

Občina Vojnik
Keršova ulica 8
3212 Vojnik - SI

ZADEVA: OCENA FINANČNIH POSLEDIC IN PODATKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO RAZPISA IN PODELITEV KONCESIJE IZVAJANJA DEJAVNOSTI OBVEZNE LOKALNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE REDNEGA VZDRŽEVANJA LOKALNIH CEST V OBČINI VOJNIK

PRIPRAVIL: Inštitut Iris Maribor, dr. Žan Oplotnik, univ. dipl. ekon.

Na podlagi Zakona o javnih financah /ZJF/ (Ur.l.RS, št. 79/1999, 124/2000, 79/2001, 30/2002, 127/2006-ZJZP, 109/2008, 49/2009) in Zakona o javno-zasebnem partnerstvu /ZJZP/ (Ur.l.RS, št. 127/2006), mora koncedent (javni sektor v obliki države ali lokalne skupnosti) pred podelitvijo koncesije zasebnemu partnerju (koncesionarju), pripraviti okvirno oceno ekonomskih in finančnih posledic podelitve koncesije za proračun in končne uporabnike javne storitve oz. dobrine. Zavedati se moramo, da izvajanje gospodarske javne službe ni tržna dejavnost, saj se izvaja znotraj reguliranega ekonomskega okolja preko podeljene izključne in posebne pravice do izrabe monopolnega položaja in/ali razpolaganja z javno infrastrukturo. Vrste le teh so opredeljene v Zakonu o gospodarskih javnih službah /ZGJS/ (Ur.l. RS, št. 32/1993, 30/1998, 127/2006-ZJZP). Javni sektor lahko izvajanje javne službe prenese na zasebnega partnerja v okviru javno zasebnega partnerstva na podlagi Zakona o javno-zasebnem partnerstvu /ZJZP/ (Ur.l.RS, št. 127/2006), vendar mora biti v okviru postopka podelitve te izključne in posebne pravice izvajanja in razpolaganja z monopolno dejavnostjo, poznan ekonomsko finančni okvir znotraj katerega se lahko giblje t.i. koncesionarsko nadomestilo (KN) oz. najvišji priznani strošek za opravljene javne storitve ali dobavo javnih dobrin na letni ravni privatnemu partnerju. Nadomestilo privatnemu sektorju je pojem, ki pokriva proizvodjalne in splošne stroške izvajanja dejavnosti gospodarske javne službe ter navzgor zamejen priznani donos na sredstva, ki jih za izvedbo dejavnosti zagotavlja zasebni partner. Koncesionarsko nadomestilo je lahko v obliki t.i. pozitivne koncesnine, kjer privatni partner (koncesionar) pridobi pravico neposrednega zaračunavanja uporabe javne infrastrukture ali dobave javne dobrine/storitve končnim uporabnikom v zamejeni višini ali pa v obliki t.i. negativne koncesnine, kjer se dobava javne dobrine/storitve ne zaračunava neposredno uporabniku, ampak prej navedene stroške in zamejen donos koncesionarju skozi proračun pokriva država oz. lokalna skupnost, denar za izvajanje gospodarske javne službe pa je zbran z davki in prispevki vseh davčnih zavezancev. Takšna oblika koncesije je običajna tudi v okviru vzdrževanja necestninskih javnih cest in prometnih površin, torej tistih cest, kjer koncesionarju ni dovoljeno neposredno pobirati cestnine ampak mu cestnino v t.i. obliki prikritega cestninjenja skozi priznano koncesionarsko nadomestilo, na letnem nivoju zagotavlja koncedent. Koncesijska razmerja se običajno sklepajo za daljše obdobje (npr. 5, 10, 15 in celo več let), glede na vrsto gospodarske javne službe. V okviru podelitve koncesije morajo biti tveganja med partnerji izvajanja dejavnosti porazdeljena enakomerno, pri čemer običajno, zasebni sektor nase prevzame tehnično in izvedbeno tveganje, tržna in finančna tveganja pa si javni in privatni sektor lahko porazdelita, vendar le do primerne mere in ob upoštevanju racionalnega izvajanja dejavnosti.

Glede na povedano je bila za namene izvajanja lokalne obvezne gospodarske javne službe (v nadaljevanju GJS) vzdrževanja lokalnih cest ter pripadajočih prometnih površin v naseljih in na območju občine Vojnik pripravljena ocena finančnih posledic podelitve koncesije skozi pregled in kalkulacijo primerne koncesionarskega nadomestila (KN) za izvajanja storitev GJS.

V predstojećem primeru gre za t.i. zgoraj opisano negativno koncesnino oz. nadomestilo koncesionarju, ki ga koncesionarju zagotavlja koncedent iz proračuna. Nadomestilo oz. v nadaljevanju primerno nadomestilo koncesionarju (KN) je opredeljeno tako, da ima koncesionar pravico znotraj le tega do povračila stroškov izvajanja storitev javne službe, ki se določijo ob pričetku izvajanja koncesije oz. v okviru razpisnih pogojev in javnega natečaja ter pokrivajo normalne stroške in primeren donos za izvajanja dejavnosti.

2.1 Pregled fizičnega obsega izvajanja dejavnosti - lokalne ceste

Glede na podatkovne baze posodobljenega katastra in popisa kategoriziranih občinskih javnih cest ter pripadajočih prometnih površin, signalizacijskih naprav ter objektov v občini Vojnik, ki so v podrobnosti razvidni iz Tabele 1, se na območju občine nahaja omrežje v skupnem obsegu 34.013 m cest (v nadaljevanju krajše; LC) in pripadajočih objektov ter naprav, ki so tudi predmet oddaje v koncesijo koncesionarju.

Tabela 1: Fizični obseg GJS - predmet koncesije - Občina Vojnik

št.	OBJEKTI / OPREMA	EM	LC - lokalne ceste
1.	VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA		
1.1.	ASFALTNA KONSTRUKCIJA (bcp)	m	33.941
1.2.	MAKADAM (bcp)	m	72
1.3.	BETON, KOCKE (bcp)	m	0
	SKUPAJ VOZIŠČA – DOLŽINA	m	34.013
2.	POVRŠINA VOZIŠČA (bcp)	m ²	165.655
3.	BANKINE (bcp)	m	n.p.
4.	BREŽINE (bcp)	m	n.p.
5.	ODVODNJAVANJE		
5.1.	KANALETE (bcp)	m	n.p.
5.2.	JAREK, KORITNICA, MULDA (bcp)	m	28.910
5.3.	PREPUSTI do 3m (bcp)	kom	121
5.4.	METEORNA KANALIZACIJA	m	n.p.
5.5.	PESKOLOVI, LOVILCI OLJA, OSTALO	kom	1
6.	OBJEKTI, PLOČNIKI, KOLESARSKÉ POTI		
6.1.	OBJEKTI ČISTE PRAVOKOTNE RAZPETINE 5M ALI VEČ (bcp)	kom	12
6.2.	OBJEKTI ČISTE PRAVOKOTNE RAZPETINE OD 3-5 M (bcp)	kom	6
6.3.	PODPORNE IN OPORNE KONSTRUKCIJE (bcp)	kom	8
6.4.	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA (bcp)	m	114
6.5.	PLOČNIKI (bcp)	m	1.507
6.6.	KOLESARSKA POT (bcp)	m	0
7.	PROMETNA SIGNALIZACIJA		
7.1.	VERTIKALNA (bcp)	kom	145
8.	SVETLOBNO SIGNALNE NAPRAVE	kom	n.p.

Predmet podelitve koncesije so v našem primeru lokalne ceste (LC), prikazani podatki pa so zbrani tako, da prikazujejo vse podatke, ki sočasno predstavljajo tudi fizični obseg izvajanja dejavnosti javne službe oz. predmet koncesije. Podrobnejši prikaz bo v nadaljevanju postopka dopolnjen za potrebe javnega razpisa in v informacijo ponudnikom.

2.2 Stroški izvajanja GJS in koncesije v občini Vojnik ter oblikovanje KN

V tem delu besedila prikazujemo historično analizo stroškov izvajanja dejavnosti gospodarske javne službe rednega vzdrževanja omrežja lokalnih cest, skupaj z rednim vzdrževanjem vseh pripadajočih objektov in prometne signalizacije ter opreme, za časovno obdobje med 2014 in 2016. V Tabeli 2 spodaj, so stroški prikazani kot celoten letni odhodek proračuna za namene izvajanja GJS redno vzdrževanje (RV) lokalnih cest ter pripadajočih naprav ter opreme, pri čemer so prikazane posamezne kategorije odhodkov kot to določa veljavni *Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l. RS, št.38/16)*¹.

Tabela 2: Stroški izvajanja GJS RV - zgodovinski pregled za lokalne ceste - v € - skupaj

Občina Vojnik_LC	2014	2015	2016	pov_Vojnik	pov_prav
Pregledniška služba (1)	16.060	16.377	17.136	16.524	6.380
RV prometnih površin (2)	32.728	3.149	4.085	13.320	12.305
RV cestnih objektov (3)	0	0	0	0	1.063
RV bankin (4)	16.139	13.487	29.086	19.571	8.659
RV naprav za odvodnjavanje (5)	5.379	138	9.153	4.890	5.469
RV brežin in berm (6)	654	0	0	218	5.621
RV Prometne signalizacije in opreme (7)	0	0	530	177	177
RV cestnih naprav in ureditev (8)	0	0	0	0	1.367
RV vegetacije (9)	4.314	3.359	1.200	2.958	2.127
Zagotavljanje preglednosti (10)	1.733	658	658	1.016	1.367
Čiščenje cest (11)	7.180	0	163	2.448	1.671
RV mejnikov in drugih površin (12,13)	750	750	750	750	760
Nadzor osnih obremenitev in vozil (14)	0	0	0	0	304
Intervencijski ukrepi (15)	3.057	0	0	1.019	1.519
Zimska služba (16)	26.696	10.111	5.421	14.076	25.824
RV LC lokalne ceste - letno (1 do 15)	87.994	37.917	62.761	62.891	51.142
RV LC lokalne ceste - zimsko (16)	26.696	10.111	5.421	14.076	25.824
Skupaj RV LC - lokalne ceste	114.690	48.028	68.182	76.967	76.967

Kot vidimo, so se stroški izvajanja dejavnosti obvezne GJS rednega vzdrževanja lokalnih cest, v obdobju med leti 2014 do 2016, gibali v povprečju na ravni okoli 77 tisoč €, pri čemer je bilo pri tem zaznati precejšnja medletna nihanja. Prav tako je iz analize preteklega izvajanja javne službe mogoče opaziti, da nekatere postavke niso izkazovale nobenih vrednosti, druge pa so bile precej nad povprečnimi vrednostmi, ki običajno veljajo za tovrstna dela. Slednje bi bilo mogoče med ostalim pripisati tudi nekaterim računovodskim in evidenčnim pomanjkljivostim, kar pa se bo s podelitvijo koncesije po naši oceni uredilo. Analiza skladnosti izvajanja dejavnosti s *Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l. RS, št. 38/16)* tako pokaže, da bi npr. nekatere postavke morale biti višje, druge nižje, kljub temu pa je mogoče oceniti, da je navedena višina letnega odhodka v občini v preteklih letih zagotavljala izvajanja blizu 75% standarda kot je sicer določen s pravilnikom, zato v prihodnje pričakujemo rahlo povečanje stroškov in uskladitev posameznih postavk s povprečjem kot izhaja iz pravilnika (pov_prav).

¹ Historično prikazani podatki v Tabelah, so razdeljeni po kategorijah, kot jih določa Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur. list RS, št. 38/16), ki je nadomestil dolgoletni predhodni pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, št. 62/98, 109/2010) - v kolikor iz kateregakoli razloga v opazovanem obdobju na kateri izmed kategorij ni bilo evidentiranih stroškov, smo v stolpcu Pov_prav simulirali vrednosti kot bi po naši oceni veljale v primeru evidentiranja stroškov v skladu s pravilnikom, istočasno pa smo za naš namen prevedli postavke starega pravilnika v trenutno veljavni pravilnik.

Tabela 3: Stroški GJS LC razdeljeni na km ter ocena primerne vrednosti KN.

Občina Vojnik_LC v €/km	2014	2015	2016	pov_V	pov_prav	100% st*	st%
Pregledniška služba (1)	472	481	504	486	188	252	193%
RV prometnih površin (2)	962	93	120	392	362	486	81%
RV cestnih objektov (3)	0	0	0	0	31	42	0%
RV bankin (4)	474	397	855	575	255	342	168%
RV naprav za odvodnjavanje (5)	158	4	269	144	161	216	67%
RV brežin in berm (6)	19	0	0	6	165	222	3%
RV Prometne signalizacije in opreme (7)	0	0	16	5	74	100	5%
RV cestnih naprav in ureditev (8)	0	0	0	0	40	54	0%
RV vegetacije (9)	127	99	35	87	63	84	104%
Zagotavljanje preglednosti (10)	51	19	19	30	40	54	55%
Čiščenje cest (11)	211	0	5	72	49	66	109%
RV mejnikov in drugih površin (12,13)	22	22	22	22	22	30	74%
Nadzor osnih obremenitev in vozil (14)	0	0	0	0	9	12	0%
Intervencijski ukrepi (15)	90	0	0	30	45	60	50%
Zimska služba (16)	785	297	159	414	759	1.020	41%
RV LC lokalne ceste - letno (1 do 15)	2.587	1.115	1.845	1.849	1.504	2.020	92%
RV LC lokalne ceste - zimsko (16)	785	297	159	414	759	1.020	41%
Skupaj RV LC - lokalne ceste	3.372	1.412	2.005	2.263	2.263	3.040	74%

*vrednost v primeru izvedbe 100% standarda RV na omrežju, st% - ocena dejanskega standarda v preteklosti

V Tabeli 3 zgoraj smo celotne letne odhodke iz Tabele 2 razdelili na kilometer LC. Tovrstna analiza pokaže, da je bilo v preteklem obdobju v Občini Vojnik, za vzdrževanje lokalnih cest v povprečju namenjenih okoli 2.263 € na kilometer letno, kar po naši oceni ustreza okoli 75%, s pravilnikom predpisanega standarda. Ob tem historični podatki kažejo, da naj bi letno vzdrževanje dosegalo nekaj višji standard od predpisanega, zimska služba pa nižjega, vendar glede na podatke, domnevamo, da je povprečna vrednost zgolj groba ocena, podani podatki pa odražajo evidence, ki niso nujno tudi odraz dejanskega stanja posameznih postavk iz tabele. ***Glede na to nam bo za končno oceno merodajna skupna vrednost porabe, ki jo bomo kot zgornjo zamejeno izhodiščno vrednost uporabili tudi za potrebe javnega razpisa in izračun finančnih posledic za občinski proračun v obdobju trajanja koncesije. Glede na navedeno in glede na nekatere izkustvene modele ocenjevanja stroškov v občinah, lahko izvedemo oceno stroškov izvajanja GJS RV LC za nivo 100% standarda, v višini okoli 3.000 €/km, pri čemer domnevamo, da bo doseganje predpisanega standarda tudi v občini Vojnik s podelitvijo koncesije doseglo s pravilnikom predpisan nivo, letni odhodek iz proračuna pa se bo posledično nekoliko povečal, vse seveda odvisno od pridobljenih ponudb na javnem razpisu.*** Glede na predpise in zakonodajo je pri sklepanju koncesijskega razmerja namreč potrebno upoštevati določene standarde ter tako tudi na razpisu koncesijsko ponudbo pridobiti na ravni zagotavljanja 100% predpisanega standarda, ki pa se lahko v nadaljevanju trajanja koncesijskega razmerja spreminja po posameznih letih izvajanja, v skladu s finančno močjo občine ter potrebami in izvedbami investicijskih del v obstoječe cestne odseke ali v morebitno povečanje mreže lokalnih cest v občini.

Na podlagi historične in primerjalne analize prikazane zgoraj smo v nadaljevanju pripravili pregled ocene letnega nadomestila koncesionarju (KN) za izvajanje polnega standarda na področju rednega vzdrževanja lokalnih cest v občini Vojnik in iz tega izvedli tudi oceno finančnih posledic za proračun, ob simulaciji podelitve koncesije za različna obdobja.

Oblikovanje letnega nadomestila koncesionarju - KN za LC

Zgoraj navedene vrednosti in rezultati historične ter primerjalne analize izvajanja javne službe RV LC v občini Vojnik, so nam v nadaljevanju predstavljale primerno izhodiščno vrednost zneska t.i. **koncesionarjevega nadomestila - KN, to je tista letna vrednost, do katere je upravičen koncesionar, ob ustrezno opravljeni storitvi**. Občina se v tem delu razbremeni vseh operativno-tehničnih tveganj, prevzame pa obveznost ustreznega nadzora nad izvajanjem dejavnosti in obveznost letnega plačila, pogodbeno dogovorjenega nadomestila (KN), v višini enakomernega oz. z letno inflacijo prilagojenega zneska. Glede na splošne ekonomske razmere in glede na izkušnje s podobnimi razpisi v zadnjem obdobju, pričakujemo da bo tekom procesa podeljevanja koncesije, prišlo do konkurenčne tekme med ponudniki in ponudb, ki se bodo gibale znotraj postavljenega okvirja za 100% standard izvajanja storitev. **V okviru izvedene analize izvajanja GJS na območju občine in na podlagi izkustvene primerjalne analize cen za izvajanje 100% standarda, se tako za potrebe razpisa predlaga, da se okvirna orientacijska limitirana vrednost postavi na skupno raven 103 tisoč € za 100% standard izvedene storitve, oz. proporcionalni delež teh vrednosti v primeru, da se koncedent ne odloči za zagotavljanja 100% standarda v posameznem letu izvajanja koncesije. Ob tem naj poudarimo, da gre pri navedenih vrednostih za okvirne vrednosti oz. okvirne meje +-15% za katere se smatra, da so še sprejemljivi oz. da se ponudnika, ki se giblje znotraj postavljenih mej še lahko upošteva kot primerne za nadaljevanje postopka.**

Tabela 4: Predlog ustreznega KN v okviru zbiranja ponudb - maksimalni nivoji KN

v € +-15%	Obseg v km	Cena na km	Cena skupaj	Standard
KN - za obstoječi standard		obstoječi standard		% stand
Redno vzdrževanje LC - letno	34.013	1.849	62.891	92%
Redno vzdrževanje LC - zimsko	34.013	414	14.076	41%
Skupaj GJS RV LC - obstoječi standard	34.013	2.263	76.967	74%
KN - za predpisani standard		predpisani standard		% stand
Redno vzdrževanje LC - letno	34,013	2.020	68.706	100%
Redno vzdrževanje LC - zimsko	34,013	1.020	34.693	100%
Skupaj GJS RV LC - predpisani standard	34,013	3.040	103.406	100%

*ponderirano povprečje glede na obseg omrežja v občini - lokalne ceste

Na osnovah zgornjih prikazov, je za prvo leto izvajanja GJS, v nadaljevanju prikazan predvideni odhodek (Tabela 5 - posledice za proračun) v času trajanja koncesije, pod predpostavko da se upošteva do maksimalno 2% letne prilagoditve vrednosti zaradi pričakovane spremembe ravni cen in ob upoštevanju predvidenega zamejenega donosa do 4%. Finančne posledice podelitve koncesije za občinski proračun so predstavljene za primer zagotavljanja 100% standarda ter za primer obstoječega nivoja opravljanja storitev v skladu s *Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l. RS, št.38/16)*. Ocenjene so bile vrednosti za variante trajanja koncesijskega razmerja 5, 10 in 15 let. V času trajanja koncesije se zneski namenjeni KN ne morejo spreminjati, koncesionar pa tako nase prevzame tveganje neučinkovitega in stroškovno neracionalnega izvajanja dejavnosti (X-neučinkovitost). Izkušnje kažejo, da se znotraj konkurenčne tekme na razpisu, potencialni koncesionarji precej približajo svoji optimalni stopnji poslovanja, ki jo sicer občina težko doseže brez vnaprej dogovorjenega letnega nadomestila. Financiranje vzdrževanja omrežja lokalnih cest kot koncesionirane lokalne gospodarske javne službe, je predvideno iz sredstev proračuna občine v obliki letnih enakomernih plačil (KN), ki so s pogodbo vnaprej dogovorjena in nespremenljiva, razen v primeru posebej določenih pogojev iz koncesijske pogodbe (npr. spremenjene okoliščine ali višja sila).

Tabela 5: Simulacija KN - LC v obdobju izvajanja koncesije - obstoječi in polni standard za LC - upoštevana največ 2% letna prilagoditev

Max. letna prilagoditev	Obstoječe stanje				Primerno povprečje			
	2,00%	74%	100%		2,00%	74%	100%	
	letno	KN	SK-KN	SV-KN	letno	KN	SK-KN	SV-KN
2,00%	2018	76.967	76.967		2018	103.406	103.406	
	2019	78.506	155.473		2019	105.474	208.881	
	2020	80.076	235.549		2020	107.584	316.465	
	2021	81.678	317.226		2021	109.736	426.200	
	5 let	2022	83.311	400.537	356.071	2022	111.930	538.131
5 let	2023	84.977	485.515		2023	114.169	652.300	
	2024	86.677	572.192		2024	116.452	768.752	
	2025	88.410	660.602		2025	118.781	887.533	
	2026	90.179	750.781		2026	121.157	1.008.690	
	10 let	2027	91.982	842.763	679.196	2027	123.580	1.132.270
10 let	2028	93.822	936.585		2028	126.052	1.258.322	
	2029	95.698	1.032.283		2029	128.573	1.386.895	
	2030	97.612	1.129.896		2030	131.144	1.518.039	
	2031	99.565	1.229.460		2031	133.767	1.651.806	
	15 let	2032	101.556	1.331.016	972.424	2032	136.442	1.788.249

3 Predlog

Občinskemu svetu Občine Vojnik se, glede na zgornje izračune in navedbe predlaga, da se v okviru priprave javnega razpisa in koncesijske pogodbe, ter pri izbiri izvajalca / koncesionarja, upoštevajo prikazane vrednosti kot izhodišče za izbor koncesionarja in načrtovanje proračuna za izbrano koncesijsko obdobje.

Na podlagi drugega odstavka 16. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) izdaja minister za infrastrukturo

PRAVILNIK o rednem vzdrževanju javnih cest

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina)

Ta pravilnik določa vrste in način izvedbe rednih vzdrževalnih del na javnih cestah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje cest) in potrebni nivo rednega vzdrževanja cest.

2. člen (pomen izrazov)

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. berma je površina med pobočjem brežine in robnikom vozišča, muldo, koritnico ali robnim pasom;
2. elementarni dogodek je nepričakovan dogodek na cesti, povzročen zaradi delovanja naravnih sil (npr. slabo vreme, poplave, potres, velike količine padavin, zdrsi pobočij, zemeljski plazovi in usadi, močan veter), zaradi česar sta ogrožena promet in cesta ter je povzročena materialna škoda;
3. geografsko-klimatski pogoji so pogoji, ki jih opredeljujejo vsi vremenski pojavi v določenem časovnem obdobju na določenem kraju ali področju, skozi katero poteka cesta;
4. hortikultura ureditev je ureditev okolice z vegetacijo po pripravljenem načrtu;
5. krpanje udarnih jam na asfaltne vozišču je vgraditev zmesi asfalta ustrezne kakovosti v območju poškodovane asfaltne obrabne ali krovne plasti, na makadamskem vozišču pa krpanje z ustrezno mešanico drobljenca;
6. mrežaste razpoke so v obliki mreže med seboj povezane razpoke krovne plasti asfalta;
7. mulda je plitek, utrjen sestavni del ceste, ki omogoča odvodnjavanje površinske vode z vozne ali pohodne površine;
8. načrt pluženja je načrt plužnih poti po posameznih cestnih odsekih;
9. oprijemljivost ceste pomeni sposobnost prenosa sil v naležni površini pnevmatike s trenjem vozila na vozno površino;
10. poledica je tanka plast ledu na vozišču ali drugi prometni površini;
11. poročilo o stanju ceste je poročilo, ki vsebuje strokovno oceno stanja ceste po enem ali več tehničnih kriterijih;
12. posipanje ceste pomeni raztros snovi za taljenje snega ali ledu ter kamnitega drobirja kot ukrep za povečanje torne sposobnosti vozišča v zimskem času;
13. poškodba zaradi zmrzovanja (zmrzljinska poškodba) je poškodba na cesti, ki je posledica učinkovanja mraza v povezavi z vodo v cestnem telesu ali voziščni konstrukciji;
14. poškodbe zaradi odjuge so poškodbe cestišča, ki nastanejo po dolgotrajni globinski zamrznjenosti voziščne konstrukcije zaradi otoplitve;
15. povprečni letni dnevni promet (v nadaljnjem besedilu: PLDP) je na podlagi podatkov štetij prometa ovrednoteno povprečno dnevno število motornih vozil, ki je v določenem letu prevozilo izbrani prerez ceste;

16. površinska prevleka pomeni izdelavo zaščitne plasti površine s pobrizgom bitumenskega veziva in posipom zrn drobirja;
17. pregled ceste je strokovni pregled, ki ga vizualno ali z napravami opravi strokovno usposobljena oseba ali organizacija;
18. pregledniška služba je služba izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki v določenem času in razporedu fizično nadzira dogajanja, ki vplivajo na cesto in promet na njej;
19. prevoznost ceste je omogočanje varnega odvijanja prometa;
20. profiliranje vozišča je izdelava ali popravilo vozišča z ustreznim prečnim profilom;
21. prometna površina je površina javne ceste, ki je namenjena odvijanju prometa;
22. protiprašno škropljenje je škropljenje vozišča z vodo ali vodno raztopino z dodanim kemičnim sredstvom;
23. razpoke, stiki in rege so nenačrtovane posamezne tanke zevajoče odprtine na eni ali več veznih plasteh voziščne konstrukcije ali druge prometne površine;
24. rezkanje zglajenih asfaltnih površin je ukrep za začasno povečanje torne sposobnosti vozne površine in odstranitev večje neravnosti;
25. snovi za taljenje snega in ledu so kemične snovi, ki pri različnih temperaturnih pogojih omogočajo taljenje ledu na prometni površini;
26. stanje ceste je lastnost ceste, ki je določena z enim ali več kriteriji stanja posameznih sestavnih delov ceste (npr. ravnost vozišča, oprijemljivost vozišča, nosilnost voziščne konstrukcije);
27. tehnične lastnosti ceste so lastnosti, opredeljene z geometrijskimi in konstrukcijskimi elementi ceste;
28. udarna jama je lokalna poškodba asfaltne obrabne ali krovne plasti z ostrimi robovi, ki predstavlja nevarnost za udeležence cestnega prometa;
29. varnostne lastnosti ceste so lastnosti, ki ob upoštevanju prometnih predpisov in drugih razmer na cesti omogočajo varno uporabo ceste;
30. začasna prometna ureditev je ureditev, ki nastane zaradi fizične dejavnosti na cesti (npr. opravljanje del na cesti) in zahteva spremembo obstoječe prometne ureditve.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste.

3. člen **(namen rednega vzdrževanja cest)**

Javne ceste se vzdržujejo tako, da:

- se ohranijo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti,
- se okolje v največji možni meri zaščiti pred škodljivimi vplivi cestnega prometa.

4. člen **(načrtovanje in način izvajanja del rednega vzdrževanja)**

(1) Redno vzdrževanje cest se opravlja vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci rednega vzdrževanja cest. Strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem cest zagotavlja upravljavec cest.

(2) Redno vzdrževanje ceste se začne po predaji ceste ali njenega posameznega dela v promet. Redno vzdrževanje cest se praviloma opravlja v času najprimernejših vremenskih, prometnih in drugih razmer za opravljanje teh del. Območje, kjer se opravlja redno vzdrževanje ceste, izvajalec rednega vzdrževanja ceste označi in zavaruje s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu s pravilnikom, ki ureja zapore na cestah, tako da je zagotovljena varnost prometa in delavcev pri opravljanju del.

Začasno prometno ureditev izvajalec rednega vzdrževanja ceste odstrani takoj, ko ni več potrebna.

(3) Upravljavec cest enkrat letno izdela poročilo o stanju cest s podatki o posameznih delih rednega vzdrževanja cest. Ti podatki so podlaga za izdelavo letnega plana rednega vzdrževanja cest, v katerem so določena potrebna finančna sredstva za izvajanje rednega vzdrževanja cest za naslednje leto.

(4) Dela rednega vzdrževanja cest, ki so potrebna za zagotavljanje varnega prometa in ohranitev dobrega stanja cest, so določena v Prilogi 1, ki je sestavni del tega pravilnika. Dela so razvrščena v prednostne razrede glede na kategorijo ceste in pomembnost opravila.

(5) Finančna sredstva za redno vzdrževanje cest se razporedijo tako, da se za neodložljiva dela v prvem prednostnem razredu zagotovijo vsa potrebna finančna sredstva. Za dela v drugem in tretjem prednostnem razredu se izdela program glede na preostala razpoložljiva finančna sredstva.

5. člen (obveščanje javnosti)

Upravljavec cest organizira zbiranje podatkov o stanju in prevoznosti cest ter o tem obvešča javnost. Če se zaradi vremenskih razmer, rednega vzdrževanja ceste, naravnih ali prometnih nesreč ter drugih izrednih dogodkov na cesti ali ob njej spremenijo pogoji za odvijanje prometa, upravljavec ceste zagotovi sprotno obveščanje javnosti.

6. člen (izvedbeni program rednega vzdrževanja cest)

(1) Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest, ki ga ob upoštevanju razpoložljivih finančnih sredstev pripravi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in ga predloži v potrditev upravljavcu cest.

(2) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste pripravi za vsak koledarski mesec mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja cest, v katerem so določeni posamezni ukrepi na cestah za naslednji mesec. Mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja cest potrdi upravljavec cest.

(3) Z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest se določijo obdobja in razpored opravljanja posameznih del, tehnološki postopki, roki izvedbe ter drugi pogoji za opravljanje rednega vzdrževanja cest (npr. vrsta del, strojno ali ročno delo, vrsta strojev za izvajanje del, časovno izvajanje del).

II. NADZOR NAD STANJEM CEST

7. člen (nadzor nad stanjem cest)

Nadzor nad stanjem cest zagotavljata upravljavec cest s pregledi cest in izvajalec rednega vzdrževanja ceste s pregledniško službo. Upravljavec cest zbira podatke, ugotovljene s pregledi cest in cestnih objektov, ter vodi podatke o stanju cest in cestnih

objektov. Ugotovitve s pregledov cest in cestnih objektov so podlaga za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov.

8. člen **(obdobni pregledi cest in cestnih objektov)**

(1) Obdobni pregledi avtocest in hitrih cest se opravljajo periodično v skladu z razporedom, določenim z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. Obdobni pregledi ostalih cest se opravljajo po potrebi in v obsegu, ki ga določi upravljavec cest.

(2) Obdobni pregledi cestnih objektov se opravljajo najmanj enkrat na šest let. Jekleni in leseni cestni objekti se pregledajo najmanj enkrat letno. Pregledajo se vsi deli cestnega objekta in na zahtevo upravljavca cest izvedejo meritve in preizkusi.

(3) Obdobni pregled se zaključi s poročilom o stanju pregledanega dela ceste ali cestnega objekta, ki vsebuje predloge o potrebnih vzdrževalnih ukrepih.

9. člen **(izredni pregledi cest in cestnih objektov)**

(1) Izredni pregledi cest ali cestnih objektov se opravijo:

- neposredno ali takoj po dogodkih kot so naravne nesreče, hude prometne nesreče, požar, eksplozije, posedanje terena, izredni prevozi in drugi izredni dogodki, ki vplivajo na cesto, oziroma takrat, ko je ogrožena varnost cestnega prometa,
- ob pojavu nenadnih večjih poškodb posameznih elementov ceste ali cestnega objekta,
- pri ugotavljanju sposobnosti ceste ali cestnega objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih prometnih obremenitev,
- pred potekom garancijske dobe za cesto ali cestni objekt.

(2) Upravljavec cest določi vsebino in obseg izrednega pregleda ter imenuje komisijo za opravljanje pregleda. Komisija o svojih ugotovitvah sestavi poročilo s predlogom potrebnih ukrepov in določi pogoje za začasno oziroma stalno uporabo ceste ali cestnega objekta.

III. REDNO VZDRŽEVANJE CEST

10. člen **(dela rednega vzdrževanja cest)**

(1) Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste o svojem delu vodi podatke, iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke. Redno vzdrževanje cest se opravlja praviloma v času manjšega obsega prometa in, če je mogoče, brez omejitev prometa.

(2) Dela rednega vzdrževanja so:

1. pregledniška služba,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje cestnih objektov,
4. redno vzdrževanje bankin,
5. redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,

6. redno vzdrževanje brežin in berm,
7. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
8. redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
9. redno vzdrževanje vegetacije,
10. zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
11. čiščenje cest,
12. redno vzdrževanje mejnikov,
13. redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,
14. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
15. intervencijski ukrepi in
16. zimska služba.

11. člen **(pregledniška služba)**

(1) Pregledniška služba nadzira vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter z vizualnim pregledom preverja stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela in meritve na cesti, ki jih je mogoče opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi, ki so potrebna za izvajanje zimske službe.

(2) Med manjša ali zavarovalna dela na cesti, ki jih opravlja pregledniška služba, spadajo zlasti:

- takojšnje zavarovanje nevarnih mest in ovir na cesti,
- odstranjevanje predmetov, ki ogrožajo varnost prometa, z vozišča in drugih prometnih površin,
- preprečevanje drsnosti vozišča ob razlitju oljnih tekočin, razsutega tovora, nanosov blata,
- preverjanje in preprečevanje posegov v cestno telo ali varovalni pas,
- čiščenje sistema za odvodnjavanje, če bi zastajajoča voda ogrožala cesto ali varnost prometa,
- popravilo in čiščenje vertikalne prometne signalizacije,
- čiščenje in manjša popravila prometne opreme,
- obsekovanje in obrezovanje rastlinja za zagotovitev vidnosti prometne signalizacije v preglednem polju in pregledni bemi,
- ravnanje smernikov in stebričkov za zaznamovanje mejnikov,
- ravnanje in ponovna postavitve zimskih kolov,
- manjša popravila bankin,
- ročna košnja v preglednem polju,
- krpanje udarnih jam,
- kontrola stanja in vidnosti mejnikov,
- zagotavljanje prostega profila ceste,
- nadziranje postavitve in delovanja začasne prometne signalizacije,
- nadziranje stanja brežin in naprav za zaščito ceste pred padajočim kamenjem,
- preverjanje stanja in ustreznosti varnostnih in varovalnih ograj,
- čiščenje območja ceste.

(3) Podatke o ugotovitvah s pregledov in o opravljenih delih mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste zapisovati in hraniti ter jih posredovati upravljavcu cest.

(4) Pregledniška služba opravlja preglede cest najmanj:

- enkrat dnevno na avtocestah in hitrih cestah,
- dvakrat tedensko na glavnih cestah, glavnih mestnih cestah, zbirnih mestnih ali krajevnih cestah ter na regionalnih in drugih cestah s PLDP nad 4000,

- enkrat tedensko na regionalnih cestah s PLDP do 4000, lokalnih cestah, mestnih ali krajevnih cestah ter na kolesarskih poteh.

(5) Na cestah nižjih kategorij (npr. javna pot) pogostost pregledov določi upravljavec ceste glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere ter druge posebne razmere.

(6) V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost cestnega preglednika. Glede na potek ceste v prostoru in ogroženost cestnega prometa lahko upravljavec ceste določi pogostnost pregledov glede na stopnjo ogroženosti (npr. padajoče kamenje, zdrsi pobočij, zavarovanje zožitev zaradi usadov).

(7) Pregledniška služba najmanj enkrat na tri mesece vizualno pregleda cestne objekte, pri čemer mora pregledati zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost cestnega objekta ter varnost prometa (npr. pregled dilatacije, naprav za odvodnjavanje, opornih in podpornih konstrukcij).

(8) Pregledniško službo opravljajo cestni pregledniki. Nadzor nad delom pregledniške službe opravlja upravljavec cest.

12. člen **(redno vzdrževanje prometnih površin)**

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste, obsega njihovo čiščenje in popravila lokalnih poškodb (npr. krpanje udarnih jam in mrežastih razpok) oziroma polaganje asfaltne prevleke preko vozišča in robnih pasov, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin ali izdelavo asfaltnih prevlek preko zglajenih površin ter popravila drugih podobnih poškodb.

13. člen **(redno vzdrževanje bankin)**

Bankine se vzdržujejo tako, da zagotavljajo bočno stabilnost vozišča, omogočajo razpršeno odtekanje vode z vozišča in postavitev prometne signalizacije in prometne opreme.

14. člen **(redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje)**

(1) Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je v posameznih delih naprav za odvodnjavanje zastajanje vode dovoljeno (npr. peskolovi, usedalniki).

15. člen

(redno vzdrževanje brežin in berm)

Brežine usekov, zasekov in nasipov ceste se vzdržujejo tako, da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika, da se na njih utrjuje ali odstranjuje nestabilen material in da se ohranjajo obstoječe tehnične in biološke ureditve oziroma zaščite. Redna vzdrževalna dela na brežinah in bermah obsegajo zlasti:

- vzdrževanje vegetacije,
- utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala,
- čiščenje in širitev površin ter vzdrževanje tehničnih zaščitnih naprav.

16. člen

(redno vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme)

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da so zagotovljeni njuna stabilnost, brezhibno delovanje in vidnost ter izpolnjevanje zahtev iz pravilnika, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih cestah.

17. člen

(redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev)

(1) Cestna razsvetljava, naprave in ureditve se vzdržujejo tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustreznečasne rešitve in zavarovalne ukrepe.

(2) Posebne naprave in kontrolni sistemi, ki so vgrajeni v cesto ali cestne objekte in so namenjeni urejanju in nadzoru prometa, nadzoru nad stanjem ceste, meritvam, obveščanju, pobiranju cestnine, telekomunikacijske naprave, energetske kabli, prezračevalne, zaščitne in varnostne naprave ter ureditve in naprave na počivališčih, se vzdržujejo v skladu z navodili in predpisi za delovanje teh naprav in tako, da ne ogrožajo varnosti prometa.

18. člen

(redno vzdrževanje vegetacije)

(1) Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacija kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in predpisana preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in druge ureditve.

(2) Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa in druge zasaditve, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej.

(3) Hortikulturne ureditve v območju cestnega sveta državnih cest v naselju, brežine cestnega telesa z urejenimi površinami za odvijanje kolesarskega in peš prometa ter vegetacijo v profilu traktorske poti vzdržujejo občine.

19. člen

(zagotavljanje preglednosti)

Pregledno polje se vzdržuje tako, da je zagotovljena preglednost, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

20. člen (čiščenje cest)

Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na njihovo funkcionalnost, varnost prometa in varovanje okolja.

21. člen (redno vzdrževanje prostega profila ceste)

Prosti profil ceste se vzdržuje tako, da vanj ne segajo fizične ovire. Če fizične ovire ni mogoče odstraniti, se ovira označi s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

22. člen (redno vzdrževanje mejnikov)

(1) Mejniki posestnih meja upravljavca cest se vzdržujejo tako, da je zagotovljena njihova vidnost.

(2) Za stalnost in nepoškodovanost mejnikov skrbita lastnik zemljišča, ki meji na cestni svet, in upravljavec ceste.

23. člen (redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin)

Redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin za umestitev cestnih naprav, objektov in drugih ureditev, namenjenih varnosti, vodenju in nadzoru prometa, vozil ter voznikov, zaščiti ceste in cestnega telesa ter zemljišč in preprečevanju škodljivih emisij prometa obsega popravila, obnove, čiščenje in urejenost travnatih in drugih površin ter redno vzdrževanje opreme na teh površinah.

24. člen (redno vzdrževanje cestnih objektov)

(1) Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli cestnega objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost cestnega objekta ter varnost cestnega prometa.

(2) Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov spada zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na cestnem objektu,
- prostora neposredno okoli cestnega objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov cestnega objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža cestni objekt ali cestni promet,
- obodnih sten predora,
- grafitov in drugih napisov.

(3) Poleg del iz prejšnjega odstavka se v okviru rednega vzdrževanja cestnega objekta opravljajo tudi manjša popravila:

- poškodb prometnih površin (npr. krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin, popravilo in nadomestitev izpadlih robnikov),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih cestnega objekta (npr. krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature, razmajanih kamnov),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

25. člen **(intervencijski ukrepi)**

(1) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste organizira dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj, predvsem v primeru elementarnih dogodkov, izvajalec rednega vzdrževanja ceste takoj obvesti upravljavca ceste, če je ogrožen ali oviran cestni promet, pa tudi policijo.

(2) Pri naravnih nesrečah (npr. neurje, poplava, plaz, potres, žled), hudih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih izvajalec rednega vzdrževanja ceste takoj odpravi vzroke (npr. poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen cestni promet oziroma zaradi katerih bi lahko prišlo do hujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, izvajalec rednega vzdrževanja ceste označi ovire in zavaruje promet s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, izvede nujne ukrepe za zavarovanje ceste in, če okoliščine dopuščajo, vzpostavi prevoznost ceste.

26. člen **(zimski služba)**

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za zagotavljanje prevoznosti ceste in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo, ko je zaradi zimskih pojavov (npr. sneg, poledica) lahko ovirano ali ogroženo normalno odvijanje prometa in pri tem prihaja do odstopanj od sicer zagotovljenih tehničnih lastnosti ceste.

27. člen **(izvedbeni program zimske službe)**

(1) V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta oziroma v obdobju trajanja zimskih razmer, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in ga predloži v potrditev upravljavcu cest najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

(2) Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe s podatki o medsebojni komunikaciji (npr. kontaktni podatki, podatki o centrih obveščanja),
- usklajenost različnih izvajalcev zimske službe na isti cesti v naseljih (npr. vzdrževanje površin za pešce in kolesarje, križišč, priključkov, avtobusnih postajališč in dostopa do njih, odstranjevanje snega, odvoz na deponije),
- lokacije stalnih večjih koncentracij izvora ali cilja pešcev, uporabe objektov ali površin v javni rabi v naseljih (npr. šole, nakupovalni centri, železniške in avtobusne postaje,

zdravstveni domovi, bolnišnice, domovi za ostarele, športni objekti, kulturne ustanove, javna parkirišča),

- vodja koordiniranega dela različnih izvajalcev,
- seznam pogodbenih izvajalcev,
- razpored pripravljanih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- seznam posebno težavnih cestnih odsekov ob nastanku neugodnih vremenskih razmer,
- seznam z oznako mest za postavitev prometne signalizacije za čas trajanja zimske službe,
- seznam vremenskih postaj, katerih podatki se upoštevajo pri izvajanju zimske službe,
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- seznam posebnih strojev,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- poti posipanja proti poledici in odstranjevanja snega (plužne in posipne poti),
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja javnosti o stanju in prevoznosti cest,
- dela po zimski službi (npr. odstranitev ostankov posipnih materialov, začasno postavljene prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih naprav in ureditev za zavarovanje ceste in prometa v zimskem obdobju).

(3) Dela po zimski službi je treba izvesti najkasneje v enem mesecu po koncu zimskega obdobja.

28. člen

(pripravljalna dela pred začetkom opravljanja zimske službe)

Pripravljalna dela se opravljajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe. Pripravljalna dela obsegajo zlasti naslednje:

- priprava mehanizacije, prometne signalizacije in prometne opreme ter posipnega materiala,
- priprava ceste in njene okolice (namestitvev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitev snežnih kolov, namestitvev naprav in ureditev za zaščito pred snežnimi zameti – palisade),
- čiščenje in ureditev odvodnih sistemov in vozišča,
- usposabljanje in strokovno izobraževanje za opravljanje del v času zimske službe.

29. člen

(posipanje cest zaradi poledice)

(1) V obdobjih, ko obstaja nevarnost nastanka poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni odseki cest posipajo zaradi preprečevanja poledice. Mesta in način posipanja se določijo glede na vremenske razmere, geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

(2) Na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, je treba namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja.

(3) Za posipanje topilnih sredstev se uporabljajo naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Naprave za merjenje posipa s kemičnimi sredstvi morajo biti predhodno umerjene, kar se dokazuje z dokazilom o kalibraciji take naprave.

30. člen
(zagotavljanje prevoznosti cest)

(1) Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Prednostni razredi za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah so določeni v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek prevoznosti ni nujno treba zagotavljati v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zemetih in snežnih plazovih. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram.

(4) Načrt pluzenja, mesta odvažanja in odlaganja snega se določijo z izvedbenim programom zimske službe. Strojno odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste.

(5) Če opravljanje zimske službe upravljavca ceste določene ceste ali druge prometne površine vpliva na opravljanje zimske službe upravljavca ceste druge ceste ali druge prometne površine, mora biti delo medsebojno koordinirano. Delo koordinira upravljavec ceste višje kategorije.

IV. KONČNI DOLOČBI

31. člen
(prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98 in 109/10 – ZCes-1).

32. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-415/2015/18-02111214
Ljubljana, dne 16. maja 2016
EVA 2015-2430-0092