



**Mestni svet Mestne občine Kranj**

Številka: 900-18/2023-4-(401102)  
Datum: 13. 12. 2023

**Zadeva: Odgovori**  
**Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 9. seji**

1. Saša Kristan:

- Vprašala je redarstvo, kakšna je bila statistika v letu 2022 in koliko kazni prekoračitev hitrosti in za koliko? Sprašuje zaradi nedavno postavljenega radarja v Stražišču in jo zanima, koliko radarjev imajo in koliko jih bomo še postavili ter seveda, koliko je bilo izdanih kazni na podlagi tega.

**ODGOVOR:** Prekoračitve hitrosti:

V letu 2022 je bilo v Mestni občini Kranj 58 merilnih mest za merjenje prekoračitev hitrosti z mobilnim in stacionarnim radarjem ter samodejnim merilnikom hitrosti. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva ter pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in občanov. Ugotovljenih je bilo 6.393 (9.325) kršitev zaradi prekoračitve omejitve hitrosti vožnje, kar je 32 % manj v primerjavi z letom 2021. Izrečenih je bilo glob v skupnem znesku 558.020,00 EUR.

Po številu ugotovljenih kršitev izstopa merilno mesto cesta Mavčiče pri osnovni šoli, kjer je omejitev hitrosti 30 km/h v naselju in je bilo ugotovljenih 1.212 prekrškov.

Iz podatkov je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2022 kršilo določilo 2. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost do vključno 10 km/h. Takih kršitev je bilo 3.490 oziroma 54,60 % od vseh kršitev. Prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h pa je bilo 2.603 (tabela 8).

**Tabela 7 MOK prekrški prekoračitve hitrosti po lokacijah, 2022/2021**

lokacija	leto 2022 št. kršitev	leto 2021 št. kršitev	delež/ 2022:2021
Mavčiče	1.212	1.062	114 %
Cesta Staneta Žagarja	270	1.567	17 %
Bleiweisova cesta nasproti OŠ Prešeren	447	804	55 %
Žabnica	656	783	83 %

**Tabela 8 MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2022 in 2021**

prekoračitev	leto 2022	leto 2021	delež/ 2022:2021
prekoračitev do vključno 10 km/h	3.490	2.570	135 %
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	2.603	4.165	62 %
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	244	463	53 %

**Tabela 9 MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost v letu 2022**

omejitev	povprečna izmerjena hitrost	največja izmerjena hitrost	kraj največje hitrosti
30 km/h	40,13	76	Mavčiče, nasproti OŠ, hiš.št. 61
40 km/h	49,94	76	Delavska cesta
50 km/h	61,83	118	Žabnica
70 km/h	86,31	113	RC210 Delavski most

V Mestni občini Kranj imamo trenutno 3 stacionarne radarje, 11 ohišij, laserski merilnik (pištola) in mobilni radar v avtomobilu. V proračunu za leto 2024 ni predvidenih sredstev za nakup novih radarjev. Odgovor pripravila Skupna občinska uprava občin Gorenjske.

- Na spletni strani Mestne občine Kranj obstaja podstran javna naročila, seznam javnih naročil Mestne občine Kranj, ki mora biti objavljeno skladno z določili drugega odstavka 21. člena zakona o javnem naročanju. Zadnje objavljeno je bilo poročilo za leto 2020. Zanima jo, zakaj manjkata poročila za leto 2021 in leto 2022?

**ODGOVOR:** Skladno s spremembo Zakona o javnem naročanju (Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o javnem naročanju (ZJN-3B), Uradni list RS, št. 121/21) se seznam javnih naročil objavlja na portalu javnih naročil. Pred tem je veljalo, da je lahko naročnik objavil seznam tudi na svoji spletni strani.

Seznam (poročili) za leto 2021 in 2022 je tako objavljen na portalu javnih naročil na spodnjih povezavah:

<https://www.enarocanje.si/EvidencnaNarocila/CSVIskalnikArhiva.aspx?token=MESTNA%20OB%20c4%8cINA%20K RANJ&leto=2022>

<https://www.enarocanje.si/EvidencnaNarocila/CSVIskalnikArhiva.aspx?token=MESTNA%20OB%20c4%8cINA%20K RANJ&leto=2021>

Odgovor pripravil Oddelek za skupno nabavo in javna naročila.

- Vprašala je, kaj se dogaja s projektom pametna kartica, ker s strani župana je bila dana obljuba, da bo to realizirano.

**ODGOVOR:** Projekt *Sistem mestne kartice* (SMK) poteka skladno z [22. decembrom 2022 z NLB sklenjeno pogodbo](#) in dogovorjeno časovnico, vse aktivnosti bodo izvedene v pogodbenem roku.

Projektne ekipe MOK in izvajalca sta v preteklih mesecih izvedli številne produkcijske aktivnosti z različnimi deležniki (zavodi, izvajalci javnih storitev, zasebniki).

Testni sistem mestne kartice se trenutno testira v produkcijskih procesih izvajalca, nadalje pa bo prešel v t. i. testiranje Family&Friends (ožji krog testnega okolja, ki že vključuje testiranje na strani naročnika).

Uvedba SMK, ki bo na voljo za občane, pa bo predvidoma konec prvega četrtertletja prihodnje leto.

Več o tem, kaj vse bo ponujala mestna kartica, si lahko preberete na tej povezavi: <https://www.kranj.si/kranj-postavlja-nov-mejniki-z-uvajanjem-sistema-mestne-kartice>.

Odgovor pripravil Urad za razvoj in pametno skupnost.

- Vprašala je, katere medije financira občina in v kolikšnem znesku in na kateri postavki v proračunu se to lahko vidi. V zadnjem mandatu je zasledila, da se veliko govori o naši občini na Radiu 1 in medijih, ki so blizu Martinu Odlazku. Kdo podpisuje te pogodbe, ali je to župan ali direktor občinske uprave?

**ODGOVOR:** Mestna občina Kranj ne financira nobenega medija. Za objavljanje informativnih vsebin z namenom čim večjega dosega na območju Mestne občine Kranj in širše v Sloveniji zakupljamo prostor v naslednjih medijih – navajamo veljavne pogodbe:

- v radijskih programih, ki jih izdaja Radio Sora, podjetje za informiranje, d. o. o., za obdobje od 1. 7. 2023 do 30. 6. 2024 v skupni vrednosti 4.999,92 EUR oz. 416,66 EUR mesečno;
- v radijskih programih, ki jih izdaja Radio Gorenc, lokalna radijska postaja Tržič, d. o. o., za obdobje od 1. 11. 2023 do 30. 6. 2024 v skupni vrednosti 5.000,00 EUR oz. 625,00 EUR mesečno;
- v radijskih programih, ki jih izdaja Radio Kranj, Podjetje za informiranje in ekonomsko propagando, d. o. o., za obdobje od 1. 7. 2023 do 30. 6. 2024 v skupni vrednosti 18.000,00 EUR oz. 1.500,00 EUR mesečno;
- v radijskih programih, ki jih izdaja Infonet Media, radijska produkcija, d. o. o. (zakup na Radio 1 Gorenjska in Radio 1 Osrednja Slovenija), za obdobje od 1. 8. 2023 do 31. 7. 2024 v skupni vrednosti 18.000,00 EUR oz. 1.500,00 EUR mesečno;
- v televizijskih programih, ki jih izdaja TELE-TV, komunikacijski engineering d. o. o. (Gorenjska televizija), za obdobje od 1. 7. 2023 do 30. 6. 2024 v skupni vrednosti 3.999,96 EUR oz. 333,33 EUR mesečno,
- na spletnem portalu, ki ga izdaja Styria Media si, založniško podjetje, d. o. o. (Žurnal24), za obdobje od 1. 8. 2023 do 31. 7. 2024 v skupni vrednosti 21.045,00 EUR oz. 1.753,75 EUR mesečno;
- v tiskanem mediju Kranjske novice izdajatelja Gorenjski glas, d.o.o., za obdobje od 11. 7. 2023 do 31. 7. 2024 v skupni vrednosti 48.405,00 EUR oz. 4.840,50 EUR na številko (10 številke).

Sredstva za zakup prostora v navedenih medijih v proračunu Mestne občine Kranj planiramo na proračunski postavki 100406 Kabinet župana – materialni stroški.

Pogodbe podpisuje odgovorna oseba za zastopanje Mestne občine Kranj, župan Matjaž Rakovec.

Odgovor pripravil Kabinet župana.

- S strani občinske uprave je bila dana tudi informacija, da se bo Savski most konec meseca odprl za pešce in kolesarje. Glede na to, da se sanacija podaljšuje do konca maja leta 2024, jo zanima, ali je bil s izvajalcem sklenjen kakšen aneks, za kaj in za kakšen znesek ter, kakšen bo končen znesek obnove mostu?

**ODGOVOR:** Z izvajalcem je bil sklenjen dodatek k pogodbi samo za podaljšanje roka izvedbe. Končni znesek obnove mostu kljub podaljšanju roka ne bo presegal pogodbene vrednosti.

Bodo pa nastali dodatni stroški zaradi obnove podvoza proti Savski loki, ki jo bomo izvedli v času podaljšanja zapore mostu. Ta obnova namreč ni bila zajeta v projektih za obnovo mostu in s tem tudi v pogodbi ne. Višina stroškov te obnove še ni znana, saj smo ravno v fazi pridobivanja ponudb.

Odgovor je pripravil Urad za projekte.

- V medijih je zasledila, da župan veliko potuje okrog, zato jo zanimajo potovanja župana, destinacije in stroški, ki so nastali ob tem in, kdo je potoval skupaj z njim.

**ODGOVOR:** Mestna občina Kranj (MOK) oziroma župan Matjaž Rakovec j zaradi mednarodne prepoznavnosti mestne občine, ki si jo le-ta pridobiva s prodornostjo na področju razvoja pametnih in trajnostnih rešitev, e-mobilnosti, zaradi vključenosti v evropske projekte, kot so misija 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do 2030 (<https://www.kranj.si/misija-100-podnebno-nevtralnih-in-pametnih-mest-do leta-2030>), prilagajanje podnebnim spremembam (<https://www.kranj.si/evropska-komisija-izbrala-gorenjsko-za-studijski-primer-pri-misiji-o-prilagajanju-podnebnim-spremembam>), naziv evropska destinacija odličnosti 2023 (<https://www.kranj.si/kranj-moje-mesto/nagrade-in-nazivi/evropska-destinacija-odlicnosti-2023>) ter vključevanj v druge mednarodne projekte, prejema čedalje več vabil ne le iz Slovenije, pač pa tudi tujine. Na konferencah, okroglih mizah in podobnih dogodkih predstavlja primere dobrih praks in izzive na poti v digitalizacijo in trajnostno upravljanje mesta.

Posredujemo vam podatke o opravljenih službenih poteh župana in sodelavcev v tujino za leto 2023 v kronološkem redu:

**Berlin (Nemčija) – Predstavitev Kranja na ITB Berlin, največjem turističnem sejmu na svetu; 6.–10. marec 2023,** 2 udeleženca – župan Matjaž Rakovec in uslužbenka Kabineta župana.

MOK se je na povabilo Evropske komisije (EK) na največjem mednarodnem turističnem sejmu na svetu ITB Berlin predstavljala kot evropska destinacija odličnosti 2023 (EDEN) na stojnici skupaj s Sevillo in Pafosom, aktualnima evropskima mestoma pametnega turizma. Prvi dan sejma je zaznamovala podelitev naziva evropska destinacija odličnosti 2023, ki jo je županu izročil Jörg Wojahn, vodja predstavništva EK v Nemčiji. Evropska komisija je v celoti krila stroške poti, namestitve in vstopnine za uslužbenko Kabineta župana ter vstopnino za župana. Strošek za dnevnicе župana in uslužbenke ter nastanitve in ostale potne stroške župana pa je znašal 1.196,77 evrov. Več o dogodku si lahko preberete [v novici \(https://www.kranj.si/evropska-komisija-kranju-v-berlinu-izrocila-nagrado-za-naziv-evropska-destinacija-odlicnosti-2023\)](https://www.kranj.si/evropska-komisija-kranju-v-berlinu-izrocila-nagrado-za-naziv-evropska-destinacija-odlicnosti-2023).

**Varšava (Poljska) – Oglad tovarne podjetja MAN, kjer so bili izdelani električni avtobusi; 16.–18. marec 2023,** 2 udeleženca – župan Matjaž Rakovec in podžupan Janez Černe.

Podjetje MAN Truck & Bus Slovenija, d. o. o., ki izdeluje tudi električne avtobuse, je MOK oziroma vodstvo občine povabilo na ogled njihove tovarne, ki je stacionirana na Poljskem. Predstavili so električne avtobuse, ki smo jih nato v mesecu maju 2023 prevzeli in predali v uporabo podjetju Arriva Slovenija, ki opravlja javni mestni potniški prevoz v Kranju. Stroške prevoza in nastanitve za oba udeleženca je krilo podjetje MAN Truck & Bus Slovenija, d. o. o., strošek dnevnic in ostalih potnih stroškov pa je znašal 83,50 evrov.

**Pulj (Hrvaška) – Otvoritev razstave o Janezu Puharju; 10. maj 2023,** 3 udeleženci – župan Matjaž Rakovec in dve uslužbenki Kabineta župana.

Župan MOK Matjaž Rakovec je skupaj s podžupanjo Pulja Ivono Močenič v mestni knjižnici v Pulju odprl razstavo o izumitelju fotografije na steklo, Kranjčanu Janezu Puharju, ki jo je pripravila Kranjčanka Petra Puhar. Razstava se je ustavila v hrvaški Istri v sodelovanju z Osrednjo knjižnico Celje. Pred odprtjem je delegacijo iz Kranja sprejelo vodstvo na puljski občini. Stroški, ki so nastali za 3 osebe (dnevnicе in ostali potni stroški) znašajo 89,30 evrov. Več o dogodku si lahko preberete [v novici \(https://www.kranj.si/zupan-odprl-razstavo-o-janezu-puharju-v-pulju\)](https://www.kranj.si/zupan-odprl-razstavo-o-janezu-puharju-v-pulju).

**Džangdžjakov (Kitajska) – obisk pobratenega mesta; 25. junij–4. julij 2023,** udeleženca: župan Matjaž Rakovec in podžupan Janez Černe.

Župan MOK Matjaž Rakovec in podžupan Janez Černe sta z gospodarsko-izobraževalno delegacijo iz Kranja obiskala pobrateno mesto Džangdžjakov. V Džangdžjakovu so se srečali z vodstvom občine, ogledali so si olimpijske objekte, tehnološki park za zimske športe, olimpijsko vas, center za strokovno izobraževanje, obiskali so nekatere javne zavode in podjetja. Vodstvi občin sta si med drugim izmenjali primere dobrih praks na področju trajnosti – kranjska delegacija se je pogloblje seznanila z mobilnostjo v Džangdžjakovu s poudarkom na vodiku, kitajskim kolegom pa sta župan in podžupan predstavila ravnanje z odpadki in koncept družbe brez odpadkov (zero waste).

Stroške prevoza po Kitajski ter namestitve v Džangdžakovu je krilo pobrateno mesto. Znesek za prevoz iz Slovenije na Kitajsko, nastanitev med leti, dnevnic in druge potne stroške za dva udeleženca pa je znašal 4.955,58 evrov.

**Dunaj (Avstrija)** – forum za izmenjavo znanja in dobrih praks na področju trajnostnega razvoja v urbanih okoljih *Bridge for Cities*; 4.–5. september 2023; udeleženca: župan Matjaž Rakovec in vodja Urada za razvoj in pametno skupnost Tomaž Lanišek.

Župan Rakovec je kot edini predstavnik iz Slovenije prejel povabilo organizatorja, Organizacije združenih narodov za industrijski razvoj (UNIDO), in župana Dunaja Michaela Ludwiga, da nastopi kot eden od govorcev na omenjenem forumu, na katerem si sodelujoča mesta izmenjajo znanja in dobre prakse. Predvsem pa je ta forum spodbuda trajnostnemu razvoju v mestnih okoljih in za vzpostavljanje dodatnih priložnosti za sklepanje partnerstev med mesti. Na Dunaj in nazaj sta potovala z električnim avtomobilom. Več o dogodku in nastopu župana si lahko preberete [v novici \(https://www.kranj.si/zupan-na-dunaju-napovedal-korenite-spremembe-pri-upravljanju-mesta\)](https://www.kranj.si/zupan-na-dunaju-napovedal-korenite-spremembe-pri-upravljanju-mesta). Stroški, ki so nastali za dve osebi (namestitve, dnevnic in ostali potni stroški) – so znašali skupno 701 evrov.

**Novi Sad (Srbija) - Konferenca o pametnih mestih; 13.–14. september 2023**, udeleženec: župan Matjaž Rakovec. MOK oziroma župan Matjaž Rakovec je zaradi mednarodne prepoznavnosti mestne občine, ki si jo le-ta pridobiva na področju razvoja pametnih rešitev, prejel vabilo k udeležbi na dogodku Electric Vehicle Days – Race for the e-Future (Dan električnih vozil – Potovanje v e-prihodnost) v Novem Sadu s strani organizatorja Ninamedia Novi Sad. Župan je sodeloval v razpravi na temo pametnih mest v prihodnosti – kakšne so vizije in tehnologija, ki to omogoča. Strošek nastanitve je v celoti pokrili organizator, strošek za dnevnic župana in potne stroške pa je znašal 101,36 evrov. Več o dogodku si lahko preberete [v novici \(https://www.kranj.si/zupan-v-novem-sadu-predstavil-pametne-resitve-v-kranju\)](https://www.kranj.si/zupan-v-novem-sadu-predstavil-pametne-resitve-v-kranju).

**Talin (Estonija) – Green Destinations Top 100 Stories (Zelena destinacija, 100 najbolj prepoznavnih trajnostnih zgodb) ; 8.–10. 10. 2023**; udeleženec: župan Matjaž Rakovec

V Estoniji je potekala konferenca, na kateri je globalna organizacija Green Destinations (Zelena destinacija) razkrila letošnji seznam 100 najbolj trajnostnih zgodb na svetu (Green Destinations Top 100 Stories). Nanj se je s svojimi primeri dobrih praks uvrstilo šest slovenskih destinacij, med njimi tudi Kranj. Na slovesni uradni razglasitvi v Talinu je nagrado prevzel župan MOK Matjaž Rakovec.

Strošek prevoza, nastanitve, dnevnic in drugih potnih stroškov za župana je znašal 1.725,21 evrov.

**Barcelona (Španija) – 12. svetovni kongres pametnih mest (Smart City Expo World Congress2023 ([www.smartcityexpo.com](http://www.smartcityexpo.com))); 6.–10. november 2023; 6 udeležencev** – župan Matjaž Rakovec in pet uslužbencev Urada za razvoj in pametno skupnost.

MOK oziroma župan Matjaž Rakovec sta zaradi mednarodne prepoznavnosti mestne občine, ki si jo le-ta pridobiva s prodornostjo na področju razvoja pametnih rešitev, letos znova prejela povabilo k udeležbi na največjem tovrstnem dogodku na svetu, ki na enem mestu združuje razstavljavce najbolj naprednih pametnih rešitev za mesta in ugledne razpravljavce – predstavnike mestnih oblasti, industrije in odločevalce. Vabilo za župana, ki je bil nato tudi eden od govorcev na okrogli mizi *Ustvarjanje odpornih podnebno nevtralnih mest*, na kateri so razpravljali o premagovanju ovir na poti k podnebni nevtralnosti, o trajnostnih urbanih rešitvah, vključevanju državljanov v te procese in tudi o možnostih financiranja takih projektov, je prišlo neposredno od organizatorjev SCEWC in župana Barcelone (Jaume Collboni Cuadrado). Ti so tudi v celoti krili stroške poti in namestitve, strošek za dnevnic in ostale potne stroške za župana pa je znašal 203,65 evrov. Več o dogodku in nastopu župana si lahko preberete [v novici \(https://www.kranj.si/v-barceloni-potrditev-da-je-kranj-na-pravi-poti\)](https://www.kranj.si/v-barceloni-potrditev-da-je-kranj-na-pravi-poti).

Stroški udeležbe na kongresu za ostale zaposlene v MOK prav tako niso bremenili občinskega proračuna, pač pa so kriti iz sredstev evropskega projekta, v katerega je vključena MOK, in so namenjena izobraževanju ter aktivnostim na področju zelenih in pametnih rešitev.

**Varšava (Poljska) – prevzem električnih avtobusov v tovarni podjetja MAN; 30. november–2. december 2023**; 2 udeleženca – župan Matjaž Rakovec in vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet (UGDP) Marko Čehovin.

Na vabilo podjetja MAN Truck & Bus Slovenija, d. o. o., sta župan in vodja UGDP v tovarni podjetja opravila tehnični prevzem štirih električnih avtobusov, namenjenih za javni mestni potniški promet v Kranju. Skupaj s temi avtobusi bo tako v mestnem prometu zdaj osem električnih avtobusov. Stroške prevoza in nastanitve je krilo podjetje MAN Truck & Bus Slovenija, d. o. o., strošek dnevnic in ostalih potnih stroškov za oba udeleženca pa bo glede na datum potovanja obračunan za izplačilo pri plačah za mesec december (izplačilo do 8. 1. 2024).  
Odgovor pripravil Kabinet župana.

Matjaž Rakovec  
Župan