intervencijah zaradi varovanja pravne koristi v primeru odškodninskih tožb bomo naslovili dopis na POLICIJSKO POSTAJO RAVNE NA KOROŠKEM.

14.1 Šolske poti

Javno komunalno podjetje izvaja tudi redno posipanje naslednjih gozdnih cest, ki so opredeljene kot „šolske poti“:

| | |
|------------------------------|---|
| šolska pot Kot pri Prevaljah | Prevalje, Brančurnik, Brančurnikov graben, Berložnik, kmetija Žerjavle, kmetija Šibovje, kmetija Kumer, mimo kmetije Lagoja, do peskokopa pri Ravnjaku, do odcepa Jug, nazaj do Berložnika, po Brančurnikovem grabnu do Brančurnika, do OŠ in obratno |
| šolska pot relacija Zagrad | Prevalje, Brančurnik, Brančurnikov graben, Berložnik, kmetija Ravnjak, mimo peskokopa, mimo kmetije Maki, mimo kmetije Jug, mimo kmetije Uršej, mimo kmetije Alekar, do OŠ Prevalje in obratno |
| šolska pot relacija Breznica | Prevalje, GD, mimo kmetije Klemen, Domej, do križišča za Brinjevo goro, do kmetije Žik, Komar, Godčeva ravna, nazaj do križišča za Brinjevo goro, do kmetije Rutar in nazaj do OŠ Prevalje ter obratno |

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2017 – 2018

| | |
|--------------------------------|---|
| | |
| šolska pot relacija Jamnica | iz Šentanela, Gornikov križ, mimo kmetij Kozuv, Pernat in Pečar, mimo kmetije Mikl, mimo kmetij Peršat in Gradišnik, do kmetije Mur in nazaj mimo kmetije Peršat, Mikl do Šentanela |
| šolska pot relacija Suhi vrh | iz Šentanela mimo Gornikovega križa, do kmetije Tratnik, Godčeva ravna, mimo kmetije Rašešnik, Šapek, Vodihar, "Pernačeva puša" - Koroš, Šoštar in nazaj do Šentanela in obratno |
| šolska pot relacija POŠ Holmec | Prevalje, naselje nad odlagališčem Lokovica, odcep počivalnik, kmetija Schaffer, kmetija Kauh, do kmetije Stripnik, do POŠ Holmec in obratno |
| šolska pot relacija Belšak | POŠ Holmec, mejni prehod Holmec, proti Belšaku, kmetija Sonjak, kmetija Jamnik in nazaj do POŠ Holmec in obratno |
| šolska pot relacija Prevalje | Prevalje, odlagališče Lokovica, do kmetije Zmes, do križišča Žoman, kmetija Zmes, cesta Šentannelska reka, kmetija Zabrnik, OŠ Prevalje in obratno |